

## TRANSPORTY výbušnin (TranV)

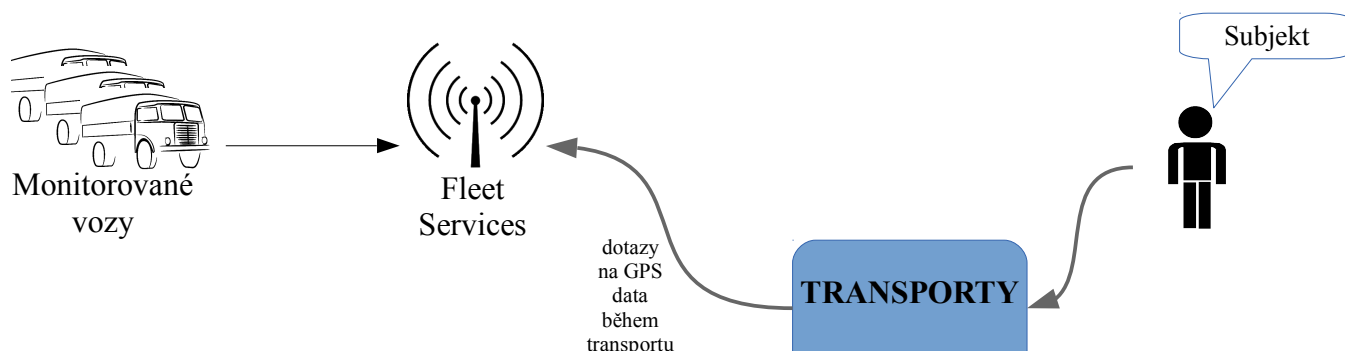
Ze zákona vyplývá povinnost sledování přeprav výbušnin. Předpokladem zajištění provázanosti polohy vozidel v čase a PČR je poskytování polohy vozidla předepsaným způsobem.

Komunikace poskytovatelů polohy vozidel a PČR je zajištěna následujícím způsobem:

1. aktivní dotazování ze strany PČR na polohu vozidla
2. dotazování na polohu vozidla pouze v době trvání nahlášené přepravy daného vozidla (TranV . aktivní vozidlo)

Zajištění poskytování polohy vozidla je na subjektu, který zapisuje transporty do TranV. Tento dokument popisuje kroky, které takové poskytování umožní realizovat.

Pro sjednocení komunikace mezi službami je navržen způsob, formát a rozhraní pro tuto komunikaci.



### Obsah

1. Základní předpoklady pro použití systému TranV.....	2
2. Co musím udělat před použitím TranV.....	2
3. Nastavení identifikace vozidel v TranV.....	2
4. Napojení TranV na monitoringy vozidel.....	2
4.1. Způsob komunikace s fleet serverem.....	2
4.2. Formát požadavku na polohu vozidla.....	2
4.3. Formát odpovědi fleet serveru.....	3
4.4. Četnost aktualizace polohy.....	3

## 1. Základní předpoklady pro použití systému TranV

1. Vozidlo musí být vybaveno jednotkou pro monitorování jeho pohybu, případně stavů (vypnutý motor, nastartováno, apod.).
2. Jednotka musí být napojena na svůj monitorovací server (např. fleet služby).

## 2. Co musím udělat před použitím TranV

1. Kontaktovat svého poskytovatele monitorování vozidel
2. Zjistit ID vozidla (jednotky) pro každé své napojené SPZ/r.z.
3. Zajistit možnost sledování vozidel, které jsou využity pro TranV - viz „Napojení TranV na monitoringy vozidel“

## 3. Nastavení identifikace vozidel v TranV

Subjekt, který zapisuje přepravu do TranV musí dodat seznam vozidel a parametrů pro propojení TranV a monitorovaných jednotek.

Tento bude možno importovat ve formátu CSV (text - čárkami oddělené hodnoty) do TranV, případně ručně v TranV nakonfigurovat.

Příklad CSV (SPZ/r.z.,id jednotky,url poskytovatele):

2A2 4458,11222547,https://xmonitor.cz/?#ID#

7A5 2233,11228482,https://xmonitor.cz/?#ID#

## 4. Napojení TranV na monitoringy vozidel

### 4.1. Způsob komunikace s fleet serverem

Forma dotazování je pomocí protokolu HTTPS, se zabezpečením řešeným buď:

- uživatel + heslo

nebo

- nastavení omezení IP adres poskytovatele fleet

Poskytovatel fleet služeb dodá URL pro přístup ke službě poskytování polohy vozidla.

### 4.2. Formát požadavku na polohu vozidla

Požadavek bude formou HTTP typu GET, kde bude specifikováno vozidlo zájmu. Formát požadavku:

- FLEET\_URL/?vehicle=vehicle\_id

kde *vehicle\_id* je ID vozidla u poskytovatele fleet. Vehicle ID by mělo být CASE insensitive (nezáleží na malých nebo velkých písmenech).

Např.

- <https://services.fleet123.cz/?vehicle=BA1254X7>

### 4.3. Formát odpovědi fleet serveru

Odpověď fleet serveru bude obsahovat informace o poloze a čase této polohy.

V případě, že dotazované vozidlo existuje, vrátí fleet service HTTP status 200 a odpoví ve formě XML dat.

Formát odpovědi ve formě XML:

```
<?xml version="1.0"?>
<gps
  lat="12123456"
  lng="48123456"
  time="2013-11-15T11:00:00.000Z"
  status="BASE"
  for="BA1254X7"
/>
```

kde

- lng = longitude / zeměpisná délka násobena 1mil. a zaokrouhlena na celé číslo
- lat = latitude / zeměpisná šířka násobena 1mil. a zaokrouhlena na celé číslo
- time = čas měřené souřadnice dle XML schema specifikace (xs:dateTime v UTC)
- status = (volitelné) pokud fleet služba eviduje nějaké stavy, pak název stavu
- for = vozidlo zájmu

Pokud vozidlo s požadovaným vehicle\_id neexistuje, bude vrácen status HTTP 204 (not found)

### 4.4. Četnost aktualizace polohy

Během aktivní doby vozidla bude fleet service dotazováno na jeho polohu. Četnost dotazování bude v jednotkách minut (cca každých 1-5 minut dotaz na polohu vozidla), např. každou jednu minutu.