

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2010

Policie ČR za prvních 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 48 925 nehod, při kterých bylo 466 osob usmrceno, 1 900 osob těžce zraněno a 14 333 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 3 173,1 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až srpen roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 530 tj. o 1,1%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 64 osob, tj. o 12,1%
- počet těžce zraněných o 455 osob, tj. o 19,3%
- počet lehce zraněných o 1 385 osob, tj. o 8,8%
- odhad hmotné škody o 77,7 mil. Kč, tj. o 2,4%.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 druhý nejnižší (po roce 2009 kdy policie šetřila 48 395 nehod) a nejvíce nehod bylo v roce 1999 (141 769 nehod).

Počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2010 je nejnižší od roku 1990 a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – zahynulo 903 osob.

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejnižší a poprvé se dostal pod hranici 2 000 osob; nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2010 byl nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob).

Z celkového počtu 106 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních osmi měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod téměř u 60% měsíčně sledovaných položek a nejvíce v kategorii:

- nehody v obci o 1 710 nehod
- nehody v denní době o 1 644 nehod
- nehody na sledovaných komunikacích velkých měst o 1 515 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 1 263 nehod atd.

Nejvíce ubylo nehod v kategorii:

- nehody zaviněné nepřiměřenou rychlostí jízdy o 1 214 nehod
- nehody mimo obec o 1 180 nehod
- mokřý povrch komunikace o 1 043 nehod
- srážka s pevnou překážkou o 941 nehod atd.

U necelých 30% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob a u necelé ¼ zůstal počet usmrcených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných na místních komunikacích (o 17 osob, tj. o 47,2%), dále u nehod končících srážkou s vlakem (o 12 osob (tj. o 92,3%) apod. Podrobné porovnání je na straně 9 až 11 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtu nehod a počtu usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	43594	275	0,6%	411	-72	-14,9%
Řidičem nemotorového vozidla	1408	-55	-3,8%	31	9	40,9%
z toho dětmi	154	-46	-23,0%	0	0	
Chodcem	789	-13	-1,6%	16	-4	-20,0%
z toho dětmi	329	35	11,9%	3	3	
Jiným účastníkem	78	-5	-6,0%	0	0	
Závadou komunikace	335	121	56,5%	0	0	
Technickou závadou vozidla	331	32	10,7%	3	-1	-25,0%
Lesní, domácí zvířít	2118	139	7,0%	1	1	
Jiné zavinění	272	36	15,3%	4	3	300,0%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 411 osob (tj. o 72 osob méně, než ve stejném období loňského roku), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů sólo 284 osob o 61 osob méně
- nákladních automobilů sólo 45 osob o 5 osob méně
- kteří ujeli z místa nehody 2 osoby o 7 osob méně
- traktorů 2 osoby o 2 osoby méně
- autobusů 2 osoby o 8 osob méně
- malých motocyklů 2 osoby stejný počet
- nákladních automobilů s přívěsem 3 osoby stejný počet
- nákladních automobilů s návěsem 10 osob stejný počet
- motocyklů 52 osob o 5 osob více
- osobních automobilů s přívěsem 5 osob o 4 osoby více
- tramvají 2 osoby o 2 osoby více
- mopedů 2 osoby o 2 osoby více apod.

Negativní bilanci mají nehody zaviněné cyklisty (o 10 usmrčených více), více usmrčených je i u nehod zaviněných lesní zvířít nebo domácím zvířetem (o 1 osobu) a v kategorii jiné zavinění je zvýšení o 3 osoby. Méně usmrčených bylo v kategorii chodec (o 4 osoby) a technická závada vozidla (o 1 osobu).

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 154 nehod (o 46 nehod méně) a tyto nehody mají následující bilanci – žádné usmrčené dítě a 138 zraněných (o 54 osoby méně). **Děti chodci zavinily 329 nehod (o 35 nehod více) a bilanci těchto nehod představují 3 usmrčené děti (vloni žádné) a 345 zraněných osob (o 89 osob více).**

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 41% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (22% z celkového počtu), téměř 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo 4,2% nehod.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (45,1% z celkového počtu). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 25,1% z celkového počtu, srážky s chodci si vyžádaly téměř 14% z celkového počtu obětí nehod apod. Více usmrcených bylo pouze u nehod končících srážkou s vlakem (o 12 osob, tj. o 92,3%) a u nehod končících srážkou se zaparkovaným - odstaveným vozidlem (o 6 osob, tj. o 150%).

V tomto období policie šetřila 7 238 nehod (16,6% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 je počet těchto nehod vyšší o 513 nehod (tj. o 7,6%). Při těchto nehodách byly usmrceny 2 osoby (o 7 osob méně) a dalších 573 osob bylo zraněno (tj. o 18 osob více).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2010.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	8 926	20,5	156	38,0	-75
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 009	2,3	24	5,8	3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 868	18,0	67	16,3	7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	25 790	59,2	164	39,9	-7

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 59% z nehod řidičů motorových vozidel, dalších více jak 20% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, 18% připadá na nedání přednosti v jízdě atd.

Nejtragičtější hlavní příčinou je nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 40% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel a velmi vysoký podíl – 38% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy. Podobně jako při hodnocení předchozího období můžeme konstatovat, že po několika letech je nejtragičtější hlavní příčinou opět nesprávný způsob jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 32,5%) a u nesprávného způsobu jízdy (o 4,1%). Naopak nárůst je u nesprávného předjíždění (o 14,3%) a nedání přednosti v jízdě (o 11,7%).

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce a nejčtenější příčinou je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – bezmála 19% z celkového počtu nehod řidičů. Dalších více jak

11% připadá na nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, necelých 10% na nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem apod.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8 127
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 832
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 074
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 698
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 055
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 377
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 326
8.	nezvládnutí řízení vozidla	2 247
9.	vjetí do protisměru	1 615
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 571

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo vjetí do protisměru (15,3%), následuje nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (14,4%), nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (13,4%) apod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen rok 2010	počet usmrcených osob
1.	vjetí do protisměru	63
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	59
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	55
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	47
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	19
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	18
7.	nezvládnutí řízení vozidla	15
8.	jiný druh nesprávné jízdy	12
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	10
10.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	10

Z celkového počtu připadá na intravilán 72,2% nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 34,5% usmrcených osob,
- 52,5% těžce zraněných osob,
- 57,9% lehce zraněných osob,
- 56,6% hmotné škody a
- 72,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index - rok 2009=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	35 241	161	998	8 304	1 796,83
Index rok 2009=100%	105,1	89,9	83,8	94,1	100,4
MIMO OBEC	13 684	305	902	6 029	1 376,33
Index rok 2009=100%	92,1	86,9	77,5	87,5	94,2
z toho DÁLNIČE	1 716	15	38	364	276,90
Index rok 2009=100%	127,4	107,1	71,7	106,7	121,4

V obci - je vyšší: počet nehod o 1 710, odhad hmotných škod o 4,7 mil. Kč;

je nižší: počet usmrcených o 18 osob, počet těžce zraněných o 193 osob a počet lehce zraněných o 524 osob;

Mimo obec - je nižší: počet nehod o 1 180, počet usmrcených o 46 osob, počet těžce zraněných o 262 osob, počet lehce zraněných o 861 osob a odhad hmotných škod (o 84,3 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 369, počet usmrcených o 1 osobu, počet lehce zraněných o 23 osob a odhad hmotných škod (o 48,7 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 15 osob.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod připadá přes 31% na místní komunikace, přes 19% na vybrané komunikace velkých měst, necelých 16% na silnice I. třídy apod. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

druh komunikace období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 716	369	15	1
Silnice I.třídy	7 739	-928	161	-52
Silnice II.třídy	6 712	-881	115	-10
Silnice III.třídy	5 862	-689	94	0
Komunikace sledovaná	9 346	1 947	25	-13
Komunikace místní	15 272	558	53	17
Účelová komunikace	2 278	154	3	-7

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (bezmála 35% z celkového počtu) a II. třídy (téměř 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na místních komunikacích (o 47,2%) a na dálnicích (o 7,1%).

VLIV ALKOHOLU - v období leden až srpen 2010 eviduje Policie ČR 3 292 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 40 usmrcených osob (tj. 8,7% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 589 zraněných osob.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 532 (tj. o 13,9%), počet **usmrcených je nižší o 48 osob** (tj. o 54,5%) a počet zraněných je nižší o 265 osob (tj. o 14,3%).

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 1‰	1 041	11
zjištěná hladina alkoholu je 1‰ nebo vyšší	2 240	28
zjištěno požití drog i alkoholu	11	1

Situace v jednotlivých krajích je uvedena v následující tabulce.

KRAJ období leden až srpen 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	325	2,8	1	6,7
Středočeský	444	7,6	3	4,6
Jihočeský	162	8,8	1	2,1
Plzeňský	186	10,5	5	16,1
Ústecký	295	6,9	3	7,5
Královéhradecký	188	8,5	3	9,1
Jihomoravský	293	8,7	3	9,1
Moravskoslezský	383	8,3	6	12,5
Olomoucký	218	8,9	3	8,8
Zlínský	179	15,2	0	0,0
Vysočina	144	10,5	3	10,7
Pardubický	190	9,5	6	16,7
Liberecký	165	7,2	3	21,4
Karlovarský	120	10,6	0	0,0
Česká republika	3292	7,1	40	8,7

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 768 nehod) a dále v kraji Jihomoravském (o 1 407 nehod), Zlínském (o 104 nehod) a v kraji Vysočina (o 407 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **o 65,1%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Pardubickém (o 10 osob), v kraji Vysočina (o 11 osob) a v kraji Jihočeském (o 1 osobu).

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
---	----------------	------------	---------------------	------------	----------------------

Hl.m. Praha	11 962	30,1%	15	-40,0%	-10
Středočeský	6 368	-16,4%	65	-26,1%	-23
Jihočeský	1 885	-13,8%	48	2,1%	1
Plzeňský	1 831	-15,3%	31	-20,5%	-8
Ústecký	4 588	-13,8%	40	-13,0%	-6
Královéhradecký	2 389	0,7%	33	-5,7%	-2
Jihomoravský	3 567	65,1%	34	-19,0%	-8
Moravskoslezský	5 070	-13,4%	49	-10,9%	-6
Olomoucký	2 676	-9,0%	34	-5,6%	-2
Zlínský	1 202	9,5%	26	-7,1%	-2
Vysočina	1 552	35,5%	28	64,7%	11
Pardubický	2 170	-6,7%	36	38,5%	10
Liberecký	2 491	-10,8%	14	-26,3%	-5
Karlovarský	1 174	-3,9%	13	-51,9%	-14

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá stále na pátky (8 836 nehod) a pondělky (7 4541 nehod) a u pátečních nehod navíc zaznamenáváme největší relativní zvýšení – o 8,5%. Méně bylo jen sobotních (o 0,8%) a nedělních (o 7,2%) nehod.

Den v týdnu období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	7 541	77	60	-2
ÚTERÝ	6 987	144	68	5
STŘEDA	6 974	6	60	-1
ČTVRTEK	7 380	47	48	-25
PÁTEK	8 836	692	81	-12
SOBOTA	6 233	-51	85	-13
NEDĚLE	4 974	-385	64	-16

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **sobotní a páteční nehody - 85, resp. 81 usmrcených osob**. Ve všech dnech týdne, s výjimkou úterních nehod (zvýšení o 7,9%), bylo méně usmrcených a největší absolutní i relativní snížení bylo u čtvrtečních nehod (o 34,2%).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 032	7 296	-1 264	-17,3%
ÚNOR	5 071	5 253	-182	-3,5%
BŘEZEN	5 981	5 177	804	15,5%
DUBEN	5 623	5 870	-247	-4,2%
KVĚTEN	6 506	6 130	376	6,1%
ČERVEN	6 774	6 080	694	11,4%
ČERVENEC	6 362	6 338	24	0,4%
SRPEN	6 576	6 251	325	5,2%
Celkem	48 925	48 395	530	1,1%

Březnový, květnový, červnový, červencový a srpnový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 774 nehod).

V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrčených zatím jen v měsíci březnu, v červnu a v červenci, kdy byla letos poprvé překonána hranice 100 usmrčených osob v průběhu jednoho měsíce.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	48	46	2	4,3%
DUBEN	48	61	-13	-21,3%
KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
ČERVEN	80	79	1	1,3%
ČERVENEC	104	75	29	38,7%
SRPEN	66	75	-9	-12,0%
Celkem	466	530	-64	-12,1%

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 16,3 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 9,52).

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v srpnu pak bylo nejvíce nehod v pátek 20. (275 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (76 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 201 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu (226 nehod denně), denní průměr v srpnu byl 212 nehod. Nejvíce policíí evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 14. srpna (40 nehod); následuje sobota 17. července (39 nehod), sobota 1. května (38 nehod), sobota 19. června (33 nehod) apod.

Nejtragičtějším dnem v období leden až srpen 2010 byl pátek 9. a 2. července, kdy zahynulo 12, resp. 9 lidí. Pátek 9. července byl tedy nejtragičtějším dnem od soboty 30. září 2006, kdy také zahynulo 12 lidí. Tragické bylo i úterý 29. června kdy zahynulo 8 lidí, následuje sobota 17. července (7 usmrčených lidí). Dále evidujeme 5 dní, kdy při nehodách zahynulo 6 lidí, v dalších 11 dnech zahynulo 5 lidí apod.

V tomto období zaznamenáváme 51 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 14 dní více, než v roce 2009).

V průměru na jeden den v období leden až srpen 2010 připadá 1,92 usmrčené osoby (tj. o 0,26 osoby méně než v roce 2009). Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl červenec – na jeden den připadalo v průměru 3,35 usmrčené osoby). V srpnu připadalo na jeden den v průměru 2,13 usmrčené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 9,52 usmrčených osob, tj. o 1,43 osoby méně, než v roce 2009.

Z celkového počtu 466 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2010, bylo:

169 řidičů osobních automobilů

68	spolujezdců v osobním automobilu
67	chodců
64	řidičů motocyklů
53	cyklistů
24	řidičů nákladních automobilů
7	spolujezdců v nákladních automobilech
7	spolujezdců na motocyklech
3	řidiči mopedů
2	řidiči malých motocyklů
1	řidič autobusu
1	traktorista

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii 25 až 34 let (98 osob) a v kategorii 35 až 44 let (82 osob). V kategorii nad 64 let zahynulo 73 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 60 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 54 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrčených pouze v kategorii 15 až 17 let (o 2 osoby) a v kategorii nezjištěný věk (o 6 osob) apod. Naproti tomu největší pokles počtu usmrčených osob je především u věkové kategorie:

- 45 až 54 let o 20 osob
- 35 až 44 let o 14 osob
- 21 až 24 let o 14 osob
- 55 až 64 let o 9 osob
- 25 až 34 let o 6 osob apod.

Z celkového počtu 466 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních osmi měsících roku 2010 **bylo 11 dětí, tj. stejně jako** v roce 2009. Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců;**
- **4 děti - spolujezdcí** v osobních automobilech;
- **1 dítě cyklista;**
- **1 dítě řidič osobního automobilu.**

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrčených v kategoriích:

❖ cyklista	o	17 osob
❖ řidič motocyklu	o	6 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	6 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	3 osoby

Méně usmrčených bylo v kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	47 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	30 osob
❖ chodec	o	17 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu

❖ řidič malého motocyklu o 1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až srpen 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných dětmi chodci (o 3 osoby)
- jiné zavinění (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči mopedů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 1 osobu) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 17 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 7 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 75 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 61 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 56 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 56 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 52 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 46 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 34 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 25 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 19 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 16 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 10 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 8 osob) apod.

Počet usmrcených v prvních 8 měsících letošního roku je nejnižší za posledních 41 let. Podobně příznivých výsledků bylo dosaženo v letech 1987 a 1986, kdy bylo evidováno 467, resp. 468 usmrcených osob. Naproti tomu nejhorší byl rok 1971, kdy policie evidovala 977 obětí nehod. V posledním dvacetiletí pak byl nejhorší rok 1994, kdy bylo zaznamenáno 903 obětí nehod.

V Praze dne 7. září 2010

Zpracoval : ***pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka***, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

Nehody na pozemních komunikacích, období leden až srpen rok 2010; porovnání s rokem 2009

K r a j období leden až srpen rok 2010	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
Hl.m. Praha	11962	15	173	1249	761941
Index - rok 2009=100%	130,1	60,0	81,2	94,6	118,0
Středočeský	6368	65	327	2064	526875
Index - rok 2009=100%	83,6	73,9	88,6	87,6	89,8
Jihočeský	1 885	48	144	1 068	144510
Index - rok 2009=100%	86,2	102,1	91,7	89,3	82,1
Píseňský	1 831	31	55	939	161469
Index - rok 2009=100%	84,7	79,5	48,7	82,4	84,7
Ústecký	4 588	40	127	1 096	243629
Index - rok 2009=100%	86,2	87,0	64,8	86,8	92,9
Královéhradecký	2 389	33	134	794	137426
Index - rok 2009=100%	100,7	94,3	81,7	100,0	91,8
Jihomoravský	3 567	34	182	1 428	217781
Index - rok 2009=100%	165,1	81,0	97,8	96,5	112,1
Moravskoslezský	5 070	49	182	1 489	270502
Index - rok 2009=100%	86,6	89,1	94,8	96,1	87,8
Olomoucký	2 676	34	133	866	156647
Index - rok 2009=100%	91,0	94,4	76,0	93,8	99,5
Zlínský	1 202	26	118	760	82027
Index - rok 2009=100%	109,5	92,9	77,6	101,7	108,2
Vysočina	1 552	28	86	772	138454
Index - rok 2009=100%	135,5	164,7	63,7	96,9	117,7
Pardubický	2 170	36	87	728	132524
Index - rok 2009=100%	93,3	138,5	64,9	78,5	91,4
Liberecký	2 491	14	88	700	134007
Index - rok 2009=100%	89,2	73,7	86,3	91,0	84,1
Karlovarský	1 174	13	64	380	65374
Index - rok 2009=100%	96,1	48,1	95,5	83,2	78,9
CELKEM	48 925	466	1 900	14 333	3173172
Index - rok 2009=100%	101,1	87,9	80,7	91,2	97,6