

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až červenec 2010

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 42 260 nehod, při kterých bylo 399 osob usmrceno, 1 590 osob těžce zraněno a 12 033 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 2 761,4 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až červenec roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 116 tj. o 0,3%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 56 osob, tj. o 12,3%
- počet těžce zraněných o 392 osob, tj. o 19,8%
- počet lehce zraněných o 1 217 osob, tj. o 9,2%
- odhad hmotné škody o 86,1 mil. Kč, tj. o 3,0%.

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 2. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně v roce 2009 (42 144).

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2010 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob. Poprvé od roku 1990 se „dostal“, byť o jednu osobu, počet usmrcených osob v prvních 7 měsících pod významnou hranici 400 osob.

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejnižší a poprvé od roku 1990 se dostal pod hranici 1 600 těžce zraněných v tomto období; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2010 byl 2. nejnižší, po roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 11 727 osob a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob).

Z celkového počtu 107 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních sedmi měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod u 60% sledovaných položek a nejvíce v kategorii:

- nehody v denní době o 1 666 nehod
- nehody na sledovaných komunikacích velkých měst o 1 346 nehod
- nehody v obci o 1 287 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 1 065 nehod atd.

Nejvíce ubylo nehod na mokřem povrchu komunikace (o 2 091 nehod) a nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 1 366 nehod) apod.

U necelých 32% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených osob a u ¼ zůstal počet usmrčených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných na místních komunikacích (o 16 osob, tj. o 55,2%), u nehod zaviněných cyklisty je zvýšení o 12 osob (tj. o 85,7%) apod. Podrobné porovnání je na straně 9 až 11 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Vinik, zavinění nehody období leden až červenec r. 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	37 807	-62	-0,2%	348	-73	-17,3%
Řidičem nemotorového vozidla	1 080	-68	-5,9%	26	12	85,7%
z toho dětmi	111	-45	-28,8%	0	0	
Chodcem	703	6	0,9%	17	1	6,3%
z toho dětmi	292	34	13,2%	3	3	
Jiným účastníkem	72	2	2,9%	0	0	
Závadou komunikace	300	110	57,9%	0	0	
Technickou závadou vozidla	282	31	12,4%	3	0	0,0%
Lesní, domácí zvířít	1 782	70	4,1%	1	1	
Jiné zavinění	234	27	13,0%	4	3	300,0%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 348 osob (tj. o 73 osob méně, než ve stejném období loňského roku), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů sólo 240 osob o 69 osob méně
- nákladních automobilů sólo 39 osob o 3 osoby méně
- kteří ujeli z místa nehody 2 osoby o 5 osob méně
- traktorů 2 osoby o 1 osobu méně
- autobusů 1 osoba o 6 osob méně
- malých motocyklů 2 osoby stejný počet
- nákladních automobilů s přívěsem 2 osoby stejný počet
- motocyklů 43 osob o 4 osoby více
- nákladních automobilů s návěsem 9 osob o 1 osobu více
- osobních automobilů s přívěsem 4 osoby o 3 osoby více
- tramvaj 2 osoby o 2 osoby více
- mopedů 2 osoby o 2 osoby více apod.

Negativní bilanci mají nehody zaviněné cyklisty (o 12 usmrčených více), více usmrčených je i u nehod zaviněných chodci, zejména pak u dětí.

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 41% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 22% z celkového počtu), více jak 18% nehod

skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,3% nehod, ale připadá na ně 14% z celkového počtu usmrčených osob v hodnoceném období.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (o 44,4% z celkového počtu). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou –bezmála 25% z celkového počtu apod. Více usmrčených bylo pouze u nehod končících srážkou s vlakem (o 11 osob, tj. o 84,6%) a u nehod končících srážkou se zaparkovaným - odstaveným vozidlem (o 6 osob, tj. o 200%).

V tomto období policie šetřila 6 357 nehod (téměř 17% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 je počet těchto nehod vyšší o 446 nehod (tj. o 7,5%). Při těchto nehodách byly usmrčeny 2 osoby (o 5 osob méně) a dalších 497 osob bylo zraněno (tj. o 24 osob více).

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel** v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá 59% z nehod řidičů motorových vozidel, další více jak 1/5 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, přes 18% připadá na nedání přednosti v jízdě atd.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec r. 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 791	20,6	127	36,5	-78
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	868	2,3	21	6,0	4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 840	18,1	58	16,7	5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	22 308	59,0	142	40,8	-4

Nejtragičtější hlavní příčinou je nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 40% z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel a velmi vysoký podíl – téměř 37% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy. Podobně jako při hodnocení pololetí můžeme konstatovat, že po několika letech je nejtragičtější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrčených u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 38%) a u nesprávného způsobu jízdy (o 2,7%). Naopak velmi vysoký relativní nárůst je u nesprávného předjíždění (o 23,5%).

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem. Na tyto 3 příčiny připadá bezmála 40% z celkového počtu.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 949
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 389
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 553

4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 218
5.	jiný druh nesprávné jízdy	2 684
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 020
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 970
8.	nezvládnutí řízení vozidla	1 934
9.	vjetí do protisměru	1 400
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupe	1 396

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo vjetí do protisměru a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a na tyto dvě příčiny připadá bezmála 30% z celkových následků.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec rok 2010	počet usmrcených osob
1.	vjetí do protisměru	51
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	49
3.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	46
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	41
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	18
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	16
7.	nezvládnutí řízení vozidla	14
8.	jiný druh nesprávné jízdy	11
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	10
10.	jiné nedání přednosti	9

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2009=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	30 639	137	858	6 976	1 576,88
Index rok 2009=100%	104,4	92,6	86,0	93,4	100,0
MIMO OBEČ	11 621	262	732	5 057	1 184,56
Index rok 2009=100%	90,8	85,3	74,4	87,5	93,3
z toho DÁLNIČE	1 475	14	30	309	240,02
Index rok 2009=100%	125,4	100,0	62,5	106,9	121,3

- V obci –** **je vyšší:** počet nehod o 1 287;
je nižší: počet usmrcených o 11 osob, počet těžce zraněných o 140 osob a počet lehce zraněných o 495 osob;
je stejný: odhad hmotných škod;
- Mimo obec –** **je nižší:** počet nehod o 1 171, počet usmrcených o 45 osob, počet těžce zraněných o 252 osob, počet lehce zraněných o 722 osob a odhad hmotných škod (o 84,1 mil. Kč);
- Na dálnici-** **je vyšší:** počet nehod o 299, počet lehce zraněných o 20 osob a odhad hmotných škod (o 42,1 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 18 osob;
je stejný: počet usmrcených.

V porovnání s hodnocením za 1. pololetí 2010 se výrazně zhoršila situace v extravilánu - nárůst počtu usmrcených, oproti hodnocení za leden až červen, o 28 osob.

Z celkového počtu připadá na komunikace v intravilánu:

- 72,5% nehod
- 34,3% usmrcených osob
- 54,0% těžce zraněných osob
- 58,0% lehce zraněných osob
- 57,1% odhadu hmotných škod
- 72,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 475	299	14	0
Silnice I.třídy	6 556	-938	138	-45
Silnice II.třídy	5 694	-851	97	-8
Silnice III.třídy	4 997	-673	79	-3
Komunikace sledovaná	8 248	1 766	23	-9
Komunikace místní	13 342	431	45	16
Účelová komunikace	1 948	82	3	-7

V prvních sedmi měsících roku 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (bezmála 35% z celkového počtu) a II. třídy (přes 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na místních komunikacích (o 55,2%).

Pod vlivem alkoholu Policie ČR, v období leden až červenec 2010, eviduje 2 760 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,9% z celkového počtu), při kterých eviduje 37 usmrcených osob (tj. 9,4% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 343 zraněných osob.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 522 (tj. o 15,9%), počet **usmrcených je nižší o 39 osob** (tj. o 51,3%) a počet zraněných je nižší o 191 osob (tj. o 13%). Situace v jednotlivých krajích je uvedena v následující tabulce.

KRAJ období červenec 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	274	2,6	0	0,0
Středočeský	378	7,5	1	1,8
Jihočeský	123	7,8	1	2,4
Plzeňský	167	11,0	5	21,7
Ústecký	247	6,7	3	7,9
Královéhradecký	154	8,1	2	8,7
Jihomoravský	249	8,7	3	10,7
Moravskoslezský	323	8,1	6	13,6
Olomoucký	178	8,5	3	9,7
Zlínský	152	15,5	0	0,0
Vysočina	118	10,2	4	16,0
Pardubický	162	9,3	6	20,0
Liberecký	137	7,0	3	21,4
Karlovarský	98	10,1	0	0,0
Česká republika	2760	6,9	37	9,4

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 1‰	881	10
zjištěná hladina alkoholu je 1‰ nebo vyšší	1870	26
zjištěno požití drog i alkoholu	9	1
zjištěno požití drog	80	2

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 546 nehod) a dále v kraji Královéhradeckém (o 1 nehodu), Jihomoravském (o 1 252 nehod), Zlínském (o 125 nehod) a v kraji Vysočina (o 343 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **téměř o 71%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Olomouckém, Pardubickém a v kraji Vysočina a stejný počet pak byl na území Jihočeského kraje.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až červenec rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	10 610	31,6%	13	-40,9%	-9 2546
Středočeský	5 443	-18,6%	55	-28,6%	-22 -1241
Jihočeský	1 601	-15,7%	41	0,0%	0 -299
Plzeňský	1 563	-16,9%	23	-28,1%	-9 -317
Ústecký	3 950	-15,4%	38	-13,6%	-6 -718

Královéhradecký	2 047	0,0%	23	-23,3%	-7	1
Jihomoravský	3 023	70,7%	29	-27,5%	-11	1252
Moravskoslezský	4 414	-14,7%	45	-2,2%	-1	-758
Olomoucký	2 306	-9,7%	31	3,3%	1	-247
Zlínský	1 008	14,2%	21	-4,5%	-1	125
Vysočina	1 297	36,0%	25	108,3%	13	343
Pardubický	1 877	-8,7%	30	57,9%	11	-179
Liberecký	2 124	-13,1%	14	-6,7%	-1	-319
Karlovarský	997	-6,8%	11	-56,0%	-14	-73

Největší absolutní i relativní nárůst a nejvíce nehod – tak lze charakterizovat páteční nehody. V pořadí četnosti následují čtvrtky a pondělky.

Den v týdnu; období leden až červenec rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	6 425	29	49	-6
ÚTERÝ	5 889	-167	56	0
STŘEDA	6 113	-66	50	-3
ČTVRTEK	6 564	112	44	-15
PÁTEK	7 762	584	75	-9
SOBOTA	5 368	24	78	-3
NEDĚLE	4 139	-400	47	-20

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní a páteční nehody, kdy bylo usmrceno 78, resp. 75 osob. Počet usmrcených osob byl nižší ve všech dnech týdne. Největší relativní pokles počtu usmrcených je u nedělních nehod (o 29,9%).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; březnový, květnový a červnový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 758 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 028	7 296	-1 268	-17,4%
ÚNOR	5 071	5 253	-182	-3,5%
BŘEZEN	5 980	5 177	803	15,5%
DUBEN	5 622	5 870	-248	-4,2%
KVĚTEN	6 502	6 130	372	6,1%
ČERVEN	6 758	6 080	678	11,2%
ČERVENEC	6 299	6 338	-39	-0,6%
Celkem	42 260	42 144	116	0,3%

V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrcených zatím jen v měsíci březnu a v červenci, kdy byla letos poprvé překonána hranice 100 usmrcených osob v průběhu jednoho měsíce. V červnu zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2009.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	48	46	2	4,3%
DUBEN	48	61	-13	-21,3%

KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
ČERVEN	79	79	0	0,0%
ČERVENEC	104	75	29	38,7%
Celkem	399	455	-56	-12,3%

Za posledních 21 let je letošní červenec, z hlediska počtu usmrčených osob, 4. nejlepší. Nejtragičtější byl červenec v roce 2003, kdy zahynulo 159 lidí, což byl nejhorší výsledek od roku 1977, kdy zahynulo 157 lidí.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 16,5 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 9,44).

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v červenci pak bylo nejvíce nehod v pátek 2. (294 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (76 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 198 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu (225 nehod denně), denní průměr v červenci byl 203 nehod. Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 17. července a na sobotu 1. května (shodně 38 nehod).

Nejtragičtějším dnem v období leden až červenec 2010 byl pátek 9. a 2. července, kdy zahynulo 12, resp. 9 lidí. Pátek 9. července byl tedy nejtragičtějším dnem na našich silnicích za posledních 46 měsíců (sobota 30. září 2006, kdy také zahynulo 12 lidí). Tragické bylo i úterý 29. června kdy zahynulo 8 lidí, následuje sobota 17. července (7 usmrčených lidí). Dále evidujeme 4 dny, kdy při nehodách zahynulo 6 lidí, v dalších 11 dnech zahynulo 5 lidí apod.

V tomto období zaznamenáváme 47 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 11 dní více, než v roce 2009).

V průměru na jeden den v období leden až červenec 2010 připadá 1,88 usmrčené osoby (tj. o 0,26 osoby méně než v roce 2009). Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl červenec – na jeden den připadalo v průměru 3,35 usmrčené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,4 usmrčených osob, tj. o 1,35 osoby méně, než v roce 2009.

Z celkového počtu 399 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2010, bylo :

143	řidičů osobních automobilů
61	chodců
60	spolujezdců v osobním automobilu
54	řidičů motocyklů
42	cyklistů
20	řidičů nákladních automobilů

7	spolujezdců v nákladním automobilu
6	spolujezdců na motocyklech
2	řidiči malých motocyklů
2	řidiči mopedů
1	řidič autobusu
1	traktorista

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (85 osob) a v kategorii 35 až 44 let (62 osob). V kategorii nad 64 let zahynulo 62 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 56 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 43 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených pouze v kategorii do 6 let (o 1 osobu), v kategorii 15 až 17 let (o 2 osoby) a v kategorii nezjištěný věk (o 5 osob) apod. Naproti tomu největší pokles počtu usmrcených osob je především u věkové kategorie:

- 45 až 54 let o 15 osob
- 55 až 64 let o 14 osob
- 25 až 34 let o 12 osob
- 35 až 44 let o 10 osob
- 21 až 24 let o 10 osob apod.

V porovnání s hodnocením za období leden až červen 2010 se počet usmrcených zvýšil nejvíce v kategorii 25 až 34 let (o 34 osob) a dále v kategorii:

- 45 až 54 let (o 15 osob)
- 35 až 44 let (o 14 osob)
- nad 64 let (o 13 osob)
- 21 až 24 let (o 13 osob) apod.

Z celkového počtu 399 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních sedmi měsících roku 2010 **bylo 11 dětí** (o 2 děti více, než v roce 2009). Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců;**
- **4 děti - spolujezdci** v osobních automobilech;
- **1 dítě cyklista;**
- **1 dítě řidič osobního automobilu.**

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ cyklista	o	18 osob
❖ řidič motocyklu	o	5 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	5 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	4 osoby
❖ řidič mopedu	o	2 osoby

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	50 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	26 osob
❖ chodec	o	12 osob

❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ řidič pojezdňého pracovního stroje	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 12 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči mopedů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných chodci (o 1 osobu) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 16 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 8 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 4 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 78 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 69 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 59 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 57 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 45 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 34 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 20 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 16 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 15 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 15 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 8 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 7 osob) apod.

V Praze dne 6. srpna 2010

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík**, telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

Nehody na pozemních komunikacích, období leden až červenec rok 2010;porovnání s rokem 2009

K r a j období leden až červenec rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
Hl.m. Praha	10 610	13	146	1 091	681,05
Index - rok 2009=100%	131,6	59,1	76,8	96,2	119,7
Středočeský	5 443	55	253	1 748	445,55
Index - rok 2009=100%	81,4	71,4	85,8	88,2	86,7
Jihočeský	1 601	41	123	892	124,88
Index - rok 2009=100%	84,3	100,0	89,1	90,0	82,0
Plzeňský	1 563	23	48	815	142,73
Index - rok 2009=100%	83,1	71,9	51,1	83,2	84,6
Ústecký	3 950	38	108	926	213,03
Index - rok 2009=100%	84,6	86,4	65,5	85,0	93,3
Královéhradecký	2 047	23	115	655	117,91
Index - rok 2009=100%	100,0	76,7	82,1	98,3	90,7
Jihomoravský	3 023	29	154	1 169	183,74
Index - rok 2009=100%	170,7	72,5	101,3	96,0	111,1
Moravskoslezský	4 414	45	158	1 232	238,97
Index - rok 2009=100%	85,3	97,8	91,9	94,3	86,1
Olomoucký	2 306	31	107	714	137,10
Index - rok 2009=100%	90,3	103,3	78,1	91,2	100,5
Zlínský	1 008	21	103	628	70,18
Index - rok 2009=100%	114,2	95,5	78,0	104,8	116,1
Vysočina	1 297	25	69	643	119,78
Index - rok 2009=100%	136,0	208,3	63,3	99,1	116,6
Pardubický	1 877	30	72	623	113,97
Index - rok 2009=100%	91,3	157,9	63,2	78,7	89,8
Liberecký	2 124	14	77	578	116,38
Index - rok 2009=100%	86,9	93,3	89,5	86,5	82,2
Karlovarský	997	11	57	319	56,18
Index - rok 2009=100%	93,2	44,0	98,3	81,4	74,9
CELKEM	42 260	399	1590	12 033	2761,45
Index - rok 2009=100%	100,3	87,7	80,2	90,8	97,0