

Limitní hodnoty

podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti
a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

§ 15

Největší povolené hmotnosti (limitní) silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení
na nápravy (k § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené hmotnosti na nápravu vozidla nesmí překročit

- | | |
|---|----------|
| a) u jednotlivé nápravy | 10,00 t, |
| b) u jednotlivé hnací nápravy | 11,50 t, |
| c) u dvojnápravy motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru | |
| 1. do 1,0 m | 11,50 t, |
| 2. od 1,0 m a méně než 1,3 m | 16,00 t, |
| 3. od 1,3 m a méně než 1,8 m | 18,00 t, |
| 4. od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t | 19,00 t, |
| d) u dvojnápravy přípojných vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy nesmí překročit při jejím dílčím rozvoru | |
| 1. do 1,0 m | 11,00 t, |
| 2. od 1,0 m a méně než 1,3 m | 16,00 t, |
| 3. od 1,3 m a méně než 1,8 m | 18,00 t, |
| e) u trojnápravy přípojných vozidel součet zatížení tří náprav trojnápravy nesmí překročit při jejich dílčím rozvoru jednotlivých náprav | |
| 1. do 1,3 m včetně | 21,00 t, |
| 2. nad 1,3 m do 1,4 m včetně | 24,00 t. |

Dvojnápravou se rozumí dvě za sebou umístěné nápravy, jejichž středy jsou při přípustné hmotnosti od sebe vzdáleny (dílčí rozvor) nejvýše 1,8 m. Trojnápravou se rozumí tři za sebou umístěné nápravy, jejichž součet dílčích rozvorů činí nejvýše 2,8 m. Hmotnost připadající na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy přípojných vozidel nesmí překročit 10 t.

(2) Největší povolená hmotnost silničních vozidel nesmí překročit

- | | |
|--|----------|
| a) u motorových vozidel se dvěma nápravami | 18,00 t, |
| b) u motorových vozidel se třemi nápravami | 25,00 t, |
| je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné, nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t | 26,00 t, |
| c) u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami | 32,00 t, |
| d) u přívěsů se dvěma nápravami | 18,00 t, |
| e) u přívěsů se třemi nápravami | 24,00 t, |
| f) u přívěsů se čtyřmi a více nápravami | 32,00 t, |
| g) u dvoučlankových kloubových autobusů | 28,00 t, |
| h) u tříčlankových kloubových autobusů | 32,00 t, |
| i) u jízdních souprav | 48,00 t, |
| j) u pásových vozidel | 18,00 t, |

(3) Největší povolená hmotnost zvláštních vozidel nesmí překročit hodnoty platné pro silniční vozidla a dále

- a) u traktorových návěsů a traktorových přívěsů s nápravami uprostřed může být vyšší než hmotnosti stanovené u přívěsů uvedené v odstavci 2 písm. d), e) a f) v závislosti na počtu náprav o hmotnost připadající na závěsné zařízení (oko oje), a to u traktorových návěsů maximálně o 3,00 t a u traktorových přívěsů s nápravami uprostřed maximálně o 1,00 t,
- b) u pracovních strojů přípojných nesmí přesahovat hodnoty stanovené pro traktorové přívěsy nebo návěsy.

(4) Největší povolená hmotnost vozidla nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti vozidla. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy. Největší povolená hmotnost na nápravu nesmí překročit hodnotu největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

(5) Okamžitá hmotnost vozidla (soupravy) nesmí překročit největší povolenou hmotnost vozidla (soupravy). V případě znečištění (např. bláto, sníh, voda) se připouští překročení největší povolené hmotnosti vozidla (soupravy) maximálně o 3 %.

(6) Pro používání vozidel a souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje největší povolenou hmotnost nebo u nichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje největší povolenou hmotnost na nápravu, platí zvláštní právní předpisy. 3)

(7) Hmotnost připadající na řízenou nápravu (nápravy) motorového vozidla kategorie N nebo kloubového autobusu - měřeno při stání na vodorovné vozovce - nesmí poklesnout pod 20 % okamžité hmotnosti a u ostatních autobusů (s výjimkou autobusů třídy I a třídy A) pod 25 % okamžité hmotnosti.

(8) U vozidel kategorií M, N, O a L v provozu se připouští nerovnoměrnost rozložení okamžité hmotnosti vozidla na kola jednotlivých náprav mezi pravou a levou polovinou, pokud to dovoluje únosnost pneumatiky, nejvýše však 15 % hmotnosti připadající na nápravu. Tato hodnota však může být překročena, pokud výrobce stanoví pro vozidlo a jeho určitou hmotnost rozmezí přípustných poloh těžiště nákladu a uvede tyto údaje v příručce pro uživatele vozidla.

§ 16

(1) Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou

- | | |
|--|---------------------|
| a) největší povolená šířka | |
| 1. vozidel kategorie M ₁ | 2,50 m, |
| 2. vozidel kategorií M ₂ , M ₃ , N, O, OT, T | 2,55 m |
| 3. vozidel s tepelně izolovanou nástavbou,
u které je tloušťka stěn větší než 45 mm | 2,60 m, |
| 4. dvoukolových mopedů | 1,00 m, |
| 5. ostatních vozidel kategorie L | 2,00 m |
| 6. přípojných vozidel za dvoukolová motorová vozidla | 1,00 m |
| 7. samojízdných a přípojných pracovních strojů a nesených
pracovních strojů v soupravě s nosičem a traktorů
za podmínek stanovených v § 22 odst. 4 | 3,00 m, |
| 8. tramvajů | 2,65 m, |
| b) největší povolená výška | |
| 1. vozidel (včetně sběračů tramvajů a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze) | 4,00 m, |
| 2. vozidel kategorie L | 2,50 m |
| 3. vozidel kategorií N ₃ , O ₄ , určených pro přepravu vozidel | 4,20 m |
| 4. souprava tahače s návěsem | 4,00 m + 2 % výšky, |
| c) největší povolená délka | |
| 1. jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu | 12,00 m, |
| 2. a) autobusu se dvěma nápravami | 13,50 m |
| b) autobusu se třemi a více nápravami | 15,00 m, |
| 3. kloubového dvoučlánkového autobusu a trolejbusu | 18,75 m |
| 4. kloubového tříčlánkového autobusu a trolejbusu
do největší povolené délky autobusů se započítává
jakákoliv odnímatelná výbava, například schránka na lyže | 22,00 m, |
| 5. soupravy tahače s návěsem | 16,50 m |
| 6. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem | 18,75 m |
| 7. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem
kategorie O4 určeným pro přepravu vozidel | 20,75 m |
| 8. vozidla kategorie L | 4,00 m |
| 9. tramvaje (sólo) včetně spřáhel | 18,00 m, |
| 10. soupravy tramvajů a kloubové tramvaje včetně spřáhel | 40,00 m, |
| 11. soupravy traktoru s jedním přívěsem (návěsem) | 18,00 m, |
| 12. soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem | 18,00 m, |
| 13. soupravy samojízdného stroje s podvozkem
pro přepravu pracovního zařízení stroje | 20,00 m, |
| 14. soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem | 22,00 m, |

Do celkové délky vozidla (jízdní soupravy) se nepočítá délka nakládacího satelitního vozíku, který je v přepravní poloze namontován vzadu na vozidle, pokud nepřesahuje vozidlo o více než 1,20 m.

(2) Délka přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než délka tažného vozidla, nejvýše však 2,50 m.

(3) Délka zadního převisu vozidla, s výjimkou přívěsu s nápravami uprostřed, nesmí být větší než 1/3 celkové délky, nejvýše však 3,50 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/ nebo 97/27/ES.

(4) Vzdálenost předního obrysu vozidla kategorie M nebo N (včetně nástaveb) nesmí být větší než 3,00 m od středu volantu a u vozidel kategorií T a SS (včetně nástaveb a pracovních strojů nesených) nejvýše 4,00 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/ nebo 97/27/ES.

(5) Pro zvláštní vozidla platí z hlediska manévrovatelnosti požadavky uvedené ve směrnici 97/27/ES příloze I bodech 7. 6. 1 a 7. 6. 2 přiměřeně.

(6) Pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy.