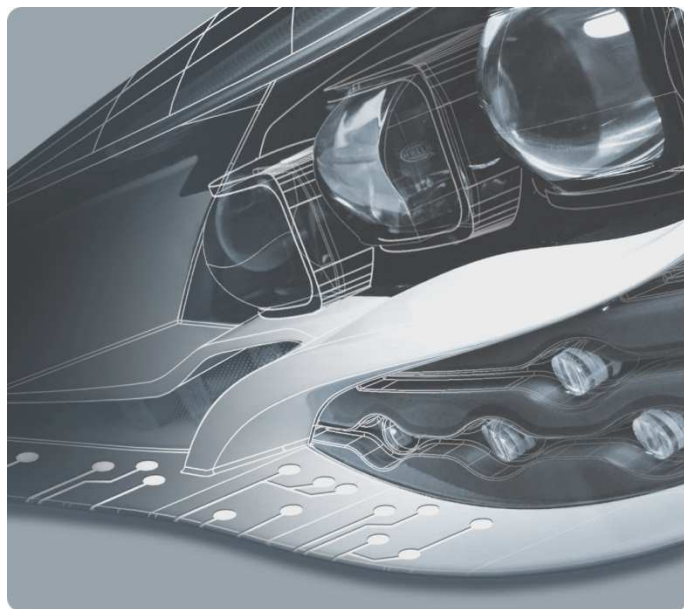




## **Kvalitní světlo předchází nehodám a zachraňuje životy**



HELLA CZ, s.r.o.  
Mgr. Tomáš Jursa  
19.10. 2012

## Fakta

---

- ❑ až 10 % automobilových náhradních dílů jsou díly nehomologované
- ❑ nehomologované díly a kopie znamenají především horší technický stav vozidel, více nehod, a tím i ztráty na zdraví a životech, mimo to ale také představují ekonomické ztráty pro originální výrobce
- ❑ nekvalitní a padělané díly nejsou vůbec testovány – první testy probíhají až u reálných nehod
- ❑ problémy u nekvalitních světlometů a světel pro denní svícení:
  - ❑ **oslnění protijedoucích vozidel**
  - ❑ **nedostatečný světelný výkon**
  - ❑ **kratší životnost světlometů**

## Společnost HELLA

---

- ❑ 100 let historie a zkušeností při výrobě světel a světelné techniky
- ❑ společnost HELLA dodává především do prvovýroby (OE) a veškerá světla musí splňovat tu nejvyšší kvalitu, homologace a certifikace
- ❑ několika stupňové testování světlometů před uvedením do provozu
- ❑ díly pro trh náhradních dílů jsou vyráběny ve stejných výrobních závodech HELLA, na stejných linkách a samozřejmě ve stejné kvalitě jako díly OE

# Testování kvality při výrobě společností HELLA



24 hod. tepelný zátěžový test



Vibrační test



Test stříkající vodou



Test proti vniknutí prachu

## Příklady závad nekvalitních světlometů



Srážení vody uvnitř světlometu



Prach a nečistoty uvnitř světlometu



Tvorba prasklin na skle světlometu



Tvorba prasklin na skle světlometu



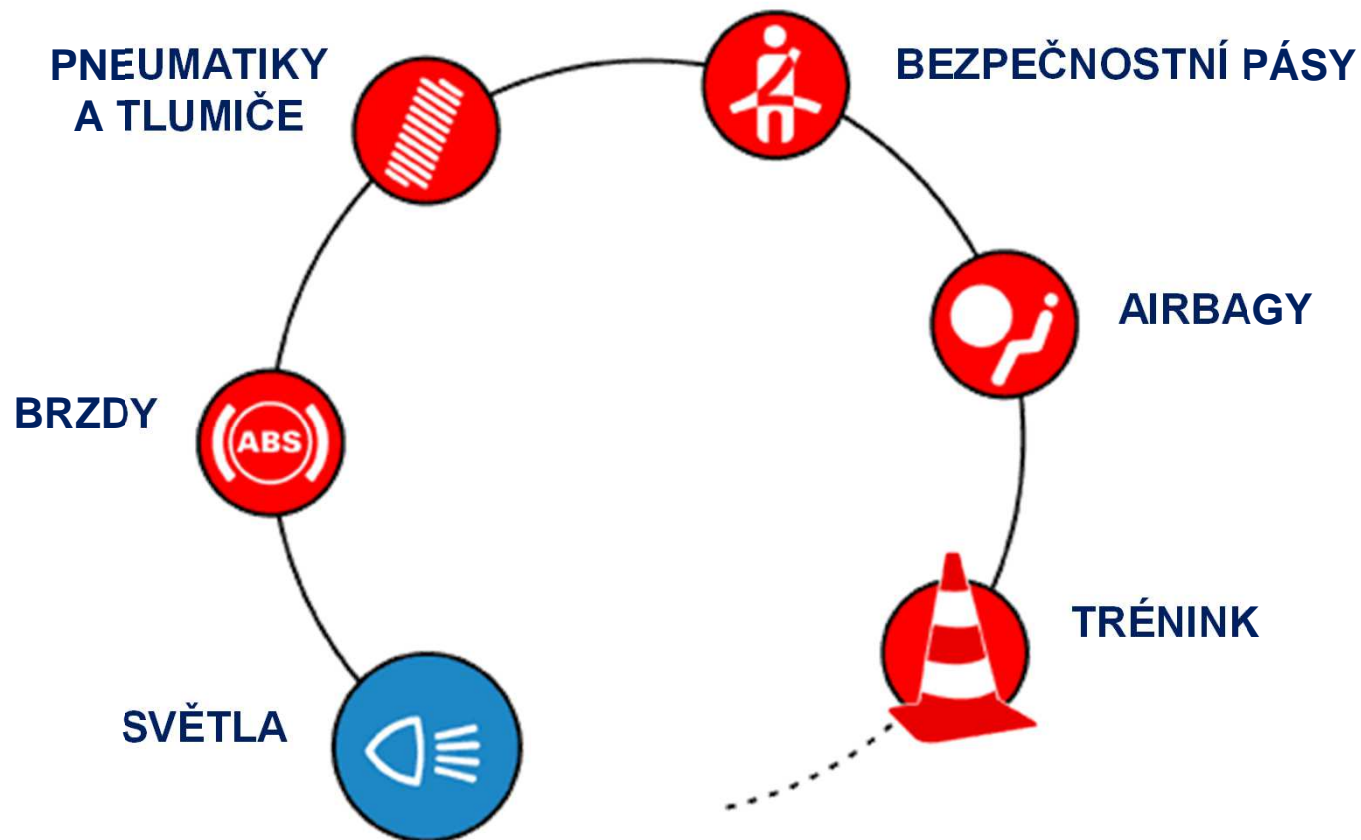
## Příklady neschválených záměn žárovek

- ❑ záměna originálně osazeného světlometu halogenovou žárovkou s patičí (např. H4) na xenonovou výbojku - neschváleno
- ❑ konstrukce světlometů (pro osazení halogenovou žárovkou) nejsou uzpůsobené pro xenonovou výbojku - světlomet oslňuje protijedoucí vozidla, světlomet se zahřívá a může se deformovat
- ❑ absence automatického naklápění světlometů a ostříkovačů na světlometu



# Kruh bezpečnosti

---





---

**Děkujeme za pozornost !**