



Vedoucí
operačního odboru PP
s částí kolektivu

PRAPOR místo občanky

Operační odbor Policejního prezidia ČR odpovídá za činnost operačních středisek Policie ČR a jejich metodické vedení. Jeho součástí je operační středisko, oddělení analytiky a informačních technologií a oddělení dopravních informací. Letos OO PP ČR slaví 15 let.

Operační středisko koordinuje policejní akce a policejní opatření přesahující rámec plnění úkolů integrovaného operačního střediska, zabezpečuje komunikaci mezi operačními středisky, soustřeďuje informace o událostech pro rozhodování vedoucích policistů a o opatřeních přijatých k řešení bezpečnostní situace.

Oddělení analytiky a informačních technologií například řeší náročné analytické, metodické a koncepční úkoly, zpracovává návrhy interních aktů řízení k činnosti operačních středisek policie.

Oddělení dopravních informací je pracoviště, které v nepřetržitém provozu shromažďuje, zpracovává, autorizuje a poskytuje veřejnosti informace o dopravní situaci na území České republiky. Oddělení dopravních informací spravuje aplikace CDI2 a OLDA (OnLine Dopravní Aktuality) a informační aplikace internetových stránek policie. Rovných 90 % veškerých dopravních informací distribuovaných v České republice je dílem P ČR.

Příklady z praxe

Chtěla jsem znát zajímavé případy z praxe operačního střediska a vedoucí operačního odboru plk. Mgr. Petr Vaňata

mi vyhověl. „Případů mohu popsat kolik budete chtít, například úspěšné dopadení zloděje mercedesu. Vše začalo v Rakousku, kdy nepříjemné překvapení čekalo majitele mercedesu při otevření garáže svého rodinného domu ve Vídni. V tu chvíli ještě netušil, že se jeho vůz blíží po slovenské dálnici D2 k hranici s Českou republikou a jeho jízda skončí až ve vzdálené Praze. Zmizení vozidla oznámil na policii, a protože měl ve vozidle namontován vyhledávací systém, nebylo složité zjistit aktuální polohu vozidla. Prostřednictvím společného centra rakousko-české spolupráce Mikulov-Drasenhofen přijalo naše operační středisko informace o ujiždějším mercedesu.

Tím byla odstartována spolupráce, která vedla až k úspěšnému dopadení pachatele. Na integrovaných operačních střediscích krajských ředitelství Jihomoravského kraje, kraje Vysočina, Středočeského kraje a hl. m. Prahy se v jeden okamžik rozezněl výstražný signál komunikačního a řídicího systému Maják 158 se založenou akcí naším operačním střediskem s údaji k ukradenému vozidlu a jeho pohybu. Operační střediska tak ihned disponují popisem vozidla, registrační značkou i směrem jízdy a okamžitě mohou organizovat nasazení a navádění hlídek k jeho dopadení.

Mezitím naše operační středisko zjistilo vhodnost letových podmínek vrtulníku Letecké služby P ČR a operační důstojník rozhodl o okamžitém nasazení vrtulníku k lokalizování vozidla. Sledované vozidlo projelo velmi vysokou rychlostí okolo Brna a pokračovalo na Prahu. Vrtulník letící ze základny v Praze lokalizoval ukradený mercedes na 47 km dálnice D1. Pachatel netušil, že na dálnici před Prahou jsou již shromážděny policejní hlídky a v zádech se mu pohybují další policejní posily. Odcizený vůz policisté zastavili na 15 km dálnice a pachatele, polského občana, zadrželi. O úspěšném zajištění vozidla informoval rakouskou policii styčný důstojník v ČR. Práce P ČR byla oceněna i články v rakouských médiích a televize ORF o této akci natočila i krátký dokument.

I další případ začal v Rakousku, byl červenec loňského roku a naše operační středisko dostalo informaci, že se po D1 pohybuje vozidlo BMW odcizené neznámým pachatelem v Rakousku. Tuto informaci následně předali operační střediska KŘP Olomouckého, Moravskoslezského, Zlínského a Jihomoravského kraje všem policejním hlídkám. Vozidlo odpovídající popisu nejprve spatřili policisté na benzínové čerpací stanici v Zábřehu v okrese Šumperk, ale následně další policejní hlíd-



Vedoucí operačního odboru plk. Mgr. Petr Vařata



Zástupce vedoucího operačního odboru plk. Mgr. Bc. František Habada



Manželé Hana a Zdeněk Velebný a za policií prap. Jan Kopáč a plk. Mgr. František Habada



Prapor pro OO P ČR se ještě musel dobře usadit



V Bálkové prapor převzal plk. Mgr. Petr Vařata a neskrýval radost

ka zastavila v Králíkách jiné vozidlo BMW odpovídající danému popisu. Ve vozidlech cestovali občané Polské republiky. Při kontrole vozidla v Králíkách projelo kolem hlídky další vozidlo stejné značky a odpovídající popisu, dokonce bez registračních značek a policejní hlídka se rozhodla projíždějící BMW pronásledovat. Operační středisko prezidia vyrozumělo cestou kontaktního centra v Náchodě Policii Polské republiky a došlo k příhraničnímu pronásledování do Polska, kde se hlídce vůz bohužel ztratil. Po několika hodinách naši policisté vozidlo našli, bylo odstavené v lesním porostu u obce Poreba a poblíž zadrželi i pachatele krádeže. Policisté zajistili i ostatní kontrolovaná vozidla BMW, včetně řidičů.

Zajímavostí u tohoto případu je, že při kontrolách vozidel BMW zastavila jedna policejní hlídka projíždějící dodávku Volkswagen a řidič z vozidla utekl, během několika minut ale i tohoto řidiče z Polska hlídka zadržela. Nebylo divu, že muž utíkal, v dodávce policisté totiž

nalezli jízdní kola a motocykly s rakouskými RZ, odcizená v Rakousku.“

A co takhle něco z dopravního zpravodajství, to nemáte? Snažila jsem se změnit téma a tentokrát zavzpomínal zástupce vedoucího plk. Mgr. Bc. František Habada. „Vzpomínám si, že byl slunečný den po poledni a na naší nejstarší a nejvytíženější dálnici D1 se stala dopravní nehoda tří automobilů s těžkým zraněním řidiče osobního vozu. Jeden z kamionů jedoucích na Prahu znenadání začal brzdit. Řidič osobního auta jedoucího za kamionem také začal brzdit, ale nákladní vůz za osobním autem již zabrzdit nestačil a do osobáku silně narazil. Náraz byl tak silný, že se osobní vozidlo dostalo až pod přívěs kamionu. Jeden ze svědků události zavolal na tísňovou linku a v okamžiku přijetí začala celá řada na sebe navazujících opatření pracovníka operačního střediska. K nehodě okamžitě vyjela hlídka dálničního oddělení Mirošovice, aby policisté zabezpečili místo dopravní nehody a řídili dopravu. Nechyběli ani hasiči a záchranka a posléze přijel i vůz správy a údržby silnic se světelným označením a jeho posádka hlídce pomohla zúžit dálnici do jednoho jízdního pruhu. Během několika okamžiků se na dálnici vytvořila několika kilometrová kolona. Informace o nehodě vložilo operační středisko KŘP hl. m. Prahy do aplikace CDI2, včetně informace o tvorbě kolon a uvedením náhradní objížděné trasy. Vzhledem k tvorbě kolon na páteřní komunikaci vyslalo naše operační středisko k monitorování dopravní situace vrtulník Letecké služby P ČR. Námi získané a upravené informace pracovník OO umístil na internetové stránky Policie ČR, které jsou určeny odborné i laické veřejnosti. Jsou to nejnavštěvovanější stránky resortu MV ČR. Velmi často právě tyto dopravní informace využívají rádia, která je pomocí svého vysílání dostávají do kabiny řidičů.

Informace i o této dopravní nehodě tak byla během několika málo minut vysílána médiu jako aktuální zpráva z dopravy.

Bez aktuálních dopravních informací se v dnešní době neobejde žádný účastník silničního provozu. Včasná informace může zabránit zdržení a stresovým situacím. V oblasti dopravního zpravodajství hraje Policie ČR nezastupitelnou úlohu a velkou zásluhu na tom má naše pracoviště – ODI, které je garantem toho, že od policie neodejde žádná neúplná dopravní informace.“

K narozeninám dostali prapor

Začátkem dubna jsem vyjžděla z Prahy se zástupcem vedoucího operačního odboru a členem čestné jednotky pražského policejního ředitelství na východ naší republiky. Naše zastávka byla v Ústí nad Orlicí a v krásně upravené roubené chalupě v Nygrínově ulici nás přivítal Zdeněk Velebný. Jeho téměř rodinná firma navázala na tři sta let starou rodinnou tradici vyšívání vlajek. „V roce 1990 jsme obnovili provoz a od té doby nabízíme pestrou paletu služeb jako vyšívání vlajek, prapory, nášivky, výšivky, strojní vyšívání a církevní paramenty. Nabízíme proslulou zručnost orlických vyšivaček, plně automatickou výšivku na profesionálních japonských vyšívacích strojích špičkové kvality. Pracujeme vždy s řemeslnou péčí, navazující na mnoho zkušeností předchozích generací a za kvalitu našich výrobků ručíme.

Mezi naše vážené zákazníky patří prezidentská kancelář, vládní, krajské, městské a obecní úřady, armáda, policie, hasičské sbory, církevní úřady, reklamní agentury, spolky i firmy jak v České republice, tak i v zahraničí.“

Společně se Zdeňkem Velebným jsme prošli všechny prostory firmy sídlící v roubené chalupě, viděli jsme poslední dokončovací práce u praporu pro operační odbor a nakonec jednatel firmy prapor předal prap. Janu Kopačovi z čestné jednotky. Více informací o firmě Zdeňka Velebného najdete na internetových stránkách:

www.velebnycz

Cesta domů nám tak trochu propřehla, ale prapor byl dobře zabalený a tak se na látku nedostala ani kapka vody.

Prapor převzal vedoucí operačního odboru

Dne 6. dubna 2011 ocenil policejní prezident plk. Mgr. Petr Lessy činnost operačního odboru Policejního prezidia ČR.

Stalo se tak u příležitosti 15. výročí jeho založení. Při slavnostním shromáždění v Bálkové převzal vedoucí odboru plk. Mgr. Petr Vaňata z rukou policejního prezidenta čestný prapor operačního odboru. Prapor je výrazem díky za každodenní činnost tohoto specializovaného pracoviště, jehož existence je pro chod Policie ČR nepostradatelná.

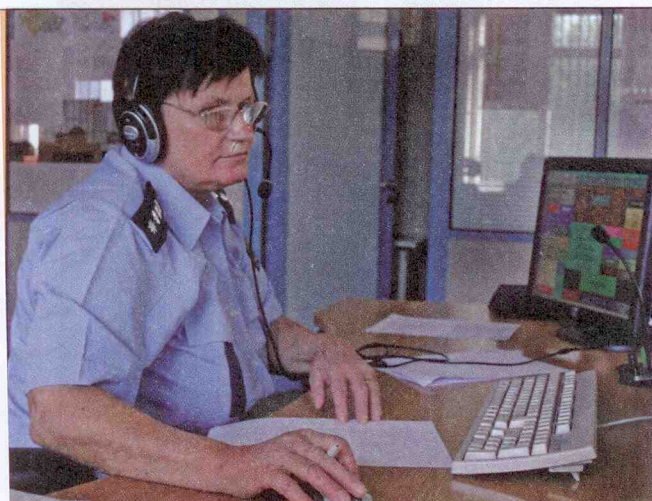
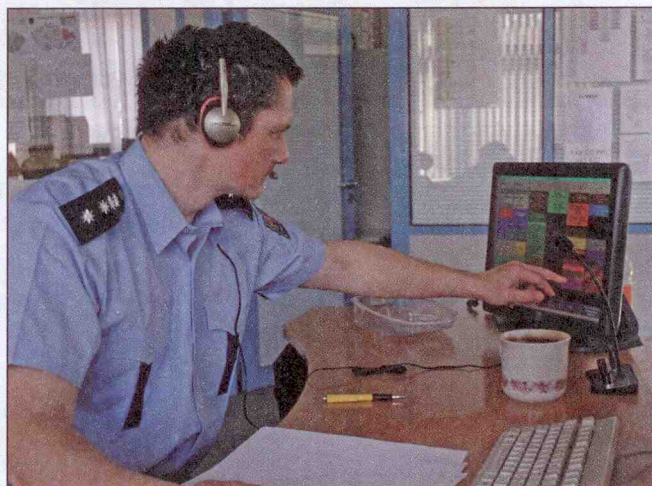
Individuální zásluhy o rozvoj Policie ČR a bezpečnost České republiky vyjádřil plk. Lessy udělením služebních medailí a plakety policejního prezidenta jednotlivým

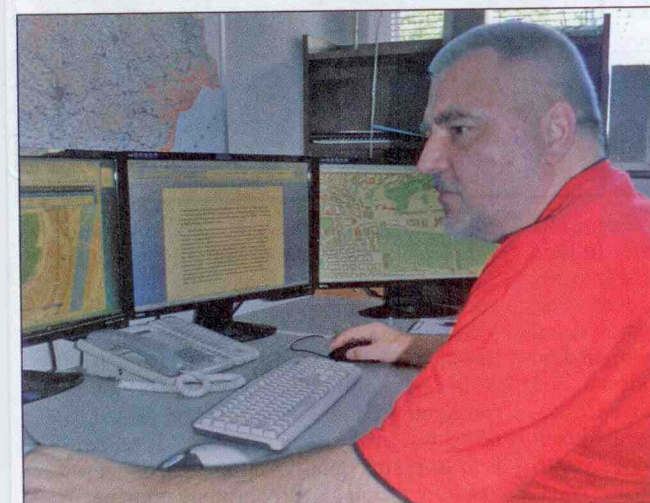
policistům a zaměstnancům, kteří se na činnosti odboru podílejí nebo podíleli v minulosti. Policejní prezident zároveň předal vedoucímu operačního odboru PP za mimořádné zásluhy o policii „Pamětní bodák“. Další policisté obdrželi plakety operačního odboru.

Každodenní činnost

Jedno dubnové dopoledne jsem se dostala na operační středisko PP a obešla jednotlivá pracoviště. Na jednom z počítačů naskočila v 7.45 hod. informace od operačního karlovarského kraje. Dopravní nehoda osobního vozidla zn. Škoda Pickup s nákladním vozidlem se zraněním. „Tato nehoda si vyžádala smrtelné zranění, a proto musíme získané informace předat řediteli služby dopravní policie,“ prozradila m kpt. Ing. Běla Ulmanová, která sledovala události krajů ze západní části naší republiky. Operační z Karlových Varů o pětatřicet minut později do události Maják zapisuje další důležité informace. Sedmnáctiletá dívka odešla z Výchovného ústavu v Mariánských Lázních do školy a nevrátila se zpět. Je to „notorická útečkářka“ a její odchod z výchovného ústavu není první. Dne 3. 5. 2011 jsem na PIO v Karlových Varech zjistila, že mladá slečna je stále v pátrání.

Další operační – kpt. Bc. Vladimír Otta – zajišťoval monitorování a sledování důležitého





převozu. V devět hodin vyjelo vozidlo z obce Květná nedaleko města Svitavy. Kapitán Vladimír Otta na důležité vozidlo upozornil operáční důstojníky kraje Zlínského, Pardubického a Olomouckého, aby u vozidla zajistili bezproblémovou cestu. Ve třináct hodin byla konečnou stanicí sledovaného vozidla obec Bohuslavice a cesta proběhla bez problémů.

„Další událost v systému Maják popisuje vážnou nehodu z Prahy,“ řekl mi kpt. Mgr. Bc. Pavel Mazura a v informacích pokračoval. „V ulici Průběžná srazilo osobní vozidlo chodce na přechodu. Vozidlo značky Ford Transit couvalo, řidič dokonce najel na chodník a srazil chodce, jehož zranění byla neslučitelná se životem.“

Vedoucím směny v den mé návštěvy operačního střediska byla mjr. Mgr. Bc. Vlasta Běloušková. Když jsem se zajímala, co je náplň práce, vedoucí operačního střediska, Vlasta Běloušková mi řekla: „Je toho opravdu hodně, vedoucí například musí rozhodnout o tom, že je pro záchranu lidského života nutné lokalizovat mobilní telefon a úkol u příslušného operátora zajistit. Nově ale můžeme lokalizaci požadovat pouze 24 hodin zpětně, tak rozhodl Ústavní soud v Brně. Minulou směnu jsme například lokalizovali mobilní telefon mladíka, který poslal bývalé přítelkyni SMS, že chce spáchat sebevraždu. Telefon byl na pohybu v Kar-

lovarském kraji. Lokalizace místa telefonu byla v lesních oblastech, a proto bylo nutné vyžádat ke spolupráci i vrtulník Letecké služby P ČR. Policisté z Karlových Varů mladíka díky spolupráci s vrtulníkem našli. Muž seděl na stromě a jeho cesta z větví stromu vedla nakonec rovnou do psychiatrické léčebny.

Mezi další úkoly vedoucího směny patří již zmíněné vyžádání vrtulníku. Vrtulník LS pomáhá u závažných dopravních nehod, např. na dálnici D1. „Jednička“ je hodně problémová a když právě tady dojde k nehodě, přináší velké dopravní problémy, tvoří se kolony vozidel a posádka vrtulníku situaci monitoruje. Informace policisté z LS předávají k nám na operační odbor a naši pracovníci získané informace zpracovávají, upravují a odesílají do centrálního datového skladu Národního dopravního informačního centra Ostrava (NDIC). Dopravní informace přebírají rádia a jejich cestou se dostávají mezi řidiče a další občany.“

Než jsem opustila operační sál, zavzpomínala vedoucí směny ještě na jeden případ. „Není to tak dlouho, kdy na linku 158 oznámil muž z Prahy, že mu unesli přítelkyni, prý měla problémy v práci, odkud odešla a vypnula si telefon. Ženu jsme nakonec našli v hotelu v Karlových Varech, ale nebylo to vůbec jednoduché. Policejní hlídka až v hotelu od údajně unesené ženy zjistila, že nejde o žádný únos, v hotelu byla zcela dobrovolně se svým šéfem z práce. I takové případy musíme řešit,“ rozloučila se se mnou vedoucí směny Vlasta Běloušková.

Dopravní informace

Na oddělení dopravních informací jsem komunikovala s občanskou pracovnící operačního odboru PP Bc. Petrou Zelenou. „Několik minut před půl desátou jsem upravovala informace o hromadné dopravní nehodě, která se stala na 183 km D1 směrem na Brno, informaci nám poslalo Dálniční oddělení policie Domašov. Průjezdny je pouze jeden jízdní pruh a to stačí k tomu, aby se ve směru na Brno vytvořila kolona, která je momentálně asi 3 km dlouhá. Upravené informace jsem okamžitě předala do NDIC Ostrava a na internetové stránky P ČR.“

Mezi důležité informace, které Petra od rána předávala do informačního centra v Ostravě, byla také nehoda v Dolním Třeboníně, kde se srazila dvě osobní vozidla. „Komunikace na Českokrumlovsku byla více než hodinu uzavřena a vrtulník Záchrané služby převážel jednoho těžce zraněného řidiče do nemocnice. V Karlovarském kraji se zase před osmou hodinou ranní stala další nehoda, srazilo se tady osobní a nákladní vozidlo. Silnice byla neprůjezdná celé dopoledne a právě tyto informace jsou pro řidiče nejdůležitější,“ doplnila Petra Zelená.

Je to stejná dopravní nehoda, kterou cestou systému Maják přijali policisté na operačním středisku a informace předali na Ředitelství služby dopravní policie.

Eva BROŽOVÁ
Foto autorka a archiv OO P ČR