

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až červenec 2015

Policie České republiky v prvních sedmi měsících letošního roku šetřila 51 589 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 342 osob usmrceno, 1 450 osob těžce zraněno a 13 370 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 3 047,58 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2014 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii

počet těžce zraněných o 167 osob, tj. o 10,33%
počet lehce zraněných o 154 osob, tj. o 1,14%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 3 748, tj. o 7,83%.
počet usmrcených o 3 osoby, tj. o 0,88%
odhad hmotné škody o 341,43 mil. Kč, tj. o 12,62%.

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1970 19. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 29 718 a nejvíce v roce 1999 – 123 707 nehod).

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za poslední roky

7 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	109 522	15 423	763	3 005	17 073
2004	112 145	14 586	615	2 675	16 201
2005	112 502	14 322	588	2 440	15 866
2006	114 308	12 438	507	2 277	13 609
2007	102 121	13 157	614	2 296	14 411
2008	92 191	12 795	545	2 180	14 063
2009	42 144	11 994	455	1 982	13 250
2010	42 413	10 999	400	1 608	12 077
2011	41 101	11 179	384	1 733	12 131
2012	45 751	11 506	375	1 768	12 593
2013	47 560	11 232	311	1 546	12 530
2014	47 841	12 048	339	1 617	13 524
2015	51 589	11 824	342	1 450	13 370

Počet usmrcených je od roku 1970 třetí nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 - 782 osob a nejméně v roce 2013 – 311 osob. Jen osmkrát se v období prvních sedmi měsíců počet usmrcených dostal pod hranici 400 usmrcených osob a na druhé straně jedenáctkrát překonal hranici 700 osob.

Počet těžce zraněných je v tomto období nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1972 (4 209 osob).

Počet lehce zraněných je 23. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 9 083 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1997 (17 160 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden-červenec 2015	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	43 487	84,3	107,0	311	90,9	-3
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 549	3,0	89,6	17	5,0	0
z toho dětmi	140	0,4	78,2	0	0,0	-1
CHODCEM	682	1,3	102,9	10	2,9	3
z toho dětmi	268	0,7	103,1	0	0,0	-1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	80	0,2	117,6	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	144	0,3	124,1	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	244	0,5	86,8	2	0,6	2
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	5 088	9,9	123,3	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	315	0,6	140,0	2	0,6	1

* INDEX - rok 2014=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 8 365 nehod (18,6% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 3 osob a 417 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 484 nehod (tj. o 6,1%), počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 13 osob.

V hodnoceném období roku 2015 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (18 657 nehod) a srážka s pevnou překážkou (10 273 nehody). Srážkou s chodcem skončilo 1 847 nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (147 osob – pokles o 8 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (99 osob – nárůst o 2 osoby) a při srážce s chodcem (54 osob – nárůst o 3 osoby). Ke zvýšení o 10 usmrcených došlo u havárie vozidla

(při nehodě nedošlo ke kontaktu s jiným vozidlem, chodcem, zvěří nebo jinou překážkou).

Druh nehody leden-červen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	18 657	1 440	147	-8
srážka s vozidlem zaparkovaným	10 273	856	5	1
srážka s pevnou překážkou	11 167	581	99	2
srážka s chodcem	1 847	-43	54	3
srážka s lesní zvěří	4 861	969	0	0
srážka s domácím zvířetem	247	-7	0	0
srážka s vlakem	85	-6	7	-8
srážka s tramvají	327	-4	0	0
havárie	2 932	-125	25	10
jiný druh nehody	1 193	87	5	3

Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem:

SRÁŽKA SE STROMEM				
rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2011	1 495	52	185	900
2012	1 618	64	194	911
2013	1 553	41	147	879
2014	1 391	59	137	800
2015	1 465	59	131	863

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsících leden až červenec 2015.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden-červenec 2015	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 246	16,7	120	38,6	1
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	892	2,1	7	2,3	-10
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 589	17,5	49	15,8	-3
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	27 756	63,8	135	43,4	9

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod a dalších 17,5% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a téměř 17% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrčených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (přes 43%) a nepřiměřené rychlosti jízdy – přes 38% z celkového počtu usmrčených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8 408
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 151
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	4 053
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 015
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 156
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2 449
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 382
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 155
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 731
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 401
11.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	1 104
12.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 089
13.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	758
14.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	687
15.	vjetí na nezpevněnou krajnici	508
16.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	502
17.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	500
18.	nedání přednosti při otáčení nebo couvání	487
19.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	486
20.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	419

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,3 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,5% nehod), jiný druh nesprávného způsobu jízdy (9,3% nehod) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2% nehod). Tyto čtyři příčiny dávají dohromady 47,4% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel – tedy téměř polovinu nehod řidičů motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, stoupání, klesání apod.) - 18% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel, jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,1%) a nevěnování se řízení vozidla (14,8%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 47,9% usmrčených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	56
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	47
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	46
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	20
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	18
6.	nezvládnutí řízení vozidla	18
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	17
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	8
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	8
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	8
11.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	8
12.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	7
13.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	7
14.	jiné nedání přednosti	6
15.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	5
16.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	4
17.	nesprávné otáčení nebo couvání	4
18.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	3
19.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	3
20.	vjetí na nezpevněnou krajnici	3

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 70,46% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 28,5% z celkového počtu usmrčených,
- 53,7% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 58,2% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,2% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden-červenec 2015	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	36 350	98	778	7 863	1 772,38
Index rok 2014=100%	105,7	86,0	92,0	96,5	111,1
MIMO OBEC	15 239	244	672	5 507	1 275,20
Index rok 2014=100%	113,3	108,4	87,2	102,4	114,8
z toho DÁLNIČE	1 572	14	27	361	266,75
Index rok 2014=100%	122,8	93,3	50,0	136,2	143,3

Od začátku roku 2015 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,7% z celkového počtu nehod) a na silnice I. a II. tříd (15,4%, resp. 14,3%). Počet nehod

se zvýšil na všech druzích komunikací a nejvyšší nárůst zaznamenáváme na místních komunikacích (+1 208 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 3,1% nehod a 4,1% usmrcených osob.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (41,2%, resp. 22,5% z celkového počtu). Oproti prvním měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích I. třídy (o 18,5% - o 22 osob) a účelových komunikacích (o 5 osob). Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích II. třídy a sledovaných komunikacích velkých měst – o 12 osob, resp. o 7 osob. Počet usmrcených na místních komunikacích zůstal na stejné úrovni loňského roku.

Druh komunikace leden-červenec 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČNICE	1 572	292	14	-1
SILNICE I. TŘÍDY	7 965	682	141	22
SILNICE II. TŘÍDY	7 388	535	77	-12
SILNICE III. TŘÍDY	6 318	621	51	-4
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	7 415	208	15	-7
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	18 444	1 208	35	0
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 487	202	9	5

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (přes 11 800 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 1 083 nehody. Počet nehod byl nižší pouze na území Pardubického kraje (o 52 nehody), nárůst zaznamenáváme na území všech ostatních krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 1 104 nehody, Ústeckého kraje – o 743 nehody, Středočeského kraje – o 344 nehody atd.

K r a j leden-červenec 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hlavní město Praha	11 885	1104	10,24	16	5	45,45
Středočeský	6 768	344	5,35	52	1	1,96
Jihočeský	2 189	58	2,72	30	-13	-30,23
Plzeňský	1 769	138	8,46	22	-3	-12,00
Ústecký	5 424	743	15,87	22	-5	-18,52
Královéhradecký	2 529	132	5,51	17	0	0,00
Jihomoravský	3 956	118	3,07	41	5	13,89
Moravskoslezský	4 996	299	6,37	32	0	0,00
Olomoucký	2 643	164	6,62	25	9	56,25
Zlínský	2 012	101	5,29	20	0	0,00
Vysočina	2 277	328	16,83	16	-7	-30,43
Pardubický	1 946	-52	-2,60	24	5	26,32
Liberecký	2 112	147	7,48	11	0	0,00
Karlovarský	1 083	124	12,93	14	6	75,00
Česká republika	51 589	3748	7,83	342	3	0,88

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 52 osoby a v Jihomoravském kraji – 41 osoba, nejméně v Libereckém kraji – 11 osob (stejně jako v loňském roce). Počet usmrcených byl vyšší na území šesti krajů – nejvíce o 9 osob v Olomouckém kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území Středočeského kraje – o 13 osob. Na území čtyř krajů zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2014.

Policie ČR, v období leden až červenec 2015, eviduje 2 429 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,3% z celkového počtu), při kterých eviduje 28 usmrcených osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2014, je nižší o 296, počet usmrcených je nižší o 9 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	94	-30	2	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	161	-22	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	144	-24	3	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	136	16	3	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	372	-98	4	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1489	-154	16	-6
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	33	16	0	-2
zjištěno požití omamných látek	138	11	4	2

Policie eviduje 171 případů (nárůst o 27 nehod), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přítom došlo k usmrcení 4 osob (stejně jako v roce 2014).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2015 leden-červenec	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 911	384	5,9	222,9	34	-6	-15,0	1,1
ÚNOR	6 085	575	10,4	217,3	38	14	58,3	1,4
BŘEZEN	7 035	543	8,4	226,9	45	-7	-13,5	1,5
DUBEN	7 498	783	11,7	249,9	43	7	19,4	1,4
KVĚTEN	7 849	262	3,5	253,2	51	3	6,3	1,6
ČERVEN	8 239	739	9,9	274,6	53	-12	-18,5	1,8
ČERVENEC	7 972	462	6,2	257,2	78	4	5,4	2,5
CELKEM	51 589	3 748	7,8	243,3	342	3	0,9	1,6

Stávající červencový počet usmrcených (78 osob) je sedmý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990. Proti roku 2014 se jedná o nárůst o 4 osoby. Nejméně usmrcených při červencových nehodách bylo v roce 2011 – 63 osob.

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod – přes 8 000 - na pátky, čtvrtky a úterky, přes 7 000 nehod na pondělky a středy, rovných 6 000 nehod se stalo o sobotách a o nedělích byla překročena hranice 5 000 nehod. Počet středních nehod poklesl o 83, v ostatních dnech došlo k nárůstu a nejvyšší nárůst je při úterních nehodách – o 1 200 nehod.

Den v týdnu 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	7 903	281	38	-7
Úterý	8 035	1 200	28	-24
Středa	7 724	-83	37	1
Čtvrtek	8 300	978	62	17
Pátek	8 460	614	59	6
Sobota	6 000	489	56	-8
Neděle	5 167	269	62	18

Nejvíce usmrcených připadá na čtvrteční a nedělní nehody, kdy bylo usmrceno shodně po 62 osobách a nejméně v úterý – 28 osob. Více usmrcených proti roku 2014 bylo především při nedělních nehodách (+18) a čtvrtečních nehodách (+17), dále při pátečních (+6) a středních (+1). Pokles usmrcených je při úterních nehodách (-24 osob), sobotních (-8) a pondělních nehodách (-7).

Nejhoršími dny hodnoceného období bylo úterý 31. března a čtvrtky 7. května a 2. dubna, kdy Policie ČR šetřila 411, resp. 354, resp. 349 nehod. V červenci bylo nejvíce nehod ve středu 1. července – 329. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 18. ledna (119 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 243,3 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byla neděle 22. března a čtvrtek 23. července, kdy při nehodách zahynulo po 8 osobách. Dalšími tragickými dny byla neděle 25. ledna, sobota 6. června, pátek 26. června, pátek 17. července a neděle 26. července, kdy zahynulo shodně 6 osob. Následuje šest dnů s 5 usmrcenými a třináct dnů se 4 usmrcenými.

V tomto období zaznamenáváme 55 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V červenci byly tyto „nulové“ dny čtyři. V průměru na jeden den v období leden až červenec 2015 připadá 1,6 usmrcené osoby.

V období leden až červenec 2015 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 342 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii nad 64 let – 63 osob.

rok 2015	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrceno	2	2	3	2	21	34	61	58	52	43	63	1
zraněno	301	380	454	420	941	1 428	2 703	2 749	1 964	1 641	1 804	39
usmrceno v %	0,6	0,6	0,9	0,6	6,1	9,9	17,8	17,0	15,2	12,6	18,4	0,3
zraněno v %	2,0	2,6	3,1	2,8	6,3	9,6	18,2	18,5	13,2	11,1	12,2	0,3

počet	kategorie osoby	rozdíl
117	řidičů osobních automobilů	-21
61	spolujezdců v osobních automobilech	13
57	chodců	3
33	cyklisté	1
45	řidiči motocyklů	0
14	řidiči nákladních automobilů	5
3	cestující ve vlaku	3
2	spolujezdci na motocyklu	-3
3	řidič traktoru	3
2	řidič jiného motorového vozidla	-1
1	řidič mopedu	1
3	spolujezdec v nákladním automobilu	-2
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
342	celkem	3

Z 342 usmrcených bylo 8 dětí do 15 let věku – sedm spolujezdců v osobním automobilu a jeden spolujezdec na motocyklu. Další dítě do 15 let věku (spolujezdoucí na traktoru) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 12. srpna 2015

Nehody na pozemních komunikacích, leden-červenec 2015
porovnání s rokem 2014

V U S C rok 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2014=100%	11 885 110,24	16 145,45	107 88,43	1 149 95,75	721 110,86
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2014=100%	6 768 105,35	52 101,96	223 90,65	1 702 97,82	439 109,38
JIHOČESKÝ Index - rok 2014=100%	2 189 102,72	30 69,77	113 92,62	1 040 93,78	142 84,60
PLZEŇSKÝ Index - rok 2014=100%	1 769 108,46	22 88,00	51 71,83	945 107,75	142 101,46
ÚSTECKÝ Index - rok 2014=100%	5 424 115,87	22 81,48	125 100,81	949 97,94	246 114,27
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2014=100%	2 529 105,51	17 100,00	75 66,96	705 92,89	147 109,30
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2014=100%	3 956 103,07	41 113,89	170 91,89	1 583 107,69	258 118,33
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2014=100%	4 996 106,37	32 100,00	150 104,17	1 273 98,38	260 116,55
OLOMOUCKÝ Index - rok 2014=100%	2 643 106,62	25 156,25	73 82,95	762 99,48	139 129,39
ZLÍNSKÝ Index - rok 2014=100%	2 012 105,29	20 100,00	90 74,38	714 96,10	112 125,80
VYSOČINA Index - rok 2014=100%	2 277 116,83	16 69,57	72 80,00	791 108,50	176 144,03
PARDUBICKÝ Index - rok 2014=100%	1 946 97,40	24 126,32	105 112,90	742 90,16	103 98,85
LIBERECKÝ Index - rok 2014=100%	2 112 107,48	11 100,00	66 122,22	607 98,22	100 125,59
KARLOVARSKÝ Index - rok 2014=100%	1 083 112,93	14 175,00	30 65,22	408 95,55	62 117,70
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2014=100%	51 589 107,83	342 100,88	1 450 89,67	13 370 98,86	3 048 112,62

