

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až květen 2015

Policie České republiky v období leden až květen letošního roku šetřila 35 215 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 213 osob usmrceno, 810 osob těžce zraněno a 8 223 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2 048,077 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2014 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

| | | |
|--------------------|--------------------|--------------|
| počet nehod | o 2 384, | tj. o 7,26%. |
| počet usmrcených | o 13 osob, | tj. o 6,50% |
| odhad hmotné škody | o 188,939 mil. Kč, | tj. o 10,16% |

Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

| | | |
|-----------------------|-------------|--------------|
| počet těžce zraněných | o 185 osob, | tj. o 18,60% |
| počet lehce zraněných | o 270 osob, | tj. o 3,18% |

Počet nehod, šetřených Policií České republiky, za prvních pět měsíců letošního roku je od roku 1980 21. nejvyšší (zatím nejméně šetřených nehod bylo v roce 1982 – 21 304 nehod a nejvíce v roce 1999 – 86 711 nehod).

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za poslední roky

| 5 měsíců | POČET NEHOD | z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ | USMRCENO | TĚŽCE ZRANĚNO | LEHCE ZRANĚNO |
|----------|-------------|---|----------|---------------|---------------|
| 2003 | 76 221 | 9 522 | 457 | 1 791 | 10 517 |
| 2004 | 79 710 | 9 278 | 391 | 1 677 | 10 296 |
| 2005 | 79 858 | 9 155 | 350 | 1 525 | 10 177 |
| 2006 | 84 576 | 8 086 | 344 | 1 493 | 8 917 |
| 2007 | 70 931 | 8 480 | 380 | 1 506 | 9 229 |
| 2008 | 65 435 | 8 349 | 346 | 1 401 | 9 109 |
| 2009 | 29 726 | 7 899 | 301 | 1 290 | 8 691 |
| 2010 | 29 237 | 6 719 | 216 | 935 | 7 395 |
| 2011 | 28 242 | 7 204 | 250 | 1 131 | 7 819 |
| 2012 | 31 999 | 7 464 | 242 | 1 161 | 8 170 |
| 2013 | 33 169 | 6 923 | 203 | 923 | 7 829 |
| 2014 | 32 831 | 7 610 | 200 | 995 | 8 493 |
| 2015 | 32 215 | 7 195 | 213 | 810 | 8 223 |

Počet usmrcených je od roku 1980 třetí nejnižší, méně usmrcených bylo v letech 2014 (200 osob) a 2013 (203 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (533 osob).

Počet těžce zraněných je v tomto období nejnižší (poprvé pod hranicí 900 osob); nejvyšší počet byl v roce 1997 (2 290 osob).

Počet lehce zraněných je 21. nejvyšší, (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 5 163 osob), nejvyšší počet byl v roce 1995 (10 760 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

| Viník, zavinění nehody leden-květen 2015 | Počet nehod | tj. % z celkového počtu | Index | Počet usmrcených | tj. % z celkového počtu | Rozdíl usmrcených |
|--|-------------|-------------------------|-------|------------------|-------------------------|-------------------|
| ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA | 29 857 | 84,8 | 106,4 | 192 | 90,1 | 5 |
| ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA | 701 | 2,0 | 79,7 | 9 | 4,2 | 1 |
| z toho dětmi | 59 | 0,2 | 65,6 | 0 | 0,0 | -1 |
| CHODCEM | 487 | 1,4 | 103,2 | 8 | 3,8 | 4 |
| z toho dětmi | 189 | 0,7 | 102,7 | 0 | 0,0 | -1 |
| JINÝM ÚČASTNÍKEM | 53 | 0,2 | 110,4 | 0 | 0,0 | 0 |
| ZÁVADOU KOMUNIKACE | 98 | 0,3 | 138,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA | 159 | 0,5 | 91,4 | 2 | 0,9 | 2 |
| LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ | 3 632 | 10,3 | 122,1 | 0 | 0,0 | 0 |
| JINÉ ZAVINĚNÍ | 228 | 0,6 | 145,2 | 2 | 0,9 | 1 |

* INDEX - rok 2014=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 6 013 nehod (19,68% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 2 osob a 284 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 421 nehodu (tj. o 7,5%), počet usmrcených je nižší o 3 osoby (o 60%) a počet zraněných je nižší o 9 osob.

Druh nehody

V hodnoceném období roku 2015 byla nejčastějším druhem nehody srážka jezdoucích vozidel (12 432 nehody) a srážka s pevnou překážkou (7 771 nehoda). Srážkou s chodcem skončilo 1 312 nehod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 24%), s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (o 8,91%), s jezdoucím vozidlem (o 7,38%) a s pevnou překážkou (o 5,48%); došlo k poklesu u srážky s chodcem (o 77 nehod – o 5,5%).

| Druh nehody leden-květen 2015 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrčených | Rozdíl usmrčených |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 12 432 | 854 | 81 | 0 |
| srážka s vozidlem zaparkovaným | 7 248 | 593 | 4 | 1 |
| srážka s pevnou překázkou | 7 771 | 404 | 69 | 7 |
| srážka s chodcem | 1 312 | -77 | 39 | 1 |
| srážka s lesní zvěří | 3 461 | 670 | 0 | 0 |
| srážka s domácím zvířetem | 185 | -13 | 0 | 0 |
| srážka s vlakem | 48 | -10 | 3 | -6 |
| srážka s tramvají | 232 | -2 | 0 | 0 |
| havárie | 1 753 | -118 | 15 | 9 |
| jiný druh nehody | 773 | 83 | 2 | 1 |

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (81 osoba – shodně s minulým rokem), při nehodách končících srážkou s pevnou překázkou (69 osob – zvýšení o 7 osob) a při srážce s chodcem (39 osob – zvýšení o 1 osobu). Počet usmrčených u srážky s pevnou překázkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních pěti měsících 1 012 a bylo při nich usmrceno 42 osob.

SRÁŽKA SE STROMEM

| rok | počet nehod | usmrceno | těžce zraněno | lehce zraněno |
|------|----------------|----------|------------------|------------------|
| 2011 | 1 023 | 29 | 115 | 633 |
| 2012 | 1 117 | 36 | 125 | 594 |
| 2013 | 1 111 | 27 | 107 | 602 |
| 2014 | 988 | 41 | 88 | 550 |
| 2015 | 1 012 | 42 | 75 | 588 |

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až květen 2015.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

| Hlavní příčina nehody leden-květen 2015 | Počet nehod | tj. % | Počet usmrčených | tj. % | Rozdíl usmrčených |
|--|----------------|-------|---------------------|-------|----------------------|
| NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST | 5 291 | 17,7 | 80 | 41,7 | 6 |
| NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ | 553 | 1,9 | 5 | 2,6 | -5 |
| NEDÁNÍ PŘEDNOSTI | 5 117 | 17,1 | 24 | 12,5 | -10 |
| NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY | 18 893 | 63,3 | 83 | 43,2 | 14 |

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod.

Nejvíce usmrčených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy – 43,2% z celkového počtu usmrčených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a dále na nepřiměřenou rychlosti jízdy - 41,7%.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

| pořadí | Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; | rok 2015 | počet nehod |
|--------|--|----------|-------------|
| 1. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | | 5 639 |
| 2. | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | | 2 844 |
| 3. | jiný druh nesprávného způsobu jízdy | | 2 821 |
| 4. | nesprávné otáčení nebo couvání | | 2 795 |
| 5. | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky | | 2 632 |
| 6. | nezvládnutí řízení vozidla | | 1 668 |
| 7. | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | | 1 555 |
| 8. | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST | | 1 462 |
| 9. | vyhýbání bez dostatečné boční vůle | | 1 215 |
| 10. | jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | | 908 |
| 11. | nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu | | 749 |
| 12. | nedání přednosti při odbočování vlevo | | 705 |
| 13. | nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu | | 477 |
| 14. | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST | | 441 |
| 15. | nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu | | 374 |

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (18,88 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,53%). Tyto dvě příčiny dávají dohromady přes 28% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z druhé tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (18,75% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), nevěnování se řízení vozidla (15,6%) a jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (14,1%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 48,4% usmrčených při těchto nehodách.

| pořadí | Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; | rok 2015 | počet usmrcených osob |
|--------|--|----------|-----------------------|
| 1. | nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | | 36 |
| 2. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | | 30 |
| 3. | jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | | 27 |
| 4. | nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky | | 18 |
| 5. | nezvládnutí řízení vozidla | | 13 |
| 6. | nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu | | 10 |
| 7. | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST | | 9 |
| 8. | nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti | | 7 |
| 9. | nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu | | 6 |
| 10. | nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu | | 5 |
| 11. | jiný druh nesprávného způsobu jízdy | | 5 |
| 12. | jiný druh nepřiměřené rychlosti | | 3 |
| 13. | při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla | | 3 |
| 14. | nedání přednosti při odbočování vlevo | | 3 |
| 15. | předjíždění bez dostatečného rozhledu | | 2 |
| 16. | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST | | 2 |
| 17. | jiné nedání přednosti | | 2 |
| 18. | nesprávné otáčení nebo couvání | | 2 |
| 19. | bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda | | 2 |
| 20. | překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly | | 1 |
| 21. | jízda na červené světlo | | 1 |
| 22. | nedání přednosti při vjíždění na silnici | | 1 |
| 23. | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | | 1 |
| 24. | chyby při udání směru jízdy | | 1 |
| 25. | vjetí na nezpevněnou krajnici | | 1 |
| 26. | jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí | | 1 |

V další příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 70,93% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 29,57% z celkového počtu usmrcených,
- 59,01% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,64% z celkového počtu lehce zraněných,
- 59,25% z celkového odhadu hmotných škod a
- 76,05% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

| Místo nehody leden-květen 2015 | Počet nehod | Počet usmrcených | Počet těžce zraněných | Počet lehce zraněných | Hmotná škoda v mil. Kč |
|--|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| V OBCI Index rok 2014=100% | 24 978 104,9 | 63 95,5 | 478 86,8 | 4 904 94,1 | 1 213,49 110,0 |
| MIMO OBEC Index rok 2014=100% | 10 237 113,6 | 150 111,9 | 332 74,8 | 3 319 101,1 | 834,58 110,5 |
| z toho DÁLNIČE Index rok 2014=100% | 1 049 126,1 | 7 63,6 | 14 35,9 | 226 147,7 | 169,50 136,1 |

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,1% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,3%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací. Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,97% nehod a 3,3% usmrcených osob.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (39,9%, resp. 25,4% z celkového počtu). Oproti prvním pěti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích I. třídy (o 23,2%). K nejvyššímu poklesu došlo na dálniční síti – o 36,4%.

| Druh komunikace leden-květen 2015 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|-----------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------------|
| DÁLNIČE | 1 049 | 217 | 7 | -4 |
| SILNICE I. TŘÍDY | 5 396 | 488 | 85 | 16 |
| SILNICE II. TŘÍDY | 4 976 | 365 | 54 | -1 |
| SILNICE III. TŘÍDY | 4 208 | 272 | 30 | -3 |
| KOMUNIKACE SLEDOVANÁ | 5 199 | 142 | 12 | 2 |
| KOMUNIKACE MÍSTNÍ | 12 710 | 835 | 20 | 1 |
| ÚČELOVÁ KOMUNIKACE | 1 677 | 65 | 5 | 2 |

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území jednoho kraje – Pardubického (o 75 nehod), nárůst zaznamenáváme u všech ostatních krajů – nejvíce na území hlavního města Prahy (nárůst o 797 nehod), Ústeckého kraje (o 456 nehod) a Kraje Vysočina (o 231 nehodu).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 37 osob, v Jihomoravském kraji – 32 osoby a v Olomouckém kraji – 19 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území 8 krajů – nejvíce o 11 osob v Jihomoravském kraji. Největší relativní zvýšení počtu usmrcených je v hlavním městě Praze (o 120%) a v Karlovarském kraji (o

100%). K nejvyššímu snížení došlo na území Jihočeského kraje – o 11 osob. Na stejné úrovni zůstal počet usmrcených v Kraji Vysočina.

Nehody na pozemních komunikacích, leden-květen 2015; porovnání s rokem 2014

| K r a j leden-květen 2015 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Rozdíl v % | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených | Rozdíl v % |
|------------------------------|----------------|--------------|------------|---------------------|----------------------|------------|
| Hlavní město Praha | 8 388 | 797 | 10,50 | 11 | 6 | 120,00 |
| Středočeský | 4 575 | 165 | 3,74 | 37 | 4 | 12,12 |
| Jihočeský | 1 395 | 42 | 3,10 | 17 | -11 | -39,29 |
| Plzeňský | 1 167 | 85 | 7,86 | 12 | -3 | -20,00 |
| Ústecký | 3 771 | 456 | 13,76 | 11 | -7 | -38,89 |
| Královéhradecký | 1 734 | 68 | 4,08 | 12 | 5 | 71,43 |
| Jihomoravský | 2 616 | 7 | 0,27 | 32 | 11 | 52,38 |
| Moravskoslezský | 3 466 | 194 | 5,93 | 18 | -2 | -10,00 |
| Olomoucký | 1 793 | 152 | 9,26 | 19 | 8 | 72,73 |
| Zlínský | 1 344 | 67 | 5,25 | 12 | 1 | 9,09 |
| Vysočina | 1 504 | 231 | 18,15 | 12 | 0 | 0,00 |
| Pardubický | 1 322 | -75 | -5,37 | 12 | 3 | 33,33 |
| Liberecký | 1 397 | 87 | 6,64 | 2 | -5 | -71,43 |
| Karlovarský | 743 | 108 | 17,01 | 6 | 3 | 100,00 |
| Česká republika | 35 215 | 2384 | 7,26 | 213 | 13 | 6,50 |

Policie ČR, v období leden až květen 2015, eviduje 1 524 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,86% z celkového počtu), při kterých eviduje 16 usmrcených osob (tj. 7,58% z celkového počtu). Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2014, je nižší o 251, počet usmrcených je nižší o sedm osob. Téměř každá 21 nehoda (přesně 20,56) byla zaviněna pod vlivem alkoholu a každý více jak 13 usmrcený (přesně 13,19) byl při nehodě zaviněné pod vlivem alkoholu.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - květen 2015 | počet nehod | rozdíl | počet usmrcených | rozdíl |
|---|----------------|--------|---------------------|--------|
| zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰ | 51 | -29 | 0 | -3 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰ | 103 | -15 | 0 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰ | 93 | -31 | 2 | 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰ | 78 | -3 | 3 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰ | 250 | -50 | 4 | 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší | 927 | -138 | 7 | -6 |
| zjištěno požití omamných látek i alkoholu | 22 | 15 | 0 | 0 |
| zjištěno požití omamných látek | 98 | 5 | 3 | 1 |

Policie eviduje 120 případů (nárůst o 20 nehod), kdy kontrola na přítomnost návykových látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 3 osob (+1 osoba).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

| rok 2015 leden-květen | počet nehod | rozdíl | tj. % | denní průměr | usmrceno osob | rozdíl | tj. % | denní průměr |
|--------------------------|----------------|--------------|------------|-----------------|------------------|-----------|------------|-----------------|
| LEDEN | 6 902 | 375 | 5,7 | 222,6 | 35 | -5 | -12,5 | 1,1 |
| ÚNOR | 6 084 | 574 | 10,4 | 217,3 | 38 | 14 | 58,3 | 1,4 |
| BŘEZEN | 7 029 | 537 | 8,3 | 226,7 | 46 | -6 | -11,5 | 1,5 |
| DUBEN | 7 473 | 758 | 11,3 | 249,1 | 42 | 6 | 16,7 | 1,4 |
| KVĚTEN | 7 727 | 140 | 1,8 | 249,3 | 52 | 4 | 8,3 | 1,7 |
| CELKEM | 35 215 | 2 384 | 7,3 | 233,2 | 213 | 13 | 6,5 | 1,4 |

Stávající květnový počet usmrcených (52 osob) je čtvrtý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990 (po letech 2014 - 48 osob, 2013 – 49 osob a 2010 – 51 osoba). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – 125 osob.

| Den v týdnu leden-květen 2015 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|----------------------------------|----------------|--------------|---------------------|----------------------|
| Pondělí | 5 505 | 342 | 27 | -4 |
| Úterý | 5 494 | 889 | 16 | -12 |
| Středa | 5 177 | -228 | 21 | 4 |
| Čtvrtek | 5 768 | 749 | 39 | 16 |
| Pátek | 5 632 | 94 | 32 | -4 |
| Sobota | 4 031 | 132 | 37 | -4 |
| Neděle | 3 608 | 406 | 41 | 17 |

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na čtvrtky, pátky, pondělky, úterky a středy, kdy počet překročil hodnotu 5 000 nehod. Sobotní nehody překročily hranici 4 000 nehod a nedělní hranici 3 000 nehod.

Nejvíce usmrcených připadá na nedělní nehody, kdy byla usmrcena 41 osoba a nejméně na úterý – 16 osob. Více usmrcených proti roku 2014 bylo při nedělních (+17), čtvrtečních (+16) a středečních (+4) nehodách. Nejvyšší snížení je u úterních nehod – o 12 osob.

Nejhoršími dny hodnoceného období bylo úterý 31. března a čtvrtky 7. května a 2. dubna, kdy Policie ČR šetřila 411, resp. 352, resp. 349 nehod. Nejméně nehod

Policie ČR šetřila v neděli 18. ledna (119 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 233,2 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byla neděle 22. března, kdy při nehodách zahynulo 8 osob. Dalším tragickým dnem byla neděle 25. ledna, kdy zahynulo 6 osob. Následují šest dnů s 5 usmrcenými a šest dnů se 4 usmrcenými.

V tomto období zaznamenáváme 43 dnů (o 13 dnů méně než v roce 2014), kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V květnu bylo těchto „nulových“ dnů pět (o osm dnů méně než v roce 2014). V průměru na jeden den v období leden až květen 2015 připadá 1,4 usmrcené osoby.

V období leden až květen 2015 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 213 osob, z toho bylo:

| počet | kategorie osoby | rozdíl |
|-------|-------------------------------------|--------|
| 84 | řidičů osobních automobilů | 3 |
| 42 | spolujezdců v osobních automobilech | 15 |
| 41 | chodců | 1 |
| 18 | cyklisté | 1 |
| 16 | řidiči motocyklů | -4 |
| 5 | řidiči nákladních automobilů | -2 |
| 1 | řidič jiného nemotorového vozidla | 1 |
| 2 | spolujezdci na motocyklu | -2 |
| 2 | řidič traktoru | 2 |
| 1 | řidič jiného motorového vozidla | -2 |
| 0 | spolujezdec v nákladním automobilu | -1 |
| 0 | řidič motocyklu do 50ccm | 0 |
| 1 | řidič mopedu | 1 |
| 0 | cestující v autobusu | 0 |
| 0 | řidič autobusu | 0 |
| 213 | celkem | 13 |

Ze 162 usmrcených bylo 5 dětí do 15 let věku – jeden spolujezdec na motocyklu s přilbou, ostatní jako spolujezdci v osobních automobilech (2x sedící vpředu a nepřipoutaní, 2x sedící vzadu připoutaní a sedící v dětské sedačce).

Nehody na pozemních komunikacích, leden-květen 2015
porovnání s rokem 2014

| V U S C rok 2015 | Počet nehod | Počet usmrcených | Počet těžce zraněných | Počet lehce zraněných | Hmotná škoda v mil. Kč |
|--|------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2014=100% | 8 388 110,50 | 11 220,00 | 81 110,96 | 807 103,20 | 514 114,20 |
| STŘEDOČESKÝ Index - rok 2014=100% | 4 575 103,74 | 37 112,12 | 122 75,31 | 1 037 94,10 | 293 105,69 |
| JIHOČESKÝ Index - rok 2014=100% | 1 395 103,10 | 17 60,71 | 67 101,52 | 599 86,81 | 89 77,59 |
| PLZEŇSKÝ Index - rok 2014=100% | 1 167 107,86 | 12 80,00 | 28 71,79 | 570 101,97 | 95 97,47 |
| ÚSTECKÝ Index - rok 2014=100% | 3 771 113,76 | 11 61,11 | 76 86,36 | 617 97,78 | 171 108,65 |
| KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2014=100% | 1 734 104,08 | 12 171,43 | 41 59,42 | 437 90,10 | 92 102,81 |
| JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2014=100% | 2 616 100,27 | 32 152,38 | 84 79,25 | 935 100,54 | 177 120,30 |
| MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2014=100% | 3 466 105,93 | 18 90,00 | 78 73,58 | 753 90,72 | 162 103,69 |
| OLOMOUCKÝ Index - rok 2014=100% | 1 793 109,26 | 19 172,73 | 37 60,66 | 447 93,32 | 92 128,69 |
| ZLÍNSKÝ Index - rok 2014=100% | 1 344 105,25 | 12 109,09 | 42 59,15 | 444 99,33 | 75 125,91 |
| VYSOČINA Index - rok 2014=100% | 1 504 118,15 | 12 100,00 | 36 76,60 | 492 114,69 | 114 138,18 |
| PARDUBICKÝ Index - rok 2014=100% | 1 322 94,63 | 12 133,33 | 67 131,37 | 474 95,37 | 68 101,48 |
| LIBERECKÝ Index - rok 2014=100% | 1 397 106,64 | 2 28,57 | 37 127,59 | 359 98,90 | 62 123,77 |
| KARLOVARSKÝ Index - rok 2014=100% | 743 117,01 | 6 200,00 | 14 51,85 | 252 93,68 | 42 113,59 |
| ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2014=100% | 35 215 107,26 | 213 106,50 | 810 81,41 | 8 223 96,82 | 2 048 110,16 |

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 10. června 2015

