

# informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2014

Policie ČR v roce 2014 šetřila 85 859 nehod, při kterých bylo 629 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 2 762 osob a 23 655 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 933,23 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2013 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

počet nehod	o	1 461,	tj. o 1,73%
počet usmrcených	o	46 osob,	tj. o 7,89%
počet lehce zraněných	o	1 078 osob,	tj. o 4,77%

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

počet těžce zraněných	o	20 osob,	tj. o 0,72%
odhad hmotné škody	o	4,9395 mil. Kč,	tj. o 1,3%.

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2014 je od roku 1990 6. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod a nejvíce v roce 1999 - 225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je však nutné brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii ČR.

Počet usmrcených osob v roce 2014 je od roku 1990 druhý nejnižší (nejméně usmrcených bylo v roce 2013 – 583 osob a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2014 nepřekročil měsíční počet usmrcených hranici 80 osob; tento pozitivní stav zaznamenáváme poslední čtyři roky (2011 až 2014). Počet 629 usmrcených je druhý nejnižší i od roku 1961, když nejvíce usmrcených bylo za toto období v roce 1969 – 1 758 osob. V tomto období klesl počet usmrcených 17x pod hranici 1 000 osob, z toho 3x pod hranici 700 osob. Na druhé straně 4x byla překročena hranice 1 500 usmrcených.

Počet těžce zraněných osob v roce 2014 je nejnižší od roku 1990 (nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 6 632 osob). Od roku 1961 klesl počet těžce zraněných 4x pod hranici 3 000 osob, 3x překročil hranici 9 000 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 7. nejnižší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 2010 – 21 610 osob a nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296). Od roku 1961 klesl počet lehce zraněných 12x pod hranici 20 000 osob, 4x překročil hranici 30 000 osob.

Z porovnání jednotlivých období roku 2014 vyplývá, že počet usmrcených osob byl v porovnání s rokem 2013 vyšší ve všech čtvrtletích a nejvyšší nárůst zaznamenáváme ve druhém čtvrtletí – o 21 osob, tj. o 16,4 %. Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrcených osob ve třetím čtvrtletí překročil hodnotu 200 usmrcených osob (v roce 2013 v žádném čtvrtletí nebyla překročena tato hranice).

	rok 2014	rok 2013	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	116	112	4	3,57
II. čtvrtletí	149	128	21	16,41
III. čtvrtletí	208	191	17	8,90
IV. čtvrtletí	156	152	4	2,63
<b>celkem</b>	<b>629</b>	<b>583</b>	<b>46</b>	<b>7,89</b>

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v posledních letech.

#### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání posledních let

rok	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	195 851	27 320	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	26 516	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	25 239	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	22 115	956	3 990	24 231
2007	182 736	23 060	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	22 481	992	3 809	24 776
2009	74 815	21 706	832	3 536	23 777
2010	75 522	19 676	753	2 823	21 610
2011	75 137	20 487	707	3 092	22 519
2012	81 404	20 504	681	2 986	22 590
2013	84 398	20 342	583	2 782	22 577
2014	85 859	21 054	629	2 762	23 655

Každý den Policie ČR šetřila v průměru 235,2 nehody, bylo usmrceno 1,7 osoby a 72,4 osoby bylo zraněno. Na každý den pak připadá 13 515 709,- Kč odhadu hmotných škod. Znamená to, že každých 6 minut a 6 sekund došlo k nehodě, kterou šetřila P ČR, každých 13 hodin a 55 minut došlo na našich komunikacích k usmrcení osoby, každých 19 minut a 54 sekund byl zraněn účastník silničního provozu a na každou hodinu pak připadá hmotná škoda ve výši 563 155,- Kč. Průměrná škoda při jedné nehodě je 57 457,40 Kč.

## 1. Viníci nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel – 84,8% z celkového počtu nehod, největší zvýšení počtu nehod (o 1 064 nehod, tj. o 15,7%) zaznamenáváme u nehod zaviněných lesní zvěří a domácími zvířaty. U motorových vozidel stouply především počty nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 142 nehod, tj. o 9,6%). Za pozornost stojí snížení počtu zaviněných nehod nákladními automobily o 308. U řidičů nemotorových vozidel došlo k navýšení počtu zaviněných nehod cyklistů o 194 nehod (o 8,1%).

Na nehodách chodců se děti podílejí 441 nehodou (o 36 nehod více), při nichž byla 1 osoba usmrcena (+1 osoba) a 437 osob zraněno (o 36 osob více). Děti cyklisté zavinily 264 nehod (o 42 nehod více) a tyto nehody si vyžádaly 1 usmrcenou osobu (stejně jako v roce 2013) a 238 zraněných osob (o 41 osob více).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2014.

### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody rok 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	72 845	84,8	100,6	582	92,5	54
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 737	3,2	108,6	30	4,8	3
z toho dětmi	273	0,4	120,8	1	0,0	0
CHODCEM	1 226	1,4	108,3	13	2,1	-9
z toho dětmi	441	0,7	108,9	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	126	0,1	89,4	1	0,2	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	233	0,3	45,2	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	467	0,5	100,6	2	0,3	2
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	7 846	9,1	115,7	0	0,0	-3
JINÉ ZAVINĚNÍ	379	0,4	82,4	1	0,2	-1

\* INDEX - rok 2013=100%

### K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

zavinění	počet usmrcených	rozdíl
řidiči osobních automobilů	432	43
řidiči motocyklů	58	19
řidiči nákladních automobilů sólo	42	-11
cyklisty	29	4
řidiči nákladních automobilů s návěsem	23	10
chodci	13	-9
neznámými řidiči	10	-7
řidiči autobusů	6	-1

řidiči tramvají	3	2
řidiči nákladních automobilů s přívěsem	2	-4
technickou závadou vozidla	2	2
řidiči motocyklů do 50ccm	2	1
řidiči traktorů	2	1
řidiči pojezdových pracovních strojů	2	1
jiným účastníkem	1	
řidiči mopedů	1	
jiným zaviněním	1	-1

V roce 2014 jsme zaznamenali 14 208 případů (tj. 16,5% z celkového počtu nehod), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom **bylo 10 osob usmrceno a dalších 784 zraněno**. Počet těchto nehod je vyšší o 754 (tj. o 5,6%), počet usmrcených je o 7 osob nižší a o 31 osobu je nižší počet zraněných.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2014.

Osobní automobily objemová třída - rok 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 1 l	867	1,9	6	1,4	-2	-25,0
1,1 až 1,4	13451	29,3	128	29,6	8	6,7
1,5 až 1,9	20086	43,8	188	43,5	12	6,8
2 až 3	10921	23,8	103	23,8	22	27,2
nad 3 litry	543	1,2	7	1,6	3	75,0
celkem OA	45868	100,0	432	100,0	43	11,1

Počet nehod byl nižší v objemové kategorii 1,1 až 1,4 litru (o 395 nehod) a nad 3 litry (o 57 nehod). Největší zvýšení zaznamenáváme u kategorie 2 až 3 litry (o 327 nehod). Počet usmrcených se snížil v kategorii do 1 litru o 2 osoby a největší zvýšení počtu usmrcených je u objemové třídy 2 až 3 litry (o 22 osob).

#### Rok 2014, zaviněné nehody (i technickou závadou)

Motocykly; objemová třída, rok 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl Usmrcených
do 100 ccm	277	4	51	-1
101 - 450 ccm	205	12	51	10
460 - 850 ccm	589	18	22	-3
0,86 - 1,25 l	360	21	12	15
nad 1,25 litru	117	1	7	-2
nezjištěno	72	2	-6	0
Celkem	1 620	58	137	19

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v předcházející tabulce.

Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm, Nejvíce usmrčených je v kategorii 860 až 1250 ccm. Oproti roku 2013 došlo ke snížení počtu usmrčených osob u objemových tříd do 100 ccm, 850 až 1250 ccm a nad 1250 ccm. Ke zvýšení došlo ve dvou objemových třídách a to v objemové třídě 860 až 1250 ccm o 15 osob a v objemové třídě 101 až 450 ccm o 10 osob.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů, včetně technické závady, podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2014	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrčených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrčených v %
do 3,5 tuny	4 501	-34	32	-9	-0,7	-22,0
3,6 až 7,5 tuny	882	-70	1	-1	-7,4	-50,0
7,6 až 12 tun	1 314	-13	7	5	-1,0	250,0
nad 12 tun	2 973	-169	29	2	-5,4	7,4
nezjištěno	76	-28	0	0	-26,9	***
<b>celkem</b>	<b>9 746</b>	<b>-314</b>	<b>69</b>	<b>-3</b>	<b>-3,1</b>	<b>-4,2</b>
z toho NA nad 3,5 t	5 169	-252	37	6	-4,6	19,4

Snížení počtu nehod zaznamenáváme ve všech hmotnostních třídách a největší absolutní snížení připadá na kategorii nad 12t a to o 169 nehod. Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t a na celkovém počtu usmrčených osob při těchto nehodách se podílejí více jak 46%. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 169 nehod (53% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 37 usmrčených osob (tj. 53,6% z celkového počtu). Počet usmrčených byl vyšší v kategoriích 7,6t až 12t (+5) nad 12t (+2).

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2014 na území ČR 5 226 nehod (tj. 7,2% z počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel). Při těchto nehodách přišlo o život 42 osob (tj. 7,2% z celkového počtu) a dalších 1 572 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2013 zavinili cizinci o 79 nehod více, počet usmrčených byl o 2 osoby nižší a počet zraněných byl vyšší o 301 osobu.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2014 zaviněno 467 nehod (tj. 0,54% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách byly usmrceny 2 osoby (nárůst o 2 osoby) a bylo zraněno 101 osob (nárůst o 11 osob). Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 107 nehod (pokles o 10 nehod), následuje tzv. jiná technická závada (např.: upadnutí výfuku, rozbití čelního

skla, zlomení přední vidlice nebo prasknutí sedla u jednostranných vozidel apod.) – 93 nehod (nárůst o 7 nehod), následuje upadnutí nebo ztráta kola – 76 nehod s 1 usmrcenou osobou a defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 68 nehod. Druhá usmrcená osoba byla u nehody způsobené závadou závěsu pro přívěs (21 nehod).

## 2. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

**HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL**

Hlavní příčina nehody rok 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	12 783	17,5	241	41,4	32
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 517	2,1	33	5,7	10
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 751	17,5	79	13,6	1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	45 790	62,9	229	39,3	11

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel zůstává stále nesprávný způsob jízdy (téměř 63% z počtu těchto nehod) a druhý nejvyšší počet usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2013 je nižší jen počet nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 1 850 nehod, tj. o 12,6%). U ostatních hlavních příčin zaznamenáváme nárůst a největší relativní zvýšení je u nesprávného způsobu jízdy (o 1 768 nehod, tj. o 4,1%). Počet usmrcených se zvýšil u všech hlavních příčin a největší nárůst zaznamenáváme u nepřiměřené rychlosti jízdy a to o 32 osob (o 15,3%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2014 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - tvoří téměř pětinu počtu nehod řidičů (19,3%), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,3%) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,1%). Tyto tři příčiny tak představují téměř 38% (přesně 37,7%) celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2014 byly nehody zaviněné nepřizpůsobením rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, klesání, stoupání, šířka) - 19,1%, jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (15,3%), následuje nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (12,4%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny při-

padá 46,7% z celkového počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	Nejčtetnější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	14 098
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 757
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 583
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	6 570
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 360
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 415
7.	nezvládnutí řízení vozidla	4 294
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3 686
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 766
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 403
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 812
12.	nedání přednosti při přeježdění z pruhu do pruhu	1 763
13.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1 291
14.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	1 228
15.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	990

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2014	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	111
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	89
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	72
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	43
5.	nezvládnutí řízení vozidla	32
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	26
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	23
8.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	22
9.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	18
10.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	16
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	16
12.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	15
13.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	14
14.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	13
15.	jiné nedání přednosti	13

### 3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2014 evidovala 4 637 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6% z celkového počtu), při kterých bylo usmrceno 63 osob (tj. 10,05 % z celkového počtu) a dalších 2 366 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2013 je počet těchto nehod nižší o 49, **počet usmrcených je vyšší o 11 osob** a počet zraněných je vyšší o 60 osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Plzeňského, Zlínského a Jihočeského kraje (11,02%, resp. 10,11%, resp. 9,51%). Nejvíce

usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Ústeckého (8 osob), Středočeského a Moravskoslezského kraje (shodně 7 osob). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je ve Zlínském kraji (15,15%), v hlavním městě Praze a v Libereckém kraji – shodně 15 %.

Případů, kdy kontrola na přítomnost návykových látek u řidiče vozidla byla pozitivní, evidovala policie 260 (nárůst o 16 nehod), přitom bylo 6 osob usmrceno (pokles o 8) a dalších 138 osob bylo zraněno (nárůst o 24 osoby).

Alkohol a "drogy" u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	z toho "drogy"	tj. %	usmrceno celkem	z toho alkohol	tj. %	z toho "drogy"	tj. %
<b>Hlavní město Praha</b>	19 080	454	2,38	36	0,19	20	3	15,00	0	0,00
<b>Středočeský kraj</b>	9 752	569	5,83	30	0,31	116	7	6,03	0	0,00
<b>Jihočeský kraj</b>	3 689	351	9,51	12	0,33	63	5	7,94	0	0,00
<b>Plzeňský kraj</b>	2 740	302	11,02	26	0,95	40	6	15,00	2	5,00
<b>Ústecký kraj</b>	7 540	319	4,23	36	0,48	57	8	14,04	1	1,75
<b>Královéhradecký kraj</b>	3 684	232	6,30	9	0,24	34	3	8,82	0	0,00
<b>Jihomoravský kraj</b>	6 228	479	7,69	39	0,63	66	6	9,09	0	0,00
<b>Moravskoslezský kraj</b>	7 289	539	7,39	23	0,32	51	7	13,73	3	5,88
<b>Olomoucký kraj</b>	3 868	305	7,89	9	0,23	27	4	14,81	0	0,00
<b>Zlínský kraj</b>	2 967	300	10,11	9	0,30	33	5	15,15	0	0,00
<b>Kraj Vysočina</b>	2 917	168	5,76	6	0,21	43	1	2,33	0	0,00
<b>Pardubický kraj</b>	3 006	258	8,58	6	0,20	34	4	11,76	0	0,00
<b>Liberecký kraj</b>	3 046	239	7,85	13	0,43	28	3	10,71	0	0,00
<b>Karlovarský kraj</b>	1 507	122	8,10	6	0,40	15	1	6,67	0	0,00

<b>ČR</b>	<b>77 313</b>	<b>4 637</b>	<b>6,00</b>	<b>260</b>	<b>0,34</b>	<b>627</b>	<b>63</b>	<b>10,05</b>	<b>6</b>	<b>0,96</b>
-----------	---------------	--------------	-------------	------------	-------------	------------	-----------	--------------	----------	-------------

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů návykových látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; rok 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	191	-182	11	7
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	312	13	2	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	276	-27	2	-2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	211	-2	6	4
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	780	96	9	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2827	44	31	0
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	40	9	2	-2
zjištěno požití omamných látek	220	7	4	-6

Nejvyšší podíl zaviněných nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 30,3% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (19,9%), chodci (15,7%) apod.



#### 4. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (35,8% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (22,1%). Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo přes 19% nehod, srážkou s lesní zvěří 8,6% a havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 6,2% nehod apod.

Druh nehody rok 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl us- mrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	30 760	588	279	33
srážka s vozidlem zaparkovaným	16 774	616	11	6
srážka s pevnou překážkou	18 938	-688	174	20
srážka s chodcem	3 492	55	106	-26
srážka s lesní zvěří	7 409	1 061	0	-3
srážka s domácím zvířetem	482	25	0	0
srážka s vlakem	150	-10	23	12
srážka s tramvají	621	88	0	-1
havárie	5 317	15	29	1
jiný druh nehody	1 916	-289	7	4

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (přes 44% z celkového počtu usmrcených osob). Přes 22% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou, kdy nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (112 usmrcených).

#### SRÁŽKA SE STROMEM

rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2011	2 668	105	326	1 611
2012	2 834	113	332	1 645
2013	2 610	86	249	1 523
2014	2 469	112	241	1 443

Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (téměř 17% z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,1%. Největší nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (+33), s pevnou překážkou (+20 osob) a s vlakem (+12) atd.

#### 5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich smrtelných následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2014. Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem

jsou pondělky. Jen ve dvou dnech týdne – úterý a sobota – došlo k poklesu počtu nehod a to o 678, resp. o 171 nehod. Ve všech ostatních dnech týdne bylo nehod více než v roce 2013. K největšímu nárůstu došlo u střeďečnících a pondělnících nehod (o 844, resp. o 603 nehody), největší relativní nárůst (o 6,76%) zaznamenáváme u střeďečnících nehod.

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly sobotní a páteční nehody, při kterých zahynulo 108, resp. 105 osob. Počet usmrcených byl vyšší v pěti dnech týdne a nejvyšší navýšení evidujeme u sobotních (o 19 osob), střeďečnících (o 14 osob) a pondělnících (o 10 osob) nehod. Ke snížení došlo u čtvrtěčnících (o 4 osoby) a u nedělnících nehod (o 3 osoby).

Den v týdnu rok 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	13 791	603	86	10
<b>Úterý</b>	12 495	-678	81	4
<b>Středa</b>	13 325	844	85	14
<b>Čtvrtek</b>	12 962	274	84	-4
<b>Pátek</b>	14 304	136	105	6
<b>Sobota</b>	10 044	-171	108	19
<b>Neděle</b>	8 938	453	80	-3

Podle jednotlivých dnů se stalo nejvíce nehod

v pondělí	1. prosince	484 nehody
v pátek	17. října 2014	377 nehod
v pátek	12. září 2014	363 nehody
v pátek	19. prosince 2014	361 nehoda
v pátek	12. prosince 2014	354 nehody

a nejméně nehod

ve čtvrtek	25. prosince 2014	100 nehod
ve středu	24. prosince 2014	100 nehod
v neděli	16. února 2014	115 nehod
v neděli	12. ledna 2014	116 nehod
v neděli	9. února 20104	119 nehod

Nejtragičtějším dnem byl

čtvrtek	31. července 2014	9 usmrcených
pátek	28. listopadu 2014	8 usmrcených
neděle	7. září 2014	8 usmrcených
pátek	26. září 2014	7 usmrcených
neděle	17. srpna 2014	6 usmrcených
sobota	14. června 2014	6 usmrcených

Následuje 13 dnů s 5 usmrcenými, 28 dnů se 4 usmrcenými, 45 dnů se 3 usmrcenými, 88 dnů se 2 usmrcenými a 97 dnů s jedním usmrceným. Dále evidujeme 88 dnů bez usmrcení – 13 těchto dnů bylo v únoru a v květnu, 11 dnů v dubnu, 10 dnů v lednu, 8 v březnu a v prosinci, 7 v srpnu a v listopadu, 6 dnů v září, 3 dny v říjnu, 2 dny v červenci a žádný tento den nebyl v červnu. V porovnání s rokem 2013 je těchto „nulových“ dnů o 5 více.

**Vývoj počtu nehod a jejich smrtelných následků v jednotlivých měsících roku 2014 je v následující tabulce.**

rok 2014	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 527	-321	-4,7	210,5	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 510	-963	-14,9	196,8	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 492	308	5,0	209,4	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 715	465	7,4	223,8	36	-6	-14,3	1,2
KVĚTEN	7 587	173	2,3	244,7	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 500	203	2,8	250,0	65	28	75,7	2,2
ČERVENEC	7 510	416	5,9	242,3	74	3	4,2	2,4
SRPEN	7 433	296	4,1	239,8	58	-7	-10,8	1,9
ZÁŘÍ	7 769	351	4,7	259,0	76	21	38,2	2,5
ŘÍJEN	8 014	-62	-0,8	258,5	55	5	10,0	1,8
LISTOPAD	7 263	15	0,2	242,1	48	0	0,0	1,6
PROSINEC	7 539	580	8,3	243,2	53	-1	-1,9	1,7
<b>CELKEM</b>	<b>85 859</b>	<b>1 461</b>	<b>1,7</b>	<b>235,2</b>	<b>629</b>	<b>46</b>	<b>7,9</b>	<b>1,7</b>

Nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2013) nehody v měsíci prosinec (o 580 nehod, tj. o 8,3%), pouze ve třech měsících došlo k poklesu počtu nehod (nejvíce v únoru o 963, tj. o 14,9%). V jedenácti měsících roku 2014 překročil počet nehod šestitisícovou hranici a nejméně nehod se stalo v únoru (5 510) a nejvíce v říjnu (8 014 nehod).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách v září a v červenci (76, resp. 74 usmrcených) a naopak nejnižší je únorový počet usmrcených (24 usmrcených – jde o nejnižší měsíční počet usmrcených od roku 1990). Počty usmrcených v jednotlivých měsících jsou od roku 1990 nejnižší ještě v dubnu, v květnu a v srpnu.

## 6. Místa nehod

Z celkového počtu nehod šetřených policií bylo 70,7% v obci a na tyto nehody dále připadá:

31,2% z celkového počtu usmrčených,  
 53,5% z celkového počtu těžce zraněných,  
 59,7% z celkového počtu lehce zraněných,  
 57,6% z celkového odhadu hmotných škod a  
 72,8% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2013 (rok 2013= 100%).

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2014	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	60 736	196	1 479	14 113	2 839,67
Index rok 2013=100%	101,7	100,5	97,4	105,8	99,4
<b>MIMO OBEČ</b>	25 123	433	1 283	9 542	2 093,56
Index rok 2013=100%	101,7	111,6	101,5	103,3	100,6
<b>z toho DÁLNIČE</b>	2 549	24	78	501	366,04
Index rok 2013=100%	100,1	104,3	116,4	112,6	91,6

<b>V obci</b>	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 39 osob
		odhad hmotných škod o 16,5 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 1 044
		počet usmrčených o 1 osobu
		počet lehce zraněných o 772 osob
<b>Mimo obec</b>	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 417
		počet usmrčených o 45 osob
		těžce zraněných o 19 osob
		lehce zraněných o 306 osob
		odhad hmotných škod o 11,6 mil. Kč
<b>Na dálnici</b>	<i>je nižší</i>	odhad hmotných škod o 33,5 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 3
		počet usmrčených o 1 osobu
		počet těžce zraněných o 11 osob
		počet lehce zraněných o 56 osob

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let. Počet usmrčených osob v obci i mimo obec v roce 2014 je v období posledních let druhý nejnižší

**Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let**

<b>Rok</b>	<i>počet usmrcených osob v obci</i>	<i>počet usmrcených osob mimo obec</i>
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493
2011	244	463
2012	231	450
2013	195	388
2014	196	433

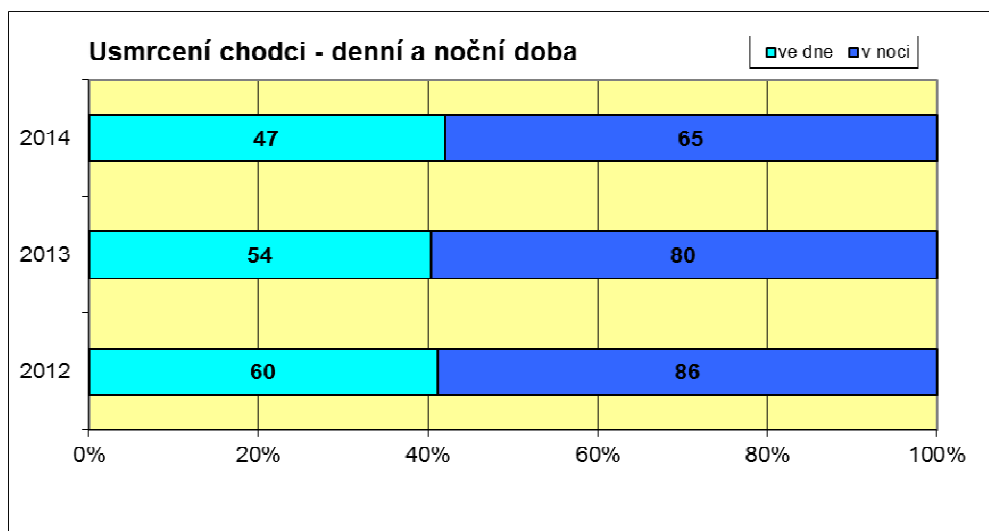
Podle druhu komunikace policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (35,2% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy ( 15,5%), vybrané komunikace velkých měst (15%) a apod. Více nehod zaznamenáváme především na místních komunikacích (+904), na silnicích II. třídy (+655) a na účelových komunikacích (+391).

<b>Druh komunikace rok 2014</b>	<b>Počet nehod</b>	<b>Rozdíl nehod</b>	<b>Počet usmrcených</b>	<b>Rozdíl usmrcených</b>
<b>DÁLNIČE</b>	2 549	3	24	1
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>	13 286	-101	220	0
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>	12 674	655	164	28
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>	10 304	-146	121	23
<b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>	12 852	-245	36	-6
<b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>	30 236	904	60	3
<b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	3 958	391	4	-3

Téměř 35% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 26% na silnice II. třídy, přes 19% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici téměř 3% nehod a 3,8% se tyto nehody podílejí na počtu usmrcených osob.

Při nehodách bylo v roce 2014 usmrceno celkem 112 chodců (o 22 méně než v roce 2013). Z uvedeného počtu usmrcených chodců (112 osob) připadá na noční nehody 65 usmrcených. Na noční nehody tak připadá 58,1% z počtu usmrcených chodců.

V následujícím grafu je členění počtu usmrcených chodců podle denní a noční doby za poslední tři roky.



## 7. Územní členění nehod

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 19 306 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 732 nehod. Počet nehod byl nižší pouze na území Plzeňského, Pardubického a Libereckého kraje. Největší relativní zvýšení bylo na území Karlovarského kraje (o 6,52%), Jihočeského kraje (o 5,51%) a na území Zlínského kraje (o 5,1%). Největší absolutní nárůst počtu nehod byl v hlavním městě (o 713 nehod), dále ve Středočeském Jihomoravském kraji (o 338 nehod, resp. o 249 nehod).

**Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2012** je v následující tabulce.

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2014; porovnání s rokem 2013**

K r a j rok 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hlavní město Praha	19 306	713	3,83	20	-9	-31,03
Středočeský	11 604	338	3,00	116	28	31,82
Jihočeský	3 753	196	5,51	63	9	16,67
Plzeňský	2 905	-216	-6,92	40	-3	-6,98
Ústecký	8 372	142	1,73	57	9	18,75
Královéhradecký	4 254	90	2,16	35	-2	-5,41
Jihomoravský	6 950	249	3,72	66	11	20,00
Moravskoslezský	8 317	29	0,35	51	-17	-25,00
Olomoucký	4 450	18	0,41	28	1	3,70
Zlínský	3 484	170	5,13	33	-2	-5,71
Vysočina	3 709	13	0,35	43	7	19,44
Pardubický	3 451	-171	-4,72	34	-1	-2,86
Liberecký	3 572	-216	-5,70	28	8	40,00
Karlovarský	1 732	106	6,52	15	7	87,50
Česká republika	85 859	1461	1,73	629	46	7,89

Počet usmrcených byl vyšší na území osmi krajů - Středočeského (o 28 osob), Jihomoravského (o 11 osob) a na území Jihočeského a Ústeckého (shodně o 9 osob) atd. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského, Jihomoravského a Jihočeského kraje (116, resp. 66, resp. 63 osob), nejméně pak v Karlovarském kraji (15 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl v Moravskoslezském kraji (o 17 osob, tj. o 1/4), největší relativní pokles zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 31%). Největší absolutní nárůst byl ve Středočeském kraji (o 28 osob, tj. o 31,8%), k největšímu relativnímu nárůstu došlo v Karlovarském (o 87,5%) a v Libereckém kraji (o 40%).

## 8. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2014 šetřila celkem 85 859 nehod, při kterých bylo 629 lidí usmrceno, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
243	řidičů osobních automobilů	32
112	chodců	-22
83	spolujezdců v osobních automobilech	3
75	řidiči motocyklů	14
57	cyklisté	-1
29	řidiči nákladních automobilů	7
9	spolujezdci na motocyklu	7
9	spolujezdec v nákladním automobilu	0
3	řidič jiného motorového vozidla	2
3	řidič motocyklu do 50ccm	2
2	řidič mopedu	0
1	cestující v autobusu	0
1	řidič autobusu	1
1	řidič traktoru	0
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
<b>629</b>	<b>celkem</b>	<b>46</b>

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let - 115 osob, tj. 18,3% z celkového počtu usmrcených. Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu a připojených grafech:

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	6	3	4	10	41	50	86	120	109	83	115	2
zraněno	573	693	853	844	1 944	2 654	4 844	4 570	3 455	2 836	3 133	18
usmrceno v %	1,0	0,5	0,6	1,6	6,5	7,9	13,7	19,1	17,3	13,2	18,3	0,3
zraněno v %	2,2	2,6	3,2	3,2	7,4	10,0	18,3	17,3	13,1	10,7	11,9	0,1

Z celkového počtu 629 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v roce 2014 bylo 14 dětí, tj. o 6 usmrcených dětí více, než v roce 2013. Z toho bylo:

- 7 dětí – chodců;
- 7 dětí ve vozidlech – z toho 2 děti cyklisté (bez přilby) a 4 děti spolujezdci v osobním automobilu vzadu (z toho 2 připoutané a 2 v dětské sedačce) a jedno dítě na koloběžce. Další dvě děti (chodci) zemřely po více jak 24 hodinách po nehodě.

## 9. Závěr

### Klady a zápory roku 2014:

- + nejmenší počet usmrcených o prázdninách od roku 1990 – 132 osob,
  - + pokles usmrcených chodců o 22 osob,
  - + druh nehody = srážka s chodcem, pokles celkového počtu usmrcených o 26 osob,
  - + pokles celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných nákladním automobilem sólo a s přívěsem o 15 osob,
  - + pokles celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných na povrchu vozovky se sněhem nebo náledím o 22 osob,
  - + pokles počtu nehod zaviněných na povrchu vozovky se sněhem nebo náledím o 4 839 nehod,
  - + pokles počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel nepřiměřenou rychlostí jízdy o 1 850 nehod,
- celkový nárůst usmrcených (+46) a lehce zraněných osob (+1 078),
  - nárůst počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel o 54 osob,
  - nárůst počtu usmrcených při nehodách zaviněných mimo obec o 45 osob,
  - nárůst počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči soukromých vozidel, nevyužívaných k výdělečné činnosti o 53 osob,
  - nárůst počtu nehod zaviněných na povrchu vozovky, který byl suchý, neznečištěný o 6 901 nehodu,



- nárůst počtu nehod zaviněných ve dne, při nezhoršené viditelnosti vlivem povětrnostních podmínek o 2 484 nehod,
- nárůst počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel nesprávným způsobem jízdy o 1 768 nehod,
- v roce 2014 zemřelo na komunikacích o 6 dětí více než za loňský rok (celkem 14 do 24 hodin po nehodě a další 2 po více jak 24 hodinách), v roce 2013 to bylo celkem 8 dětí),
- vysoký počet usmrčených nad 55 let věku - 198 osob (pokles o 4 osoby),
- nárůst počtu usmrčených řidičů osobních (+32) a nákladních automobilů (+7),
- nárůst počtu usmrčených řidičů motocyklů (+14) a spolujezdců na motocyklu (+7),
- nárůst počtu usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu – 63 osob (+11).

Poznámka: Počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěném do 24 hodin po nehodě.

V Praze dne 19. ledna 2015

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584  
Ředitelství služby dopravní policie  
Policejního prezidia ČR

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2014  
porovnání s rokem 2013**

V U S C rok 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2013=100%	19 306 103,83	20 68,97	206 90,35	2 070 97,83	1 169 103,00
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	11 604 103,00	116 131,82	435 106,10	3 098 108,40	764 98,63
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 753 105,51	63 116,67	203 97,60	1 902 105,84	288 109,08
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 905 93,08	40 93,02	113 72,90	1 517 104,55	248 96,38
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	8 372 101,73	57 118,75	215 99,54	1 726 111,07	395 102,57
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	4 254 102,16	35 94,59	176 126,62	1 329 117,30	240 103,43
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	6 950 103,72	66 120,00	315 112,90	2 580 103,57	415 98,47
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	8 317 100,35	51 75,00	252 91,64	2 179 99,73	393 95,79
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2013=100%	4 450 100,41	28 103,70	152 85,39	1 333 97,51	206 96,13
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 484 105,13	33 94,29	184 89,32	1 279 111,31	164 99,40
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2013=100%	3 709 100,35	43 119,44	158 99,37	1 350 105,72	225 90,77
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 451 95,28	34 97,14	154 103,36	1 430 105,46	176 100,11
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 572 94,30	28 140,00	116 107,41	1 109 92,88	148 87,08
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 732 106,52	15 187,50	83 115,28	753 116,02	104 119,30
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2013=100%	85 859 101,73	629 107,89	2 762 99,28	23 655 104,77	4 933 99,90

