

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až říjen 2014

Policie České republiky za deset měsíců letošního roku šetřila 70 816 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 531 osob usmrceno, 2 335 osob těžce zraněno a 20 099 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 4 084,008 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii

počet těžce zraněných o 67 osob, tj. o 2,79%
odhad hmotné škody o 26,63 mil. Kč, tj. o 0,65%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 625, tj. o 0,89%.
počet usmrcených o 50 osob, tj. o 10,4%
počet lehce zraněných o 1 051 osob, tj. o 5,52%.

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za deset měsíců letošního roku je od roku 1970 20. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 46 985 a nejvíce v roce 1999 – 180 988 nehod).

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání v posledních letech

10 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	161 346	23 131	1127	4 497	25 654
2004	162 801	22 398	1000	4 100	24 979
2005	162 824	21 490	918	3 771	23 766
2006	157 555	18 532	781	3 337	20 236
2007	149 828	19 520	937	3 351	21 414
2008	133 373	19 026	801	3 253	20 983
2009	61 640	18 264	699	2 995	20 042
2010	62 089	16 699	627	2 461	18 212
2011	61 557	17 256	582	2 668	18 891
2012	67 325	17 559	570	2 628	19 293
2013	70 191	17 200	481	2 402	19 048
2014	70 816	17 923	531	2 335	20 099

Počet nehod s následky na životě nebo zdraví (osobní nehody), šetřených Policií ČR, za deset měsíců letošního roku, je od roku 2003 pátý nejnižší (nejméně těchto nehod bylo v roce 2010 – 16 699 a nejvíce v roce 2003 – 23 131 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1970 druhý nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1970 – 1 307 osob a nejméně v roce 2013 – 481 osob. Jen jednou se v období prvních deseti měsíců počet usmrcených dostal pod hranici 500 usmrcených osob a třikrát pod hranici 600 usmrcených osob; na druhé straně dvakrát překonal hranici 1 300 osob (celkem 21x překonána hranice 1 000 usmrcených).

Počet těžce zraněných je v období od roku 1970 nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1970 (7 184 osob).

Počet lehce zraněných od roku 1970 je 26. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 15 014 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (26 376 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - říjen 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	60 017	84,8	100,0	489	92,1	52
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 556	3,6	109,0	28	5,3	6
z toho dětmi	267	0,5	121,4	1	0,0	0
CHODCEM	988	1,4	108,5	11	2,1	-5
z toho dětmi	376	0,7	111,2	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	105	0,1	82,0	1	0,2	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	199	0,3	41,8	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	378	0,5	91,5	1	0,2	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	6 259	8,8	113,9	0	0,0	-3
JINÉ ZAVINĚNÍ	314	0,4	80,5	1	0,2	-1

V tomto období Policie ČR šetřila 11 601 nehod (19,3% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 11 osob a 651 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 584 nehod (tj. o 5,3%), počet usmrcených je nižší o 1 osobu a počet zraněných je nižší o 46 osob.

V hodnoceném období roku 2014 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (25 730 nehod) a srážka s pevnou překázkou (15 461 nehod).

Srážkou s chodcem skončilo 2 755 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 762 nehod – o 14,8%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 906 nehod – o 5,5%).

Druh nehody leden - říjen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	25 730	506	242	27
srážka s vozidlem zaparkovaným	13 754	352	8	4
srážka s pevnou překážkou	15 461	-906	150	17
srážka s chodcem	2 755	99	77	-13
srážka s lesní zvěří	5 916	762	0	-3
srážka s domácím zvířetem	380	22	0	0
srážka s vlakem	132	-3	20	11
srážka s tramvají	504	75	0	-1
havárie	4 570	33	29	6
jiný druh nehody	1 614	-315	5	2

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (242 osob – nárůst o 27 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (150 osob – nárůst o 17 osob) a při srážce s chodcem (77 osob – snížení o 13 osob). Ke zvýšení o 11 usmrcených došlo u srážky s vlakem (celkem 20 obětí těchto nehod). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních deseti měsících 1 983 a bylo při nich usmrceno 93 osob. Proti roku 2013 je to snížení o 198 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 24 osob. Pro srovnání uvádím ještě rok 2012 s 2 321 touto nehodou, při kterých přišlo o život také jako letos 93 osob.

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsících leden až říjen 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - říjen 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	10 088	16,8	195	39,9	22
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 287	2,1	30	6,1	13
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	10 551	17,6	72	14,7	6
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	38 065	63,4	192	39,3	11

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá 63,4% nehod a dalších 17,6% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a 16,8% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (39,9%) a nesprávného způsobu jízdy (39,3%) z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - říjen 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 766
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 699
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 459
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	5 417
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 834
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 725
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 547
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3 056
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 248
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 985
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 504
12.	nedání předn. při přejíždění z pruhu do pruhu	1 446
13.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1 125
14.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	1 038

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,6 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,5% nehod). Tyto dvě příčiny dávají dohromady 29,1% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - říjen 2014	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	100
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	76
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	57
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	30
5.	nezvládnutí řízení vozidla	24
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	20
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	16
8.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	16
9.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	15
10.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	15
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	15
12.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	14
13.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	13
14.	jiné nedání přednosti	11
15.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	10

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, stoupání, klesání apod.) - 20,4% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel, jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,5%) a nevěnování se řízení vozidla (11,7%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 47,6% usmrčených při těchto nehodách.

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 71,04% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 31,1% z celkového počtu usmrčených,
- 53,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 60,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,9% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,3% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - říjen 2014	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2013=100%	50 310 101,6	165 110,0	1 249 96,7	12 075 107,7	2 364,42 100,0
MIMO OBEČ Index rok 2013=100%	20 506 99,1	366 110,6	1 086 97,7	8 024 102,3	1 719,59 98,5
z toho DÁLNIČE Index rok 2013=100%	2 093 94,4	20 95,2	69 113,1	414 107,5	305,21 86,5

V obci	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 42 osoby
		odhad hmotných škod o 375 300,- Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 806
		počet usmrčených o 15 osob
		počet lehce zraněných o 867 osob
Mimo obec	<i>je nižší</i>	počet nehod o 181
		těžce zraněných o 25 osob
		odhad hmotných škod o 26,2 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrčených o 35 osob
		lehce zraněných o 184 osob
Na dálnici	<i>je nižší</i>	počet nehod o 125
		odhad hmotných škod o 47,4 mil. Kč
		počet usmrčených o 1 osobu
	<i>je vyšší</i>	počet těžce zraněných o 8 osob
		počet lehce zraněných o 29 osob

Od začátku roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,5% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,4%). Počet nehod byl nižší na čtyřech druzích komunikací, nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (+295 nehod), místních komunikacích (+571 nehod) a silnicích II. třídy (+383) nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,96% nehod a 3,76% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - říjen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl us- mrcených
DÁLNICE	2 093	-125	20	-1
SILNICE I. TŘÍDY	10 909	-217	181	-3
SILNICE II. TŘÍDY	10 319	383	134	20
SILNICE III. TŘÍDY	8 547	-139	107	27
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	10 568	-143	32	-1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	25 138	571	53	11
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	3 242	295	4	-3

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (34,1%, resp. 25,2% z celkového počtu). Oproti deseti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích III. a II. třídy a místních komunikacích (o 33,8%, resp. o 17,4%, resp. o 26,2%). Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích I. třídy a účelových komunikacích – shodně o 3 osoby.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (15 862 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 1 443 nehod. Počet nehod byl nižší na území 6 krajů, nárůst zaznamenáváme u 8 krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 597 nehod a největší absolutní snížení bylo na území Libereckého a Plzeňského kraje (o 252, resp. o 251 nehod).

Nehody na pozemních komunikacích, leden - říjen 2014; porovnání s rokem 2013

K r a j leden - říjen 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	15 862	3,91	17	-34,62	-9	597
Středočeský	9 634	2,42	93	29,17	21	228
Jihočeský	3 155	5,03	52	8,33	4	151
Plzeňský	2 398	-9,48	36	9,09	3	-251
Ústecký	6 905	1,54	51	27,50	11	105
Královéhradecký	3 556	3,16	30	3,45	1	109
Jihomoravský	5 719	2,53	58	20,83	10	141
Moravskoslezský	6 824	-1,13	50	0,00	0	-78
Olomoucký	3 662	-2,09	21	-8,70	-2	-78
Zlínský	2 868	3,80	28	21,74	5	105
Kraj Vysočina	2 976	-4,86	39	25,81	8	-152
Pardubický	2 898	-3,24	29	-9,38	-3	-97
Liberecký	2 916	-7,95	17	-5,56	-1	-252
Karlovarský	1 443	7,21	10	25,00	2	97
Česká republika	70 816	0,89	531	10,40	50	625

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 93 osob a v Jihomoravském kraji – 58 osob, nejméně v Karlovarském kraji – 10 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území devíti krajů – nejvíce o 21 osob ve Středočeském kraji, v Ústeckém kraji o 11 osob a v Jihomoravském kraji o 10 osob. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 9 osob. V Moravskoslezském kraji zůstal tento počet na stejné úrovni roku 2013.

Policie ČR, v období leden až říjen 2014, eviduje 3 835 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj.5,99% z celkového počtu), při kterých eviduje 25 usmrcených osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je nižší o 73, počet usmrcených je nižší o 23 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - říjen 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	157	-194	3	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	264	4	2	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	230	-19	1	-3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	169	-5	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	646	84	4	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2339	53	13	-16
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	30	4	2	0
zjištěno požití omamných látek	186	6	2	-8

Policie eviduje 216 případů (o 10 více než v roce 2013), kdy kontrola na **přítomnost omamných látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 4 osob (pokles o 8 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-říjen	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 521	-327	-4,8	210,4	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 510	-963	-14,9	196,8	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 492	308	5,0	209,4	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 712	462	7,4	223,7	36	-6	-14,3	1,2
KVĚTEN	7 582	168	2,3	244,6	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 495	198	2,7	249,8	65	28	75,7	2,2
ČERVENEC	7 508	414	5,8	242,2	74	3	4,2	2,4
SRPEN	7 360	223	3,1	237,4	57	-8	-12,3	1,8
ZÁŘÍ	7 746	328	4,4	258,2	78	23	41,8	2,6
ŘÍJEN	7 890	-186	-2,3	254,5	57	7	14,0	1,8
CELKEM	70 816	625	0,9	259,4	531	50	10,4	1,9

Stávající počet usmrcených v říjnu (57 osob) je druhý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990. Proti roku 2013, kdy byl tento počet nejnižší (50 osob), se jedná o zvýšení o 7 osob. Nejvíce osob v říjnu zemřelo v roce 1995 – 168 osob.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky, středy a pondělky, kdy počet překročil hodnotu 11 000 nehod. Počet úterních nehod poklesl o 1 017 nehod a sobotních o 51 nehodu, nejvyšší nárůst je při středečních nehodách – o 622 nehody.

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 89 osob a nejméně ve středu – 66 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo především při sobotních nehodách (+19), při pondělních nehodách (+13) a úterních nehodách (+11). Pokles o 2 osoby je při pátečních nehodách.

Den v týdnu 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	11 114	217	75	13
Úterý	10 083	-1 017	71	11
Středa	11 213	622	66	5
Čtvrtek	10 845	176	73	2
Pátek	11 934	299	83	-2
Sobota	8 236	-51	89	19
Neděle	7 391	379	74	2

Nejhoršími dny hodnoceného období byl pátek 17. října (373 nehod), pátek 12. září (362 nehod), úterý 26. srpna (350 nehod), čtvrtek 29. května (342 nehod), pátek 23. května (335 nehod), pátek 26. září (330), pátek 18. dubna a středa 25. června (shodně po 327 nehodách). Od začátku roku evidujeme 25 dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 259,4 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 31. července s devíti usmrcenými, neděle 7. září a pátek 26. září shodně s 8 usmrcenými, sobota 14. června a neděle 17. srpna shodně se šesti usmrcenými. Následuje dvanáct dnů, kdy zemřelo po 5 lidech (úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, pondělí 12. května, středa 21. května, sobota 24. května, neděle 1. června, neděle 13. července, čtvrtek 7. srpna, pondělí 25. srpna a středa 24. září). V dalších 23 dnech zahynulo shodně po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 72 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Ani jeden takovýto den ale nebyl v červnu letošního

roku, v červenci a v říjnu byly jen dva. V průměru na jeden den v období leden až říjen 2014 připadá 1,9 usmrčené osoby. V říjnu to bylo 1,8 usmrčené osoby na den.

V období leden až říjen 2014 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 531 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii 35-44 let – 103 osob a v kategoriích 45-54 let (98 osob) a nad 64 let - 86 osob.

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrčeno	6	3	4	9	32	44	73	103	98	69	86	4
zraněno	493	596	738	722	1 646	2 243	4 121	3 876	2 943	2 397	2 644	15
usmrčeno v %	1,1	0,6	0,8	1,7	6,0	8,3	13,7	19,4	18,5	13,0	16,2	0,8
zraněno v %	2,2	2,7	3,3	3,2	7,3	10,0	18,4	17,3	13,1	10,7	11,8	0,1

počet	kategorie osoby	rozdíl
198	řidičů osobních automobilů	21
74	spolujezdců v osobních automobilech	7
81	chodců	-11
72	řidiči motocyklů	11
52	cyklisté	1
24	řidiči nákladních automobilů	7
9	spolujezdci na motocyklu	7
9	spolujezdec v nákladním automobilu	1
3	řidič jiného motorového vozidla	2
3	řidič motocyklu do 50ccm	2
2	řidič mopedu	0
1	cestující v autobusu	0
1	řidič autobusu	1
1	řidič traktoru	0
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
531	celkem	50

V měsíci říjnu bylo v silničním provozu usmrčeno jedno dítě do 15 let věku - chodec. Z 531 usmrčeného v letošním roce bylo 14 dětí do 15 let věku - sedm chodců, dva řidiči jízdního kola bez přilby, čtyři spolucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho dva připoutáni bezpečnostním pásem a dva sedící v dětské sedačce) a jedno dítě na koloběžce. Další dítě do 15 let věku (chodec) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

Závěrem letošní klady a zápory:

- v prvních deseti měsících letošního roku zemřelo na komunikacích více dětí než za celý loňský rok (celkem 15, v roce 2013 to bylo 8 dětí),
- + nejmenší počet usmrcených o prázdninách od roku 1990 – 131 osob,
- celkový nárůst usmrcených (+50) a lehce zraněných osob (+1 051),
- vysoký počet usmrcených nad 55 let věku - 155 osob,
- nárůst počtu usmrcených řidičů především osobních automobilů (+21) a motocyklů (+11) a jejich spolujezdců (+7),
- + pokles usmrcených chodců o 11 osob.

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 12. října 2014

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - říjen 2014
porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - říjen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100%	15 862 103,91	17 65,38	173 89,64	1 718 97,67	970 103,97
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100%	9 634 102,42	93 129,17	379 107,98	2 654 108,68	639 97,32
JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100%	3 155 105,03	52 108,33	172 92,47	1 651 109,19	247 114,93
PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100%	2 398 90,52	36 109,09	97 65,99	1 286 104,30	206 95,42
ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100%	6 905 101,54	51 127,50	187 102,75	1 477 116,57	329 103,97
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100%	3 556 103,16	30 103,45	151 137,27	1 173 125,72	201 105,61
JIHMORAVSKÝ Index - rok 2013=100%	5 719 102,53	58 120,83	261 108,30	2 176 101,63	336 95,77
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100%	6 824 98,87	50 100,00	206 88,41	1 821 99,51	326 95,11
OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100%	3 662 97,91	21 91,30	126 82,35	1 130 94,48	165 90,36
ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100%	2 868 103,80	28 121,74	160 93,02	1 093 115,54	131 93,75
VYSOČINA Index - rok 2013=100%	2 976 95,14	39 125,81	127 90,07	1 111 104,71	182 88,12
PARDUBICKÝ Index - rok 2013=100%	2 898 96,76	29 90,63	135 103,05	1 241 108,38	147 99,11
LIBERECKÝ Index - rok 2013=100%	2 916 92,05	17 94,44	91 97,85	935 92,39	121 86,55
KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100%	1 443 107,21	10 125,00	70 101,45	633 110,86	85 115,00
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100%	70 816 100,89	531 110,40	2 335 97,21	20 099 105,52	4 084 99,35

