

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až srpen 2014

Policie České republiky v prvních osmi měsících letošního roku šetřila 54 985 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 397 osob usmrceno, 1 824 osob těžce zraněno a 15 838 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 3 128,857 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

### Pokles zaznamenáváme v kategorii

počet těžce zraněných                    o     32 osob,                    tj. o 1,72%  
odhad hmotné škody                    o     84,86 mil. Kč,                tj. o 2,64%

### Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod                                o     288,                                tj. o 0,53%.  
počet usmrcených                    o     21 osob,                                tj. o 5,59%  
počet lehce zraněných                o     858 osob,                                tj. o 5,73%.

**Počet nehod**, šetřených Policií ČR, za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1970 21. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 35 874 a nejvíce v roce 1999 – 141 769 nehod).

### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání v posledních letech

8 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	126 078	18 375	890	3 571	20 467
2004	128 489	17 419	750	3 204	19 417
2005	129 567	16 846	691	2 911	18 668
2006	127 874	14 277	586	2 596	15 630
2007	117 757	15 454	716	2 666	17 020
2008	105 101	15 000	648	2 570	16 437
2009	48 395	14 267	530	2 355	15 718
2010	49 124	13 097	467	1 921	14 368
2011	47 683	13 307	459	2 053	14 496
2012	52 752	13 696	449	2 085	15 005
2013	54 697	13 416	376	1 856	14 980
2014	54 985	14 030	397	1 824	15 838

**Počet nehod s následky na životě nebo zdraví** (osobní nehody), šetřených Policií ČR, je za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 šestý nejnižší (nejméně těchto nehod bylo v roce 2010 – 13 097 a nejvíce v roce 1997 – 19 326 nehod).

**Počet usmrcených** je od roku 1970 druhý nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 - 977 osob a nejméně v roce 2013 – 376 osob. Jen dvakrát se v období prvních osmi měsíců počet usmrcených dostal pod hranici 400 usmrcených osob a na druhé straně třikrát překonal hranici 900 osob.

**Počet těžce zraněných** je v období od roku 1970 nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1971 (5 324 osob).

**Počet lehce zraněných** od roku 1970 je 24. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 11 461 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1997 (20 742 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

Viník, zavinění nehody leden - srpen 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	46 605	84,8	99,5	368	92,7	29
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 061	3,7	108,3	22	5,5	3
z toho dětmi	217	0,5	119,9	1	0,0	0
CHODCEM	747	1,4	108,7	6	1,5	-6
z toho dětmi	297	0,7	113,8	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	76	0,1	71,0	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	131	0,2	32,5	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	298	0,5	93,7	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 816	8,8	116,6	0	0,0	-3
JINÉ ZAVINĚNÍ	251	0,5	79,9	1	0,3	-1

## PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

V tomto období Policie ČR šetřila 8 945 nehod (19,2% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 7 osob a 505 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 423 nehod (tj. o 4,96%), počet usmrcených je vyšší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 45 osob.

V hodnoceném období roku 2014 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (19 884 nehod) a srážka s pevnou překážkou (12 173 nehody). Srážkou s chodcem skončilo 2 092 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní

zvěří (o 655 nehod – o 16,8%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 1 050 nehod – o 8%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jezdoucích nekolejových vozidel (181 osob – nárůst o 13 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (115 osob – nárůst o 7 osob) a při srážce s chodcem (51 osob – snížení o 13 osob). Ke zvýšení o 11 usmrcených došlo u srážky s vlakem (celkem 19 obětí těchto nehod). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních osmi měsících 1 592 a bylo při nich usmrceno 74 osob. Proti roku 2013 je to snížení o 185 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 20 osob. Pro srovnání uvádím ještě rok 2012 s 1 865 těmito nehodami, při kterých přišlo o život 77 osob.

Druh nehody leden - srpen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jezdoucím nekolejovým vozidlem	19 884	579	181	13
srážka s vozidlem zaparkovaným	10 670	281	6	4
srážka s pevnou překážkou	12 173	-1 050	115	7
srážka s chodcem	2 092	76	51	-13
srážka s lesní zvěří	4 543	655	0	-3
srážka s domácím zvířetem	294	35	0	0
srážka s vlakem	103	-6	19	11
srážka s tramvají	367	39	0	-1
havárie	3 603	-46	22	3
jiný druh nehody	1 256	-275	3	0

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsících leden až srpen 2014.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - srpen 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 942	17,0	145	39,4	5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	990	2,1	20	5,4	8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	8 167	17,5	64	17,4	14
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	29 485	63,3	139	37,8	2

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod a dalších 17,5% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a 17% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrčených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (více jak 39%) a nesprávného způsobu jízdy (téměř 38%) z celkového počtu usmrčených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - srpen 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9 068
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 378
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	4 273
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 255
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 101
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 910
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 777
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 400
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 701
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 549

**Nejčastější příčinou nehod** řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,5 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,4% nehod) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady 38,1% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, stoupání, klesání apod.) - 20,6% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel, jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,2%) a nevěnování se řízení vozidla (10,3%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 46,2% usmrčených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - srpen 2014	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	76
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	56
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	38
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	25
5.	nezvládnutí řízení vozidla	18
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	15
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	13
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	13
9.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	13
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	13

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 71,4% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 32,7% z celkového počtu usmrcených,
- 52,2% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 58,5% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,4% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

## MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - srpen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	39 238	130	952	9 467	1 830,01
Index rok 2013=100%	102,0	108,3	96,3	108,0	98,8
<b>MIMO OBEČ</b>	15 747	267	872	6 371	1 298,85
Index rok 2013=100%	97,1	104,3	100,6	102,6	95,4
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 534	15	60	312	222,36
Index rok 2013=100%	86,5	88,2	117,6	104,0	81,9

<b>V obci</b>	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 37 osoby
		odhad hmotných škod o 22,5 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 752
		počet usmrcených o 10 osob
		počet lehce zraněných o 698 osob
<b>Mimo obec</b>	<i>je nižší</i>	počet nehod o 464
		odhad hmotných škod o 62,3 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrcených o 11 osob
		těžce zraněných o 5 osob
		lehce zraněných o 160 osob
<b>Na dálnici</b>	<i>je nižší</i>	počet nehod o 239
		odhad hmotných škod o 9913 mil. Kč
		počet usmrcených o 2 osoby
	<i>je vyšší</i>	počet těžce zraněných o 9 osob
		počet lehce zraněných o 12 osob

Od začátku roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,7% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,4%). Počet nehod byl nižší na čtyřech druzích komunikací, nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (+233

nehod), místních komunikacích (+455 nehod) a silnicích II. třídy (+251 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,8% nehod a 3,8% usmrcených osob.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (34%, resp. 26,2% z celkového počtu). Oproti osmi měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. třídy a místních komunikacích (o 19,5%, resp. o 40,6%). Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích I. třídy a sledovaných komunikacích velkých měst – shodně o 7 osob.

Druh komunikace leden - srpen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>DÁLNIČNICE</b>	1 534	-239	15	-2
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>	8 466	-143	135	-7
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>	8 007	251	104	17
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>	6 609	-258	71	8
<b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>	8 196	-11	23	-7
<b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>	19 608	455	45	13
<b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	2 565	233	4	-1

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (12 283 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 1 132 nehod. Počet nehod byl nižší na území šesti krajů, nárůst zaznamenáváme na území osmi krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 552 nehod, největší absolutní snížení bylo na území Plzeňského kraje (o 228 nehod) a Libereckého (o 182 nehod).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 58 osob a v Jihomoravském kraji – 47 osob, nejméně v Karlovarském kraji – 8 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území deseti krajů – nejvíce o 10 osob ve Zlínském kraji a o 9 osob v Jihočeském kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 10 osob.

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden - srpen 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	12 283	4,71	14	-41,67	-10	552
Středočeský	7 470	1,81	58	1,75	1	133
Jihočeský	2 463	3,23	45	25,00	9	77
Plzeňský	1 880	-10,82	29	11,54	3	-228
Ústecký	5 357	0,47	37	15,63	5	25
Královéhradecký	2 763	3,10	18	-25,00	-6	83
Jihomoravský	4 421	1,19	47	20,51	8	52
Moravskoslezský	5 333	-0,19	37	-15,91	-7	-10
Olomoucký	2 876	-2,48	19	46,15	6	-73
Zlínský	2 191	1,81	24	71,43	10	39
Kraj Vysočina	2 250	-7,37	29	7,41	2	-179
Pardubický	2 278	-3,23	20	-16,67	-4	-76
Liberecký	2 288	-7,37	12	9,09	1	-182
Karlovarský	1 132	7,10	8	60,00	3	75

Policie ČR, v období leden až srpen 2014, eviduje 3 078 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,19% z celkového počtu), při kterých eviduje 19 usmrcených osob a 1 590 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je nižší o 21, počet usmrcených je nižší o 18 osob a počet zraněných je nižší o 37 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

<b>Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - srpen 2014</b>	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	135	-171	0	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	213	12	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	186	-16	1	-3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	136	-5	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	520	77	4	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1868	83	11	-11
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	20	-1	2	0
zjištěno požití omamných látek	145	12	2	-7

Policie eviduje 165 případů (nárůst o 11 nehod), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 4 osob (pokles o 7 osob) a 88 osob bylo zraněno (+21 osoba).

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku** je v následující tabulce:

rok 2014 leden-srpen	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 509	-339	-5,0	210,0	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 510	-963	-14,9	196,8	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 488	304	4,9	209,3	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 696	446	7,1	223,2	35	-7	-16,7	1,2
KVĚTEN	7 568	154	2,1	244,1	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 489	192	2,6	249,6	65	28	75,7	2,2
ČERVENEC	7 485	391	5,5	241,5	74	3	4,2	2,4
SRPEN	7 240	103	1,4	233,5	59	-6	-9,2	1,9
<b>CELKEM</b>	<b>54 985</b>	<b>288</b>	<b>0,5</b>	<b>226,3</b>	<b>397</b>	<b>21</b>	<b>5,6</b>	<b>1,6</b>

Stávající srpnový počet usmrcených (59 osob) je nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990. Proti roku 2013 se jedná o snížení o 6 osob.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky, kdy počet překročil hodnotu 9 000 nehod. Počet úterních nehod poklesl o 913 nehod, nejvyšší nárůst je při středečních nehodách – o 502 nehody.

Den v týdnu leden - srpen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<b>Pondělí</b>	8 615	34	54	6
<b>Úterý</b>	7 845	-913	57	8
<b>Středa</b>	8 732	502	39	-4
<b>Čtvrtek</b>	8 298	187	50	-7
<b>Pátek</b>	9 153	30	64	-3
<b>Sobota</b>	6 522	61	75	13
<b>Neděle</b>	5 820	387	58	8

**Nejvíce usmrčených** připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 75 osob a nejméně ve středu – 39 osob. Více usmrčených proti roku 2013 bylo především při sobotních nehodách (+13), dále při úterních a pondělních (shodně +8).

**Nejhoršími dny** hodnoceného období bylo úterý 26. srpna (345 nehod), čtvrtek 29. května (342 nehod), pátek 23. května (335 nehod), pátek 18. dubna a středa 26. června (shodně po 327 nehodách). Od začátku roku evidujeme čtrnáct dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 226,3 nehody.

**Nejtragičtějším dnem** v tomto období byl čtvrtek 31. července s devíti usmrčenými, sobota 14. června a neděle 17. srpna shodně se šesti usmrčenými. Následuje jedenáct dnů, kdy zemřelo po 5 lidech (úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, pondělí 12. května, středa 21. května, sobota 24. května, neděle 1. června, neděle 13. července, čtvrtek 7. srpna a pondělí 25. srpna). V dalších šestnácti dnech zahynulo shodně po 4 osobách (z toho sedm jich bylo v červenci).

V tomto období zaznamenáváme 63 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Ani jeden takovýto den ale nebyl v červnu letošního roku a v červenci byly jen dva - v srpnu bylo těchto dnů šest. V průměru na jeden den v období leden až srpen 2014 připadá 1,6 usmrčené osoby, v červnu a v červenci v tomto roce denní průměr usmrčených překonal hranici 2 osob na den (2,2 osoby a 2,4 osoby), v srpnu to bylo 1,9 usmrčené osoby na den.

V období leden až srpen 2014 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 397 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii 35-44 let – 80 osob a v kategoriích 45-54 let a nad 64 let – shodně 66 osob.



rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrceno	5	2	3	5	23	36	55	80	66	55	66	1
zraněno	377	475	569	568	1 302	1 767	3 249	3 043	2 323	1 880	2 103	14
usmrceno v %	1,3	0,5	0,8	1,3	5,8	9,1	13,9	20,2	16,6	13,9	16,6	0,3
zraněno v %	2,1	2,7	3,2	3,2	7,4	10,0	18,4	17,2	13,1	10,6	11,9	0,1

počet	kategorie osoby	rozdíl
151	řidičů osobních automobilů	8
63	spolujezdci v osobních automobilech	8
60	řidiči motocyklů	11
54	chodců	-11
37	cyklisté	-4
13	řidiči nákladních automobilů	0
7	spolujezdci na motocyklu	7
6	spolujezdec v nákladním automobilu	0
3	řidič jiného motorového vozidla	2
2	řidič motocyklu do 50ccm	2
1	řidič mopedu	-1
0	cestující v autobusu	-1
<b>397</b>	<b>celkem</b>	<b>21</b>

V měsíci srpnu nebylo v silničním provozu usmrceno žádné dítě do 15 let věku. Z 397 usmrcených v letošním roce bylo 11 dětí do 15 let věku - pět chodců, dva řidiči jízdního kola bez přilby a čtyři spolucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho dva připoutáni bezpečnostním pásem a dva sedící v dětské sedačce). Další dítě do 15 let věku (chodec) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

#### Závěrem klady a zápory:

- v prvních osmi měsících letošního roku zemřelo na komunikacích již více dětí než za celý loňský rok (v roce 2013 to bylo 8 dětí),
- + nejmenší počet usmrcených o prázdninách od roku 1990 – 133 osob,
- celkový nárůst usmrcených (+21) a lehce zraněných osob (+858),
- vysoký počet usmrcených nad 55 let věku - 121 osoba,
- nárůst počtu usmrcených řidičů motocyklů (+11) a jejich spolujezdců (+7),
- + pokles usmrcených chodců o 11 osob.

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - srpen 2014**  
**porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - srpen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2013=100%	12 283 104,71	14 58,33	132 83,02	1 378 100,95	742 101,73
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	7 470 101,81	58 101,75	290 107,01	2 064 108,69	468 90,82
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 463 103,23	45 125,00	132 86,84	1 306 106,01	191 112,52
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 880 89,18	29 111,54	70 57,38	1 018 103,98	164 95,35
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	5 357 100,47	37 115,63	145 108,21	1 168 119,06	254 103,93
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 763 103,10	18 75,00	112 134,94	920 123,82	156 111,10
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	4 421 101,19	47 120,51	210 112,90	1 707 99,82	253 95,34
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	5 333 99,81	37 84,09	162 94,74	1 467 103,09	255 95,63
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 876 97,52	19 146,15	101 82,11	881 93,62	128 85,10
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 191 101,81	24 171,43	132 104,76	849 115,98	103 90,13
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2013=100%	2 250 92,63	29 107,41	99 85,34	869 105,46	139 83,00
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 278 96,77	20 83,33	107 107,00	965 104,66	117 99,32
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 288 92,63	12 109,09	75 107,14	746 95,15	93 88,21
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 132 107,10	8 160,00	57 132,56	500 112,36	66 119,37
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2013=100%	54 985 100,53	397 105,59	1 824 98,28	15 838 105,73	3 129 97,36

**Prázdniny 2014 (červenec a srpen) v tabulkách:**

<b>Základní čísla</b>	rok 2013		rok 2014
celkem nehod	14231		14 725
usmrceno osob	136		133
těžce zraněno osob	617		525
lehce zraněno osob	4940		4 847
odhad hmotné škody v mil. Kč	821,52		857,78
<b>Pokles zaznamenáváme v kategorii :</b>			
počet usmrcených osob	o 3 osoby,		tj. o 2,21%
počet těžce zraněných osob	o 92 osob,		tj. o 14,91%
počet lehce zraněných osob	o 93 osob		tj. o 1,88%
<b>Nárůst zaznamenáváme v kategorii :</b>			
počet nehod	o 494 nehod		tj. o 3,47%
odhad hmotné škody v mil. Kč	o 32,26 mil. Kč		tj. o 4,41%

**USMRCENÉ OSOBY**

<b>počet</b>	<b>kategorie osoby - prázdniny 2014</b>	<b>rozdíl</b>
42	řidičů osobních automobilů	-2
30	řidičů motocyklů	1
26	spolujezdců v osobních automobilech	9
15	cyklisté	-8
8	chodců	-9
4	řidiči nákladních automobilů	0
3	spolujezdec v nákladním automobilu	2
2	spolujezdec na motocyklu	2
2	řidič motocyklu do 50ccm	2
1	řidiči mopedů	0
0	řidič jiného motorového vozidla	0
0	cestující v autobusu	0
0	řidič traktoru	0
0	řidič jiného nemotorového vozidla	0
<b>133</b>	<b>celkem</b>	<b>-3</b>

### Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel, prázdniny 2014

příčina	počet nehod
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2281
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1176
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1156
nesprávné otáčení nebo couvání	1079
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	889
nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	823
nezvládnutí řízení vozidla	720
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	671
jízda po nespr. straně vozovky, vjetí do protisměru	441
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	391

### Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel, prázdniny 2014

příčina	počet usmrce- ných
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	32
jízda po nespr. straně vozovky, vjetí do protisměru	17
nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	13
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9
jiné nedání přednosti	7
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	6
nezvládnutí řízení vozidla	5
nedání přednosti při odbočování vlevo	5
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	5
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	4
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	4

<b>Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek - prázdniny 2014</b>	počet nehod	rozdíl	usmrčeno	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	38	-44	0	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	62	-5	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	43	-30	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	39	-3	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	154	26	1	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	555	-51	2	-3
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	8	2	0	0
zjištěno požití omamných látek	37	-7	0	-7

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

*Ředitelství služby dopravní policie Polícejníoho prezidia ČR*

V Praze dne 10. září 2014



