

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až červenec 2014

Policie České republiky v prvních sedmi měsících letošního roku šetřila 47 619 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 340 osob usmrceno, 1 547 osob těžce zraněno a 13 533 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 2 701,24 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme pouze v kategorii

odhad hmotné škody o 113,39 mil. Kč, tj. o 4,03%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 59, tj. o 0,12%.
počet usmrcených o 29 osob, tj. o 9,32%
počet těžce zraněných o 1 osobu, tj. o 0,06%
počet lehce zraněných o 1 003 osoby, tj. o 8,00%.

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1970 21. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 29 718 a nejvíce v roce 1999 – 123 707 nehod).

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání sedmi měsíců v posledních letech

1. pololetí	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	109 522	15 423	763	3 005	17 073
2004	112 145	14 586	615	2 675	16 201
2005	112 502	14 322	588	2 440	15 866
2006	114 308	12 438	507	2 277	13 609
2007	102 121	13 157	614	2 296	14 411
2008	92 191	12 795	545	2 180	14 063
2009	42 144	11 994	455	1 982	13 250
2010	42 413	10 999	400	1 608	12 077
2011	41 101	11 179	384	1 733	12 131
2012	45 751	11 506	375	1 768	12 593
2013	47 560	11 232	311	1 546	12 530
2014	47 619	11 993	340	1 547	13 533

Počet usmrcených je od roku 1970 druhý nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 - 782 osob a nejméně v roce 2013 – 311 osob. Jen sedmkrát se v období prvních sedmi měsíců počet usmrcených dostal pod hranici 400 usmrcených osob a na druhé straně jedenáctkrát překonal hranici 700 osob.

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2013, kdy bylo těžce zraněno 1 546 osob); nejvyšší počet byl v roce 1972 (4 209 osob).

Počet lehce zraněných je 21. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 9 083 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1997 (17 160 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - červenec 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	40 461	85,0	98,7	313	92,1	31
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 719	3,6	117,7	20	5,9	5
z toho dětmi	179	0,5	138,8	1	0,0	1
CHODCEM	661	1,4	110,2	6	1,8	-4
z toho dětmi	260	0,7	115,0	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	66	0,1	71,7	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	114	0,2	31,2	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	262	0,6	96,7	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 114	8,6	116,4	0	0,0	-2
JINÉ ZAVINĚNÍ	222	0,5	85,1	1	0,3	0

* INDEX - rok 2013=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 7 845 nehod (19,4% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 6 osob a 430 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 331 nehod (tj. o 4,4%), počet usmrcených je vyšší o 2 osoby a počet zraněných je nižší o 37 osob.

V hodnoceném období roku 2014 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (17 171 nehoda) a srážka s pevnou překážkou (10 522 nehody). Srážkou s chodcem skončilo 1 877 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 551 nehod – o 16,6%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 1 093 nehody – o 9,4%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (154 osob – nárůst o 19 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (97 osob – nárůst o 7 osob) a při srážce s chodcem (50

osob – snížení o 6 osob). Ke zvýšení o 8 usmrcených došlo u srážky s vlakem (celkem 15 obětí těchto nehod). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních sedmi měsících 1 390 a bylo při nich usmrceno 59 osob. Proti roku 2013 je to snížení o 163 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 18 osob. Pro srovnání uvádím ještě rok 2012 s 1 618 těmito nehodami, při kterých přišlo o život 94 osob.

Druh nehody leden - červenec 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	17 171	451	154	19
srážka s vozidlem zaparkovaným	9 357	253	4	2
srážka s pevnou překážkou	10 522	-1 093	97	7
srážka s chodcem	1 877	90	50	-6
srážka s lesní zvěří	3 879	551	0	-2
srážka s domácím zvířetem	254	35	0	0
srážka s vlakem	91	2	15	8
srážka s tramvají	331	22	0	-1
havárie	3 051	4	18	2
jiný druh nehody	1 086	-256	2	0

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsících leden až červenec 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - červenec 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	6 798	16,8	119	38,0	1
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	862	2,1	17	5,4	7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 121	17,6	53	16,9	9
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	25 664	63,4	124	39,6	14

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod a dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a 17% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (téměř 40%) a nepřiměřené rychlosti jízdy – 38% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden -červenec 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7 925
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 785
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 737
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	3 686
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 652
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 464
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 418
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 064
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 497
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 331

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,6 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,4% nehod) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady 38,2% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, stoupání, klesání apod.) - 19,5% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel, jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,7%) a nevěnování se řízení vozidla (10,9%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 46,1% usmrčených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - červenec 2014	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	61
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	49
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	34
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	17
5.	nezvládnutí řízení vozidla	17
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	13
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	13
8.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	12
9.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	11
10.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	10

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policí šetřených nehod bylo 71,8% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 34,1% z celkového počtu usmrčených,
- 52,0% z celkového počtu těžce zraněných,

- 60,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 58,9% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,4% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - červenec 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	34 208	116	805	8 135	1 590,51
Index rok 2013=100%	101,7	109,4	95,9	110,1	97,3
MIMO OBEC	13 411	224	742	5 398	1 110,73
Index rok 2013=100%	96,3	109,3	105,0	105,0	94,1
z toho DÁLNIČE	1 281	15	53	267	186,93
Index rok 2013=100%	80,6	107,1	117,8	102,7	75,9

V obci	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 34 osoby
		odhad hmotných škod o 43,9 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 570
		počet usmrcených o 10 osob
		počet lehce zraněných o 745 osob
Mimo obec	<i>je nižší</i>	počet nehod o 511
		odhad hmotných škod o 69,5 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrcených o 19 osob
		těžce zraněných o 35 osob
		lehce zraněných o 258 osob
Na dálnici	<i>je nižší</i>	počet nehod o 309
		odhad hmotných škod o 59,3 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrcených o 1 osobu
		počet těžce zraněných o 8 osob
		počet lehce zraněných o 7 osob

Od začátku roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,9% z celkového počtu nehod) a na sledované komunikace vybraných měst (15,1%). Počet nehod byl nižší na čtyřech druzích komunikací, nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (+222 nehod), místních komunikacích (+353 nehod) a silnicích II. třídy (+189 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,7% nehod a 4,4% usmrcených osob.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (34,4%, resp. 26,2% z celkového počtu). Oproti prvním měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. třídy a místních ko-

munikacích (o 27%, resp. o 48%). Nejvyšší snížení počtu usmrčených je na silnicích I. třídy a sledovaných komunikacích velkých měst – o 4 osoby, resp. o 6 osob.

Druh komunikace leden - červenec 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
DÁLNIČE	1 281	-309	15	1
SILNICE I. TŘÍDY	7 263	-72	117	-4
SILNICE II. TŘÍDY	6 829	189	89	19
SILNICE III. TŘÍDY	5 679	-268	55	5
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	7 181	-56	22	-6
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	17 119	353	37	12
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 267	222	5	2

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (přes 10 700 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 956 nehod (jediný kraj pod 1 000 nehod). Počet nehod byl nižší na území šesti krajů, nárůst zaznamenáváme na území osmi krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 332 nehod, největší absolutní snížení bylo na území kraje Libereckého (o 168 nehod) a Plzeňského kraje (o 160 nehod).

Nejvíce usmrčených je ve Středočeském kraji – 50 osob a v Jihočeském kraji – 42 osob, nejméně v Karlovarském kraji – 8 osob. Počet usmrčených byl vyšší na území devíti krajů – nejvíce o 14 osob v Jihočeském kraji a o 11 osob ve Zlínském kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 10 osob.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden - červenec 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	10 740	3,19	12	-45,45	-10	332
Středočeský	6 381	0,02	50	19,05	8	1
Jihočeský	2 115	3,52	42	50,00	14	72
Plzeňský	1 626	-8,96	25	25,00	5	-160
Ústecký	4 670	-0,02	27	-6,90	-2	-1
Královéhradecký	2 386	3,60	16	-30,43	-7	83
Jihomoravský	3 826	1,27	37	2,78	1	48
Moravskoslezský	4 675	0,60	32	-8,57	-3	28
Olomoucký	2 460	-2,77	17	70,00	7	-70
Zlínský	1 899	3,04	21	110,00	11	56
Kraj Vysočina	1 943	-6,63	23	9,52	2	-138
Pardubický	1 986	-3,55	19	-13,64	-3	-73
Liberecký	1 956	-7,91	11	22,22	2	-168
Karlovarský	956	5,40	8	100,00	4	49
Česká republika	47 619	0,12	340	9,32	29	59

Policie ČR, v období leden až červenec 2014, eviduje 2 651 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 16 usmrčených osob a 1 388 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím

roku 2013, je vyšší o 26, počet usmrcených je nižší o 17 osob a počet zraněných je vyšší o 19 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - červenec 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	119	-162	0	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	181	10	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	165	-3	1	-3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	115	-12	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	454	68	3	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1601	126	10	-9
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	16	-1	2	0
zjištěno požití omamných látek	126	15	2	-2

Policie eviduje 142 případů (nárůst o 14 nehod), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přítom došlo k usmrcení 4 osob (pokles o 2 osoby) a 72 osob bylo zraněno (+12 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-červenec	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 504	-344	-5,0	209,8	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 510	-963	-14,9	196,8	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 487	303	4,9	209,3	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 693	443	7,1	223,1	35	-7	-16,7	1,2
KVĚTEN	7 565	151	2,0	244,0	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 479	182	2,5	249,3	66	29	78,4	2,2
ČERVENEC	7 381	287	4,0	238,1	75	4	5,6	2,4
CELKEM	47 619	59	0,1	224,6	340	29	9,3	1,6

Stávající červencový počet usmrcených (75 osob) je pátý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990 (společně s rokem 2009). Proti roku 2013 se jedná o nárůst o 4 osoby.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky, středy, pondělky a čtvrtky, kdy počet překročil hodnotu 7 000 nehod. Počet úterních nehod poklesl o více jak 1 000 nehod, nejvyšší nárůst je při střeďech nehodách – o 462 nehody.

Den v týdnu leden - červenec 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	7 602	27	45	7
Úterý	6 803	-1 072	51	8
Středa	7 758	462	35	-2
Čtvrtek	7 275	344	46	0
Pátek	7 817	72	53	-3
Sobota	5 492	27	65	17
Neděle	4 872	199	45	2

Nejvíce usmrčených připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 65 osob a nejméně ve středu – 35 osob. Více usmrčených proti roku 2013 bylo především při sobotních nehodách (+17), dále při úterních (+8) a pondělních (+7). Počet usmrčených ve čtvrtek je na stejném počtu jako v roce 2013.

Nejhoršími dny hodnoceného období byl čtvrtek 29. května (342 nehod), pátek 23. května (335 nehod), pátek 18. dubna a středa 26. června (shodně po 327 nehodách). Nejhorším červencovým dnem byl pátek 18. s 294 nehodami. Od začátku roku evidujeme dvanáct dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 224,6 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 31. července s devíti usmrčenými a sobota 14. června se šesti usmrčenými. Následuje devět dnů, kdy zemřelo po 5 lidech (neděle 1. června, úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, pondělí 12. května, středa 21. května, sobota 24. května a neděle 13. července). V dalších patnácti dnech zahynulo shodně po 4 osobách (z toho sedm jich bylo v červenci).

V tomto období zaznamenáváme 57 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Ani jeden takovýto den ale nebyl v červnu letošního roku a v červenci byly jen dva. V průměru na jeden den v období leden až červenec 2014 připadá 1,6 usmrčené osoby, v červnu a v červenci v tomto roce denní průměr usmrčených překonal hranici 2 osob na den (2,2 osoby a 2,4 osoby).

V období leden až červenec 2014 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 340 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii 35-44 let – 70 osob a v kategorii nad 64 let – 60 osob.

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	5	2	3	3	21	28	44	70	57	46	60	1
zraněno	317	392	507	451	1 094	1 507	2 795	2 614	1 957	1 621	1 813	12
usmrceno v %	1,5	0,6	0,9	0,9	6,2	8,2	12,9	20,6	16,8	13,5	17,6	0,3
zraněno v %	2,1	2,6	3,4	3,0	7,3	10,0	18,5	17,3	13,0	10,7	12,0	0,1

počet	kategorie osoby	rozdíl
137	řidičů osobních automobilů	19
53	chodců	-4
50	spolujezdců v osobních automobilech	1
45	řidiči motocyklů	10
34	cyklisté	4
9	řidiči nákladních automobilů	-3
5	spolujezdci na motocyklu	5
3	řidič jiného motorového vozidla	2
4	spolujezdec v nákladním automobilu	-2
0	cestující v autobusu	-1
0	řidič mopedu	-2
340	celkem	29

Z 340 usmrcených bylo 11 dětí do 15 let věku - pět chodců, dva řidiči jízdního kola bez přilby a čtyři spoucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho dva připoutáni bezpečnostním pásem a dva sedící v dětské sedačce). Další dítě do 15 let věku (chodec) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

Znamená to, že v prvních sedmi měsících letošního roku zemřelo na komunikacích již více dětí než za celý loňský rok (v roce 2013 to bylo 8 dětí).

Dalším letošním negativem je celkový nárůst především v kategorii usmrcených (+29) a lehce zraněných osob (+1 003) a vysoký počet usmrcených nad 55 let věku (106 osob, nárůst o 10 osob).

Nepříznivě se vyvíjejí i počty usmrcených řidičů osobních automobilů (+19) a řidičů motocyklů (+10) a spolujezdců na motocyklu (+5).

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 11. srpna 2014

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - červenec 2014
porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - červenec 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100%	10 740 103,19	12 54,55	120 93,02	1 193 103,29	650 100,65
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100%	6 381 100,02	50 119,05	245 108,41	1 742 108,27	400 88,60
JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100%	2 115 103,52	42 150,00	120 96,77	1 103 107,93	168 116,58
PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100%	1 626 91,04	25 125,00	54 52,43	889 111,96	140 95,49
ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100%	4 670 99,98	27 93,10	122 108,93	969 118,03	215 99,11
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100%	2 386 103,60	16 69,57	95 146,15	779 127,50	135 110,80
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2013=100%	3 826 101,27	37 102,78	176 108,64	1 477 102,78	217 93,36
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100%	4 675 100,60	32 91,43	140 92,72	1 284 107,27	223 93,66
OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100%	2 460 97,23	17 170,00	87 86,14	755 97,04	107 80,60
ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100%	1 899 103,04	21 210,00	116 113,73	739 121,55	89 90,59
VYSOČINA Index - rok 2013=100%	1 943 93,37	23 109,52	83 83,00	734 107,00	122 83,67
PARDOBICKÝ Index - rok 2013=100%	1 986 96,45	19 86,36	90 111,11	828 105,34	104 100,48
LIBERECKÝ Index - rok 2013=100%	1 956 92,09	11 122,22	53 85,48	616 93,76	79 87,07
KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100%	956 105,40	8 200,00	46 164,29	425 115,18	52 113,26
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100%	47 619 100,12	340 109,32	1 547 100,06	13 533 108,00	2 701 95,97

