

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až květen 2014

Policie České republiky v období leden až květen letošního roku šetřila 32 496 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 199 osob usmrceno, 930 osob těžce zraněno a 8 489 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 848,76 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod	o	673,	tj. o	2,03%.
počet usmrcených	o	4 osoby,	tj. o	1,97%
odhad hmotné škody	o	112 mil. Kč,	tj. o	5,72%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet těžce zraněných	o	7 osob,	tj. o	0,76%
počet lehce zraněných	o	660 osob,	tj. o	8,43%

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za prvních pět měsíců letošního roku je od roku 1980 20. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1982 – 21 304 nehod a nejvíce v roce 1999 – 86 711 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1980 nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (533 osob).

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2013, kdy bylo těžce zraněno 923 osob); nejvyšší počet byl v roce 1997 (2 290 osob).

Počet lehce zraněných je 19. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 5 163 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (10 760 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - květen 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	27 779	85,5	96,0	186	93,5	-3
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	871	2,7	146,4	8	4,0	3
z toho dětmi	89	0,4	158,9	1	0,0	1
CHODCEM	469	1,4	105,9	4	2,0	-3
z toho dětmi	184	0,7	113,6	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	47	0,1	78,3	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	70	0,2	26,1	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	162	0,5	92,0	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 943	9,1	116,5	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	155	0,5	95,7	1	0,5	0

V tomto období Policie ČR šetřila 5 551 nehod (20% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 5 osob a 291 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 144 nehody (tj. o 2,7%), počet usmrcených je vyšší o 4 osoby (o 500%) a počet zraněných je nižší o 1 osobu.

Druh nehody leden - květen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	11 512	122	81	-2
srážka s vozidlem zaparkovaným	6 561	60	3	1
srážka s pevnou překázkou	7 266	-1 139	60	0
srážka s chodcem	1 377	67	38	-4
srážka s lesní zvěří	2 762	374	0	0
srážka s domácím zvířetem	196	41	0	0
srážka s vlakem	58	-4	9	3
srážka s tramvají	234	14	0	-1
havárie	1 857	9	7	0
jiný druh nehody	673	-217	1	-1

V hodnoceném období roku 2014 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (11 512 nehod) a srážka s pevnou překázkou (7 266 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 1 377 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 374 nehod – o 15,7%) a největší pokles u srážky s pevnou překázkou (o 1 139 nehod – o 13,6%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (81 osob – pokles o 2 osoby), při nehodách končících srážkou s pevnou překázkou (60 osob – stejně jako v roce 2013) a při srážce

s chodcem (38 osob – snížení o 4 osoby). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních pěti měsících 984 a bylo při nich usmrceno 40 osob (proti roku 2013 je to snížení o 127 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 13 osob).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci leden až květen 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - květen 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4 803	17,3	73	39,2	-11
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	572	2,1	10	5,4	4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4 917	17,7	34	18,3	9
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	17 476	62,9	69	37,1	-5

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 63% nehod a dalších více jak 17% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – přes 39% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - květen 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5 471
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 595
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2 573
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	2 434
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 074
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 616
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 597
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1 380
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 047
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	853

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,7 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nesprávné otáčení nebo couvání (9,3% nehod) a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem

(9,2% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady přes 38% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (18,8% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (13,4%) a nevěnování se řízení vozidla (12,4%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují více jak 44% usmrcených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - květen 2014	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	35
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	25
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	23
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	10
5.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	9
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	8
8.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	8
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	7
10.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	7
11.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	7

V další přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 72,5% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 32,2% z celkového počtu usmrcených,
- 55,2% z celkového počtu těžce zraněných,
- 61,2% z celkového počtu lehce zraněných,
- 59,3% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,1% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - květen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	23 558	64	513	5 199	1 096,09
Index rok 2013=100%	100,1	94,1	100,6	114,4	95,8
MIMO OBEC	8 938	135	417	3 290	752,67
Index rok 2013=100%	92,8	100,0	101,0	100,1	92,2
z toho DÁLNIČE	829	11	37	154	124,69
Index rok 2013=100%	76,3	110,0	105,7	92,8	77,2

V obci :

je nižší: počet usmrcených o 4 osoby a odhad hmotných škod o 48,5 mil. Kč;
je vyšší: počet nehod o 24, počet těžce zraněných o 3 osoby a počet lehce zraněných o 656 osob;

Mimo obec :

je nižší: počet nehod o 697 a odhad hmotných škod o 63,6 mil. Kč;
je vyšší: počet těžce zraněných o 4 osoby a počet lehce zraněných o 4 osoby;
 Počet usmrcených je na stejné úrovni jako v roce 2013.

Na dálnici :

je nižší: počet nehod o 258, počet lehce zraněných o 12 osob a odhad hmotných škod o 36,9 mil. Kč;
je vyšší: počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 2 osoby.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36% z celkového počtu nehod) a na sledované komunikace vybraných měst (15,5%). Počet nehod byl nižší na všech komunikacích s výjimkou účelových komunikací (+231 nehod) a silnic II. třídy (+22 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,6% nehod a 5,5% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - květen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČNÍ	829	-258	11	1
SILNICE I. TŘÍDY	4 861	-235	68	-11
SILNICE II. TŘÍDY	4 570	22	54	13
SILNICE III. TŘÍDY	3 891	-160	34	3
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	5 037	-152	10	-11
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	11 713	-121	19	0
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	1 595	231	3	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (34,2%, resp. 27,1% z celkového počtu). Oproti prvním pěti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. a III. třídy (o 31,7%, resp. o 9,7%). Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích I. třídy a sledovaných komunikacích velkých měst – shodně o 11 osob.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (přes 7 500 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje (jediný kraj pod 1 000 nehod). Počet nehod byl nižší na území osmi krajů, nárůst zaznamenáváme na území pěti krajů, ve Zlínském kraji je počet nehod shodný s loňským rokem. Největší absolutní snížení bylo na území kraje Libereckého (o 181 nehod) a Plzeňského kraje (o 174 nehod).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 33 osob a v Jihočeském kraji – 27 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území sedmi krajů – nejvíce o 12 osob v Jihočeském kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy a Královéhradeckého kraje – shodně o 10 osob.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nehody na pozemních komunikacích, leden - květen 2014; porovnání s rokem 2013

K r a j leden - květen 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	7 547	0,51	5	-66,67	-10	38
Středočeský	4 351	-2,38	33	-2,94	-1	-106
Jihočeský	1 342	-1,03	27	80,00	12	-14
Plzeňský	1 079	-13,89	15	50,00	5	-174
Ústecký	3 292	-1,58	18	12,50	2	-53
Královéhradecký	1 628	3,76	6	-62,50	-10	59
Jihomoravský	2 594	1,61	21	-12,50	-3	41
Moravskoslezský	3 249	0,22	20	-9,09	-2	7
Olomoucký	1 616	-6,64	12	50,00	4	-115
Zlínský	1 243	0,00	10	11,11	1	0
Kraj Vysočina	1 269	-8,71	12	-33,33	-6	-121
Pardubický	1 351	-3,91	9	-10,00	-1	-55
Liberecký	1 302	-12,20	8	100,00	4	-181
Karlovarský	633	0,16	3	50,00	1	1
Česká republika	32 496	-2,03	199	-1,97	-4	-673

Policie ČR, v období leden až květen 2014, eviduje 1 713 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,8% z celkového počtu), při kterých eviduje 9 usmrcených osob a 831 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je vyšší o 127, počet usmrcených je nižší o 11 osob a počet zraněných je vyšší o 97 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - květen 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmr- cených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	77	-101	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	116	13	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	121	23	1	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	75	1	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	284	34	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1033	162	8	-7
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	7	-5	0	-1
zjištěno požití omamných látek	91	16	2	1

Policie eviduje 98 případů (nárůst o 11 nehod), kdy kontrola na přítomnost návykových látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 2 osob (+1 osoba) a 49 osob bylo zraněno (+8 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-květen	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 489	-359	-5,2	209,3	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 507	-966	-14,9	196,7	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 473	289	4,7	208,8	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 601	351	5,6	220,0	35	-7	-16,7	1,2
KVĚTEN	7 426	12	0,2	239,5	48	-1	-2,0	1,5
CELKEM	32 496	-673	-2,0	215,2	199	-4	-2,0	1,3

Stávající květnový počet usmrcených (48 osob) je nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990 (ale jen o jednu osobu proti květnu 2013 – 49 usmrcených).

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky, středy a pondělky, kdy počet překročil hodnotu 5 000 nehod.

Den v týdnu leden - květen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	5 137	-52	30	5
Úterý	4 569	-1 085	27	-4
Středa	5 341	251	17	-7
Čtvrtek	4 963	37	23	-9
Pátek	5 470	-214	36	3
Sobota	3 842	213	42	11
Neděle	3 174	177	24	-3

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 42 osob a nejméně ve středu – 17 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo především při sobotních nehodách (+11), dále při pondělních a pátečních nehodách.

Nejhoršími dny hodnoceného období byl pátek 23. května a čtvrtek 29. května, kdy se stalo shodně 331 nehod a pátek 18. dubna, kdy Policie ČR šetřila 323 nehod. Od začátku roku evidujeme sedm dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 215,2 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období bylo úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, sobota 17. května, středa 21. května a sobota 24. května, kdy při nehodách zahynulo shodně po 5 osobách. V dalších šesti dnech zahynulo shodně po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 55 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den v období leden až květen 2014 připadá 1,3 usmrčené osoby.

V období leden až květen 2014 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 199 osob, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
81	řidičů osobních automobilů	-4
40	chodců	-3
28	spolujezdců v osobních automobilech	-5
19	řidičů motocyklů	2
16	cyklistů	5
7	řidičů nákladních automobilů	0
4	spolujezdci na motocyklu	4
3	řidič jiného motorového vozidla	2
1	spolujezdec v nákladním automobilu	-3
0	cestující v autobusu	-1
0	řidič mopedu	-1
199	celkem	-4

Ze 199 usmrčených bylo 7 dětí do 15 let věku - čtyři chodci, jeden řidič jízdního kola bez přilby a dva spolucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho jeden připoután bezpečnostním pásem a jeden sedící v dětské sedačce). Zde je nutné upozornit na to, že tento vývoj je velmi nepříznivý, neboť za celý rok 2013 zemřelo na našich silnicích 8 dětí do 15 let věku.

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 11. června 2014

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - květen 2014
porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - květen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těž- ce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100%	7 547 100,51	5 33,33	72 83,72	781 101,43	450 97,68
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100%	4 351 97,62	33 97,06	161 119,26	1 095 105,39	274 88,62
JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100%	1 342 98,97	27 180,00	66 90,41	687 111,71	114 117,61
PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100%	1 079 86,11	15 150,00	31 46,27	565 106,40	98 91,33
ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100%	3 292 98,42	18 112,50	84 131,25	630 117,32	156 100,39
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100%	1 628 103,76	6 37,50	55 161,76	495 134,15	89 106,82
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2013=100%	2 594 101,61	21 87,50	90 91,84	943 107,65	147 94,54
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100%	3 249 100,22	20 90,91	103 103,00	823 109,15	156 92,67
OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100%	1 616 93,36	12 150,00	58 107,41	469 98,53	71 74,70
ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100%	1 243 100,00	10 111,11	66 113,79	442 127,01	59 88,33
VYSOČINA Index - rok 2013=100%	1 269 91,29	12 66,67	42 71,19	432 102,86	83 84,32
PARDUBICKÝ Index - rok 2013=100%	1 351 96,09	9 90,00	47 92,16	494 107,16	66 99,69
LIBERECKÝ Index - rok 2013=100%	1 302 87,80	8 200,00	28 96,55	365 92,64	50 74,58
KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100%	633 100,16	3 150,00	27 180,00	268 112,13	37 115,73
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100%	32 496 97,97	199 98,03	930 100,76	8 489 108,43	1 849 94,28

