

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až únor 2014

Policie České republiky v období leden až únor letošního roku šetřila 11 813 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 65 osob usmrceno, 268 osob těžce zraněno a 2 827 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 657,96 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme ve všech kategoriích:

počet nehod	o	1 508,	tj. o 11,3%.
počet usmrcených	o	4 osoby,	tj. o 5,8%
počet těžce zraněných	o	60 osob,	tj. o 18,3%
počet lehce zraněných	o	57 osob,	tj. o 2,0%
odhad hmotné škody	o	141,7 mil. Kč,	tj. o 17,7%.

Počet nehod za první dva měsíce letošního roku je od roku 1990 3. nejnižší (zatím méně bylo v roce 2011- 10 692 nehod a v roce 2010 – 11 112 nehod); nejvíce nehod bylo v roce 1999 (37 782 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1990 nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1993 (191 osob). Stávající počet usmrcených za první dva měsíce je za posledních 43 let **nejnižší**. Počet usmrcených za měsíc únor – 24 osob – je dosud nejnižší měsíční počet usmrcených v kalendářním měsíci.

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 267 osob); nejvyšší počet byl v roce 1996 (792 osob).

Počet lehce zraněných je 4. nejnižší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 2010 – 2 282 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (3 726 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (především řidiči osobních automobilů – 6 658 – pokles o 1 027 nehod a řidiči nákladních automobilů – 1 347 nehod – pokles o 443 nehod. Více nehod je v kategorii nehod způsobených řidičem nemotorového vozidla (o 104,5% více), chodci, lesní a domácí zvířata a závadou komunikace. K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

↑ řidiči osobních automobilů	53 osob (o 2 osoby méně)
↑ řidiči nákladních automobilů sólo	1 osoba (o 6 osob méně)
↑ řidiči autobusu	1 osoba (o 1 osobu více)
↑ řidiči tramvají	1 osoba (o 1 osobu více)
↑ řidiči jiného motorového vozidla	1 osoba (o 1 osobu více)
↑ řidiči nákladních automobilů s návěsem	3 osoby
↑ cyklisty	1 osoba
↑ neznámými řidiči (řidič ujel)	4 osoby (o 3 osoby více).

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - únor 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	10 449	88,5	86,8	64	98,5	-3
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	135	1,1	204,5	1	1,5	0
z toho dětmi	5	0,1	500,0	0	0,0	0
CHODCEM	167	1,4	105,7	0	0,0	-1
z toho dětmi	50	0,5	131,6	0	0,0	0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	7	0,1	28,0	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	24	0,2	18,5	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	55	0,5	105,8	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	926	7,8	116,5	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	50	0,4	92,6	0	0,0	0

* INDEX - rok 2013=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 2 227 nehod (21,3% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 4 osob a 100 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 65 nehod (tj. o 2,8%), počet usmrcených je vyšší o 3 osoby (o 300%) a počet zraněných je vyšší o 8 osob (o 8,7%).

Druh nehody leden - únor 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	3 974	-399	26	0
srážka s vozidlem zaparkovaným	2 453	-65	3	3
srážka s pevnou překázkou	2 952	-987	17	-2
srážka s chodcem	586	55	16	-2
srážka s lesní zvěří	848	113	0	0
srážka s domácím zvířetem	86	22	0	0
srážka s vlakem	20	-12	3	-1
srážka s tramvají	97	36	0	0
havárie	586	-152	0	-1
jiný druh nehody	211	-119	0	-1

V hodnoceném období roku 2014 byla nejčastějším druhem nehody srážka jezdoucích vozidel (3 974 nehod) a srážka s pevnou překážkou (2 952 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 586 nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jezdoucích vozidel (26 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (17 osob – snížení o 2 osoby) a při srážce s chodcem (16 osob – snížení o 2 osoby).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci lednu až únoru 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - únor 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	2 185	20,9	27	42,2	-8
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	173	1,7	4	6,3	3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 807	17,3	11	17,2	1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	6 280	60,1	22	34,4	1

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá více jak 60% nehod a dalších téměř 21% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. V porovnání s rokem 2013 je více nehod u nedání přednosti v jízdě (o 11,3%), u nesprávného předjíždění (o 4,2%) a u nesprávného způsobu jízdy (o 3,4%). Pokles o 47,7% evidujeme u nehod s nepřiměřenou rychlostí jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy - 42,2% z celkového počtu usmrcených osob.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - únor 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 945
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1 267
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	949
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	895
5.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	861
6.	nezvládnutí řízení vozidla	613
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	534
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	477
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	404
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	340

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo to, že se plně nevěnovali řízení vozidla (18,6% jejich nehod). Druhou nejčastější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (12,1%) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,1% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady téměř 40% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (17,2% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), nevěnování se řízení vozidla (12,5%) a jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (10,9%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují téměř 41% usmrcených.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - únor 2014	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	11
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8
3.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	7
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4
5.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	4
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	4
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	4
8.	nezvládnutí řízení vozidla	3
9.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	3

V další přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až únor 2013=100%. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 73,7% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 30,8% z celkového počtu usmrcených,
- 61,9% z celkového počtu těžce zraněných,
- 61,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 62,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 72,7% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - únor 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	8 702	20	166	1 728	408,32
Index rok 2013=100%	94,9	90,9	97,1	118,4	91,1
MIMO OBEC	3 111	45	102	1 099	249,64
Index rok 2013=100%	74,9	95,7	65,0	77,1	71,0
z toho DÁLNIČE	222	2	5	36	29,27
Index rok 2013=100%	48,4	100,0	35,7	51,4	42,5

- V obci–** *je nižší:* počet nehod o 466, počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 5 osob a odhad hmotných škod o 39,9 mil. Kč;
je vyšší: počet lehce zraněných o 269 osob;
- Mimo obec-** *je nižší:* počet nehod o 1 042, počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 55 osob, počet lehce zraněných o 326 osob a odhad hmotných škod o 101,8 mil. Kč;
- Na dálnici-** *je nižší:* počet nehod o 237, počet těžce zraněných osob o 9 osob, počet lehce zraněných o 34 osob a odhad hmotných škod o 39,6 mil. Kč;
 počet usmrcených je shodný s rokem 2013;

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,6% z celkového počtu nehod) a na sledované komunikace vybraných měst (16,1%). Počet nehod byl nižší na všech komunikacích s výjimkou účelových. Z celkového počtu připadá na dálniční síť 1,9% nehod a 3,1% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - únor 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČNÍ	222	-237	2	0
SILNICE I. TŘÍDY	1 637	-453	23	-7
SILNICE II. TŘÍDY	1 656	-196	24	8
SILNICE III. TŘÍDY	1 534	-330	7	0
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	1 900	-42	3	-1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	4 323	-303	4	-5
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	541	53	2	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (36,9%, resp. 35,4% z celkového počtu). Oproti prvním dvěma měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. třídy (o 50%).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Středočeského (o 289 nehod), Moravskoslezského (o 182 nehod) a Libereckého (o 157 nehod). Naproti tomu nejmenší snížení bylo na území hlavního města Prahy (o 11 nehod) a Karlovarského kraje (o 19 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší na území 6 krajů – o 5 osob v Jihomoravském kraji, o 3 osoby v Jihočeském, o 2 osoby ve Středočeském a po jedné osobě v kraji Olomouckém, Libereckém a Karlovarském. Ke snížení došlo v 6 krajích – nejvyšší snížení bylo v kraji Královehradeckém (o 5 osob) a v kraji Zlínském (o 4 osoby). Na stejné úrovni zůstal počet usmrcených v hlavním městě Praze a v Pardubickém kraji.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden - únor 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	2 824	-0,39	2	*	0	-11
Středočeský	1 584	-15,43	13	18,18	2	-289
Jihočeský	486	-9,50	8	60,00	3	-51
Plzeňský	383	-28,14	3	-25,00	-1	-150
Ústecký	1 275	-8,27	6	-25,00	-2	-115
Královéhradecký	563	-11,48	3	-62,50	-5	-73
Jihomoravský	881	-10,56	9	125,00	5	-104
Moravskoslezský	1 143	-13,74	8	-20,00	-2	-182
Olomoucký	586	-15,80	4	33,33	1	-110
Zlínský	398	-20,56	0	-100,00	-4	-103
Kraj Vysočina	462	-14,92	2	-60,00	-3	-81
Pardubický	508	-11,03	3	0,00	0	-63
Liberecký	481	-24,61	2	*	1	-157
Karlovarský	239	-7,36	2	*	1	-19
Česká republika	11 813	-11,32	65	-5,80	-4	-1 508

Policie ČR, v období leden až únor 2014, eviduje 577 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,35% z celkového počtu), při kterých eviduje 5 usmrcených osob a 275 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je vyšší o 34, počet usmrcených je nižší o jednu osobu a počet zraněných je vyšší o 67 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - únor 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	31	-28	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	34	-14	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	31	-8	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	20	-6	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	115	34	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	346	59	5	1
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	1	-3	0	0
zjištěno požití omamných látek	30	4	1	1

Policie eviduje 30 případů (nárůst o 5 nehod), kdy kontrola na přítomnost omamných látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 1 osoby a 15 osob bylo zraněno.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-únor	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 421	-427	-6,2	207,1	41	3	7,9	1,3
ÚNOR	5 392	-1 081	-16,7	192,6	24	-7	-22,6	0,9
CELKEM	11 813	-1 508	-11,3	200,2	65	-4	-5,8	1,1

Stávající únorový počet usmrcených je nejnižší a poprvé v historii statistiky nehodovosti klesl počet usmrcených na jeden den v měsíci pod 1 osobu. Zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 2012, kdy při únorových nehodách zahynulo 29 osob.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pondělky, středy a pátky, kdy počet nehod překročil hodnotu 2 000 nehod.

Den v týdnu leden - únor 2014	Počet nehod	Rozdíl ne- hod	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených
Pondělí	2 001	-123	13	2
Úterý	1 596	-992	11	1
Středa	2 039	-2	5	-2
Čtvrtek	1 834	-75	6	-4
Pátek	2 055	-138	14	-1
Sobota	1 237	-198	6	-3
Neděle	1 051	20	10	3

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 14 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo jen při pondělních, úterních a nedělních nehodách.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 27. ledna, kdy Policie ČR šetřila 295 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 3. února (282 nehod) a pondělí 10. února (273 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 200,2 nehod.

Nejtragičtějším dnem v tomto období bylo úterý 14. ledna, kdy při nehodách zahynulo 5 osob. Dalšími velmi tragickým dnem bylo pondělí 20. ledna, kdy zahynuly 4 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 23 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dny více, než v roce 2013). V průměru na jeden den v období leden až únor 2014 připadá 1,1 usmrcené osoby.

V období leden až únor 2014 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 65 osob, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
32	řidičů osobních automobilů	1
18	chodců	0
7	spolujezdců v osobních automobilech	-4
5	cyklisté	3
2	řidiči nákladních automobilů	-3
1	řidič jiného motorového vozidla	0
0	spolujezdec v nákladním automobilu	-1
65	celkem	-4

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let a v kategorii 35 až 44 let (shodně 13 osob). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrceno	0	1	0	0	4	5	9	13	8	12	13	0
zraněno	63	81	110	81	198	331	563	556	389	355	366	2
usmrceno v %	0,0	1,5	0,0	0,0	6,2	7,7	13,8	20,0	12,3	18,5	20,0	0,0
zraněno v %	2,0	2,6	3,6	2,6	6,4	10,7	18,2	18,0	12,6	11,5	11,8	0,1

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 12. března 2014

V U S C leden - únor 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100%	2 824 99,61	2 100,00	35 125,00	276 114,05	169 99,54
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100%	1 584 84,57	13 118,18	32 61,54	349 98,87	96 72,67
JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100%	486 90,50	8 160,00	20 83,33	218 94,78	32 89,64
PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100%	383 71,86	3 75,00	7 24,14	194 94,63	31 65,10
ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100%	1 275 91,73	6 75,00	24 120,00	245 106,06	56 82,98
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100%	563 88,52	3 37,50	25 192,31	162 119,12	28 91,69
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2013=100%	881 89,44	9 225,00	26 63,41	301 89,58	50 79,88
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100%	1 143 86,26	8 80,00	29 82,86	282 98,60	55 81,16
OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100%	586 84,20	4 133,33	16 84,21	157 89,71	26 59,89
ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100%	398 79,44	0 0,00	14 77,78	125 99,21	20 59,17
VYSOČINA Index - rok 2013=100%	462 85,08	2 40,00	12 63,16	146 90,68	33 89,01
PARDOBICKÝ Index - rok 2013=100%	508 88,97	3 100,00	15 107,14	156 97,50	25 96,33
LIBERECKÝ Index - rok 2013=100%	481 75,39	2 200,00	5 55,56	127 77,91	20 61,49
KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100%	239 92,64	2 200,00	8 114,29	89 111,25	17 125,47
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100%	11 813 88,68	65 94,20	268 81,71	2 827 98,02	658 82,28

