

# informace

## **o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2013**

Policie ČR v roce 2013 šetřila 84 398 nehod, při kterých bylo 583 osob usmrčeno, těžce zraněno bylo 2 782 osob a 22 577 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 938,17 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2012 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

|                    |   |                |             |
|--------------------|---|----------------|-------------|
| počet nehod        | o | 2 994,         | tj. o 3,7%  |
| odhad hmotné škody | o | 62,76 mil. Kč, | tj. o 1,3%. |

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

|                       |   |           |             |
|-----------------------|---|-----------|-------------|
| počet usmrčených      | o | 98 osob,  | tj. o 14,4% |
| počet těžce zraněných | o | 204 osob, | tj. o 6,8%  |
| počet lehce zraněných | o | 13 osob,  | tj. o 0,1%  |

**Počet nehod** šetřených Policií ČR v roce 2013 je od roku 1990 5. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii ČR.

**Počet usmrčených osob** v roce 2013 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce usmrčených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2013 nepřekročil měsíční počet usmrčených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009, 2011 a 2012. Poprvé od roku 1961 se počet usmrčených osob v roce 2013 „dostal“ pod hranici 600 osob.

**Počet těžce zraněných osob** v roce 2013 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 – 6 632 osob.

**Počet lehce zraněných osob** je v porovnání od roku 1990 3. nejnižší (po roce 2010, kdy policie evidovala 21 610 lehce zraněných osob a po roce 2011 – 22 519 lehce zraněných); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296.

|                | rok<br>2013 | rok<br>2012 | rozdíl     | rozdíl v %    |
|----------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| I. čtvrtletí   | 112         | 120         | -8         | -6,67         |
| II. čtvrtletí  | 128         | 189         | -61        | -32,28        |
| III. čtvrtletí | 191         | 198         | -7         | -3,54         |
| IV. čtvrtletí  | 152         | 174         | -22        | -12,64        |
| <b>celkem</b>  | <b>583</b>  | <b>681</b>  | <b>-98</b> | <b>-14,39</b> |

Z porovnání jednotlivých období roku 2013 vyplývá, že počet usmrcených osob byl v porovnání s rokem 2012 nižší ve všech čtvrtletích a nejvyšší pokles zaznamenáme ve druhém čtvrtletí – o 61 osob, tj. o 32,3 %. Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrcených osob ani v jednom čtvrtletí nepřekročil hodnotu 200 usmrcených osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků za posledních 10 let.

#### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY za posledních 10 let

| rok  | POČET NEHOD | z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ | USMRCENO | TĚŽCE ZRANĚNO | LEHCE ZRANĚNO |
|------|-------------|---|----------|---------------|---------------|
| 2004 | 196 484     | 26 516                                  | 1 215    | 4 878         | 29 543        |
| 2005 | 199 262     | 25 239                                  | 1 127    | 4 396         | 27 974        |
| 2006 | 187 965     | 22 115                                  | 956      | 3 990         | 24 231        |
| 2007 | 182 736     | 23 060                                  | 1 123    | 3 960         | 25 382        |
| 2008 | 160 376     | 22 481                                  | 992      | 3 809         | 24 776        |
| 2009 | 74 815      | 21 706                                  | 832      | 3 536         | 23 777        |
| 2010 | 75 522      | 19 676                                  | 753      | 2 823         | 21 610        |
| 2011 | 75 137      | 20 487                                  | 707      | 3 092         | 22 519        |
| 2012 | 81 404      | 20 504                                  | 681      | 2 986         | 22 590        |
| 2013 | 84 398      | 20 342                                  | 583      | 2 782         | 22 577        |

Každý den Policie ČR šetřila v průměru 231,2 nehody, bylo usmrceno 1,6 osoby a 69,5 osoby bylo zraněno. Na každý den pak připadá 13 529 242,- Kč odhadu hmotných škod. Znamená to, že každých 6 minut a 12 sekund došlo k nehodě, kterou šetřila P ČR, každých 15 hodin a 2 minuty došlo na našich komunikacích k usmrcení osoby, každých 20 minut a 44 sekund byl zraněn účastník silničního provozu a na každou hodinu pak připadá hmotná škoda ve výši 563 718,- Kč. Průměrná škoda při jedné nehodě je 58 510,50 Kč.

#### 1. Viníci nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod (o 1 942 nehod), především se zvýšily počty nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 812 nehod, resp. o 114 nehod) a významně více bylo i nehod motocyklů (o 138 nehod). Za pozornost stojí snížení počtu zaviněných nehod nákladními automobily s návěsem o 159 nehod.

Na nehodách chodců se děti podílejí 405 nehodami (o 96 nehod méně), při nichž byla 401 osoba zraněna (o 91 osob méně). Děti cyklisté zavinily 222 nehod (o 52 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 1 usmrcenou osobu (+1) a 197 zraněných osob (o 57 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2013.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

| Viník, zavinění nehody leden - prosinec 2013 | Počet nehod | tj. % z celkového počtu | Index | Počet usmrcených | tj. % z celkového počtu | Rozdíl usmrcených |
|--|-------------|-------------------------|-------|------------------|-------------------------|-------------------|
| ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA                   | 72 383      | 85,8                    | 102,8 | 528              | 90,6                    | -99               |
| ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA                 | 2 521       | 3,0                     | 102,2 | 27               | 4,6                     | -5                |
| z toho dětmi                                 | 226         | 0,4                     | 81,0  | 1                | 0,0                     | 1                 |
| CHODCEM                                      | 1 132       | 1,3                     | 87,6  | 22               | 3,8                     | 3                 |
| z toho dětmi                                 | 405         | 0,6                     | 80,8  | 0                | 0,0                     | -2                |
| JINÝM ÚČASTNÍKEM                             | 141         | 0,2                     | 97,2  | 1                | 0,2                     | 1                 |
| ZÁVADOU KOMUNIKACE                           | 515         | 0,6                     | 182,6 | 0                | 0,0                     | 0                 |
| TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA                   | 464         | 0,5                     | 99,8  | 0                | 0,0                     | 0                 |
| LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ                          | 6 782       | 8,0                     | 114,7 | 3                | 0,5                     | 3                 |
| JINÉ ZAVINĚNÍ                                | 460         | 0,5                     | 115,9 | 2                | 0,3                     | -1                |

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 389 osob (o 81 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 53 osob (o 5 osob méně)
- řidiči motocyklů 39 osob (o 7 osob méně)
- cyklisty 25 osob (o 6 osob méně)
- chodci 22 osob (o 3 osoby více)
- neznámými řidiči 17 osob (o 4 osob více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 13 osob (o 9 osob méně)
- řidiči autobusů 7 osoby (o 3 osob více)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 6 osob
- řidiči tramvají 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči malých motocyklů 1 osoba (o 2 osoby méně)
- řidiči traktorů 1 osoba (o 2 osoby méně)
- jiným účastníkem 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči mopedů 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 1 osoba
- lesní a domácí zvířít 3 osoby (o 3 osoby více)
- jiným zaviněním 2 osoby (o 1 osobu méně).

V roce 2013 jsme zaznamenali 13 454 případů (tj. 15,9% z celkového počtu nehod), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom **bylo 17 osob usmrceno a dalších 815 zraněno**. Počet těchto nehod je vyšší o 1 069 (tj. o 8,6%), počet usmrcených je o 4 osoby vyšší a o 7 osob je nižší počet zraněných.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2013.

| Osobní automobily<br>objemová třída - rok 2013 | Počet nehod | tj. % | Počet usmrcených | tj. % | Rozdíl usmrcených | Rozdíl usmrcených v % |
|--|-------------|-------|------------------|-------|-------------------|-----------------------|
| do 1 l   | 858         | 1,9   | 8                | 2,1   | -6                | -42,9                 |
| 1,1 až 1,4                                     | 13 846      | 30,1  | 120              | 30,8  | -47               | -28,1                 |
| 1,5 až 1,9                                     | 20 068      | 43,7  | 176              | 45,2  | -11               | -5,9                  |
| 2 až 3   | 10 594      | 23,0  | 81               | 20,8  | -14               | -14,7                 |
| nad 3 litry                                    | 600         | 1,3   | 4                | 1,0   | -3                | -42,9                 |
| celkem OA                                      | 45 966      | 100,0 | 389              | 100,0 | -81               | -17,2                 |

Počet nehod byl nižší v objemové kategorii 1,1 až 1,4 litru (o 305 nehod) a nad 3 litry (o 8 nehod). Největší zvýšení zaznamenáváme u kategorie 2 až 3 litry (o 981 nehodu). Počet usmrcených se snížil ve všech kategoriích a největší snížení počtu usmrcených je u objemové třídy 1,1 až 1,4 litru (o 47 osob).

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v následující tabulce. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm a v této kategorii je i nejvíce usmrcených. Oproti roku 2012 došlo ke snížení počtu usmrcených osob u objemové třídy 850 až 1250 ccm a to o 10 osob a u objemové třídy 101 až 450 ccm o 6 osob. Ke zvýšení došlo ve třech objemových třídách a nejvyšší nárůst je v objemové třídě 460 až 850 ccm a to o 5 osob.

| Motocykly; objemová třída, rok 2013 | Počet nehod | Počet usmrcených | Rozdíl nehod | Rozdíl usmrcených |
|-------------------------------------|-------------|------------------|--------------|-------------------|
| do 100 ccm                          | 226         | 5                | 6            | 1                 |
| 101 - 450 ccm                       | 154         | 2                | -10          | -6                |
| 460 - 850 ccm                       | 567         | 21               | 65           | 5                 |
| 0,86 - 1,25 l                       | 348         | 6                | 14           | -10               |
| nad 1,25 litru                      | 110         | 3                | 22           | 3                 |
| nezjištěno                          | 78          | 2                | 35           | 0                 |
| Celkem                              | 1 483       | 39               | 1483         | 39                |

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zavinených řidiči nákladních automobilů, včetně technické závady, podle hmotnostních kategorií.

| Nákladní automobily<br>hmotnostní třída; rok 2013 | Počet nehod | Rozdíl počtu nehod | Usmrceno | Rozdíl usmrcených | Rozdíl počtu nehod v % | Rozdíl usmrcených v % |
|---|-------------|--------------------|----------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| do 3,5 tuny                                       | 4 535       | -147               | 41       | -3                | -3,1                   | -6,8                  |
| 3,6 až 7,5 tuny                                   | 952         | -33                | 2        | -8                | -3,4                   | -80,0                 |
| 7,6 až 12 tun                                     | 1 327       | 118                | 2        | -5                | 9,8                    | -71,4                 |
| nad 12 tun  | 3 142       | 14                 | 27       | 2                 | 0,4                    | 8,0                   |
| nezjištěno  | 104         | 3                  | 0        | 0                 | 3,0                    | *                     |
| celkem  | 10 060      | -45                | 72       | -14               | -0,4                   | -16,3                 |
| z toho NA nad 3,5 t                               | 5 421       | 99                 | 31       | -11               | 1,9                    | -26,2                 |

Více nehod zaznamenáváme v hmotnostních třídách nad 7,6t a největší absolutní zvýšení připadá na kategorii 7,6 až 12t a to o 118 nehod. Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t a na celkovém počtu usmrčených osob při těchto nehodách se podílejí téměř 57%. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 421 nehod (přes 53% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 31 usmrčených osob (tj. 43% z celkového počtu). Počet usmrčených byl vyšší pouze v kategorii nad 12t.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2013 na území ČR 5 147 nehod (tj. 7,1% z počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel). Při těchto nehodách přišlo o život 44 osob (tj. 8,3% z celkového počtu) a dalších 1 271 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2012 zavinili cizinci o 297 nehod více, počet usmrčených byl o 2 osoby nižší a počet zraněných byl nižší o 31 osobu.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2013 zaviněno 464 nehod (tj. 0,54% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo zraněno 90 osob a k usmrcení zúčastněných osob nedošlo. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 117 nehod, následuje tzv. jiná technická závada (*např.: upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, zlomení přední vidlice nebo prasknutí sedla u jednostopých vozidel apod.*) - 84 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 82 nehod, z důvodu upadnutí kola evidujeme dalších 65 nehod apod.

## 2. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrčených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

**HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL**

| Hlavní příčina nehody rok 2013 | Počet nehod | tj. % | Počet usmrčených | tj. % | Rozdíl usmrčených |
|--------------------------------|-------------|-------|------------------|-------|-------------------|
| NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST           | 14 633      | 20,2  | 209              | 39,6  | -48               |
| NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ          | 1 383       | 1,9   | 23               | 4,4   | -15               |
| NEDÁNÍ PŘEDNOSTI               | 12 342      | 17,1  | 78               | 14,8  | -10               |
| NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY         | 44 022      | 60,8  | 218              | 41,3  | -26               |

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a v roce 2013 mu patří i prvenství v počtu usmrčených osob.

V porovnání s rokem 2012 je nižší jen počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění (o 35 nehod, tj. o 2,5%). U ostatních hlavních příčin zaznamenáváme nárůst a největší relativní zvýšení je u nesprávného způsobu jízdy (o 4,2%). Počet usmrčených se snížil u všech hlavních příčin a největší absolutní pokles zaznamenáváme u nepřiměřené rychlosti jízdy a to o 48 osob.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

| pořadí | Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel;<br>rok 2013 | počet<br>nehod |
|--------|--|----------------|
| 1.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                           | 14 151         |
| 2.     | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky                           | 7 701          |
| 3.     | jiný druh nesprávného způsobu jízdy                              | 6 318          |
| 4.     | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem                      | 6 253          |
| 5.     | nesprávné otáčení nebo couvání                                   | 6 048          |
| 6.     | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky      | 4 042          |
| 7.     | nezvládnutí řízení vozidla                                       | 4 023          |
| 8.     | nedání přednosti proti příkazu DZ DEJ PŘEDNOST                   | 3 554          |
| 9.     | jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru           | 2 501          |
| 10.    | vyhýbání bez dostatečné boční vůle                               | 2 396          |

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2013 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - tvoří téměř 1/5 z počtu nehod řidičů- (19,6%), nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (10,6%) a jiný druh nesprávného způsobu jízdy (8,7%). Tyto tři příčiny tak představují téměř 40% (přesně 38,9%) celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2013 byly nehody zaviněné jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (15,2% z celkového počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), následuje nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (14,4%) a nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (11,4%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá 41% z celkového počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel).

| pořadí | Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel;<br>rok 2013 | počet<br>usmrcených<br>osob |
|--------|---|-----------------------------|
| 1.     | jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru              | 80                          |
| 2.     | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky         | 76                          |
| 3.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                              | 60                          |
| 4.     | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky                              | 45                          |
| 5.     | jiný druh nepřiměřené rychlosti                                     | 30                          |
| 6.     | nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu              | 25                          |
| 7.     | nezvládnutí řízení vozidla  | 23                          |
| 8.     | nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu                      | 23                          |
| 9.     | jiný druh nesprávného způsobu jízdy                                 | 21                          |
| 10.    | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST    | 16                          |

### 3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2013 eviduje 4 686 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,1% z celkového počtu), při kterých **eviduje 52 usmrcených osob** (tj. 8,97% z celkového počtu) a dalších 2 306 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2012 je počet těchto nehod nižší o 288, **počet usmrcených je vyšší o 7 osob** a počet zraněných je nižší o 219 osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a

Karlovarského kraje (10,9%, resp. 9,8%). Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského, Královehradeckého a Moravskoslezského (9, resp. 9, resp. 7 osob). Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách je v Libereckém kraji – 20%. Žádnou usmrčenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

| Alkohol u viníka            | celkem<br>nehod | z toho<br>alkohol | tj. %        | usmrčeno<br>celkem | z toho<br>alkohol | tj. %        |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|
| <b>Hlavní město Praha</b>   | 18 342          | 471               | <b>2,57</b>  | 29                 | 1                 | <b>3,45</b>  |
| <b>Středočeský kraj</b>     | 9 667           | 553               | <b>5,72</b>  | 87                 | 9                 | <b>10,34</b> |
| <b>Jihočeský kraj</b>       | 3 497           | 338               | <b>9,67</b>  | 52                 | 3                 | <b>5,77</b>  |
| <b>Plzeňský kraj</b>        | 2 990           | 279               | <b>9,33</b>  | 43                 | 5                 | <b>11,63</b> |
| <b>Ústecký kraj</b>         | 7 439           | 353               | <b>4,75</b>  | 48                 | 9                 | <b>18,75</b> |
| <b>Královehradecký kraj</b> | 3 651           | 247               | <b>6,77</b>  | 37                 | 1                 | <b>2,70</b>  |
| <b>Jihomoravský kraj</b>    | 6 083           | 458               | <b>7,53</b>  | 55                 | 4                 | <b>7,27</b>  |
| <b>Moravskoslezský kraj</b> | 7 306           | 561               | <b>7,68</b>  | 68                 | 7                 | <b>10,29</b> |
| <b>Olomoucký kraj</b>       | 3 953           | 317               | <b>8,02</b>  | 27                 | 2                 | <b>7,41</b>  |
| <b>Zlínský kraj</b>         | 2 824           | 308               | <b>10,91</b> | 35                 | 1                 | <b>2,86</b>  |
| <b>Kraj Vysočina</b>        | 3 044           | 167               | <b>5,49</b>  | 36                 | 1                 | <b>2,78</b>  |
| <b>Pardubický kraj</b>      | 3 140           | 250               | <b>7,96</b>  | 35                 | 5                 | <b>14,29</b> |
| <b>Liberecký kraj</b>       | 3 274           | 244               | <b>7,45</b>  | 20                 | 4                 | <b>20,00</b> |
| <b>Karlovarský kraj</b>     | 1 427           | 140               | <b>9,81</b>  | 8                  | 0                 | <b>0,00</b>  |
| <b>ČR</b>                   | <b>76 637</b>   | <b>4 686</b>      | <b>6,11</b>  | <b>580</b>         | <b>52</b>         | <b>8,97</b>  |

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; rok 2013 | počet<br>nehod | rozdíl | počet<br>usmrčených | rozdíl |
|---|----------------|--------|---------------------|--------|
| zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰                      | 373            | -218   | 4                   | -4     |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰                         | 299            | 12     | 1                   | 0      |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰                         | 303            | -8     | 4                   | 0      |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰                         | 213            | -20    | 2                   | -1     |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰                          | 684            | -79    | 6                   | 2      |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší                        | 2783           | 13     | 31                  | 12     |
| zjištěno požití omamných látek i alkoholu                         | 31             | 12     | 4                   | -2     |
| zjištěno požití omamných látek                                    | 213            | 59     | 10                  | 7      |

U nehod, kde kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 213, při kterých bylo 10 osob usmrčeno a dalších 102 osob bylo zraněno. Počty usmrčených jsou vyšší o 7 osob a počet zraněných o 31 osob.

Nejvyšší podíl zaviněných nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 30,2% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (23,7%), chodci (15,9%) apod.

#### 4. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (35,7% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (23,3%). Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo přes 19% nehod, havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 6,3% nehod apod.

| Druh nehody<br>rok 2013                | Počet<br>nehod | Rozdíl<br>nehod | Počet<br>usmrcených | Rozdíl<br>usmrcených |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 30 172         | 85              | 246                 | -42                  |
| srážka s vozidlem zaparkovaným         | 16 158         | 1 360           | 5                   | -1                   |
| srážka s pevnou překážkou              | 19 626         | 365             | 154                 | -23                  |
| srážka s chodcem                       | 3 437          | -134            | 132                 | -9                   |
| srážka s lesní zvěří                   | 6 348          | 835             | 3                   | 3                    |
| srážka s domácím zvířetem              | 457            | 17              | 0                   | 0                    |
| srážka s vlakem                        | 160            | -11             | 11                  | -5                   |
| srážka s tramvají                      | 533            | -71             | 1                   | 0                    |
| havárie                                | 5 302          | 214             | 28                  | -18                  |
| jiný druh nehody                       | 2 205          | 334             | 3                   | -3                   |

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrcených osob). Přes 26% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou, kdy nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (86 usmrcených). Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (téměř 22% z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,1%. Nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s lesní zvěří – o 3 osoby.

## 5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich smrtelných následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2013. Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem jsou pondělky. Jen ve dvou dnech týdne - čtvrtek a neděle – došlo k poklesu počtu nehod a to o 225, resp. o 209 nehod. Ve všech ostatních dnech týdne bylo nehod více než v roce 2012. K největšímu nárůstu došlo u úterních a pondělních nehod (o 1 426, resp. o 1 217 nehod), největší relativní nárůst (o 12,1%) zaznamenáváme u úterních nehod.

| Den v týdnu<br>rok 2013 | Počet<br>nehod | Rozdíl<br>nehod | Počet<br>usmrcených | Rozdíl<br>usmrcených |
|-------------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| <b>Pondělí</b>          | 13 188         | 1 217           | 76                  | -32                  |
| <b>Úterý</b>            | 13 173         | 1 426           | 77                  | -22                  |
| <b>Středa</b>           | 12 481         | 188             | 71                  | -11                  |
| <b>Čtvrtek</b>          | 12 688         | -225            | 88                  | 11                   |
| <b>Pátek</b>            | 14 168         | 455             | 99                  | -7                   |
| <b>Sobota</b>           | 10 215         | 142             | 89                  | -21                  |
| <b>Neděle</b>           | 8 485          | -209            | 83                  | -16                  |



Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly páteční, sobotní a čtvrteční nehody, při kterých zahynulo 99, resp. 89, resp. 88 osob. Počet usmrčených byl nižší ve všech dnech týdne a nejvyšší snížení evidujeme u pondělních (o 32 osob), úterních (o 22 osob) a sobotních (o 21 osob) nehod.

Podle jednotlivých dnů se stalo nejvíce nehod

|           |                |                |
|-----------|----------------|----------------|
| v úterý   | 12. února 2013 | 547 nehod      |
| v pondělí | 14. ledna 2013 | 473 nehod      |
| v pátek   | 22. února 2013 | 387 nehod atd. |

Nejméně nehod se stalo

|           |                   |                |
|-----------|-------------------|----------------|
| v neděli  | 6. ledna 2013     | 95 nehod       |
| v úterý   | 24. prosince 2013 | 99 nehod       |
| ve středu | 25. prosince 2013 | 100 nehod atd. |

Nejtragičtějším dnem byl pátek 19. července 2013 a úterý 1. října 2013, kdy shodně zemřelo 7 účastníků silničního provozu. Následují tři dny se 6 usmrčenými – pátek 26. července, středa 4. září a čtvrtek 19. prosince – a sedm dnů s pěti usmrčenými – sobota 2. března, čtvrtek 11. dubna, pátek 23. srpna, sobota 24. srpna, neděle 25. srpna, neděle 8. září a sobota 9. listopadu. V loňském roce bylo dále 23 dnů, kdy byli usmrceni 4 lidé, 41 dnů se třemi usmrčenými, 95 dnů s dvěma usmrčenými a 111 dnů s jedním usmrčeným. Dále evidujeme 83 dnů bez usmrcení – 11 těchto dnů bylo v únoru, po 10 dnech v lednu a v dubnu, 9 v březnu, 8 v říjnu, 7 v květnu, po 6 dnech v srpnu, v září a v prosinci, 5 dnů v červnu, 4 dny v listopadu a jeden den v červenci. V porovnání s rokem 2012 je těchto „nulových“ dnů o 20 více.

**Vývoj počtu nehod a jejich smrtelných následků v jednotlivých měsících roku 2013 je v následující tabulce.**

| rok 2013<br>12 měsíců | počet<br>nehod | rozdíl       | tj. %      | denní<br>průměr | usmrčeno<br>osob | rozdíl     | tj. %        | denní<br>průměr |
|-----------------------|----------------|--------------|------------|-----------------|------------------|------------|--------------|-----------------|
| LEDEN                 | 6 848          | 277          | 4,2        | 220,9           | 38               | -8         | -17,4        | 1,2             |
| ÚNOR                  | 6 473          | 352          | 5,8        | 231,2           | 31               | 2          | 6,9          | 1,1             |
| BŘEZEN                | 6 184          | 131          | 2,2        | 199,5           | 43               | -2         | -4,4         | 1,4             |
| DUBEN                 | 6 250          | 24           | 0,4        | 208,3           | 42               | -19        | -31,1        | 1,4             |
| KVĚTEN                | 7 414          | 386          | 5,5        | 239,2           | 49               | -12        | -19,7        | 1,6             |
| ČERVEN                | 7 297          | 206          | 2,9        | 243,2           | 37               | -30        | -44,8        | 1,2             |
| ČERVENEC              | 7 094          | 433          | 6,5        | 228,8           | 71               | 5          | 7,6          | 2,3             |
| SRPEN                 | 7 137          | 136          | 1,9        | 230,2           | 65               | -9         | -12,2        | 2,1             |
| ZÁŘÍ                  | 7 418          | 539          | 7,8        | 247,3           | 55               | -3         | -5,2         | 1,8             |
| ŘÍJEN                 | 8 076          | 382          | 5,0        | 260,5           | 50               | -13        | -20,6        | 1,6             |
| LISTOPAD              | 7 248          | 483          | 7,1        | 241,6           | 48               | -18        | -27,3        | 1,6             |
| PROSINEC              | 6 959          | -355         | -4,9       | 224,5           | 54               | 9          | 20,0         | 1,7             |
| <b>CELKEM</b>         | <b>84 398</b>  | <b>2 994</b> | <b>3,7</b> | <b>231,2</b>    | <b>583</b>       | <b>-98</b> | <b>-14,4</b> | <b>1,6</b>      |

Nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) nehody v měsíci září (o 539 nehod, tj. o 7,8%), pouze v prosinci došlo k poklesu počtu nehod (o 355, tj. o 4,9%). Ve

všech měsících roku 2013 překročil počet nehod šestitisícovou hranici a nejméně nehod se stalo v březnu (6 184) a nejvíce v říjnu (8 076 nehod).

Nejvíce usmrčených bylo při červencových a srpnových nehodách (71, resp. 65 usmrčených) a naopak nejnižší je únorový počet usmrčených (31 usmrčených). Počty usmrčených v jednotlivých měsících jsou od roku 1990 nejnižší s výjimkou února (v roce 2012 bylo 29 usmrčených), července (třetí nejnižší měsíční počet usmrčených po letech 2011 – 63 usmrčených a 2012 – 66 usmrčených) a prosince (třetí nejnižší měsíční počet usmrčených po letech 2010 – 40 usmrčených a 2012 – 45 usmrčených).

## 6. Místa nehod

Z celkového počtu nehod šetřených policií bylo 70,7% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 33,4% z celkového počtu usmrčených,
- 54,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,8% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2012 (rok 2012= 100%).

### MÍSTA NEHOD

| Místo nehody<br>leden - prosinec 2013 | Počet<br>nehod | Počet<br>usmrčených | Počet těžce<br>zraněných | Počet lehce<br>zraněných | Hmotná<br>škoda<br>v mil. Kč |
|---------------------------------------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| <b>V OBCI</b>                         | 59 692         | 195                 | 1 518                    | 13 341                   | 2 856,22                     |
| Index rok 2012=100%                   | 103,6          | 84,4                | 95,0                     | 100,3                    | 103,2                        |
| <b>MIMO OBEC</b>                      | 24 706         | 388                 | 1 264                    | 9 236                    | 2 081,95                     |
| Index rok 2012=100%                   | 103,9          | 86,2                | 91,1                     | 99,5                     | 98,8                         |
| <b>z toho DÁLNICI</b>                 | 2 546          | 23                  | 67                       | 445                      | 399,59                       |
| Index rok 2012=100%                   | 104,7          | 115,0               | 113,6                    | 93,3                     | 100,4                        |

**V obci-** **je nižší:** počet usmrčených o 36 osob a počet těžce zraněných o 80 osob;  
**je vyšší:** počet nehod o 2 064, počet lehce zraněných o 38 osob a odhad hmotných škod (o 87,3 mil. Kč);

**Mimo obec-** **je nižší:** počet usmrčených o 62 osob, počet těžce zraněných o 124 osob, počet lehce zraněných o 51 osobu a odhad hmotných škod (o 24,6 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet nehod o 930;

**Na dálnici-** **je nižší:** počet lehce zraněných o 32 osob;  
**je vyšší:** počet nehod o 114, počet usmrčených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 8 osob a odhad hmotných škod (o 1,8 mil. Kč).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

**Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let**

| <b>Rok</b> | <i>počet usmrcených osob<br/>v obci</i> | <i>počet usmrcených osob<br/>mimo obec</i> |
|------------|---|--|
| 2004       | 438                                     | 777  |
| 2005       | 425                                     | 702  |
| 2006       | 366                                     | 590  |
| 2007       | 382                                     | 741  |
| 2008       | 393                                     | 599  |
| 2009       | 295                                     | 537  |
| 2010       | 260                                     | 493  |
| 2011       | 244                                     | 463  |
| 2012       | 231                                     | 450  |
| 2013       | 195                                     | 388  |

Počet usmrcených osob v obci i mimo obec v roce 2013 je v období posledních 10 let nejnižší.

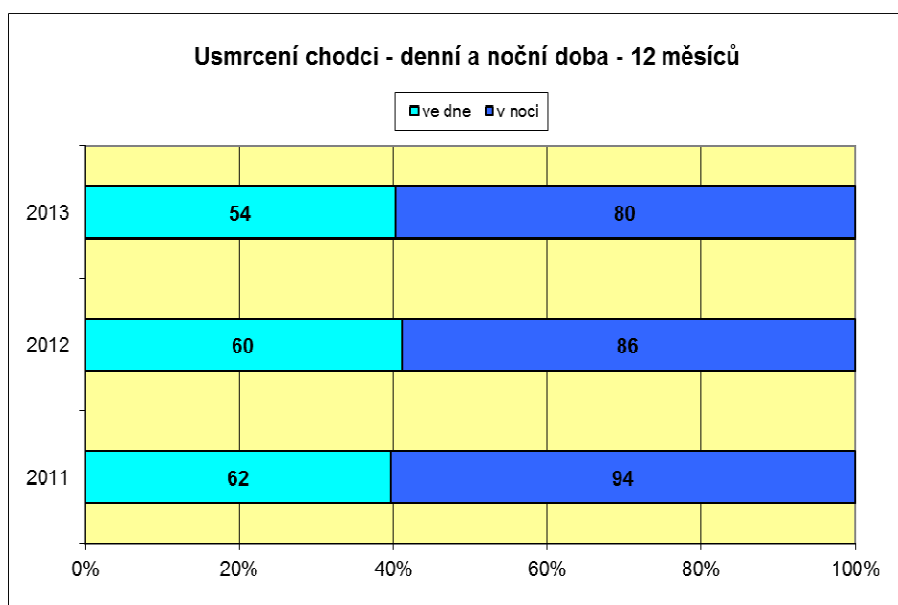
Podle druhu komunikace policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (34,7% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy ( 15,9%), vybrané komunikace velkých měst (15,5%) a apod. Více nehod zaznamenáváme na všech druzích komunikací s výjimkou vybraných komunikací velkých měst (pokles o 107 nehod) a největší relativní zvýšení bylo na místních komunikacích a na silnicích III. třídy (o 7,8%, resp. o 5,4%).

| <b>Druh komunikace<br/>leden -prosinec 2013</b> | <b>Počet<br/>nehod</b> | <b>Rozdíl<br/>nehod</b> | <b>Počet<br/>usmrcených</b> | <b>Rozdíl<br/>usmrcených</b> |
|---|------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <b>DÁLNIČE</b>                                  | 2 546                  | 114                     | 23                          | 3                            |
| <b>SILNICE I. TŘÍDY</b>                         | 13 387                 | 320                     | 220                         | -57                          |
| <b>SILNICE II. TŘÍDY</b>                        | 12 019                 | 9                       | 136                         | -7                           |
| <b>SILNICE III. TŘÍDY</b>                       | 10 450                 | 531                     | 98                          | -32                          |
| <b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>                     | 13 097                 | -107                    | 42                          | -3                           |
| <b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>                        | 29 332                 | 2 122                   | 57                          | -4                           |
| <b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>                       | 3 567                  | 5                       | 7                           | 2                            |

Téměř 38% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 23% na silnice II. třídy, přes 16% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,0% nehod a 3,9% se tyto nehody podílejí na počtu usmrcených osob.

Při nehodách bylo v roce 2013 usmrceno celkem 134 chodců (o 12 méně než v roce 2012). Z uvedeného počtu usmrcených chodců (134 osob) připadá na noční nehody 80 usmrcených. Na noční nehody tak připadá 59,7% z počtu usmrcených chodců.

V následujícím grafu je členění počtu usmrcených chodců podle denní a noční doby za poslední tři roky.



## 7. Územní členění nehod

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 18 593 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 626 nehod. Počet nehod byl nižší pouze na území Plzeňského, Královéhradeckého, Pardubického a Libereckého kraje. Největší relativní zvýšení bylo na území Karlovarského kraje (o 16,48%), Kraje Vysočina (o 12,17%) a na území Jihočeského kraje (o 10,91%). Největší absolutní nárůst počtu nehod byl v hlavním městě (o 798 nehod), dále v Ústeckém a Středočeském kraji (o 679 nehod, resp. o 671 nehodu).

**Podíl jednotlivých krajů** na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2012 je v následující tabulce.

| K r a j<br>rok 2013    | Počet<br>nehod | Rozdíl v %  | Počet<br>usmrcených | Rozdíl v %    | Rozdíl<br>usmrcených | Rozdíl nehod |
|------------------------|----------------|-------------|---------------------|---------------|----------------------|--------------|
| Hlavní město Praha     | 18 593         | 4,48        | 29                  | 11,54         | 3                    | 798          |
| Středočeský kraj       | 11 266         | 6,33        | 88                  | -20,00        | -22                  | 671          |
| Jihočeský kraj         | 3 557          | 10,91       | 54                  | -23,94        | -17                  | 350          |
| Plzeňský kraj          | 3 121          | -9,61       | 43                  | -17,31        | -9                   | -332         |
| Ústecký kraj           | 8 230          | 8,99        | 48                  | -18,64        | -11                  | 679          |
| Královéhradecký kraj   | 4 164          | -2,73       | 37                  | -35,09        | -20                  | -117         |
| Jihomoravský kraj      | 6 701          | 0,46        | 55                  | 10,00         | 5                    | 31           |
| Moravskoslezský kraj   | 8 288          | 1,76        | 68                  | 0,00          | 0                    | 143          |
| Olomoucký kraj         | 4 432          | 0,59        | 27                  | -32,50        | -13                  | 26           |
| Zlínský kraj           | 3 314          | 9,55        | 35                  | 12,90         | 4                    | 289          |
| Kraj Vysočina          | 3 696          | 12,17       | 36                  | -7,69         | -3                   | 401          |
| Pardubický kraj        | 3 622          | -2,79       | 35                  | -16,67        | -7                   | -104         |
| Liberecký kraj         | 3 788          | -1,84       | 20                  | -20,00        | -5                   | -71          |
| Karlovarský kraj       | 1 626          | 16,48       | 8                   | -27,27        | -3                   | 230          |
| <b>Česká republika</b> | <b>84 398</b>  | <b>3,68</b> | <b>583</b>          | <b>-14,39</b> | <b>-98</b>           | <b>2 994</b> |

Počet usmrcených byl vyšší na území kraje Jihomoravského (o 5 osob), Zlínského (o 4 osoby) a na území hlavního města Prahy (o 3 osoby). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského, Moravskoslezského, Jihomoravského a Jihočeského kraje (88, resp. 68, resp. 55, resp. 54 osob), nejméně pak v Karlovarském kraji (8 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl ve Středočeském (o 22 osob, tj. o 1/5) a v Královeshradském kraji (o 20 osob), největší relativní pokles zaznamenáváme na území Královeshradského (o 35%), Olomouckého (o 32,5%) a Karlovarského kraje (o 27,3%). V Moravskoslezském kraji zůstal počet usmrcených na stejné úrovni jako v roce 2012.

## 8. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2013 šetřila celkem 84 398 nehod, při kterých bylo 583 lidí usmrceno, z toho bylo:

| počet      | kategorie osoby                     | rozdíl     |
|------------|-------------------------------------|------------|
| 211        | řidičů osobních automobilů          | -27        |
| 134        | chodců                              | -12        |
| 80         | spolujezdců v osobních automobilech | -26        |
| 61         | řidičů motocyklů                    | -18        |
| 58         | cyklisté                            | -6         |
| 22         | řidiči nákladních automobilů        | -4         |
| 9          | spolujezdec v nákladním automobilu  | 3          |
| 2          | řidiči mopedů                       | -1         |
| 2          | spolujezdec na motocyklu            | -3         |
| 1          | cestující v autobusu                | 0          |
| 1          | řidič jiného motorového vozidla     | 1          |
| 1          | řidič malého motocyklu              | -2         |
| 1          | řidič traktoru                      | -2         |
| 0          | řidič jiného nemotorového vozidla   | -1         |
| <b>583</b> | <b>celkem</b>                       | <b>-98</b> |

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let - 118 osob, tj. 20,2% z celkového počtu usmrcených. Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

| rok 2013     | <6  | 6 - 9 | 10 - 14 | 15 - 17 | 18-20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | >64   | Nezj. |
|--------------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| usmrceno     | 5   | 1     | 1       | 10      | 31    | 57    | 96    | 95    | 81    | 84    | 118   | 4     |
| zraněno      | 532 | 622   | 801     | 786     | 1 885 | 2 412 | 4 875 | 4 516 | 3 197 | 2 796 | 2 925 | 15    |
| usmrceno v % | 0,9 | 0,2   | 0,2     | 1,7     | 5,3   | 9,8   | 16,5  | 16,3  | 13,9  | 14,4  | 20,2  | 0,7   |
| zraněno v %  | 2,1 | 2,5   | 3,2     | 3,1     | 7,4   | 9,5   | 19,2  | 17,8  | 12,6  | 11,0  | 11,5  | 0,1   |

Z celkového počtu 583 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2013 bylo 8 dětí, tj. o 6 usmrčených dětí méně, než v roce 2012. Z toho bylo:

- 3 děti – chodci;
- 5 dětí ve vozidlech – z toho 3 děti cyklisté (2 s přilbou a 1 bez přilby) a 2 děti spolujezdci v osobním automobilu vzadu (nepřipoutané a v dětské sedačce).

## 9. Závěr

Počet usmrčených osob v roce 2013 byl nejnižší od roku 1961. Potěšitelný je další pokles počtu usmrčených osob, který trvá nepřetržitě již od roku 2008. Absolutní pokles v roce 2013 je nejvyšší za poslední čtyři roky. Negativní skutečností uplynulého roku je především vysoký počet usmrčených osob v kategorii nad 64 let (118 osob).

Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků v kategorii řidič osobního automobilu (pokles počtu usmrčených o 27 osob), spolujezdec v osobním automobilu (-26), řidič motocyklu (-18) a chodec (pokles o 12 usmrčených).

Poznámka: Počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.  
V Praze dne 17. ledna 2014

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2013  
porovnání s rokem 2012**

| V U S C<br>leden - prosinec 2013                   | Počet<br>nehod   | Počet<br>usmrcených | Počet těžce<br>zraněných | Počet lehce<br>zraněných | Hmotná škoda<br>v mil. Kč |
|--|------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| <b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b><br>Index - rok 2012=100% | 18 593<br>104,48 | 29<br>111,54        | 228<br>96,61             | 2 116<br>105,33          | 1 135<br>104,48           |
| <b>STŘEDOČESKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%        | 11 266<br>106,33 | 88<br>80,00         | 410<br>88,55             | 2 858<br>96,75           | 774<br>100,68             |
| <b>JIHOČESKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%          | 3 557<br>110,91  | 54<br>76,06         | 208<br>86,67             | 1 797<br>99,67           | 264<br>115,11             |
| <b>PLZEŇSKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%           | 3 121<br>90,39   | 43<br>82,69         | 155<br>91,72             | 1 451<br>92,72           | 258<br>93,59              |
| <b>ÚSTECKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%            | 8 230<br>108,99  | 48<br>81,36         | 216<br>116,76            | 1 554<br>98,85           | 385<br>103,83             |
| <b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%    | 4 164<br>97,27   | 37<br>64,91         | 139<br>76,37             | 1 133<br>93,71           | 232<br>90,73              |
| <b>JIHOMORAVSKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%       | 6 701<br>100,46  | 55<br>110,00        | 279<br>84,55             | 2 491<br>106,41          | 421<br>105,36             |
| <b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%    | 8 288<br>101,76  | 68<br>100,00        | 275<br>92,91             | 2 185<br>97,20           | 411<br>102,90             |
| <b>OLOMOUCKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%          | 4 432<br>100,59  | 27<br>67,50         | 178<br>99,44             | 1 367<br>100,74          | 214<br>91,34              |
| <b>ZLÍNSKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%            | 3 314<br>109,55  | 35<br>112,90        | 206<br>107,85            | 1 149<br>99,57           | 165<br>109,21             |
| <b>VYSOČINA</b><br>Index - rok 2012=100%           | 3 696<br>112,17  | 36<br>92,31         | 159<br>85,48             | 1 277<br>97,18           | 248<br>104,33             |
| <b>PARDUBICKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%         | 3 622<br>97,21   | 35<br>83,33         | 149<br>107,97            | 1 356<br>106,52          | 176<br>89,99              |
| <b>LIBERECKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%          | 3 788<br>98,16   | 20<br>80,00         | 108<br>85,71             | 1 194<br>101,79          | 170<br>91,56              |
| <b>KARLOVARSKÝ</b><br>Index - rok 2012=100%        | 1 626<br>116,48  | 8<br>72,73          | 72<br>110,77             | 649<br>105,02            | 87<br>99,48               |
| <b>ČESKÁ REPUBLIKA</b><br>Index - rok 2012=100%    | 84 398<br>103,68 | 583<br>85,61        | 2 782<br>93,17           | 22 577<br>99,94          | 4 938<br>101,29           |