

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až květen 2013

Policie ČR za prvních pět měsíců letošního roku šetřila 32 967 nehod, při kterých bylo 208 osob usmrceno, 880 osob těžce zraněno a 7 833 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 954,61 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

| | | | | |
|--------------------|---|----------------|-------|-------|
| počet nehod | o | 968 | tj. o | 3,0% |
| odhad hmotné škody | o | 17,50 mil. Kč, | tj. o | 0,9%. |

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

| | | | | |
|-----------------------|---|-----------|-------|-------|
| počet usmrcených | o | 34 osob, | tj. o | 14,0% |
| počet těžce zraněných | o | 281 osob, | tj. o | 24,2% |
| počet lehce zraněných | o | 337 osob, | tj. o | 4,1%. |

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních pěti měsících je od roku 1990 šestý nejnižší, nejvíce nehod se stalo v roce 1999 (86 711 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (28 242 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období (prvních pět měsíců) je od roku 1990 **nejnižší a je nejnižší i za posledních 43 let**. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 533 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období nejnižší. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 - 2 290 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 - 10 760 a nejméně pak v roce 1991 - jen 6 741 osob.

V porovnání s obdobím leden až květen roku 2012 zaznamenáváme více nehod u 48% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody na mokřím povrchu komunikací o 2 766 nehod
- nehody na náledí, ujetém sněhu o 1 191 nehod
- nehody zaviněné nepřiměřenou rychlostí jízdy o 1 057 nehod
- nehody zaviněné v úterý o 993 nehod
- nehody v denní době, zhoršená viditelnost o 986 nehod
- nehody mimo obec o 875 nehod apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 26% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 32% zůstal na úrovni roku 2012. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- o zaviněných na zasněženém povrchu komunikací (o 550,0%)

- o končících srážkou s pevnou překážkou (o 12,3%)
- o na silnicích II. třídy (o 24,2%)
- o zaviněných ve čtvrtkách (o 41,7%)
- o zaviněných na mokřem povrchu komunikací (o 10,6%)
- o v denní době, zhoršená viditelnost (o 700,0%)
- o zaviněných na zledovatěném povrchu komunikací (o 300,0%).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel. Více nehod zavinili především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 201 nehod, resp. o 57 nehod) a více bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem a traktorů (o 40, resp. o 30 nehod). Přibylo nehod způsobených zvířetem (o 22,5%) a více nehod bylo zaviněno i z důvodu závady komunikace (o 40,5%). Méně nehod zavinili chodci a cyklisté (o 15%, resp. o 23%).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

| Viník, zavinění nehody období leden až květen 2013 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Rozdíl v % | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených | Rozdíl v % |
|----------------------------------------------------|-------------|--------------|------------|------------------|-------------------|------------|
| Řidičem motorového vozidla | 28 759 | 610 | 2,2% | 191 | -36 | -15,9% |
| Řidičem nemotorového vozidla | 593 | -177 | -23,0% | 6 | 0 | 0,0% |
| z toho dětmi | 54 | -38 | -41,3% | | | |
| Chodcem | 445 | -78 | -14,9% | 8 | 0 | |
| z toho dětmi | 161 | -49 | -23,3% | | | |
| Jiným účastníkem | 60 | 13 | 27,7% | 1 | 1 | |
| Závadou komunikace | 267 | 156 | 140,5% | | | |
| Technickou závadou vozidla | 169 | -15 | -8,2% | | | |
| Lesní, domácí zvířít | 2 517 | 462 | 22,5% | | | |
| Jiné zavinění | 157 | -3 | -1,9% | 2 | 1 | 100,0% |

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 148 osob (o 24 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 18 osob (o 2 osoby méně)
- řidiči motocyklů 9 osob (o 6 osoby méně)
- chodci 8 osob ()
- cyklisty 6 osob ()
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 5 osob (o 3 osoby méně)
- řidiči osobních automobilů s přívěsem 4 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči autobusů 3 osoby (o 1 osobu více)
- „jiným zaviněním“ 2 osoby (o 1 osobu více)
- neznámými řidiči (řidič ujel) 1 osoba (o 4 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 1 osoba (o 1 osobu více)

Na nehodách chodců se děti podílejí 161 nehodami (o 49 nehod méně), při nichž 156 osob bylo zraněno (o 49 osob méně). Děti cyklisté zavinily 54 nehod (o 38 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 45 zraněných osob (o 42 osob méně).

V 5 399 případech (18,7% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrcena 1 osoba a dalších 290 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 437 (tj. o 8,8%), počet usmrcených je nižší o 4 osoby a počet zraněných o 30 osob.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V období prvních pěti měsíců roku 2013 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (přes 1/3 z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (přes 1/4 z celkového počtu).

| druh srážky; květen rok 2013 | Počet nehod | Rozdíl | Počet usmrcených | Rozdíl | Závažnost nehod |
|---------------------------------|----------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| s jedoucím vozidlem | 11 338 | -591 | 83 | -19 | 7,3 |
| s vozidlem zaparkovaným | 6 459 | 473 | 2 | 1 | 0,3 |
| s pevnou překážkou | 8 330 | 626 | 64 | 7 | 7,7 |
| s chodcem | 1 308 | -146 | 42 | -13 | 32,1 |
| se zvířeti | 2 532 | 464 | 0 | 0 | 0,0 |
| s vlakem | 62 | -4 | 6 | -6 | 96,8 |
| Havárie | 1 842 | 19 | 8 | -6 | 4,3 |
| jiný druh nehody | 1 096 | 127 | 3 | 2 | 2,7 |

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (téměř 40% z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (přes 30% z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s chodcem (přes 1/5 z celkového počtu). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je více usmrcených osob u nehod končících srážkou s pevnou překážkou, srážkou s vozidlem zaparkovaným a jiným druhem nehody.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních pěti měsíců roku 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

| Hlavní příčina nehody období leden až květen 2013 | Počet nehod | tj. % | Počet usmrcených | tj. % | Rozdíl usmrcených |
|------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------------|-------|----------------------|
| NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST | 7 117 | 24,8 | 83 | 43,5 | -16 |
| NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ | 501 | 1,7 | 6 | 3,1 | -8 |
| NEDÁNÍ PŘEDNOSTI | 4 486 | 15,6 | 25 | 13,1 | 0 |
| NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY | 16 649 | 57,9 | 77 | 40,3 | -12 |

Bezmála 60% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, necelá 1/4 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. Více bylo jen nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 17,4%)

Počty usmrčených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy se „pomalu“ vyrovnávají. Největší relativní pokles usmrčených byl u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 16,2%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních pěti měsíců roku 2013 bylo nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí bezmála 36%).

| pořadí | DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen 2013 | počet nehod |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 5 433 |
| 2. | nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky | 4 820 |
| 3. | jiný druh nesprávné jízdy | 2 600 |
| 4. | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 2 277 |
| 5. | nesprávné otáčení nebo couvání | 2 202 |
| 6. | nezvládnutí řízení vozidla | 1 523 |
| 7. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" | 1 355 |
| 8. | nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | 1 345 |
| 9. | vjetí do protisměru | 877 |
| 10. | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu | 850 |

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo vjetí do protisměru a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a tyto dvě příčiny se na celkovém počtu usmrčených osob při nehodách řidičů motorových vozidel podílejí bezmála 28%.

| pořadí | DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen 2013 | počet usmrčených osob |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. | vjetí do protisměru | 27 |
| 2. | nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky | 26 |
| 3. | nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | 23 |
| 4. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 21 |
| 5. | jiný druh nepřiměřené rychlosti | 12 |
| 6. | nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu | 10 |
| 7. | jiný druh nesprávné jízdy | 9 |
| 8. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" | 7 |
| 9. | vjetí na nezpevněnou krajnici | 7 |
| 10. | nesprávné otáčení nebo couvání | 6 |

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 29,1% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 66,8% z celkového počtu usmrčených,
- 45,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 41,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 41,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 23,2% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V obcích bylo zaviněno 23 386 nehod (o 0,4% více, než v roce 2012) a přitom bylo usmrceno 69 osob (o 23 osob méně, tj. o 25,0%). Mimo obce bylo zaviněno 9 581 nehod (o 10,1% více, než v roce 2012) a přitom bylo usmrceno 139 osob (o 11 osob méně, tj. o 7,3%).

V hodnoceném období roku 2013 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (téměř 36% z celkového počtu) a na komunikace sledované. Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou sledovaných a účelových komunikací. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích (o 18%).

| druh komunikace období leden až květen 2013 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|------------------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Dálnice | 1 084 | 165 | 10 | 1 |
| Silnice I.třídy | 5 073 | 92 | 81 | -19 |
| Silnice II.třídy | 4 527 | 120 | 41 | 8 |
| Silnice III.třídy | 4 026 | 192 | 33 | -21 |
| Komunikace sledovaná | 5 169 | -231 | 21 | -3 |
| Komunikace místní | 11 736 | 724 | 20 | -1 |
| Účelová komunikace | 1 352 | -94 | 2 | 1 |

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (38,9%, resp. 19,7% z celkového počtu). Oproti loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze při nehodách na silnicích II. třídy (o 24,2%), na dálnicích (o 11,1%) a na účelových komunikacích (o 100%). Počet usmrcených na silnicích III. třídy je téměř o 40% nižší a na silnicích I. třídy o 19%.

Policie ČR, v období leden až květen 2013, eviduje 1 574 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje 12 usmrcených osob, 71 těžce zraněných a 678 lehce zraněných osob. V porovnání se stejným obdobím roku 2012 je počet nehod nižší o 302 (tj. o 16,1%), počet usmrcených je nižší o 9 osob (tj. o 42,9%) a počet zraněných o 122 osob (tj. o 14,0%). Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,2% a na počtu usmrcených 5,8%.

V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 74 nehod.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až květen, 2013 | počet nehod | počet usmrcených |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰ | 180 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰ | 104 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰ | 96 | 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰ | 75 | 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰ | 247 | 1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší | 861 | 8 |
| zjištěno požití drog i alkoholu | 11 | 1 |
| zjištěno požití drog | 74 | 0 |

V denní části dne bylo zaviněno 757 těchto nehod (tj. 3,1% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 817 nehod (tj. 9,7% z počtu nočních nehod).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2012 je v následující tabulce.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

| K r a j období leden až květen 2013 | Počet nehod | Rozdíl v % | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených | Rozdíl v % |
|----------------------------------------|----------------|------------|---------------------|----------------------|------------|
| Hl.m. Praha | 7 476 | 3,4% | 15 | 3 | 25,0% |
| Středočeský | 4 430 | 6,7% | 35 | -9 | -20,5% |
| Jihočeský | 1 345 | 12,8% | 15 | -7 | -31,8% |
| Plzeňský | 1 236 | -15,7% | 10 | -8 | -44,4% |
| Ústecký | 3 336 | 14,9% | 16 | -5 | -23,8% |
| Královéhradecký | 1 560 | -12,1% | 19 | -6 | -24,0% |
| Jihomoravský | 2 535 | 1,1% | 25 | 4 | 19,0% |
| Moravskoslezský | 3 221 | -2,7% | 22 | 2 | 10,0% |
| Olomoucký | 1 721 | -1,0% | 8 | -5 | -38,5% |
| Zlínský | 1 231 | 11,0% | 9 | 1 | 12,5% |
| Kraj Vysočina | 1 386 | 27,7% | 18 | 6 | 50,0% |
| Pardubický | 1 393 | -5,0% | 10 | -2 | -16,7% |
| Liberecký | 1 469 | -5,0% | 4 | -7 | -63,6% |
| Karlovarský | 628 | 21,7% | 2 | -1 | -33,3% |

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území 6 krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Plzeňského (o 230 nehod) a Královéhradeckého (o 214 nehod). Naproti tomu největší zvýšení bylo na území kraje Ústeckého (o 433 nehod) a Kraje Vysočina (o 301 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší na území 5 krajů a nejvíce přibýlo usmrcených v Kraji Vysočina (o 6 osob). Největší pokles byl na území Středočeského a Plzeňského kraje (o 9, resp. o 8 osob)

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) únorové nehody (o 5,5%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu, kdy byly také poprvé letos překročena sedmitisícová hranice.

| | ROK 2013 | ROK 2012 | rozdíl | tj. % |
|--------|----------|----------|--------|-------|
| LEDEN | 6 815 | 6 571 | 244 | 3,7% |
| ÚNOR | 6 461 | 6 121 | 340 | 5,6% |
| BŘEZEN | 6 173 | 6 053 | 120 | 2,0% |
| DUBEN | 6 230 | 6 226 | 4 | 0,1% |
| KVĚTEN | 7 288 | 7 028 | 260 | 3,7% |
| Celkem | 32 967 | 31 999 | 968 | 3,0% |

Nejvíce usmrcených bylo při květnových nehodách – 51 osob, tj. o 16,4% méně, než v roce 2012. Stávající lednový počet usmrcených je 2. až 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při lednových nehodách zahynulo 36 osob. Stávající únorový počet usmrcených je 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 2012, kdy při nehodách

zahynulo 29 osob. Stávající březnový počet usmrcených je 2. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při nehodách zahynulo 35 osob a opačně nejhorší březen byl v roce 1994, kdy zahynulo 129 osob. Stávající dubnový počet usmrcených je v období od roku 1970 čtvrtý nejnižší (po letech 1985, 1982 a 1987). Nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1985, kdy při dubnových nehodách zahynulo 38 osob a opačně nejhorší duben byl v roce 1997, kdy zahynulo 115 osob. Stávající květnový počet usmrcených je za posledních 43 let na děleném prvním místě spolu s rokem 2010.

| | ROK 2013 | ROK 2012 | rozdíl | tj. % |
|---------------|------------|------------|------------|---------------|
| LEDEN | 38 | 46 | -8 | -17,4% |
| ÚNOR | 33 | 29 | 4 | 13,8% |
| BŘEZEN | 43 | 45 | -2 | -4,4% |
| DUBEN | 43 | 61 | -18 | -29,5% |
| KVĚTEN | 51 | 61 | -10 | -16,4% |
| Celkem | 208 | 242 | -34 | -14,0% |

V období leden až květen připadá nejvíce **nehod** na pátky a úterky. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod jen v první polovině týdne a v pátek. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 21,5%).

| Den v týdnu období leden až květen 2013 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|--------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------|----------------------|
| PONDĚLÍ | 5 165 | 497 | 25 | -23 |
| ÚTERÝ | 5 607 | 993 | 32 | -4 |
| STŘEDA | 5 064 | 24 | 24 | -1 |
| ČTVRTEK | 4 901 | -459 | 34 | 10 |
| PÁTEK | 5 628 | 247 | 33 | -9 |
| SOBOTA | 3 617 | -58 | 32 | -7 |
| NEDĚLE | 2 985 | -276 | 28 | 0 |

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 33 osob. Více usmrcených bylo jen při čtvrtečních (o 41,7%).

Z celkového počtu připadá na denní část dne

- 74,4% nehod
- 67,8% usmrcených osob
- 73,6% těžce zraněných osob a
- 78,2% lehce zraněných osob
- 48,1% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu
- 77,7% nehod v obci.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 5,8 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 7,9 usmrcených osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo úterý 12. února, kdy Policie ČR šetřila 547 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 14. ledna (472 nehod) a dále pátek 22. února (386 nehod) a 11. ledna (384 nehod). Nejhorším květnovým

dnem byla středa 15. (294 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 6. ledna a 3. března (95, resp. 102 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 218 nehod (o 6,4 nehod více, než v roce 2012) a nejvyšší průměr byl v květnu (235 nehod).

Nejtragičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 7. února, sobota 2. března a čtvrtek 11. dubna, kdy při nehodách zahynulo shodně 5 osob. Pak následuje 7 dní, kdy zahynuly shodně 4 osoby:

| | |
|---------|-------|
| pondělí | 14.1. |
| pátek | 26.4. |
| úterý | 23.4. |
| pátek | 22.3. |
| úterý | 15.1. |
| neděle | 24.3. |
| čtvrtek | 16.5. |

Pak následuje dalších 15 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby. V tomto období zaznamenáváme 45 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 13 dní více, než v roce 2012). V průměru na jeden den v období leden až květen 2013 připadá 1,38 usmrcené osoby (tj. o 0,23 osoby méně, než v roce 2012).

V období leden až květen 2013 zahynulo při 32 967 nehodách na pozemních komunikacích celkem 208 lidí, z toho bylo:

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| 89 | řidičů osobních automobilů |
| 43 | chodců |
| 33 | spolujezdců v osobním automobilu |
| 17 | řidičů motocyklů |
| 12 | cyklistů |
| 7 | řidičů nákladních automobilů |
| 4 | spolujezdci v nákladních automobilech |
| 1 | řidič mopedu |
| 1 | cestující v BUS |
| 1 | řidič pracovního stroje |

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 45 až 54 let (37 osob). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| ↑ kategorie nad 64 let | 34 osob (- 17 osob) |
| ↑ kategorie 35 až 44 let | 33 osob (- 7 osob) |
| ↑ kategorie 25 až 34 let | 29 osob (- 15 osob) |
| ↑ kategorie 55 až 64 let | 28 osob (- 4 osoby) |
| ↑ kategorie 21 až 24 let | 25 osob (+ 2 osoby) |
| ↑ kategorie 18 až 20 let | 12 osob (+ 3 osoby) |
| ↑ kategorie 15 až 17 let | 3 osoby (- 4 osoby)atd. |

Z celkového počtu 208 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících roku 2013 **bylo 5 dětí (1 spolujezdec v osobním automobilu, 2 cyklisté a 2 chodci)**. Počet usmrcených dětí se zvýšil o 2 osoby.

V porovnání se stejným obdobím roku 2012 byl vyšší počet usmrcených v následujících kategoriích:

| | | |
|--------------------------------------|---|---------|
| ❖ řidič osobního automobilu | o | 6 osob |
| ❖ spolujezdec v nákladním automobilu | o | 3 osoby |

Méně usmrcených bylo v kategorii:

| | | |
|------------------------------------|---|---------|
| ❖ chodec | o | 17 osob |
| ❖ spolujezdec v osobním automobilu | o | 9 osob |
| ❖ řidič motocyklu | o | 9 osob |
| ❖ řidič nákladního automobilu | o | 7 osob |
| ❖ cyklista | o | 4 osoby |
| ❖ spolujezdec na motocyklu | o | 2 osoby |

V porovnání s obdobím leden až květen 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči trolejbusů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči pojízdnych pracovních strojů (o 1 osobu) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na zasněženém povrchu vozovky (o 19 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 9 osob)
- nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem- dítětem (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 1 osobu)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 1 osobu)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 55 osob)
- u nehod, v noční době, nezhoršená viditelnost, bez veřejného osvětlení. (o 30 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 24 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 23 osob)

- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 21 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 19 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 16 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 13 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 12 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 6 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog (o 5 osob)
- u nehod, v denní době, nezhoršená viditelnost (o 5 osob)
- u nehod, v noční době, zhoršená viditelnost, bez veřejného osvětlení (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných neznámým řidičem (ujetí od nehody) (o 4 osoby)
- u nehod, v noční době, nezhoršená viditelnost, veřejné osvětlení (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s návěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 2 osoby) atd.

V Praze dne 10. června 2013

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384,584
 Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR