

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2013

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 25 566 nehod, při kterých bylo 157 osob usmrceno, 641 osob těžce zraněno a 5 877 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1,529 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	595,	tj. o 2,4%.
-------------	---	------	-------------

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	24 osob,	tj. o 13,3%
počet těžce zraněných	o	186 osob,	tj. o 22,5%
počet lehce zraněných	o	207 osob,	tj. o 3,4%
odhad hmotné škody	o	4,177 mil. Kč,	tj. o 0,3%.

Z pohledu vývoje počtu usmrcených, ale i zraněných osob můžeme vývoj nehodovosti v období první třetiny roku 2013 označit za velmi příznivý; samotný počet usmrcených osob v tomto období je za posledních 44 let nejnižší a samotný březnový a dubnový počet usmrcených je nejnižší od roku 1990.

Počet nehod - počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 6. nejnižší (nejméně bylo v roce 2011 – 21 726 nehod); nejvíce nehod bylo v roce 1999 - 68 928.

Počet usmrcených osob za první čtyři měsíce je od roku 1990, ale i od roku 1970 nejnižší. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období nejnižší od roku 1990. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – 5 002 osob.

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2012 zaznamenáváme více nehod u 46% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody na vozovce pokryté náledím, ujetým sněhem o 2 347 nehod
- nehody na mokřém povrchu komunikací o 1 268 nehod
- nehody v úterý o 963 nehod
- nehody zaviněné nepřiměřenou rychlostí jízdy o 903 nehod
- nehody mimo obec o 752 nehod apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 24% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 35% zůstal na úrovni roku 2012. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

❖ zaviněných v denní době, zhoršená viditelnost	o 600,0%
❖ nehod na vozovce pokryté náledím, ujetým sněhem	o 258,0%
❖ zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰)	o 75,0%
❖ zaviněných ve čtvrtek	o 44,4%
❖ zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí	o 37,5%
❖ zaviněných na silnicích II. třídy	o 22,7%
❖ zaviněných v neděli	o 21,1%
❖ nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 12,2% apod.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo – 14 369, resp. 2 116 nehod). Více nehod je především v kategorii nehod způsobených zvířetem (o 26% více), více nehod bylo zaviněno z důvodu závady komunikace (o 143%) a více nehod zavinili i řidiči motorových vozidel, především řidiči osobních automobilů (o 46 nehod), nákladních automobilů s přívěsem (o 24 nehod), traktoristé (o 25 nehod) a neznámí řidiči (o 319 nehod). Méně nehod zavinili chodci a cyklisté.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	22 613	271	1,2%	147	-21	-12,5%
Řidičem nemotorového vozidla	307	-110	-26,4%	3	-3	-50,0%
z toho dětmi	24	-13	-35,1%			
Chodcem	344	-62	-15,3%	5	-2	-28,6%
z toho dětmi	116	-37	-24,2%			
Jiným účastníkem	41	6	17,1%			
Závadou komunikace	214	126	143,2%			
Technickou závadou vozidla	125	-7	-5,3%			
Lesní, domácí zvířít	1 806	377	26,4%			
Jiné zavinění	116	-6	-4,9%	2	2	

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

▪ řidiči osobních automobilů	119 osob (o 7 osob méně)
▪ řidiči nákladních automobilů sólo	14 osob (o 4 osoby méně)
▪ řidiči motocyklů	5 osob (o 4 osoby méně)
▪ chodci	5 osob (o 2 osoby méně)
▪ řidiči nákladních automobilů s návěsem	4 osoby (o 1 osobu méně)
▪ cyklisty	3 osoby (o 3 osoby méně)
▪ řidiči autobusů	3 osoby (o 2 osoby více)
▪ „jiným zaviněním“	2 osoby (o 2 osoby více)

- neznámými řidiči (řidič ujel) 1 osoba (o 3 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu méně).

*Téměř 19% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 4 294 těchto nehod a při nich **byla usmrcena 1 osoba** a dalších 201 bylo zraněno. Počet nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 8%, počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných o 43 osob.*

Na nehodách chodců se děti podílejí 116 nehodami (o 37 nehod méně), při nichž 111 osob bylo zraněno (o 40 osob méně). Děti cyklisté zavinily 24 nehod (o 13 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 19 lehce zraněných osob (o 15 osob méně).

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V 1. třetině roku 2013 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (1/3 z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (přes 26% z celkového počtu).

druh srážky; duben rok 2013	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	8 677	-598	60	-16	6,9
s vozidlem zaparkovaným	5 085	396	2	1	0,4
s pevnou překážkou	6 714	492	46	5	6,9
s chodcem	1 027	-174	34	-12	33,1
se zvířím	1 813	377	0	0	0,0
s vlakem	50	-5	5	-2	100,0
Havárie	1 397	39	8	-2	5,7
jiný druh nehody	803	68	2	2	2,5

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (přes 38% z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (téměř 30% z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s chodcem (téměř 22% z celkového počtu). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je více usmrcených osob u nehod končících srážkou s pevnou překážkou, srážkou s vozidlem zaparkovaným a jiným druhem nehody.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	6 126	27,1	64	43,5	-12
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	362	1,6	4	2,7	-4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 340	14,8	17	11,6	1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	12 782	56,5	62	42,2	-6

Nejvíce nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy (bezmála 57% z celkového počtu nehod). Více nehod bylo zaviněno jen z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 17,3%). Z porovnání následků vyplývá, že nepřiměřená rychlost jízdy si stále zachovává prvenství v počtu usmrčených osob – při těchto nehodách zahynulo 64 osob. Velmi vysoký je podíl nesprávného způsobu jízdy (v porovnání s „březnovým“ podílem se zvýšil o 1,6 procentních bodů). V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrčených jen u nedání přednosti v jízdě.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2013	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 407
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4 175
3.	jiný druh nesprávné jízdy	2 083
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 697
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 656
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 177
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 008
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1 007
9.	vjetí do protisměru	703
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	640

V období prvních čtyřech měsíců roku 2013 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí 38%.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2013	počet usmrčených osob
1.	vjetí do protisměru	23
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	22
3.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	18
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	16
5.	jiný druh nesprávné jízdy	9
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	8
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	6
8.	nezvládnutí řízení vozidla	5
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	5
10.	nesprávné otáčení nebo couvání	4

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo vjetí do protisměru (15,6% z celkového počtu usmrčených osob) a nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (15,0% z celkového počtu usmrčených osob).

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 29,4% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 68,2% z celkového počtu usmrcených,
- 46,8% z celkového počtu těžce zraněných,
- 44,4% z celkového počtu lehce zraněných,
- 42,3% z celkového odhadu hmotných škod a
- 23,4% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V obcích bylo zaviněno 18 057 nehod (o 0,9% méně, než v roce 2012) a přitom bylo usmrceno 50 osob (o 17 osob méně, tj. o 25,4%). Mimo obce bylo zaviněno 7 509 nehod (o 11,1% více, než v roce 2012) a přitom bylo usmrceno 107 osob (o 7 osob méně, tj. o 6,1%).

V první třetině roku 2013 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (přes 35% z celkového počtu) a na komunikace sledované. Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou sledovaných a účelových komunikací. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích (téměř o 1/4).

druh komunikace období leden až duben 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	842	165	9	1
Silnice I.třídy	3 895	25	68	-14
Silnice II.třídy	3 535	90	27	5
Silnice III.třídy	3 220	216	20	-13
Komunikace sledovaná	3 983	-318	15	-3
Komunikace místní	9 085	568	16	-1
Účelová komunikace	1 006	-151	2	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (43,3%, resp. 17,2% z celkového počtu). Oproti 1/3 loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze při nehodách na silnicích II. třídy (o 22,7%) a na dálnicích (o 12,5%). Počet usmrcených na silnicích III. třídy je téměř o 40% nižší a na silnicích I. třídy o více jak 17,1%.

V následující tabulce je uvedeno porovnání **nehod zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 57 nehod.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až duben, 2013	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	145	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	82	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	66	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	53	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	185	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	636	7
zjištěno požití drog i alkoholu	9	0
zjištěno požití drog	57	0

Policie ČR, v období leden až duben 2013, eviduje 1 176 nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** (tj. 5% z celkového počtu nehod), při kterých eviduje 10 usmrčených osob (tj. 6,4% z celkového počtu) a 528 zraněných osob. V porovnání se stejným obdobím roku 2012 je počet nehod nižší o 255, počet usmrčených je nižší o 2 osoby a počet zraněných o 87 osob.

V denní části dne bylo zaviněno 508 těchto nehod (tj. 2,8% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 668 nehod (tj. 9,2% z počtu nočních nehod).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2012 je v následující tabulce.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až duben 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Hl.m. Praha	5 775	1,0%	12	3	33,3%
Středočeský	3 389	6,3%	29	-8	-21,6%
Jihočeský	1 010	7,3%	9	-4	-30,8%
Plzeňský	966	-17,1%	9	-9	-50,0%
Ústecký	2 629	16,2%	10	-5	-33,3%
Královéhradecký	1 234	-12,5%	14	-7	-33,3%
Jihomoravský	1 937	0,1%	15	0	0,0%
Moravskoslezský	2 559	-1,3%	20	6	42,9%
Olomoucký	1 333	-0,9%	6	-2	-25,0%
Zlínský	964	18,9%	6	-1	-14,3%
Kraj Vysočina	1 069	30,0%	14	9	180,0%
Pardubický	1 085	-6,0%	7	-4	-36,4%
Liberecký	1 140	-5,9%	4	-1	-20,0%
Karlovarský	476	15,0%	2	-1	-33,3%

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území 6 krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Plzeňského (o 199 nehod) a Královéhradeckého (o 176 nehod). Naproti tomu největší zvýšení bylo na území kraje Ústeckého (o 367 nehod) a Kraje Vysočina (o 247 nehod).

Počet usmrčených byl vyšší na území 3 krajů a na území Jihomoravského kraje zůstal na úrovni roku 2012. Největší pokles byl na území Plzeňského, Středočeského a Královéhradeckého kraje (o 9, resp. o 8, resp. o 7 osob) a nejvíce přibýlo usmrčených v Kraji Vysočina (o 9 osob).

V období 1. třetiny roku 2013 připadá nejvíce nehod na úterky a pátky. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod jen v první polovině týdne. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 26,9%).

Den v týdnu období leden až duben 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	4 157	371	20	-20
ÚTERÝ	4 542	963	23	-2
STŘEDA	3 907	129	14	-4
ČTVRTEK	3 667	-468	26	8
PÁTEK	4 233	-32	28	-2
SOBOTA	2 821	-24	23	-8
NEDĚLE	2 239	-344	23	4

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 28 osob. Více usmrcených bylo jen při čtvrtěčních (o 44,4%) a nedělních (o 21,1%) nehodách.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) únorové nehody (o 5,5%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu.

	ROK 2013	ROK 2012	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 794	6 571	223	3,4%
ÚNOR	6 456	6 121	335	5,5%
BŘEZEN	6 159	6 053	106	1,8%
DUBEN	6 157	6 226	-69	-1,1%
Celkem	25 566	24 971	595	2,4%

Nejvíce usmrcených bylo při dubnových nehodách – 45 osob, tj. o 26,2% méně, než v roce 2012. Stávající lednový počet usmrcených je 2. až 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při lednových nehodách zahynulo 36 osob. Stávající únorový počet usmrcených je 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 2012, kdy při nehodách zahynulo 29 osob. Stávající březnový počet usmrcených je 2. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při nehodách zahynulo 35 osob a opačně nejhorší březen byl v roce 1994, kdy zahynulo 129 osob. Stávající dubnový počet usmrcených se, v období od roku 1970, dělí o čtvrté místo s roky 1981, 1986 a 1988 a nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1985, kdy při dubnových nehodách zahynulo 38 osob a opačně nejhorší duben byl v roce 1997, kdy zahynulo 115 osob.

	ROK 2013	ROK 2012	rozdíl	tj. %
LEDEN	38	46	-8	-17,4%
ÚNOR	33	29	4	13,8%
BŘEZEN	41	45	-4	-8,9%
DUBEN	45	61	-16	-26,2%
Celkem	157	181	-24	-13,3%

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo úterý 12. února, kdy Policie ČR šetřila 546 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 14. ledna (471 nehod) a pátek 22. února (386 nehod) a 11. ledna (384 nehod). Nejhorším dubnovým dnem byl pátek 26. (281 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 6. ledna a 3.

března (95, resp. 102 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 213 nehod, tj. v průměru o 5 nehod denně více.

Nejtrafičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 7. února, sobota 2. března a čtvrtek 11. dubna, kdy při nehodách zahynulo shodně 5 osob. Pak následuje 6 dní, kdy zahynuly shodně 4 osoby:

pondělí	14.1
pátek	26.4
úterý	23.4
pátek	22.3
úterý	15.1
neděle	24.3

Pak následuje dalších 9 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby. V tomto období zaznamenáváme 39 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 6 dní více, než v roce 2012). V průměru na jeden den v období leden až duben 2013 připadá 1,31 usmrcené osoby (tj. o 0,2 osoby méně, než v roce 2012).

V období leden až duben 2013 zahynulo při 25 566 nehodách na pozemních komunikacích celkem 157 lidí, z toho bylo:

74	řidičů osobních automobilů
34	chodců
22	spolujezdců v osobním automobilu
10	řidičů motocyklů
7	řidičů nákladních automobilů
6	cyklistů
2	spolujezdci v nákladních automobilech
1	cestující v BUS
1	řidič pojezdného pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let a 34 až 44 let (shodně 27 osob, tj. o 4, resp. o 2 osoby méně). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 45 až 54 let	26 osob (- 2 osoby)
↑ kategorie nad 64 let	26 osob (- 15 osob)
↑ kategorie 55 až 64 let	23 osob (- 2 osoby)
↑ kategorie 21 až 24 let	14 osob (- 3 osoby)
↑ kategorie 18 až 20 let	9 osob (+ 3 osoby) atd.

Z celkového počtu 157 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2013 **byly** usmrceny 2 děti (stejně jako v roce 2012), z toho

- 1 spolujezdec v osobním automobilu - na zadním sedadle
- 1 cyklista.

V porovnání s první třetinou roku 2012 byl počet usmrcených vyšší zejména v následujících kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	12 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	16 osob
❖ cyklista	o	7 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	7 osob
❖ řidič motocyklu	o	4 osoby
❖ řidič nákladního automobilu	o	4 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až duben 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků:

- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 2 osoby.)

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až duben 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na zasněženém povrchu vozovky (o 11 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu vozovky (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 5 osob)
- nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v noční době, zhoršená viditelnost (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy - významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 40 osob)
- u nehod, v noční době, nezhoršená viditelnost, bez veřejného osvětl. (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 17 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 13 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 12 osob)

- u nehod, které se staly v sobotu (o 8 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 6 osob)
- u nehod, v noční době, nezhoršená viditelnost, veřejné osvětlení (o 6 osob)
- u nehod, v noční době, zhoršená viditelnost, bez veřejného osvětl. (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 5 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 5 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nezjištěnými řidiči (ujetí od nehody) (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰) (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných cyklisty) (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných chodci (o 2 osoby) atd.

V Praze dne 7. května 2013

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384,584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR