

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2013

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 19 158 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 112 osob usmrceno, 439 osob těžce zraněno a 4 278 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 152,14 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	413,	tj. o	2,2%.
-------------	---	------	-------	-------

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	8 osob,	tj. o	6,7%
počet těžce zraněných	o	164 osob,	tj. o	27,2%
počet lehce zraněných	o	243 osob,	tj. o	5,4%
odhad hmotné škody	o	20,7 mil. Kč,	tj. o	1,8%.

Z pohledu vývoje počtu usmrcených, ale i zraněných osob můžeme vývoj nehodovosti v období prvního čtvrtletí roku 2013 označit za příznivý, ale je nutno vzít v úvahu i velmi nepříznivé povětrnostní podmínky v tomto období, které mohly tento vývoj ovlivnit.

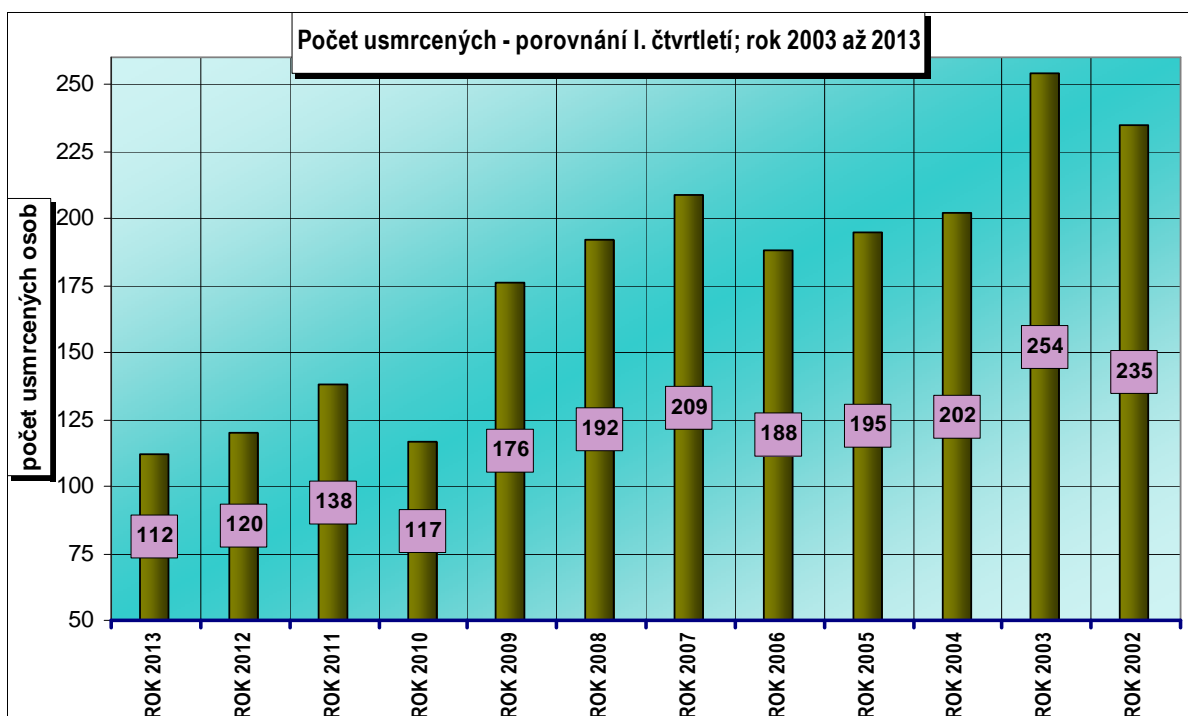
Počet nehod v období roku leden až březen 2013 je od roku 1990 6. nejnižší. Nejvíce bylo v roce 2000 (52 925) a nejméně v roce 2011 (15 914).

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2013 **je nejnižší od roku 1990**; nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob.

Počet těžce zraněných osob je **od roku 1990 nejnižší**; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 24 let 4. nejnižší. Nejméně lehce zraněných (3 654 osob) bylo v roce 1991 a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 12 let je uveden v následujícím grafu.



U 47% měsíčně sledovaných položek bylo více nehod, zejména:

- nehod na vozovce pokryté náledím, ujetým sněhem o 2 168 nehod
- nehod na mokřém povrchu vozovky o 1 397 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 952 nehod
- nehod, které se staly mimo obec o 758 nehod
- nehod, které se staly v úterý o 632 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 594 nehod apod.

Méně nehod zaznamenáváme u 51% měsíčně sledovaných položek a největší absolutní snížení zaznamenáváme v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 3 041 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 734 nehod
- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 528 nehod
- nehod, které se staly ve čtvrtek o 489 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 409 nehod
- nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 368 nehod
- nehod, které se staly v obci o 345 nehod
- nehod, které se staly v neděli o 244 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 169 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 137 nehod apod.

V období prvního čtvrtletí 2013 zaznamenáváme více usmrcených u 30% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní nárůst je u nehod, které se staly na vozovce pokryté souvislou sněhovou vrstvou, nebo rozbředlým sněhem (o 10 osob, tj. o 600%). Počet usmrcených byl nižší u 32% sledovaných položek a největší absolutní pokles byl u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 24 osob), podrobněji strana 8 a 9.

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	17 162	149	0,9%	106	-4	-3,6%
Řidičem nemotorového vozidla	121	-114	-48,5%	2	-2	-50,0%
z toho dětmi	4	-13	-76,5%	0	0	
Chodcem	240	-56	-18,9%	4	-2	-33,3%
z toho dětmi	68	-30	-30,6%	0	0	
Jiným účastníkem	32	13	68,4%	0	0	
Závadou komunikace	172	101	142,3%	0	0	
Technickou závadou vozidla	79	-15	-16,0%	0	0	
Lesní, domácí zvěř	1 267	339	36,5%	0	0	
Jiné zavinění	85	-4	-4,5%	0	0	

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo – 10 967, resp. 1 667 nehod). Více nehod je především v kategorii nehod způsobených zvěřetem (o 37% více) a nehod zaviněných řidičem motorového vozidla. Méně nehod zavinili chodci a cyklisté. K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 93 osob (o 10 osob více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 8 osob (o 7 osob méně)
- chodci 4 osoby (o 2 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 3 osoby (o 1 osobu méně)
- cyklisty 2 osoby (o 2 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více)
- neznámými řidiči (řidič ujel) 1 osoba (o 2 osoby méně)

*Téměř 19% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 3 230 těchto nehod a při nich **byla usmrcena 1 osoba** a dalších 140 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 6,8%, počet usmrcených je nižší o 1 osobu a počet zraněných o 42 osob.*

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V I. čtvrtletí 2013 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (1/3 z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (necelých 28% z celkového počtu).

druh srážky; březen rok 2013	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	6 372	-528	42	-6	6,6
s vozidlem zaparkovaným	3 746	280	0	-1	0,0
s pevnou překážkou	5 325	413	33	11	6,2
s chodcem	771	-169	25	-12	32,4
se zvěř	1 273	342	0	0	0,0
s vlakem	37	-9	5	1	135,1
Havárie	1 054	50	5	-3	4,7
jiný druh nehody	580	34	2	2	3,4

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (bezmála 38% z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (téměř 30% z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s chodcem (přes 22% z celkového počtu). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je více usmrcených osob u nehod končících srážkou s pevnou překážkou, srážkou s vlakem a jiným druhem nehody.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	5 364	31,3	48	45,3	-8
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	253	1,5	1	0,9	-3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 408	14,0	14	13,2	6
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	9 137	53,2	43	40,6	1

Nepříměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 48 osob a velmi vysoký je i podíl nesprávného způsobu jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrcených u nepříměřené rychlosti a nesprávného předjíždění.

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř 1/4 z celkového počtu nehod) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (bezmála každá 6. nehoda).

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2013	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 172
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 957
3.	jiný druh nesprávné jízdy	1 474
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 197
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 171
6.	nezvládnutí řízení vozidla	869
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	730
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	722
9.	vjetí do protisměru	531
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	468

Nejtragičtější příčinou nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř každá 5. nehoda) a vjetí do protisměru (téměř každá 7. nehoda).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2013	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	22
2.	vjetí do protisměru	16
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	10
5.	jiný druh nesprávné jízdy	8
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	6
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	5
8.	nezvládnutí řízení vozidla	4
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	4
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	4

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 30,4% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 68,8% z celkového počtu usmrčených,
- 49,2% z celkového počtu těžce zraněných,
- 47,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 43,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,2% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V hodnoceném období roku 2013 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (přes 35% z celkového počtu) a na silnice I. třídy (téměř 16%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou sledovaných a účelových komunikací. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích (téměř o 31%).

druh komunikace období leden až březen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	632	148	5	-1
Silnice I.třídy	2 971	49	49	-7
Silnice II.třídy	2 701	93	22	8
Silnice III.třídy	2 516	201	12	-8
Komunikace sledovaná	2 899	-302	9	-3
Komunikace místní	6 723	342	13	2
Účelová komunikace	716	-118	2	1

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (43,8%, resp. 19,6% z celkového počtu). Oproti I/Q loňského roku byl počet usmrčených vyšší pouze při nehodách na silnicích II. třídy (o 57,1%) a komunikacích účelových a místních. Počet usmrčených na silnicích III. třídy je o 40% nižší.

V obcích bylo zaviněno 13 331 nehod (o 2,5% méně, než v roce 2012) a přitom bylo usmrčeno 35 osob (o 11 osob méně, tj. o 23,9%). Mimo obce bylo zaviněno 5 827 nehod (o 15% více, než v roce 2012) a přitom bylo usmrčeno 77 osob (o 3 osoby více, tj. o 4,1%).

Policie ČR, v období leden až březen 2013, eviduje 826 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,7% z celkového počtu), při kterých eviduje 6 usmrčených osob (5,4% z celkového počtu) a 341 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2012, je nižší o 179 nehod, počet usmrčených je vyšší o 1 osobu a počet zraněných

je nižší o 70 osob (tj. o 17%). V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až březen, 2013	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	100	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	60	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	53	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	32	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	138	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	436	4
zjištěno požití drog i alkoholu	7	0
zjištěno požití drog	40	0

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 40, přitom nedošlo k usmrcení, ale 14 osob bylo zraněno.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Plzeňského (o 156 nehod) a Královéhradeckého (o 138 nehod). Naproti tomu největší zvýšení bylo na území kraje Ústeckého (o 315 nehod) a Středočeského (o 186 nehod).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až březen 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hl.m. Praha	4 207	0,1%	8	1	14,3%
Středočeský	2 573	7,6%	22	3	15,8%
Jihočeský	779	7,9%	7	-3	-30,0%
Plzeňský	755	-17,1%	7	-6	-46,2%
Ústecký	2 015	18,5%	9	1	12,5%
Královéhradecký	944	-12,8%	10	-5	-33,3%
Jihomoravský	1 440	1,7%	9	1	12,5%
Moravskoslezský	1 936	0,4%	13	3	30,0%
Olomoucký	1 002	0,0%	6	0	0,0%
Zlínský	720	17,5%	6	0	0,0%
Kraj Vysočina	711	19,3%	7	2	40,0%
Pardubický	844	-4,4%	5	-4	-44,4%
Liberecký	873	-10,8%	1	-2	-66,7%
Karlovarský	359	13,2%	2	1	100,0%

Počet usmrcených byl vyšší na území 7 krajů a na území 2 krajů zůstal na úrovni roku 2012. Největší pokles byl na území Plzeňského a Královéhradeckého kraje (o 6, resp. o 5 osob).

V období I. čtvrtletí 2013 připadá nejvíce nehod na úterky a pátky. V porovnání s loňským čtvrtletím bylo méně jen čtvrtečních, nedělních a pátečních nehod. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 22,9%).

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 24 osob. Méně usmrcených bylo při pondělních (o 53,3%), úterních (o 33,3%) a sobotních (o 5,3%) nehodách.

Den v týdnu období leden až březen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených
PONDĚLÍ	3024	339	14	-16
ÚTERÝ	3392	632	12	-6
STŘEDA	3031	165	10	1
ČTVRTEK	2702	-489	16	4
PÁTEK	3212	-29	24	3
SOBOTA	2149	39	18	-1
NEDĚLE	1648	-244	18	7

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) únorové nehody (o 5,3%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu.

	ROK 2013	ROK 2012	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 769	6 571	198	3,0%
ÚNOR	6 445	6 121	324	5,3%
BŘEZEN	5 944	6 053	-109	-1,8%
Celkem	19 158	18 745	413	2,2%

Nejvíce usmrcených bylo při březnových nehodách – 40 osob, tj. o 11,1% méně, než v roce 2012. Stávající lednový počet usmrcených je 2. až 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při lednových nehodách zahynulo 36 osob. Stávající únorový počet usmrcených je 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 2012, kdy při nehodách zahynulo 29 osob. Stávající březnový počet usmrcených je 2. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při nehodách zahynulo 35 osob a opačně nejhorší březen byl v roce 1994, kdy zahynulo 129 osob.

	ROK 2013	ROK 2012	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	46	-7	-15,2%
ÚNOR	33	29	4	13,8%
BŘEZEN	40	45	-5	-11,1%
Celkem	112	120	-8	-6,7%

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo úterý 12. února, kdy Policie ČR šetřila 546 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 14. ledna (471 nehod) a pátek 22. února (386 nehod) a 11. ledna (383 nehod). Nejhorším březnovým dnem bylo pondělí 18. (286 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 6. ledna a 3. února (95, resp. 101 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 213 nehod.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 7. února a sobota 2. března, kdy při nehodách zahynulo shodně 5 osob. Dalšími velmi tragickými dny bylo pondělí 14. a úterý 15. ledna a neděle 24. března, kdy zahynuly shodně 4 osoby. Pak následuje dalších 8 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 29 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dny více, než v roce 2012). V průměru na jeden den v období leden až březen 2013 připadá 1,24 usmrcené osoby (tj. o 0,09 osoby méně, než v roce 2012).

V období leden až březen 2013 při 19 158 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 112 lidí, z toho bylo:

58	řidičů osobních automobilů
25	chodců
19	spolujezdců v osobním automobilu
5	řidičů nákladních automobilů
3	cyklisté
1	spolujezdec v nákladním automobilu
1	řidič pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 55 až 64 let (21 osob, tj. o 3 osoby více). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie nad 64 let	21 osob (- 12 osob)
↑ kategorie 35 až 44 let	19 osob (- 5 osob)
↑ kategorie 45 až 54 let	16 osob (+ 4 osoby)
↑ kategorie 25 až 34 let	15 osob (- 5 osob)
↑ kategorie 21 až 24 let	9 osob (- 2 osoby)
↑ kategorie 18 až 20 let	7 osob (+ 6 osob) atd.

Z celkového počtu 112 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu byly usmrceny 2 děti (o 1 dítě více), z toho

- 1 spolujezdec v osobním automobilu - na zadním sedadle
- 1 cyklista.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	16 osob
❖ řidič motocyklu	o	5 osob
❖ cyklista	o	5 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

Více usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	19 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až březen 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrce-
ných u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 13 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 1 osobu)

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až únor 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na zasněženém povrchu vozovky (o 10 osob)
- nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu vozovky (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 6 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 24 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost (o 13 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 5 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily havárií (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných chodci (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných nezjištěnými řidiči (ujetí od nehody) (o 2 osoby) atd.