

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice, období leden až únor 2013

Policie České republiky v období leden až únor letošního roku šetřila 13 064 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 72 osob usmrceno, 284 osob těžce zraněno a 2 878 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 792,18 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	372,	tj. o	2,9%.
-------------	---	------	-------	-------

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	3 osoby,	tj. o	4,0%
počet těžce zraněných	o	118 osob,	tj. o	29,4%
počet lehce zraněných	o	87 osob,	tj. o	2,9%
odhad hmotné škody	o	24,7 mil. Kč,	tj. o	3,0%.

Počet nehod za první dva měsíce letošního roku je od roku 1990 6. nejnižší (zatím nejméně bylo v roce 2011- 10 692 nehod); nejvíce nehod bylo v roce 1999 (37 782 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2010, kdy zahynulo 69 osob), nejvíce usmrcených bylo v roce 1993 (191 osob). Stávající počet usmrcených za první dva měsíce je za posledních 43 let **2. nejnižší** (po roce 2010).

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 267 osob); nejvyšší počet byl v roce 1996 (792 osob).

Počet lehce zraněných je 4. nejnižší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 2010 – 2 282 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (3 726 osob).

Počet nehod se zvýšil u 46% měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s obdobím leden až únor 2012) došlo v kategorii:

- | | | |
|---|---|-----------------|
| ➤ nehod na vozovce pokryté náledím, ujetým sněhem | o | 1 412 nehod |
| ➤ nehod na mokrému povrchu vozovky | o | 1 009 nehod |
| ➤ nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy | o | 618 nehod |
| ➤ nehod, které se staly mimo obec | o | 519 nehod |
| ➤ nehod, které se staly v úterý | o | 496 nehod |
| ➤ nehod v denní době, zhoršená viditelnost | o | 453 nehod |
| ➤ nehod končících srážkou s pevnou překážkou | o | 270 nehod |
| ➤ nehod, které se staly na silnicích III. třídy | o | 247 nehod |
| ➤ nehod končících srážkou se zvěří | o | 231 nehod apod. |

Méně nehod zaznamenáváme u 48% měsíčně sledovaných položek a největší absolutní snížení zaznamenáváme v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 1 951 nehod
- nehod, které se staly v neděli o 380 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 376 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 311 nehod
- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 221 nehod
- nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 213 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 157 nehod
- nehod, které se staly v obci o 147 nehod
- nehod, které se staly ve čtvrtek o 147 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 125 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 87 nehod apod.

V období prvních dvou měsíců letošního roku zaznamenáváme více usmrcených u 27% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní nárůst je u nehod, které se staly na vozovce pokryté souvislou sněhovou vrstvou, nebo rozbředlým sněhem (o 1 000%). Počet usmrcených byl nižší u 25% sledovaných položek a největší absolutní pokles byl u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 21 osob), podrobněji na straně 8 a 9.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až únor 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	11 800	111	0,9%	68	0	0,0%
Řidičem nemotorového vozidla	65	-19	-22,6%	2	0	0,0%
z toho dětmi	1	-1	-50,0%			
Chodcem	159	-28	-15,0%	2	-3	-60,0%
z toho dětmi	37	-17	-31,5%			
Jiným účastníkem	25	15	150,0%			
Závadou komunikace	128	78	156,0%			
Technickou závadou vozidla	49	-4	-7,5%			
Lesní, domácí zvířítka	788	221	39,0%			
Jiné zavinění	50	-2	-3,8%			

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo – 7 519, resp. 1 156 nehod). Více nehod je v kategorii nehod způsobených zvířetem (o 56% více) a závadou komunikace. Méně nehod zavinili chodci a cyklisté. K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- ↑ řidiči osobních automobilů 56 osob (o 1 osobu více)
- ↑ řidiči nákladních automobilů sólo 7 osob (o 2 osoby méně)
- ↑ chodci 2 osoby (o 3 osoby méně)
- ↑ řidiči nákladních automobilů s návěsem 3 osoby (o 2 osoby více)
- ↑ cyklisty 2 osoby ()
- ↑ řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více)
- ↑ neznámými řidiči (řidič ujel) 1 osoba (o 1 osobu více)

V tomto období Policie ČR šetřila 2 217 nehod (téměř 19% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 1 osoby a 88 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 144 (tj. o 6,9%) a počet zraněných je nižší o 34 osob.

V hodnoceném období roku 2013 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (4 311 nehod) a srážka s pevnou překážkou (3 831 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 524 nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (27 osob – snížení o 1 osobu) a při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (20 osob – zvýšení o 7 osob). Při nehodách končících srážkou s chodcem zahynulo 18 osob (snížení o 7 osob), při nehodách končících srážkou s vlakem zahynuly 4 osoby.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci lednu až únoru 2013.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až únor 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	4 143	35,1	34	50,0	-1
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	165	1,4	1	1,5	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 609	13,6	11	16,2	4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	5 883	49,9	22	32,4	-4

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá necelých 50% nehod a dalších více jak 35% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. V porovnání s rokem 2012 je více nehod u nesprávného předjíždění (o 11,5%) a nepřiměřené rychlosti jízdy (o 17,5%).

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (1/2 z celkového počtu usmrcených osob). V porovnání s obdobím roku 2012 zaznamenáváme více usmrcených především u nedání přednosti v jízdě (o 57,1%).

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor 2013	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 423
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 835
3.	jiný druh nesprávné jízdy	993
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	751
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	740
6.	nezvládnutí řízení vozidla	582
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	491
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	449
9.	vjetí do protisměru	366
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	310

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř 1/3 z celkového počtu nehod) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (bezmála každá 6. nehoda).

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř 30% z celkového počtu) a nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor 2013	počet usmrce- ných osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	19
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7
3.	vjetí do protisměru	7
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	4
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	3
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	3
9.	nesprávné otáčení nebo couvání	2
10.	nezvládnutí řízení vozidla	2

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až únor 2012=100%. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 31,4% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 68,1% z celkového počtu usmrčených,
- 50,7% z celkového počtu těžce zraněných,
- 49,4% z celkového počtu lehce zraněných,
- 44,0% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,2% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až únor 2013	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	8 967	23	140	1 456	444,02
Index rok 2012=100%	98,4	74,2	58,1	89,0	97,9
MIMO OBEC	4 097	49	144	1 422	348,16
Index rok 2012=100%	114,5	111,4	89,4	107,0	95,9
z toho DÁLNIČE	452	2	13	69	68,52
Index rok 2012=100%	123,5	66,7	130,0	121,1	89,4

V obci- *je nižší:* počet nehod o 147, počet usmrčených o 8 osob, počet těžce zraněných o 101 osob, počet lehce zraněných o 180 osob a odhad hmotných škod (o 9,7 mil. Kč);

Mimo obec- *je vyšší:* počet nehod o 519, počet usmrčených o 5 osob a počet lehce zraněných o 93 osob;

je nižší: počet těžce zraněných o 17 osob a odhad hmotných škod (o 15,0 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 86, počet těžce zraněných osob o 3 osoby a počet lehce zraněných o 12 osob;
je nižší: počet usmrcených o 1 osobu a odhad hmotných škod (o 8,1 mil. Kč);

V hodnoceném období roku 2013 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (34,4% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,9%). Počet nehod byl nižší na sledovaných a účelových komunikacích. Největší nárůst zaznamenáváme na silnicích III. třídy (o 15,5%). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 3,5% nehod a 2,8% usmrcených osob.

druh komunikace období leden až únor 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	452	86	2	-1
Silnice I.třídy	2 071	40	32	-2
Silnice II.třídy	1 822	11	16	5
Silnice III.třídy	1 836	247	7	-6
Komunikace sledovaná	1 920	-139	5	-1
Komunikace místní	4 491	212	9	1
Účelová komunikace	472	-85	1	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (44,4%, resp. 22,2% z celkového počtu). Oproti prvním dvěma měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. třídy (o 45,5%).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území 6 krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Královéhradeckého (o 117 nehod) a Plzeňského (o 95 nehod). Naproti tomu největší zvýšení bylo na území kraje Ústeckého (o 208 nehod) a Středočeského (o 203 nehod).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Kraj období leden až únor 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hl.m. Praha	2 781	1,5%	3	0	0,0%
Středočeský	1 824	12,5%	11	-6	-35,3%
Jihočeský	523	1,6%	5	-4	-44,4%
Plzeňský	528	-15,2%	4	-2	-33,3%
Ústecký	1 366	18,0%	8	1	14,3%
Královéhradecký	627	-15,7%	10	4	66,7%
Jihomoravský	967	3,3%	4	0	0,0%
Moravskoslezský	1 301	-3,5%	10	3	42,9%
Olomoucký	677	-2,9%	3	-1	-25,0%
Zlínský	495	28,9%	4	-2	-33,3%
Vysočina	536	27,9%	5	4	400,0%
Pardubický	563	-8,0%	3	-1	-25,0%
Liberecký	625	-8,8%	1	0	0,0%
Karlovarský	251	19,0%	1	1	

Počet usmrcených byl vyšší na území 5 krajů a opačně největší pokles byl na území Středočeského (o 6 osob) a Jihočeského (o 4 osoby) kraje.

Policie ČR, v období leden až únor 2013, eviduje 532 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých eviduje 3 usmrcené osoby a 202 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2012, je nižší o 95, počet usmrcených zůstal na úrovni roku 2012 a počet zraněných je nižší o 31 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až únor, 2013	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	58	
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	48	
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	37	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	23	
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	84	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	279	1
zjištěno požití drog i alkoholu	3	
zjištěno požití drog	25	

Policie eviduje 25 případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla (viníka nehody) byla pozitivní, přitom nedošlo k usmrcení, ale 6 osob bylo zraněno.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) únorové nehody (o 3,6%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 722	6 571	151	2,3%
ÚNOR	6 342	6 121	221	3,6%
Celkem	13 064	12 692	372	2,9%

Nejvíce usmrcených bylo při lednových nehodách – 39 osob, tj. o 15% méně, než v roce 2012. Stávající lednový počet usmrcených je 2. až 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 1987, kdy při lednových nehodách zahynulo 36 osob. Stávající únorový počet usmrcených je 3. nejnižší od roku 1970, zatím nejnižší počet byl zaznamenán v roce 2012, kdy při nehodách zahynulo 29 osob.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	46	-7	-15,2%
ÚNOR	33	29	4	13,8%
Celkem	72	75	-3	-4,0%

V hodnoceném období roku 2013 připadalo nejvíce nehod na úterky a pátky. Méně bylo jen čtvrtěčních a nedělních nehod. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 25,1%).

Den v týdnu období leden až únor 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených
PONDĚLÍ	2 097	203	11	-9
ÚTERÝ	2 470	496	10	-1
STŘEDA	2 024	9	7	0
ČTVRTEK	1 871	-147	11	5
PÁTEK	2 164	89	16	7
SOBOTA	1 421	102	9	-4
NEDĚLE	1 017	-380	8	-1

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 16 osob. Více usmrcených bylo jen při pátečních a čtvrtěčních nehodách.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo úterý 12. února, kdy Policie ČR šetřila 546 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 14. ledna (469 nehod) a pátek 11. ledna (383 nehod) a 22. února (377 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 6. ledna a 3. února (95, resp. 103 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 221 nehod, tj. v průměru o 6 nehod denně více než ve stejném období loňského roku.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 7. února, kdy při nehodách zahynulo 5 osob. Dalšími velmi tragickými dny bylo pondělí 14. a úterý 15. ledna, kdy zahynuly shodně 4 osoby. Pak následuje dalších 6 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 20 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den více, než v roce 2012). V průměru na jeden den v období leden až únor 2013 připadá 1,22 usmrcené osoby (tj. o 0,05 osoby méně, než v roce 2012).

V období leden až únor 2013 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 72 osob, z toho bylo:

- 33** řidičů osobních automobilů
- 18** chodců
- 11** spolujezdců v osobních automobilech
- 5** řidičů nákladních automobilů
- 3** cyklisté
- 1** spolujezdec v nákladním automobilu
- 1** řidič pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (15 osob, tj. o 6 osob méně). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

- ↑ kategorie 35 až 44 let 14 osob (-1 osoba)
- ↑ kategorie 55 až 64 let 14 osob (+ 3 osoby)

↑ kategorie 45 až 54 let	9 osob (+ 4 osoby)
↑ kategorie 21 až 24 let	8 osob (- 1 osoba)
↑ kategorie 25 až 34 let	6 osob (- 5 osob)
↑ kategorie 18 až 20 let	4 osoby (+ 3 osoby) atd.

Z celkového počtu 72 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo usmrceno 1 dítě - cyklista (s přilbou).

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ chodec	o 8 osob
❖ řidič motocyklu	o 2 osoby
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o 1 osobu
❖ cyklista	o 1 osobu
❖ řidič mopedu	o 1 osobu.

Více usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o 8 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o 1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až únor 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 2 osoby)

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až únor 2012 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na zasněženém povrchu vozovky (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 7 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 6 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 5 osob)
- nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 5 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu vozovky (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 8 osob)

- *u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 7 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích III. třídy* (o 6 osob)
- *u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy* (o 4 osoby)
- *u nehod, které se staly v sobotu* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných chodci* (o 3 osoby)
- *u nehod, které skončily požárem vozidla* (o 3 osoby)
- *u nehod, které se staly na silnicích I. třídy* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo* (o 2 osoby)
- *u nehod, které skončily havárií* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 2 osoby) atd.

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka a ing. Josef Tesařík, telefon: 974 834 584, 384
Ředitelství služby dopravní policie Polícejnúho prezidia ČR

V Praze dne 7. března 2013