

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až červenec 2012

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 45 574 nehod, při kterých bylo 376 osob usmrceno, 1 701 osob těžce zraněno a 12 608 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 2 749,3 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

počet nehod	o	4 473,	tj. o 10,9%
počet lehce zraněných	o	477 osob,	tj. o 3,9%
odhad hmotné škody	o	225,9 mil. Kč,	tj. o 8,9%.

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

počet usmrcených	o	8 osob,	tj. o 2,1%
počet těžce zraněných	o	32 osob,	tj. o 1,8%.

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, když nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně - 41 101 - v loňském roce.

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2012 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob. Podruhé od roku 1990 se „dostal“ počet usmrcených osob v prvních 7 měsících roku pod hranici 400 osob. **Za posledních 43 let je letošní počet usmrcených osob druhý nejnižší** (po roce 1987, kdy zahynulo 373 osob) a jen 5x byl počet usmrcených v tomto období pod hranicí 400 osob (ještě v roce 1984 - 396 osob, v roce 1986 - 391, v roce 1987 - 373 osob a v roce 2011 - 384 osob).

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší a nejméně těžce zraněných v tomto období bylo v roce 2010 (1 608 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období byl 4. nejnižší, po roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 11 727 osob, po roce 2010 (12 077 osob) a po roce 2011 (12 131 osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (přes 87% z celkového počtu nehod) a v této kategorii zaznamenáváme největší nárůst u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 502, resp. o 348 nehod) a významně více bylo i nehod zaviněných nákladním automobilem s návěsem (o 141 nehod) a autobusů (o 123 nehod), více nehod zavinili i cyklisté (o 71 nehod, téměř o 5,5%) apod. Méně nehod zavinili řidiči motocyklů (o 72, tj. o 8,3%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

## VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - červenec 2012 Index – rok 2011=100%	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	39 698	87,1	110,5	343	91,2	-13
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 443	3,2	104,7	19	5,1	9
z toho dětmi	161	0,5	89,0	0	0,0	-1
CHODCEM	732	1,6	117,5	12	3,2	-3
z toho dětmi	294	0,9	127,3	0	0,0	0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	80	0,2	148,1	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	166	0,4	53,0	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	262	0,6	97,4	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 971	6,5	130,9	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	222	0,5	87,4	2	0,5	0

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 251 osob (- 21 osob)
- řidiči nákladních automobilů 58 osob (- 3 osoby)
- řidiči autobusů 2 osoby (- 1 osoba)
- řidiči mopedů 2 osoby (+ 2 osoby)
- řidiči motocyklů 33 osob **(+ 13 osob)**
- chodci 12 osob (- 3 osoby)
- cyklisty 18 osob **(+ 8 osob)** atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 294 nehodami (o 63 nehod více), při nichž 286 osob bylo zraněno (o 53 osob více). Děti cyklisté zavinily 159 nehod (o 18 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 147 zraněných osob (o 19 osob méně).

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř čtvrtina z celkového počtu), více jak 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,2% nehod, ale připadá na ně 19,4% z celkového počtu usmrcených osob v hodnoceném období.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrcených osob, pokles o 13 osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (27,1% z celkového počtu) apod. Nejvyšší nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 17 osob) a srážkou s chodcem. Při srážce s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem, kdy při 1 617 nehodách (o 122 nehod více než v roce 2011) zemřelo 66 lidí (o 14 více).

V tomto období policie šetřila 6 923 nehod (přes 15% z celkového počtu), kdy **viník nehody z místa ujel**. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je počet těchto nehod vyšší o 658 (tj. o 10,5%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 8 osob (**nárůst o 7 osob**) a dalších 473 osob bylo zraněno (tj. o 22 osob více).

Druh nehody leden - červenec 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	17026	1958	158	-13
srážka s vozidlem zaparkovaným	8386	890	2	-4
srážka s pevnou překážkou	10865	828	102	17
srážka s chodcem	1935	199	73	8
srážka s lesní zvěří	2759	680	0	-1
srážka s domácím zvířetem	231	29	0	0
srážka s vlakem	94	8	13	1
srážka s tramvají	359	11	1	-2
havárie	2867	- 30	26	-7
jiný druh nehody	1052	- 100	1	-7

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá 60% nehod, další více jak 1/5 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - červenec 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	8 076	20,3	148	43,1	-4
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	782	2,0	18	5,2	4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 854	17,3	42	12,2	-27
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	23 985	60,4	135	39,4	14

Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá přes 43% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených u nesprávného způsobu jízdy (o 14 osob) a u nesprávného předjíždění (o 4 osoby). Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 27 osob) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 4 osoby).

Dále jsou uvedeny přehledy 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V uplynulém období letošního roku bylo **nejčtenější příčinou** nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky. Tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí téměř 30% (29,3%).

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - červenec 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7 639
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 991
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 576
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 364
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 134
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2 369
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 367
8.	nedání přednosti proti příkazu d.z. DEJ PŘEDNOST	2 022
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 343
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 251

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu nehod u těchto příčin:

nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 633 nehod
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 480 nehod
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 407 nehod
nezvládnutí řízení vozidla	o 358 nehod
jiný druh nesprávné jízdy	o 356 nehod

Největší pokles počtu nehod pak zaznamenáváme u těchto příčin :

předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	-37 nehod
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	-23 nehod
přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jed. voz.	-11 nehod
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	-10 nehod

Nejtragičtější příčinou v prvních sedmi měsících je nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (20,1% z celkového počtu usmrčených), vjetí do protisměru (15,7%) a nevěnování se řízení vozidla (13,4%). Tyto tři příčiny se tak podílejí téměř 50% na počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - červenec 2012	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	69
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	54
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	46
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	24
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	20
6.	nezvládnutí řízení vozidla	13
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	12
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	12
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	10
10.	nedání přednosti proti příkazu d.z. DEJ PŘEDNOST	9

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu usmrcených u těchto příčin:

jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	o 12 osob
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o 6 osob
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 5 osob
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	o 4 osoby
nesprávné otáčení nebo couvání	o 4 osoby

Největší pokles počtu usmrcených pak zaznamenáváme u těchto příčin :

nedání přednosti při odbočování vlevo	-11 osob
nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	-10 osob
nedání přednosti proti příkazu d.z. DEJ PŘEDNOST	-9 osob
jiný druh nesprávné jízdy	-6 osob
nedání přednosti proti příkazu d.z. STŮJ DEJ PŘEDNOST	-5 osob

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2011=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - červenec 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2011=100%	32 762 111,2	140 118,6	913 99,1	7 596 106,7	1 578,27 109,4
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2011=100%	12 812 110,1	236 88,7	788 97,0	5 012 100,0	1 171,09 108,3
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2011=100%	1 348 113,3	11 100,0	36 87,8	276 100,0	217,36 114,4

**V obci-** **je vyšší:** počet nehod o 3 297, počet usmrcených o 22 osob, počet lehce zraněných o 478 osob a odhad hmotných škod (o 135,8 mil. Kč);

**je nižší:** počet těžce zraněných o 8 osob;

**Mimo obec-** **je vyšší:** počet nehod o 1 176 a odhad hmotných škod (o 90,2 mil. Kč);

**je nižší:** počet usmrcených o 30 osob, počet těžce zraněných o 24 osob a počet lehce zraněných o 1 osobu;

**Na dálnici-** **je vyšší:** počet nehod o 158 a odhad hmotných škod (o 27,3 mil. Kč);

**je nižší:** počet těžce zraněných o 5 osob;

**na stejné úrovni zůstal:** počet usmrcených osob a počet lehce zraněných osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění **podle druhu komunikace**.

Druh komunikace leden - červenec 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
DÁLNICE	1 348	158	11	0
SILNICE I. TŘÍDY	7 233	631	147	-21
SILNICE II. TŘÍDY	6 479	601	69	-16
SILNICE III. TŘÍDY	5 543	508	81	16
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	7 505	539	29	1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	15 419	1 989	37	13
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 047	47	2	-1

V prvních sedmi měsících roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (třetina z celkového počtu). Nárůst zaznamenáváme na všech druzích komunikací a nejvyšší pak právě na místních komunikacích – o téměř 2 000 nehod.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (39% z celkového počtu) a III. třídy (21,5% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených na silnicích III. třídy (o 16 osob), na místních komunikacích (o 13 osob) a na sledovaných komunikacích velkých měst (o 1 osobu). K nejvyššímu snížení počtu usmrčených došlo na silnicích I. třídy (o 21 osob) a na silnicích II. třídy (o 16 osob). O jednu osobu se snížil počet usmrčených i na účelových komunikacích. Na dálnicích zůstal počet usmrčených stejný jako v loňském roce.

### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a omamných látek

Policie ČR, v období leden až červenec 2012, eviduje 2 806 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,7% z celkového počtu), při kterých eviduje 28 usmrčených osob (tj. 7,5% z celkového počtu) a dalších 1 449 zraněných osob. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 133, počet **usmrčených je nižší o 19 osob** (tj. o 39,3%) a počet zraněných je nižší o 94 osob.

V následujících tabulkách je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu a rozložení těchto nehod v jednotlivých krajích.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog; období leden až červenec 2012	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	323	6
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	173	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	175	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	125	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	426	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1574	10
zjištěno požití drog i alkoholu	10	6
zjištěno požití drog	82	2

Alkohol u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	usmrčeno celkem	z toho alkohol	tj. %
<b>Hl. m. Praha</b>	9 850	291	<b>2,95</b>	14	1	<b>7,14</b>
<b>Středočeský kraj</b>	5 293	358	<b>6,76</b>	67	3	<b>4,48</b>
<b>Jihočeský kraj</b>	1 760	103	<b>5,85</b>	35	2	<b>5,71</b>
<b>Plzeňský kraj</b>	2 020	165	<b>8,17</b>	25	2	<b>8,00</b>
<b>Ústecký kraj</b>	3 812	233	<b>6,11</b>	31	2	<b>6,45</b>
<b>Královéhradecký kr.</b>	2 253	170	<b>7,55</b>	35	5	<b>14,29</b>
<b>Jihomoravský kr.</b>	3 372	261	<b>7,74</b>	27	0	<b>0,00</b>
<b>Moravskoslezský kr.</b>	4 135	333	<b>8,05</b>	41	1	<b>2,44</b>
<b>Olomoucký kraj</b>	2 221	185	<b>8,33</b>	19	0	<b>0,00</b>
<b>Zlínský kraj</b>	1 450	190	<b>13,10</b>	20	3	<b>15,00</b>
<b>Kraj Vysočina</b>	1 409	78	<b>5,54</b>	20	0	<b>0,00</b>
<b>Pardubický kraj</b>	1 895	173	<b>9,13</b>	18	1	<b>5,56</b>
<b>Liberecký kraj</b>	1 974	178	<b>9,02</b>	18	8	<b>44,44</b>
<b>Karlovarský kraj</b>	731	88	<b>12,04</b>	6	0	<b>0,00</b>
<b>ČR</b>	<b>42 175</b>	<b>2 806</b>	<b>6,65</b>	<b>376</b>	<b>28</b>	<b>7,45</b>

### Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následujících tabulkách. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Karlovarského kraje, kde došlo k poklesu o 36 nehod. Počet usmrčených byl vyšší v šesti krajích (nejvíce o 11 osob se zvýšil v Královéhradeckém kraji), v ostatních krajích došlo ke snížení a nejvyšší pokles zaznamenáváme v Jihomoravském kraji a to o 12 osob.

### Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012; porovnání s rokem 2011

K r a j leden - červenec 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	9 983	8,93	14	-17,65	-3	818
Středočeský	5 961	9,76	67	11,67	7	530
Jihočeský	1 800	9,42	35	-5,41	-2	155
Plzeňský	2 061	34,01	25	-10,71	-3	523
Ústecký	4 169	6,65	31	24,00	6	260
Královéhradecký	2 459	19,31	35	45,83	11	398
Jihomoravský	3 662	11,51	27	-30,77	-12	378
Moravskoslezský	4 617	4,81	41	5,13	2	212
Olomoucký	2 485	1,89	19	-24,00	-6	46
Zlínský	1 666	68,97	20	-9,09	-2	680
Vysočina	1 662	13,37	20	11,11	2	196
Pardubický	2 096	7,10	18	-18,18	-4	139
Liberecký	2 177	8,69	18	5,88	1	174
Karlovarský	776	-4,43	6	-45,45	-5	-36
Česká republika	45 574	10,88	376	-2,08	-8	4 473

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012,  
porovnání s rokem 2011**

V U S C leden - červenec 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2011=100%	9 983 108,93	14 82,35	130 76,47	1 146 105,33	602 104,31
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2011=100%	5 961 109,76	67 111,67	278 111,65	1 701 103,53	433 111,49
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2011=100%	1 800 109,42	35 94,59	141 92,76	1 018 111,26	133 105,76
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2011=100%	2 061 134,01	25 89,29	71 118,33	877 107,08	160 119,82
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2011=100%	4 169 106,65	31 124,00	103 79,84	822 102,37	211 121,52
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b> Index - rok 2011=100%	2 459 119,31	35 145,83	109 103,81	646 99,23	148 117,01
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2011=100%	3 662 111,51	27 69,23	173 86,50	1 303 98,94	219 111,75
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2011=100%	4 617 104,81	41 105,13	179 117,76	1 239 97,02	228 102,56
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2011=100%	2 485 101,89	19 76,00	105 99,06	736 96,84	133 105,33
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2011=100%	1 666 168,97	20 90,91	109 113,54	682 122,00	81 115,15
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2011=100%	1 662 113,37	20 111,11	106 102,91	705 112,44	130 109,11
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2011=100%	2 096 107,10	18 81,82	82 91,11	695 97,75	110 97,71
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2011=100%	2 177 108,69	18 105,88	76 116,92	698 110,44	112 111,31
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2011=100%	776 95,57	6 54,55	39 69,64	340 103,34	48 95,82
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2011=100%	45 574 110,88	376 97,92	1 701 98,15	12 608 103,93	2 749 108,95

**Časové údaje**

V hodnoceném období připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod ve všech dnech týdne. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme u úterních a čtvrtěčných nehod (o 16,9%, resp. o 15,8%), nejnižší pak u sobotních nehod (o 3,5%).

**Nejvíce usmrčených** připadá na pondělní nehody, kdy bylo usmrceno 70 osob, následují pátek a sobota shodně se 63 usmrčenými. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrčených osob při středečních a čtvrtěčných nehodách (o 40,3%, resp. o 41%), úterní nehody pak zůstaly na stejném počtu. Zvýšení počtu usmrčených je pak nejvyšší u sobotních a pátečních nehod (o



31,3%, resp. o 23,5%). Pondělní a nedělní nehody pak vykazují přibližně stejný nárůst (o 14,8%, resp. o 12,2%).

Den v týdnu leden - červenec 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	6 796	387	70	9
<b>Úterý</b>	6 705	968	52	0
<b>Středa</b>	6 906	800	37	-25
<b>Čtvrtek</b>	7 170	590	36	-25
<b>Pátek</b>	7 729	1 053	63	12
<b>Sobota</b>	5 451	186	63	15
<b>Neděle</b>	4 817	489	55	6

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následujících tabulkách.

Počty nehod jsou proti roku 2011 zatím vyšší ve všech uplynulých měsících. Nejvíce se zvýšily (v porovnání s rokem 2011) únorové, březnové a lednové nehody. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (7 069 nehod) a v květnu (7 015 nehod), nejméně pak v březnu (6 049 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 552	5 892	660	11,2
ÚNOR	6 119	4 800	1 319	27,5
BŘEZEN	6 049	5 222	827	15,8
DUBEN	6 221	5 812	409	7,0
KVĚTEN	7 015	6 516	499	7,7
ČERVEN	7 069	6 626	443	6,7
ČERVENEC	6 549	6 233	316	5,1
<b>Celkem</b>	<b>45 574</b>	<b>41 101</b>	<b>4 473</b>	<b>10,9</b>

Nejvíce usmrcených bylo při červnových a červencových nehodách – shodně 66 osob, nejméně pak při únorových nehodách – 29 osob. Počet usmrcených osob se snížil ve dvou měsících – v únoru o 22 osob a v červnu o 5 osob. Měsíc květen pak vykazuje stejný počet usmrcených jako v roce 2011. V ostatních čtyřech měsících došlo k nárůstu počtu usmrcených a nejvyšší nárůst pak připadá na duben (o 10 osob, tj. o 19,6%).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	46	42	4	9,5
ÚNOR	29	51	-22	-43,1
BŘEZEN	47	45	2	4,4
DUBEN	61	51	10	19,6
KVĚTEN	61	61	0	0,0
ČERVEN	66	71	-5	-7,0
ČERVENEC	66	63	3	4,8
<b>Celkem</b>	<b>376</b>	<b>384</b>	<b>-8</b>	<b>-2,1</b>

V průměru šetřila Policie ČR denně 214 nehod a nejvyšší denní průměr byl v červnu (236 nehod), nejnižší pak v březnu (195 nehod). Červencový denní průměr je 211 nehod na den – prakticky stejný jako průměr v lednu a v únoru. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR ve středu 15. února – 482 nehod, v červenci to bylo v pátek 13. července – 266 nehod. Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 5. února – 93 nehod, v červenci to pak bylo v neděli 22. července – 147 nehod.

V průměru na jeden den v období leden až červenec 2012 připadá 1,77 usmrčené osoby. Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadl jeden usmrčený a naopak nejhorší byl červen – na jeden den připadlo v průměru 2,2 usmrčené osoby. Červencový průměr usmrčených na jeden den je pak 2,13. Na 1 000 nehod pak připadalo 8,25 usmrčených osob, tj. o 1,09 osoby méně, než v roce 2011. Nejtragičtějšími dny v letošním roce zatím byla neděle 24. června a sobota 21. července, kdy zemřelo shodně po sedmi lidech. Následuje 10 dnů s pěti usmrčenými (z toho tři dny byly v červenci – pondělí 2., pátek 6. a pondělí 16.) a dále 12 dnů se čtyřmi usmrčenými (v červenci pondělí 23.). V prvních sedmi měsících jsme zaznamenali 38 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – v červenci byly takové dny čtyři (středa 4., čtvrtek 19., úterý 24. a neděle 29.). Nejvíce takovýchto „nulových“ dnů bylo v únoru (14), nejméně pak v květnu a v červnu (shodně po 2).

**Z celkového počtu 376 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2012, bylo :**

počet	kategorie osoby	rozdíl
122	řidičů osobních automobilů	-27
77	chodců	10
61	spolujezdců v osobních automobilech	-10
54	řidičů motocyklů	18
37	cyklistů	12
16	řidičů nákladních automobilů	-1
3	řidiči mopedů	3
2	spolujezdci v nákladních automobilech	-4
2	spolujezdců na motocyklech	-3
1	řidič pracovního stroje	1
1	cestující v autobusu	0
	řidič malého motocyklu	-3
	spolujezdec na malém motocyklu	-1
	řidič autobusu	-1
	cestující v trolejbusu	-1
	řidič jiného motorového vozidla	-1
<b>376</b>	<b>celkem</b>	<b>-8</b>

Z celkového počtu 376 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních sedmi měsících roku 2012 **bylo 5 dětí** (dvě děti v osobním automobilu sedící na předním sedadle - jedno nepřipoutáno a jedno v dětské sedačce, dvě děti v osobním automobilu sedící na zadním sedadle - jedno nepřipoutáno a jedno v dětské sedačce a dále jedno dítě jako chodec). V porovnání s loňským rokem je to o 2 děti méně.

V Praze dne 9. srpna 2012

Zpracoval : pplk. **Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*