

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za I. pololetí 2012

Policie ČR za prvních šest měsíců letošního roku šetřila 38 923 nehod, při kterých bylo 310 osob usmrceno, 1 398 osob těžce zraněno a 10 367 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 2 345,65 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	11 osob,	tj. o 3,4%
počet těžce zraněných	o	21 osob,	tj. o 1,5%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	4 055	tj. o 11,6%
počet lehce zraněných	o	360 osob,	tj. o 3,6%
odhad hmotné škody	o	193,5 mil. Kč,	tj. o 9,1%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvním pololetí je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, nejvíce nehod Policie ČR šetřila v roce 1999 (105 350 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (34 868 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období (první pololetí) je od roku 1990 **2. nejnižší** (po roce 2010, kdy zahynulo 297 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 640 osob. V dlouhodobější historii - od roku 1970 - je tento počet usmrcených (310 osob) **3. nejnižší** - nejméně osob zemřelo v I. pololetí roku 1987 - 287 osob, nejhorším pololetím od roku 1970 zůstává již zmíněný rok 1994 s 640 usmrcenými osobami.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání 1. pololetí za posledních 10 let

1. pololetí	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHČE ZRANĚNO
2003	93 097	12 549	604	2 382	13 809
2004	96 500	11 957	512	2 130	13 302
2005	96 565	11 819	468	2 003	13 011
2006	102 587	10 494	434	1 945	11 528
2007	86 686	10 854	494	1 919	11 803
2008	78 974	10 634	444	1 824	11 614
2009	35 806	9 873	380	1 593	10 898
2010	36 025	8 865	297	1 275	9 696
2011	34 868	9 234	321	1 419	10 007
2012	38 923	9 450	310	1 398	10 367

Počet těžce zraněných osob je v tomto období (od roku 1990) 2. nejnižší po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 1 275 osob. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 2 964 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 2003 – 13 809 a nejméně pak v roce 1991 – 9 069 osob.

Viníci a zavinění nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod, především se zvýšily počty nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 439 nehod, resp. o 308 nehod) a významně více bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem a autobusů (o 111, resp. o 101 nehod). Více nehod zavinili i chodci, cyklisté a přibylo i nehod způsobených zvířetem (o 559 nehod).

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

▪ řidiči osobních automobilů	214 osob	(o 18 osob méně)
▪ řidiči nákladních automobilů sólo	27 osob	(o 3 osoby méně)
▪ řidiči motocyklů	26 osob	(o 10 osob více)
▪ chodci	11 osob	(o 2 osoby méně)
▪ řidiči nákladních automobilů s návěsem	10 osob	(o 3 osoby méně)
▪ cyklisty	9 osob	(o 5 osob více)
▪ neznámým řidičem	7 osob	(o 6 osob více)
▪ řidiči autobusů	2 osoby	(o 1 osobu méně)
▪ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	2 osoby	(o 2 osoby více) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 259 nehodami (o 47 nehod více), při nichž 251 osob bylo zraněno (o 36 osob více). Děti cyklisté zavinily 131 nehod (o 9 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 124 zraněných osob (o 8 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody pololetí 2012	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	34 045	87,5	111,5	287	92,6	-15
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 092	2,8	105,1	10	3,2	6
z toho dětmi	131	0,4	93,6	0	0,0	0
CHODCEM	646	1,7	115,2	11	3,5	-2
z toho dětmi	259	0,9	122,2	0	0,0	0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	65	0,2	144,4	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	137	0,4	48,8	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	222	0,6	95,3	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 517	6,5	128,5	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	199	0,5	93,0	2	0,6	1

* INDEX - rok 2011=100%

V 5 954 případech (17,5% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 7 osob a dalších 391 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 551 (tj. o 10,2%), počet usmrcených je vyšší o 6 osob a počet zraněných je též o 6 osob vyšší.

V následující tabulce jsou uvedeny nehody zaviněné **řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií**. Nejvíce nehod a nejvíce usmrcených připadá na kategorii do 3,5 t a při jimi zaviněných nehodách zahynulo také nejvíce osob (17, tj. o 5 osob méně, než v pololetí 2011). Naproti tomu více usmrcených zaznamenáváme v kategorii 7,6 až 12 t (o 3 osoby).

Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, dle jejich celkové hmotnosti

Nákladní automobily hmotnostní třída; I. pololetí 2012	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	2 263	315	17	-5	16,2	-22,7
3,6 až 7,5 tun	489	27	5	-1	5,8	-16,7
7,6 až 12	559	42	4	3	8,1	300,0
nad 12 tun	1 487	64	13	-1	4,5	-7,1
nezjištěno	45	-8	0	0	-15,1	---
celkem	4 843	440	39	-4	10,0	-9,3
z toho NA nad 3,5 t	2 535	133	22	1	5,5	4,8

V další tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných řidiči **osobních automobilů v závislosti na objemové třídě**. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 1,5 až 1,9 litru a dále na objemovou třídu 1,1 až 1,4 litru. Tomu odpovídá i rozložení následků nehod (78, resp. 82 usmrcených). Méně usmrcených registrujeme v objemových třídách 2 až 3 litry a 1,5 až 1,9 litru (o 16 osob, resp. o 12 osob). Naproti tomu u objemových tříd do 1 litru a 1,1 až 1,4 litru dochází ke stejnému zvýšení o 5 osob. V kategorii nad 3 litry zůstal počet usmrcených na stejné úrovni jako v roce 2011.

Porovnání vývoje v kategorii osobních automobilů, členění dle objemu válců.

Osobní automobily objemová třída - rok 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
do 1 l	417	1,9	9	4,2	5
1,1 až 1,4	6769	30,9	82	38,3	5
1,5 až 1,9	9683	44,2	78	36,4	-12
2 až 3	4698	21,5	41	19,2	-16
nad 3 litry	325	1,5	4	1,9	0
celkem OA	21892	100,0	214	100,0	-18

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v další tabulce. Nejvíce nehod i usmrcených osob připadá na objemové třídy 460 až 850 ccm (234 nehod a 9 usmrcených) a 0,86 až 1,25 litru (155 nehod a 8 usmrcených). V těchto dvou třídách byl počet usmrcených osob vyšší než v roce 2011 (o 5, resp. o 4 osoby). V nejnižší a v nejvyšší objemové třídě

došlo ke snížení usmrčených shodně o jednu osobu a v objemové třídě 101 až 450 ccm zůstal počet usmrčených na stejné úrovni jako v roce 2011. Do tabulky nehod zaviněných motocykly pak ještě patří 25 nehod se 3 usmrčenými osobami, kde objemová třída motocyklu nebyla zjištěna. U nehod zaviněných řidiči motocyklů po této úpravě pak připadá 42,3 usmrčených osob na 1 000 nehod. Nejvyšší závažnost nehod je pak v objemových třídách 101 až 450 ccm a 0,86 až 1,25 litru (59,7 a 51,6 usmrčené osoby na 1 000 nehod).

Porovnání vývoje v kategorii motocyklů, členění dle objemu válců.

Motocykly; objemová třída, I. pololetí 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených	Závažnost nehod
do 100 ccm	92	2	-1	-1	21,7
101 - 450 ccm	67	4	-33	0	59,7
460 - 850 ccm	234	9	-15	5	38,5
0,86 - 1,25 l	155	8	-15	4	51,6
nad 1,25 litru	42	0	8	-1	0,0
Celkem	590	23	-56	7	39,0

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. pololetí 2012 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody pololetí 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 049	20,7	124	43,2	-10
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	641	1,9	17	5,9	5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	5 908	17,4	38	13,2	-16
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	20 446	60,1	108	37,6	6

Více jak 60% nehod zaviněných řidiči motorových vozidel se stalo z důvodu nesprávného způsobu jízdy, přes 20% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. V porovnání s rokem 2011 došlo ke snížení počtu nehod u nesprávného předjíždění (o 8,3%), u ostatních třech hlavních příčin došlo k nárůstu a to téměř o shodnou hodnotu (od 11,8% do 12,5%).

Počty usmrčených osob jsou nejvyšší u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy (124 osob, tj. více jak 43% z celkového počtu usmrčených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), nesprávný způsob jízdy se na počtu usmrčených podílí více jak 37%. K poklesu usmrčených oproti loňskému roku došlo u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 29,6%) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 7,5%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních šesti měsíců roku 2012 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí téměř 30% .

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; I. pololetí 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 478
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 630
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 087
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 873
5.	jiný druh nesprávné jízdy	2 743
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 977
7.	nezvládnutí řízení vozidla	1 970
8.	nedání přednosti proti příkazu dopr. značky DEJ PŘEDNOST	1 733
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 111
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 090

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,1% z celkového počtu usmrcených), vjetí do protisměru a nevěnování se plně řízení vozidla (tyto tři příčiny se na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách řidičů motorových vozidel podílejí 46%).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; I. pololetí 2012	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	55
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	41
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	36
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	20
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	18
6.	nezvládnutí řízení vozidla	12
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	11
8.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	11
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	10
10.	nedání přednosti proti příkazu dopr. značky DEJ PŘEDNOST	8

DĚLENÍ PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody pololetí 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	14549	1803	126	-18
srážka s vozidlem zaparkovaným	7242	743	2	-4
srážka s pevnou překážkou	9280	858	85	15
srážka s chodcem	1727	183	65	8
srážka s lesní zvěří	2342	551	0	0
srážka s domácím zvířetem	193	17	0	0
srážka s vlakem	82	14	12	5
srážka s tramvají	322	12	1	-2
havárie	2308	-9	19	-8
jiný druh nehody	878	-117	0	-7

V I.pololetí 2012 byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – více jak 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 24% z celkového počtu), necelých 19% nehod skončilo srážkou s odstaveným vozidlem atd.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 40% z celkového počtu usmrčených osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (více jak 27% z celkového počtu) apod. Méně usmrčených bylo pouze u nehod končících srážkou s tramvají (o 2 osoby), u havárie vozidla (o 8 osob) a u jiného druhu nehody (o 7 osob). Na stejné hodnotě – bez usmrčené osoby – skončila srážka s domácím zvířetem a lesní zvěří.

U nehod končících srážkou s pevnou překážkou je v I. pololetí nejtragičtější srážka se stromem (při 1 368 nehodách zemřelo 53 osob), následuje srážka se zdí, pevnou částí mostů, tunelů a podjezdů (1 090 nehod a 14 usmrčených).

V další tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec a na dálnicích), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku.

Místo nehody pololetí 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2011=100%	28 231 112,0	115 125,0	775 101,4	6 346 106,2	1 361,29 109,6
MIMO OBEČ Index rok 2011=100%	10 692 110,7	195 85,2	623 95,1	4 021 99,8	984,37 108,4
z toho DÁLNIČE Index rok 2011=100%	1 137 113,6	10 90,9	22 57,9	224 99,1	183,15 112,2

V obci- **je vyšší:** počet nehod o 3 024, počet **usmrčených o 23 osob**, počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 370 osob a odhad hmotných škod o 118,8 mil. Kč);

Mimo obec- **je vyšší:** počet nehod o 1 031 a odhad hmotných škod o 76,5 mil. Kč;

je nižší: počet usmrčených o 34 osob, počet těžce zraněných o 32 osob a počet lehce zraněných o 10 osob;

Na dálnici- **je vyšší:** počet nehod o 136 a odhad hmotných škod (o 19,9 mil. Kč);

je nižší: počet usmrčených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 16 osob a počet lehce zraněných o 2 osoby;

Druh komunikace

V první polovině roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace – přes 34% z celkového počtu. Nárůst zaznamenáváme u všech druhů komunikací.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrčených osob členěných podle druhu komunikace.

Druh komunikace pololetí 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 137	136	10	-1
SILNICE I. TŘÍDY	6 091	605	125	-14
SILNICE II. TŘÍDY	5 432	514	53	-22
SILNICE III. TŘÍDY	4 654	394	68	17
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	6 553	548	28	4
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	13 314	1 839	25	7
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	1 742	19	1	-2

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (mírně přes 40% z celkového počtu) a na silnicích III. třídy (téměř 22% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo méně usmrcených na silnicích II. třídy (o 22 osob), na silnicích I. třídy (o 14 osob) na účelových komunikacích (o 2 osoby) a na dálnicích (o 1 osobu). Nejvyšší nárůst evidujeme na silnicích III. třídy – o 17 osob.

Alkohol a omamné látky – u 2 330 nehod zjistila policie u viníka nehody požití alkoholu před jízdou (pokles o 132 nehod) a při těchto nehodách zemřelo 18 osob – o 22 méně, než v roce 2011. U dalších osmi nehod bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholu a omamné látky (nárůst o 1 nehodu) a u 70 viníků pak požití omamné látky (pokles o 7 nehod). Při těchto nehodách zemřely shodně dvě osoby (nárůst o 1 osobu, resp. pokles o 5 osob).

Alkohol a omamné látky u viníka	celkem	z toho	tj. %	usmrceno	z toho	tj. %
	nehod	alkohol		celkem	alkohol	
Hl. m. Praha	8 632	258	2,99	14	1	7,14
Středočeský kraj	4 495	297	6,61	55	2	3,64
Jihočeský kraj	1 443	86	5,96	27	2	7,41
Plzeňský kraj	1 748	143	8,18	23	2	8,70
Ústecký kraj	3 261	202	6,19	28	2	7,14
Královéhradecký kr.	1 914	137	7,16	27	5	18,52
Jihomoravský kr.	2 859	219	7,66	24	0	0,00
Moravskoslezský kr.	3 584	277	7,73	34	0	0,00
Olomoucký kraj	1 890	151	7,99	18	1	5,56
Zlínský kraj	1 205	157	13,03	15	3	20,00
Kraj Vysočina	1 145	60	5,24	13	0	0,00
Pardubický kraj	1 602	137	8,55	14	0	0,00
Liberecký kraj	1 661	139	8,37	14	2	14,29
Karlovarský kraj	608	75	12,34	4	0	0,00
ČR	36 047	2 338	6,49	310	20	6,45

V následující tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; období leden až červen 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	272	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	148	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	143	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	101	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	368	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1298	7
zjištěno požití drog i alkoholu	8	2
zjištěno požití drog	70	2

Nehodovost a následky v krajích

Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012, porovnání s rokem 2011

V U S C leden - červen 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2011=100%	8 748 110,96	14 100,00	123 84,83	1 000 106,61	527 105,06
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2011=100%	5 053 109,61	55 107,84	235 116,34	1 401 103,70	364 110,61
JIHOČESKÝ Index - rok 2011=100%	1 475 107,66	27 93,10	102 79,07	795 107,14	109 104,76
PLZEŇSKÝ Index - rok 2011=100%	1 786 141,75	23 92,00	58 123,40	736 113,23	136 118,57
ÚSTECKÝ Index - rok 2011=100%	3 559 106,49	28 147,37	86 86,00	695 102,66	180 124,49
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2011=100%	2 087 121,48	27 122,73	91 104,60	506 94,58	125 113,93
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2011=100%	3 093 112,15	24 77,42	144 87,80	1 076 101,13	188 112,58
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2011=100%	4 012 106,31	34 106,25	141 114,63	1 032 94,16	201 104,41
OLOMOUCKÝ Index - rok 2011=100%	2 116 101,58	18 75,00	85 96,59	601 96,16	110 101,01
ZLÍNSKÝ Index - rok 2011=100%	1 383 167,03	15 88,24	92 110,84	575 125,00	70 111,48
VYSOČINA Index - rok 2011=100%	1 346 111,98	13 86,67	78 92,86	556 114,40	107 107,09
PARDUBICKÝ Index - rok 2011=100%	1 775 106,61	14 77,78	67 90,54	576 95,36	92 101,32
LIBERECKÝ Index - rok 2011=100%	1 843 109,31	14 100,00	65 127,45	545 107,92	98 120,53
KARLOVARSKÝ Index - rok 2011=100%	647 94,04	4 40,00	31 73,81	273 99,64	40 89,81
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2011=100%	38 923 111,63	310 96,57	1 398 98,52	10 367 103,60	2 346 109,08

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Karlovarského kraje, kde došlo k poklesu o 41 nehod, tj. o téměř 6%. K největšímu nárůstu – o 67% (o 555 nehod) – došlo ve Zlínském kraji.

Počet usmrcených byl vyšší ve čtyřech krajích – Ústeckém (o 9 osob), Královéhradeckém (o 5 osob), Středočeském (o 4 osoby) a v Moravskoslezském (o 2 osoby). Ve dvou krajích – v Libereckém a v hlavním městě Praha – zůstal na shodném počtu, jako v roce 2011. V ostatních osmi krajích došlo ke snížení a nejvyšší snížení evidujeme v Jihomoravském kraji (o 7 osob), v Olomouckém a Karlovarském kraji (shodně o 6 osob).

Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012; porovnání s rokem 2011

K r a j leden - červen 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	8748	10,96	14	0,00	0	864
Středočeský	5053	9,61	55	7,84	4	443
Jihočeský	1475	7,66	27	-6,90	-2	105
Plzeňský	1786	41,75	23	-8,00	-2	526
Ústecký	3559	6,49	28	47,37	9	217
Královéhradecký	2087	21,48	27	22,73	5	369
Jihomoravský	3093	12,15	24	-22,58	-7	335
Moravskoslezský	4012	6,31	34	6,25	2	238
Olomoucký	2116	1,58	18	-25,00	-6	33
Zlínský	1383	67,03	15	-11,76	-2	555
Vysočina	1346	11,98	13	-13,33	-2	144
Pardubický	1775	6,61	14	-22,22	-4	110
Liberecký	1843	9,31	14	0,00	0	157
Karlovarský	647	-5,96	4	-60,00	-6	-41
Česká republika	38923	11,63	310	-3,43	-11	4055

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (o více jak 27%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (7 000 nehod) – jen o tři nehody více než v červnu.

POČET NEHOD	ROK 2011	ROK 2012	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 892	6 546	654	11,1%
ÚNOR	4 800	6 116	1 316	27,4%
BŘEZEN	5 222	6 048	826	15,8%
DUBEN	5 812	6 216	404	7,0%
KVĚTEN	6 516	7 000	484	7,4%
ČERVEN	6 626	6 997	371	5,6%
CELKEM	34 868	38 923	4 055	11,6%

Ve všech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v samotném květnu dosáhl sedmitisícové hranice.

Nejvíce usmrčených bylo při červnových nehodách a naopak letošní únorový počet usmrčených je nejnižší měsíční počet usmrčených od roku 1990 (nejvyšší měsíční počet usmrčených byl v prosinci 1994 – 177 osob). Proti roku 2011 došlo k nárůstu usmrčených ve čtyřech měsících – v dubnu, lednu, březnu a v květnu, nejvyšší pokles pak vykazuje únor – o 22 osob, tj. o více jak 44%.

POČET USMRCENÝCH	ROK 2011	ROK 2012	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	47	5	11,9%
ÚNOR	51	29	-22	-43,1%
BŘEZEN	45	47	2	4,4%
DUBEN	51	61	10	19,6%
KVĚTEN	61	62	1	1,6%
ČERVEN	71	64	-7	-9,9%
CELKEM	321	310	-11	-3,4%

V období leden až červen připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím je počet nehod vyšší ve všech dnech týdne a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u pátečních nehod (téměř o 23%).

Nejvíce usmrčených připadá na pondělní, sobotní a páteční nehody, kdy bylo usmrceno 53, resp. 52 a 51 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme více usmrčených osob při sobotních (o více jak 33%), pátečních (téměř o 31%), nedělních (téměř o 10%) a pondělních (téměř o 2%) nehodách. Nejvyšší pokles usmrčených registrujeme u středečních (o více jak 40%) a čtvrtečních (o více jak 37%) nehodách.

Den v týdnu, I. pololetí 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	5 645	113	53	1
Úterý	5 572	596	46	-1
Středa	5 955	625	31	-21
Čtvrtek	6 288	659	32	-19
Pátek	6 821	1 273	51	12
Sobota	4 673	305	52	13
Neděle	3 969	484	45	4

Nejvíce nehod šetřila policie ve středu 15. února – 480 nehod (v červnu to byl pátek 1. se 311 nehodami). Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 5. února – 93 nehod (v červnu to byla neděle 24. se 155 nehodami). Na jeden den prvního pololetí pak připadá v průměru 214 nehod (červnový průměr je 233 nehod na den).

Nejtragičtějším dnem v pololetí a současně i v červnu byla neděle 24. června se sedmi usmrčenými osobami. Následuje šest dnů s pěti a dvanáct dnů se čtyřmi usmrčenými. V prvním pololetí jsme zaznamenali 34 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby (z toho jen dva dny v červnu, nejlépe je na

tom únor se čtrnácti „nulovými“ dny). Na jeden letošní den pak připadá 1,7 usmrčené osoby (v červnu je to 2,37 usmrčené osoby na jeden den).

V období leden až červen 2012 zahynulo při 38 923 nehodách na pozemních komunikacích celkem 310 lidí, z toho bylo:

102	řidičů osobních automobilů
69	chodců
50	spolujezdců v osobním automobilu
44	řidičů motocyklů
23	cyklistů
15	řidičů nákladních automobilů
2	spolujezdci na motocyklech
2	spolujezdci v nákladním automobilu
1	řidič mopedu
1	cestující v autobusu
1	řidič pojízdného pracovního stroje

Z celkového počtu 310 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních šesti měsících roku 2012 **byly 4 děti** (stejně jako v loňském roce) – 3 spolujezdci v osobních automobilech a jeden chodec.

V Praze dne 17. července 2012

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR