

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až květen 2012

Policie ČR za prvních pět měsíců letošního roku šetřila 31 824 nehod, při kterých bylo 247 osob usmrceno, 1 106 osob těžce zraněno a 8 189 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 933,13 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených o 3 osoby, tj. o 1,2%
počet těžce zraněných o 25 osob, tj. o 2,2%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod o 3 582 tj. o 12,7%
počet lehce zraněných o 370 osob, tj. o 4,7%
odhad hmotné škody o 187,4 mil. Kč, tj. o 10,7%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních pěti měsících je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, nejvíce nehod se stalo v roce 1999 (86 711 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (28 242 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období (prvních pět měsíců) je od roku 1990 **2. nejnižší** (po roce 2010, kdy zahynulo 216 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 533 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období 2. nejnižší po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 935 osob. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 - 2290 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 - 10 760 a nejméně pak v roce 1991 - jen 6 741 osob.

V tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrcených osob v letošních měsících s průměry za posledních 5 let.

	ROK 2012	5 letý průměr	rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	47	59	-12	-20,1%
ÚNOR	29	53	-24	-45,1%
BŘEZEN	48	60	-12	-20,5%
DUBEN	61	70	-9	-12,9%
KVĚTEN	62	71	-9	-12,7%
Celkem	247	313	-66	-21,1%

Z tabulky je zřejmé, že dlouhodobé porovnání vychází příznivě. To dokládá i pokles počtu usmrcených osob o více jak 22% oproti pětiletému průměru. Přesto nelze letošní vývoj následků nehod hodnotit pozitivně. *Toto porovnání, běžně používané v rámci evropských zemí, eliminuje nahodilost vývoje ovlivňovaném např.*

povětrnostními podmínkami, intenzitou provozu (odvislou i od nákladů na provoz vozového parku).

V porovnání s obdobím leden až květen roku 2011 zaznamenáváme více nehod u 77% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody v obci o 2 669 nehod
- nehody zaviněné řidičem osobního automobilu o 2 151 nehod
- nehody končící srážkou jedoucích vozidel o 1 690 nehod
- nehody v denní době, dobrá viditelnost o 2 150 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 1 922 nehod
- nehody na místních komunikacích o 1 635 nehod apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 32% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 28% zůstal na úrovni roku 2011. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- končících srážkou s pevnou překážkou (o 22,0%)
- na silnicích III. třídy (o 47,4%)
- zaviněných v obci (o 27,0%)
- zaviněných v pátek (o 35,5%)
- zaviněných v sobotu (o 41,4%)
- v noční době (o 24,2%)

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod, především se zvýšily počty nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 151 nehod, resp. o 298 nehod) a významně více bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem a autobusů (o 91, resp. o 108 nehod). Více nehod zavinili i chodci, cyklisté a přibýlo i nehod způsobených zvířetem.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 179 osob (o 4 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 20 osob (o 5 osob méně)
- řidiči motocyklů 15 osob (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 8 osob (o 5 osob méně)
- neznámým řidičem 5 osob (o 4 osoby více)
- řidiči autobusů 2 osoby
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 2 osoby (o 2 osoby více)
- chodci 8 osob (o 3 osoby méně)
- cyklisty 6 osob (o 2 osoby více) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 209 nehodami (o 31 nehod více), při nichž 204 osob bylo zraněno (o 23 osob více). Děti cyklisté zavinily 91 nehod (o 1 nehodu více) a tyto nehody si vyžádaly 86 zraněných osob (o 2 osoby více).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až květen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	27 985	3 160	12,7%	231	-2	-0,9%
Řidičem nemotorového vozidla	767	62	8,8%	6	2	50,0%
z toho dětmi	91	1	1,1%	0	0	
Chodcem	521	63	13,8%	8	-3	-27,3%
z toho dětmi	209	31	17,4%	0	0	
Jiným účastníkem	47	13	38,2%	0	-1	-100,0%
Závadou komunikace	111	-134	-54,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	183	-9	-4,7%	0	0	
Lesní, domácí zvířít	2 050	432	26,7%	0	0	
Jiné zavinění	160	-5	-3,0%	2	1	100,0%

V 4 941 případech (17,7% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 5 osob a dalších 310 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 500 (tj. o 11,3%), počet usmrcených je vyšší o 4 osoby a počet zraněných je o 6 osob vyšší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních pěti měsíců roku 2012 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až květen 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	6 043	21,6	101	43,7	-2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	523	1,9	14	6,1	6
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4 816	17,2	25	10,8	-13
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	16 603	59,3	91	39,4	7

Bezmála 60% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, přes 1/5 nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. Zajímavé je, že s výjimkou nesprávného předjíždění (pokles o 6,3%) je u ostatních hlavních příčin téměř shodný nárůst – v rozmezí od 13,1% až 13,5%.

Počty usmrcených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy se „pomalu“ vyrovnávají. Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 34,2%) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 1,9%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních pěti měsíců roku 2012 bylo nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí bezmála 1/3).

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (bezmála 14% z celkového počtu usmrcených) a vjetí do protisměru (tyto dvě příčiny se na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách řidičů motorových vozidel podílejí bezmála 1/3).

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5 243
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 307
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2 499
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 341
5.	jiný druh nesprávné jízdy	2 282
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 541
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 536
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1 410
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	932
10.	vjetí do protisměru	911

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen 2012	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	38
2.	vjetí do protisměru	34
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	33
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	19
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	14
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	12
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	10
8.	nezvládnutí řízení vozidla	9
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	7
10.	jiné nedání přednosti	7

V přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až květen 2011=100%.

Místo nehody období leden až květen 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	23 145	94	615	5 003	1 128,71
Index rok 2010=100%	113,0	127,0	99,8	108,2	111,3
MIMO OBEC	8 679	153	491	3 186	804,41
Index rok 2010=100%	111,8	86,9	95,3	99,7	110,0
z toho DÁLNIČE	917	9	20	175	149,91
Index rok 2010=100%	115,8	90,0	64,5	100,0	115,1

V obci- **je vyšší:** počet nehod o 2 669, počet **usmrcených o 20 osob**, počet lehce zraněných o 378 osob a odhad hmotných škod (o 114,2 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 1 osobu;

Mimo obec- **je vyšší:** počet nehod o 913 a odhad hmotných škod (o 73,3 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 23 osob, počet těžce zraněných o 24 osob a počet lehce zraněných o 8 osob;

Na dálnici- **je vyšší:** počet nehod o 125 a odhad hmotných škod (o 19,7 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených (o 1 osobu) a počet těžce zraněných o 11 osob;

je stejný: počet lehce zraněných.

V hodnoceném období se 27,3% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

61,9% z celkového počtu usmrcených,
44,4% z celkového počtu těžce zraněných,
38,9% z celkového počtu lehce zraněných,
41,6% z celkového odhadu hmotných škod a
24,3% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V prvních pěti měsících roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace – přes 1/3 z celkového počtu nehod. Méně nehod bylo jen na účelových komunikacích.

druh komunikace období leden až květen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	917	125	9	-1
Silnice I.třídy	4 964	543	100	-16
Silnice II.třídy	4 395	439	35	-17
Silnice III.třídy	3 819	351	56	18
Komunikace sledovaná	5 385	490	25	7
Komunikace místní	10 909	1635	21	8
Účelová komunikace	1 435	-1	1	-2

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích **I. třídy** (téměř 41% z celkového počtu – tento podíl je téměř o 7 procentních bodů nižší než v loňském období) **a III. třídy (22,7% z celkového počtu, tj. o 4 procentní body více, než v období leden až duben 2012)**. V porovnání s loňským obdobím byl počet usmrcených vyšší na silnicích III. třídy, sledovaných komunikacích velkých měst a na místních komunikacích. Počet nehod na dálnicích představuje 2,9% z celkového počtu a na tyto nehody připadá 3,6% z celkového počtu usmrcených osob.

Policie ČR, v období leden až květen 2012, eviduje 1 844 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje 15 usmrcených osob, 98 těžce zraněných a 747 lehce zraněných osob. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je počet nehod nižší o 109, počet usmrcených je nižší o 13 osob a počet zraněných o 120 osob. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 6,3% a na počtu usmrcených 6,1%.

V denní části dne bylo zaviněno 884 těchto nehod (tj. 3,7% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 960 nehod (tj. 12,1% z počtu nočních nehod).

V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 56 nehod.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Ledem až květen 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	208	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	112	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	110	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	79	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	295	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1 035	4
zjištěno požití drog i alkoholu	5	2
zjištěno požití drog	56	2

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2011 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje (o 51 nehod), největší zvýšení bylo na území hl. m. Prahy a Plzeňského kraje (o 767, resp. o 459 nehod).

Nejvíce přibýlo usmrcených v Královéhradeckém a Ústeckem kraji (o 9, resp. o 6 osob). Největší pokles pak byl na území Moravskoslezského, Olomouckého, Zlínského a Karlovarského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden až květen 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	7193	11,9%	12	20,0%	2
Středočeský	4119	10,8%	45	-2,2%	-1
Jihočeský	1187	9,5%	22	22,2%	4
Plzeňský	1460	45,9%	18	-14,3%	-3
Ústecký	2895	5,9%	21	40,0%	6
Královéhradecký	1765	27,2%	25	56,3%	9
Jihomoravský	2497	12,3%	22	15,8%	3
Moravskoslezský	3286	5,6%	22	-24,1%	-7
Olomoucký	1727	2,7%	14	-30,0%	-6
Zlínský	1100	65,9%	8	-42,9%	-6
Vysočina	1083	13,6%	12	50,0%	4
Pardubický	1459	8,2%	12	-20,0%	-3
Liberecký	1539	14,3%	11	10,0%	1
Karlovarský	514	-9,0%	3	-66,7%	-6

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (o více jak 27%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (6 929 nehod). Zatím ve všech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v samotném květnu je počet nehod blízko sedmitisícové hranice.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 537	5 892	645	10,9%
ÚNOR	6 113	4 800	1 313	27,4%
BŘEZEN	6 040	5 222	818	15,7%
DUBEN	6 205	5 812	393	6,8%
KVĚTEN	6 929	6 516	413	6,3%
Celkem	31 824	28 242	3 582	12,7%

Nejvíce usmrcených bylo při květnových nehodách a naopak letošní únorový počet usmrcených je nejnižší od roku 1970 (nejvíce únorových usmrcených bylo v roce 2000 - 92 osob).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	47	42	5	11,9%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	48	45	3	6,7%
DUBEN	61	51	10	19,6%
KVĚTEN	62	61	1	1,6%
Celkem	247	250	-3	-1,2%

V období leden až květen připadá nejvíce **nehod na pondělky a pátky**. V porovnání s loňským obdobím je počet nehod vyšší ve všech dnech týdne a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u středečních nehod (o 21,3%).

Den v týdnu období leden až květen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	4 652	59	50	3
ÚTERÝ	4 591	499	37	-1
STŘEDA	5 015	879	25	-17
ČTVRTEK	5 324	823	24	-10
PÁTEK	5 361	843	42	11
SOBOTA	3 664	49	41	12
NEDĚLE	3 217	430	28	-1

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a páteční nehody, kdy bylo usmrceno 50, resp. 42 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme více usmrcených osob při sobotních (o 41%), pátečních (o 36%) a pondělních (o 6%) nehodách.

Z celkového počtu připadá na denní část dne

- 75,0% nehod
- 56,3% usmrcených osob
- 75,3% těžce zraněných osob a
- 78,8% lehce zraněných osob.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 5,8 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 13,6 usmrcených osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 15. února, kdy Policie ČR šetřila 480 nehod, dalším nehodovým dnem byl pátek 13. ledna (395 nehod) a čtvrtek 9. února (371 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 5. února a 11. března (93, resp. 101 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 209 nehod a nejvyšší průměr byl v květnu (224 nehod).

Nejtragičtější dny v období leden až květen 2012 – celkem **pětkrát dosáhl denní počet usmrčených hodnoty 5 osob** (pondělí 27. února a 5. března, středa 11. a sobota 21. dubna a úterý 29. května). V dalších devíti dnech zaznamenáváme po 4 usmrčených osobách (pátek 6. ledna, 9. března a 4. května; úterý 17. ledna a 10. dubna; pondělí 19. března a 28. května; neděle 22. dubna a 27. května) a následuje dalších 20 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 32 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 8 dní méně, než v roce 2011). V průměru na jeden den v období leden až květen 2012 připadá 1,63 usmrčené osoby (tj. o 0,02 osoby méně, než v roce 2011).

V období leden až květen 2012 zahynulo při 31 824 nehodách na pozemních komunikacích celkem 247 lidí, z toho bylo:

83	řidičů osobních automobilů
60	chodců
42	spolujezdců v osobním automobilu
26	řidičů motocyklů
16	cyklistů
14	řidičů nákladních automobilů
2	spolujezdci na motocyklech
1	spolujezdec v nákladním automobilu
1	řidič mopedu
1	cestující v autobusu
1	řidič pojízdného pracovního stroje

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii nad 64 let (51 osob, tj. o 10 osob více). Počty usmrčených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 25 až 34 let	44 osob (+ 3 osoby)
↑ kategorie 35 až 44 let	40 osob (+ 4 osoby)
↑ kategorie 45 až 54 let	37 osob (- 7 osoby)
↑ kategorie 55 až 64 let	32 osob (+ 1 osoba)
↑ kategorie 21 až 24 let	23 osob (- 4 osoby)
↑ kategorie 18 až 20 let	9 osob (- 6 osob)
↑ kategorie 15 až 17 let	7 osob atd.

Z celkového počtu 247 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících roku 2012 **byly 3 děti** - spolujezdci v osobních automobilech (stejně jako v loňském roce).

V porovnání se stejným obdobím roku 2011 byl vyšší počet usmrčených v následujících kategoriích:

❖ chodec	o	12 osob
❖ řidič motocyklu	o	6 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	2 osoby
❖ cyklista	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	15 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	3 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	3 osoby
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu

V porovnání s obdobím leden až květen 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v noční době (o 26 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 10 osob)
- v kategorii nad 64 let (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 8 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 8 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 6 osob)

- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 6 osob)
- v kategorii 35 až 44 let (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
- v kategorii 25 až 34 let (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v denní době (o 29 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 23 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 17 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 17 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 16 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 13 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělém, zasněženém povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s odstaveným vozidlem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1 až 1,5 ‰) (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných chodcem (o 3 osoby) atd.

V Praze dne 8. června 2012

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384,584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR