

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až říjen 2011

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 61 387 nehod, při kterých bylo 588 osob usmrceno, 2 588 osob těžce zraněno a 18 917 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 3,784 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:

počet těžce zraněných	o	127 osob,	tj. o 5,2%
počet lehce zraněných	o	705 osob,	tj. o 3,9%

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

počet nehod	o	702,	tj. o 1,1%
počet usmrcených	o	39 osob,	tj. o 6,2%
odhad hmotné škody	o	267,9 mil. Kč,	tj. o 6,6%.

Počet usmrcených osob za deset měsíců roku 2011 **je nejnižší nejen od roku 1990, ale také i od roku 1970** (zatím nejméně usmrcených bylo v roce 1986 – 623 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 155 osob.

Samotný měsíc říjen je, co do počtu usmrcených osob při nehodách, nejlepší od roku 1970 – zahynulo 59 osob (dosud nejlepší byl říjen roku 1986 s 71 usmrcenými osobami).

Počet nehod za deset měsíců letošního roku je od roku 1990 nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (180 988 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo 2 461 osob těžce zraněno); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 697 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2011 je rovněž 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo 18 212 osob lehce zraněno); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (26 376 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až říjen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	53 724	-1 502	-2,7%	542	-18	-3,2%
Řidičem nemotorového vozidla	2 179	433	24,8%	20	-18	-47,4%
z toho dětmi	283	86	43,7%	1	1	
Chodcem	960	-37	-3,7%	20	1	5,3%
z toho dětmi	360	-45	-11,1%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	102	8	8,5%	2	2	
Závadou komunikace	405	19	4,9%	0	0	
Technickou závadou vozidla	392	-26	-6,2%	0	-4	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	3 292	412	14,3%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	333	-9	-2,6%	4	-1	-20,0%

Nejvíce nehod připadá na řidiče motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší absolutní pokles nehod. Převážnou většinu těchto nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů sólo a u těchto kategorií zaznamenáváme také největší absolutní pokles počtu nehod (o 908, resp. o 436 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 124 nehod) a autobusů (o 111 nehod) apod. Méně nehod zavinili i chodci a nižší byl i počet nehod způsobených technickou závadou vozidla. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 130, tj. o 10%) a malých motocyklů (o 36 nehod, tj. o 1/3). Více nehod zavinili i cyklisté (o 390 nehod, tj. téměř o 1/4) apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 403 osob (+ 4 osoby)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 22 osob (+ 5 osob)
- řidiči autobusů 5 osob (+ 1 osoba)
- řidiči tramvají 4 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči malých motocyklů 3 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 4 osoby (+ 4 osoby)
- řidiči trolejbusů 2 osoby (+ 1 osoba)

- řidiči nákladních automobilů sólo 49 osob (- 4 osoby)
- řidiči motocyklů 42 osob **(- 20 osob)**
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 3 osoby (- 2 osoby)
- řidiči traktorů 2 osoby (- 3 osoby)
- řidiči mopedů 1 osoba (- 1 osoba)

- cyklisty 20 osob **(- 18 osob)**
- chodci 20 osob (+ 1 osoba) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 360 nehodami (o 45 nehod méně), při nichž 361 osob bylo zraněno (o 65 osob méně). Děti cyklisté zavinily 283 nehod **(o 86 nehod více)** a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 264 zraněných osob **(o 84 osob více)**.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 9 264 a při tom byly usmrčeny 3 osoby, tj. o 5 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalších 691 lidí bylo zraněno (o 34 osob méně). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody 17,2%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až říjen 2011.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až říjen 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	10 439	19,4	230	42,4	2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 247	2,3	27	5,0	-7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 422	17,5	94	17,3	4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	32 616	60,7	191	35,2	-17

Přes 60% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy. Nejvíce usmrcených osob stále patří nehodám zaviněným nepřiměřenou rychlostí jízdy. U všech hlavních příčin zaznamenáváme pokles absolutního počtu nehod (největší pokles byl v kategorii nedání přednosti v jízdě – o 701 nehod, tj. o 6,9%). Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nedání přednosti (o 4,4%) a u nepřiměřené rychlosti (o 0,9%).

Deset nejčtetnějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce. Nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (více jak 1/5 z počtu nehod řidičů).

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 790
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 720
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 704
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 418
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 094
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 542
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 014
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 871
9.	vjetí do protisměru	1 884
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 695

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky a vjetí do protisměru (20,1%, resp. 13,1% z počtu obětí nehod zaviněných řidiči motorových vozidel) atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	109
2.	vjetí do protisměru	71
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	65
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	38
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	35

6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	24
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	19
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	18
9.	jiný druh nesprávné jízdy	17
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	17

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (index -rok 2010=100%).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až říjen 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	43 836	189	1 321	11 026	2 159,26
Index rok 2010=100%	98,4	87,5	101,1	104,4	95,1
MIMO OBEC	17 551	399	1 267	7 891	1 625,46
Index rok 2010=100%	100,1	97,1	109,7	103,2	91,2
z toho DÁLNIČE	1 748	17	70	435	283,40
Index rok 2010=100%	82,8	81,0	152,2	91,8	80,1

V obci- **je nižší:** počet nehod o 722, počet usmrcených o 27 osob a odhad hmotných škod (o 111,4 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 15 osob a počet lehce zraněných o 462 osob;

Mimo obec- **je nižší:** počet usmrcených o 12 osob a odhad hmotných škod (o 156,5 mil. Kč);
je vyšší: počet nehod o 20, počet těžce zraněných o 112 osob a počet lehce zraněných o 243 osob;

Na dálnici- **je nižší:** počet nehod o 363, počet usmrcených o 4 osoby, počet lehce zraněných o 39 osob a odhad hmotných škod (o 70,6 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 24 osob.

Z celkového počtu nehod se v intravilánu stalo (resp. policií bylo šetřeno) 71,4% a na tyto nehody dále připadá:

32,1% z celkového počtu usmrcených,
51,0% z celkového počtu těžce zraněných,
58,3% z celkového počtu lehce zraněných,
57,1% z celkového odhadu hmotných škod a
72,4% z celkového počtu nehod pod vlivem alkoholu.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 1/3 z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (17%) a silnice I. třídy (přes 16%), apod. Více nehod zaznamenáváme na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích.

druh komunikace období leden až říjen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 748	-363	17	-4
Silnice I.třídy	9 904	-128	247	27

Silnice II.třídy	8 870	239	130	-26
Silnice III.třídy	7 662	274	105	-13
Komunikace sledovaná	10 394	-1 375	42	7
Komunikace místní	19 971	710	42	-31
Účelová komunikace	2 838	-59	5	1

Z celkového počtu usmrčených osob připadá 42% na nehody na silnicích I. třídy, přes 22% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8% nehod a na počtu usmrčených osob se tyto nehody podílejí 2,9%. V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených na silnicích I. třídy (o 12,3%), dále na vybrané komunikační síti velkých měst (o 20%) a na místních komunikacích (o 25%).

VLIV ALKOHOLU - Policie ČR, v období leden až říjen roku 2011, eviduje 4 284 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,5% z celkového počtu), při kterých eviduje 50 usmrčených osob (tj. 8,5% z celkových následků nehod) a dalších 2 194 zraněných (o 188 osob více). Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod vyšší o 7 (tj. o 0,2%), počet **usmrčených je nižší o 45 osob** (tj. o 47,4%) a počet zraněných je o 188 osob vyšší (tj. o 9,4%) atd.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním náležením drog; období leden až říjen 2011	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	559	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	273	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	248	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	164	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	627	7
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 400	26
zjištěno požití drog i alkoholu	13	2
zjištěno požití drog	117	5

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 117, přitom bylo 5 osob usmrčeno a dalších 67 osob bylo zraněno. Počty usmrčených i zraněných osob jsou nižší, než v loňském roce, počet usmrčených o 7 osob a počet zraněných o 5 osob.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až říjen 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
Hl.m. Praha	13 495	-10,1%	27	17,4%	4
Středočeský	8 145	0,2%	83	-5,7%	-5
Jihočeský	2 478	3,8%	56	-9,7%	-6
Plzeňský	2 439	5,1%	40	-4,8%	-2
Ústecký	5 823	-0,4%	40	-20,0%	-10
Královéhradecký	3 146	3,7%	48	-2,0%	-1
Jihomoravský	4 906	5,9%	58	11,5%	6
Moravskoslezský	6 533	0,6%	53	-13,1%	-8
Olomoucký	3 550	3,9%	43	4,9%	2
Zlínský	1 580	5,5%	32	-3,0%	-1

Vysočina	2 176	10,8%	28	-34,9%	-15
Pardubický	2 909	6,2%	39	-25,0%	-13
Liberecký	2 998	-5,4%	23	64,3%	9
Karlovarský	1 209	-17,1%	18	5,9%	1

Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší snížení registrujeme na území hl.m. Prahy (o 1 515 nehod). Naopak největší zvýšení bylo na území Jiho-moravského kraje (o 275 nehod).

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá na pátky (9 958 nehod) a pondělky (9 938 nehod). Zaznamenali jsme nárůst pondělních, středečních, čtvrtečních a nedělních nehod.

Den v týdnu období leden až říjen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	9 938	525	84	3
ÚTERÝ	8 422	-366	77	-13
STŘEDA	9 152	60	90	7
ČTVRTEK	9 599	252	92	17
PÁTEK	9 958	-1 176	84	-15
SOBOTA	7 830	-124	78	-31
NEDĚLE	6 488	127	83	-7

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **čtvrteční a středeční nehody - 92, resp. 90 usmrcených** osob. Celkem ve třech dnech týdne byl počet usmrcených vyšší, než v loňském roce a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u čtvrtečních nehod (o 22,7%). Největší relativní snížení bylo u sobotních nehod (o 28,4%).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 888	6 039	-151	-2,5%
ÚNOR	4 799	5 073	-274	-5,4%
BŘEZEN	5 220	5 983	-763	-12,8%
DUBEN	5 811	5 630	181	3,2%
KVĚTEN	6 515	6 512	3	0,0%
ČERVEN	6 621	6 788	-167	-2,5%
ČERVENEC	6 219	6 388	-169	-2,6%
SRPEN	6 572	6 711	-139	-2,1%
ZÁŘÍ	6 739	6 586	153	2,3%
ŘÍJEN	7 003	6 379	624	9,8%
Celkem	61 387	62 089	-702	-1,1%

Nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu (7 003 nehod, tj. téměř o 10% více, než v roce 2010) a poprvé v letošním roce byla překročena sedmitisícová hranice.

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových nehodách – 77 osob. Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl u únorových nehod – o 70% a největší abso-

lutní i relativní pokles byl zatím u červencových nehod. Počet usmrcených osob při říjnových nehodách je nejnižší za posledních 41 let.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	3	6,3%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%
ČERVEN	72	81	-9	-11,1%
ČERVENEC	63	103	-40	-38,8%
SRPEN	77	67	10	14,9%
ZÁŘÍ	67	75	-8	-10,7%
ŘÍJEN	59	85	-26	-30,6%
Celkem	588	627	-39	-6,2%

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod, dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (351 nehod) a středa 12. října (319 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 202 nehod a nejvyšší denní průměr byl v říjnu (226 nehod). Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 2. dubna (35 nehod) a sobotu 25. června a 27. srpna (34 nehod).

Nejtragičtějším dnem v období leden až říjen 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším tragickým dnem byl čtvrtek 30. června, kdy zahynulo 8 osob. Velký počet usmrcených připadá i na pondělí 23. května, sobotu 27. srpna a neděli 4. září (shodně 7 osob). Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 12. června, pátek 26. srpna a úterý 11. října, kdy zahynulo 6 osob. V tomto období zaznamenáváme 57 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 3 dny více, než v roce 2010).

V průměru na jeden den v období leden až říjen 2011 připadá 1,93 usmrcené osoby (tj. o 0,13 osoby méně než v roce 2010). Nejpriznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrcené osoby a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,48 usmrcené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,58 usmrcených osob, tj. o 0,52 osoby méně, než v roce 2010.

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 61 387 nehod, při kterých **bylo 588 osob usmrceno** a nejvíce usmrcených bylo v kategorii **25 až 34 let** (111 osob, tj. o 15 osob méně). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 35 až 44 let	100 osob (- 6 osob)
↑ kategorie nad 64 let	89 osob (- 14 osob)
↑ kategorie 45 až 54 let	82 osob (- 6 osob)
↑ kategorie 55 až 64 let	77 osob (+ 8 osob)
↑ kategorie 21 až 24 let	62 osob (+ 3 osoby)
↑ kategorie 18 až 20 let	40 osob (- 3 osoby)

Z celkového počtu usmrcených osob při nehodách za 10 měsíců roku 2011 bylo:

223	řidičů osobních automobilů
107	chodců
101	spolujezdců v osobním automobilu
65	řidičů motocyklů
43	cyklistů
22	řidičů nákladních automobilů
7	spolujezdců na motocyklech
7	spolujezdců v nákladním automobilu
3	řidiči malých motocyklů
2	řidiči mopedů
2	řidiči pojezdových pracovních strojů
1	řidič traktoru
1	řidič autobusu
1	spolujezdec na malém motocyklu
1	cestující v autobusu
1	řidič tramvaje
1	cestující v trolejbusu

Z uvedeného počtu 588 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu bylo 9 dětí, tj. o 2 usmrcené děti méně, než v roce 2010. Z toho bylo:

- **1 dítě – chodec (-4 děti);**
- **7 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (+ 1 dítě);
- **1 dítě cyklista** -bez přilby (+ 1 dítě).

V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	10 osob
❖ chodec	o	7 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič tramvaje	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ cyklista	o	24 osob
❖ řidič motocyklu	o	13 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	8 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	7 osob
❖ řidič traktoru	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až říjen 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 21 osob)*

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči pojízdných pracovních strojů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči MHD (o 3 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 27 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 17 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 15 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 10 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 7 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 7 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 45 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 33 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 31 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 31 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 27 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 26 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 20 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 18 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 18 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 15 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 13 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 12 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 5 osob)
- u nehod zaviněných neznámým řidičem (o 5 osob) apod.

✓ Praha dne 8. listopadu 2011

Zpracoval : ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384, 584

