

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až září 2011

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 54 249 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 529 osob usmrceno, 2 306 osob těžce zraněno a 16 785 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policí na místě nehody je 3,348 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:

počet těžce zraněných o 97 osob, tj. o 4,4%
počet lehce zraněných o 364 osob, tj. o 2,2%

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

počet nehod o 1 461, tj. o 2,6%
počet usmrcených o 13 osob, tj. o 2,4%
odhad hmotné škody o 298,2 mil. Kč, tj. o 8,2%.

Počet usmrcených osob za prvních devět měsíců roku 2011 je nejnižší nejen od roku 1990, ale i od roku 1970. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1997, kdy zahynulo 1 026 osob a znamená to, že počet usmrcených v letošním roce je (oproti roku 1997) nižší o 497 osob. Počet usmrcených v tomto období se tak významně přiblížil magické hranici 500 osob.

Počet nehod za devět měsíců letošního roku je od roku 1990 nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (161 108 nehod).

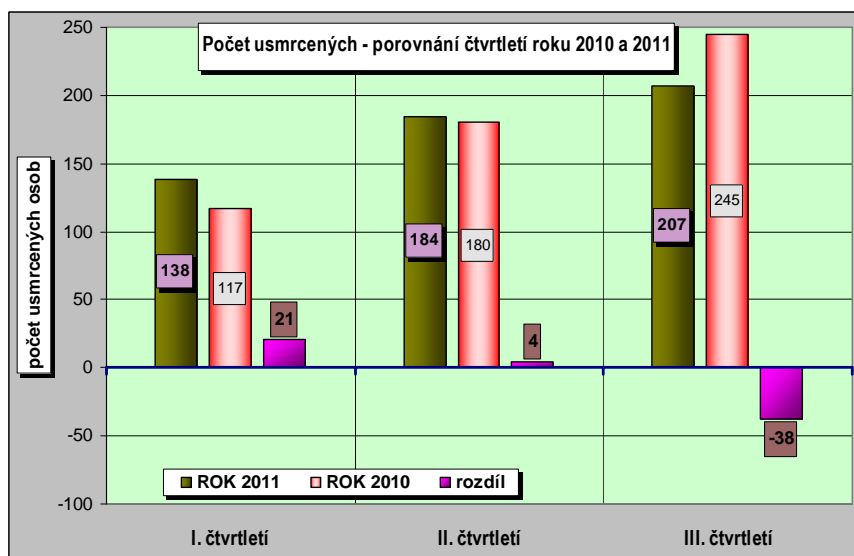
Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 2 209 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 144 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2011 je 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo lehce zraněno 16 421 osob) a teprve potřetí v tomto období se dostal pod hranici 17 000 osob; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (23 687 lehce zraněných osob).

Porovnání jednotlivých čtvrtletí letošního roku je v následující tabulce

Počet usmrcených	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	138	117	21	17,9%
II. čtvrtletí	184	180	4	2,2%
III. čtvrtletí	207	245	-38	-15,5%
<i>Celkem 9 měsíců</i>	529	542	-13	-2,4%

Z pohledu jednotlivých čtvrtletí lze konstatovat, že nejpříznivější bylo 3. čtvrtletí, kdy počet usmrcených byl nižší o 38 osob (tj. o 15,5%) a naopak nejhorší bylo 1. čtvrtletí, kdy jsme zaznamenali o 17,9% více usmrcených, viz též graf.



Měsíčně zpracovávaná výstupní sestava obsahuje 110 položek a v prvních devíti měsících letošního roku zaznamenáváme, v porovnání s loňským obdobím, více nehod u 32% sledovaných položek a nejvíce v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 4 401 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 694 nehod
- končících srážkou se zvířetem o 452 nehod
- v noční době, bez veřejného osvětlení o 391 nehod
- zaviněných cyklisty o 378 nehod atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až září 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	47 409	-2 236	-4,5%	490	10	2,1%
Řidičem nemotorového vozidla	2 018	421	26,4%	19	-16	-45,7%
z toho dětmi	264	85	47,5%	1	1	
Chodcem	829	-62	-7,0%	15	-3	-16,7%
z toho dětmi	319	-45	-12,4%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	81	-7	-8,0%	2	2	
Závadou komunikace	378	14	3,8%	0	0	
Technickou závadou vozidla	342	-34	-9,0%	0	-4	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	2 884	445	18,2%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	308	-2	-0,6%	3	-1	-25,0%

Nejvíce ubylo nehod zaviněných na mokřém povrchu vozovky (o 2 688 nehod) a nehod končících srážkou vozidel (o 2 485 nehod) apod.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod, ke kterým došlo na silnicích I. třídy (o 37 osob, tj. o 19,3%) a u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 22 osob, tj. o 6,5%). Celkem zaznamenáváme zvýšení u 41% měsíčně sledovaných položek. Podrobné porovnání je na straně 10 až 12 (pozitivní a negativní trendy).

Nejvíce nehod připadá na řidiče motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší absolutní pokles nehod. Převážnou většinu těchto nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů sólo a u těchto kategorií zaznamenáváme také největší absolutní pokles počtu nehod (o 1 486, resp. o 454 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 143 nehod) a autobusů (o 104 nehod) apod. Méně nehod zavinili i chodci, jiní účastníci a nižší byl i počet nehod způsobených technickou závadou vozidla. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 135, tj. o 1/3) a malých motocyklů (o 33 nehod, tj. rovněž o 1/3). Více nehod zavinili i cyklisté (téměř o 1/4) apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	362 osob (+ 20 osob)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	22 osob (+ 10 osob)
➤ řidiči autobusů	4 osoby (+ 2 osoby)
➤ řidiči tramvají	4 osoby (+ 2 osoby)
➤ řidiči malých motocyklů	3 osoby (+ 1 osoba)
➤ řidiči pojízdných pracovních strojů	3 osoby (+ 3 osoby)
➤ řidiči trolejbusů	1 osoba (+ 1 osoba)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	46 osob (- 3 osoby)
➤ řidiči motocyklů	38 osob (- 18 osob)
➤ cyklisty	19 osob (- 16 osob)
➤ chodci	15 osob (- 3 osoby) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 319 nehodami (o 45 nehod méně), při nichž 323 osob bylo zraněno (o 60 osob méně). Děti cyklisté zavinily 264 nehod **(o 85 nehod více)** a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 247 zraněných osob **(o 87 osob více)**.

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (24% z celkového počtu), necelých 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo 4,2% nehod.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 41% z celkového počtu). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 21,9% z celkového počtu, srážky s chodci si vyžádaly přes 16% z celkového počtu obětí nehod apod. Méně usmrčených bylo u nehod končících srážkou s vlakem (o 14 osob, tj. o 52%), u nehod končících srážkou se zaparkovaným - odstaveným vozidlem (o 4 osoby, tj. o 36,4%) a u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 20 osob, tj. o 14,7%).

druh srážky; září 2010	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	20 412	-2 485	244	3	12,0
s vozidlem zaparkovaným	9 705	-126	7	-4	0,7
s pevnou překážkou	13 004	694	116	-20	8,9
s chodcem	2 293	-93	86	6	37,5
se zvířeti	2 900	452	3	2	1,0
s vlakem	115	-58	13	-14	113,0
Havárie	3 912	220	44	5	11,2

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 8 147 a při tom byly usmrceny 3 osoby (o 3 osoby méně, než v loňském roce). Dalšíh 622 lidí bylo zraněno (o 31 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují 17,2%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2011.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až září 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	9 319	19,7	203	41,4	8
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 091	2,3	25	5,1	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	8 255	17,4	88	18,0	15
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	28 744	60,6	174	35,5	-8

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy. Nejvíce usmrcených osob však patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy – 203 osob, tj. přes 41% z následků nehod řidičů motorových vozidel. Pokles nehod zaznamenáváme u všech hlavních příčin a největší relativní pokles byl u nedání přednosti v jízdě (o 8,7%). Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 20,5%) a u nepřiměřené rychlosti (o 4,1%).

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (více jak 1/5 z počtu nehod řidičů) a nesprávné otáčení nebo couvání (bezmála 9%).

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9 559
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 158
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 060
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 048
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 601
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 114
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 671
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 520
9.	vjetí do protisměru	1 660
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 493

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému

stavu vozovky (téměř 1/5 z počtu usmrčených při nehodách řidičů motorových vozidel) a vjetí do protisměru (více jak 13% z počtu usmrčených).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září 2011	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	97
2.	vjetí do protisměru	64
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	61
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	36
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	28
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	23
7.	nedání přednosti při odbočování vlevo	16
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	16
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	16
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	16

Z celkového počtu připadá na intravilán 71,3% nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 32,1% usmrčených osob,
- 51,2% těžce zraněných osob,
- 58,6% lehce zraněných osob,
- 56,9% hmotné škody a
- 72,1% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2010=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až září 2011	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	38 704	170	1 180	9 835	1 905,15
Index rok 2010=100%	96,6	92,4	100,4	103,1	93,0
MIMO OBEČ	15 545	359	1 126	6 950	1 443,10
Index rok 2010=100%	99,4	100,3	108,9	101,0	90,3
z toho DÁLNIČE	1 575	16	66	391	252,86
Index rok 2010=100%	81,6	84,2	169,2	92,4	77,2

V obci- *je nižší:* počet nehod o 1 369, počet usmrčených o 14 osob a odhad hmotných škod (o 143,6 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 5 osob a počet lehce zraněných o 295 osob;

Mimo obec- *je nižší:* počet nehod o 92 a odhad hmotných škod (o 154,7 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrčených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 92 osob a počet lehce zraněných o 69 osob;

Na dálnici- *je nižší:* počet nehod o 355, počet usmrčených o 3 osoby, počet lehce zraněných o 32 osob a odhad hmotných škod (o 74,7 mil. Kč);

je vyšší: počet těžce zraněných o 27 osob.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod připadá téměř 1/3 na místní komunikace, necelých 17% na vybrané komunikace velkých měst, 16% na silnice I. třídy apod. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. třídy, dálnicích, sledovaných komunikacích a na účelových komunikacích.

druh komunikace období leden až září 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<i>Dálnice</i>	1 575	-355	16	-3
<i>Silnice I.třídy</i>	8 738	-158	229	37
<i>Silnice II.třídy</i>	7 836	153	112	-18
<i>Silnice III.třídy</i>	6 781	131	96	-12
<i>Komunikace sledovaná</i>	9 112	-1 491	37	9
<i>Komunikace místní</i>	17 662	325	35	-26
<i>Účelová komunikace</i>	2 545	-66	4	0

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (více jak 43% z celkového počtu) a II. třídy (přes 21% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených jen na silnicích I. třídy (o 19,3%) a na sledovaných komunikacích (o 52,6%).

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU- v období leden až září 2011 eviduje Policie ČR 3 797 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,5% z celkového počtu), při kterých eviduje 46 usmrčených osob (tj. 8,7% z celkového počtu) a dalších 1 961 zraněných osob.

KRAJ období leden až září 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Praha	347	3,0	1	4,5
Středočeský	482	7,4	4	5,3
Jihočeský	190	8,8	1	1,9
Plzeňský	241	11,6	3	7,9
Ústecký	293	6,3	4	11,8
Královéhradecký	197	7,8	1	2,4
Jihomoravský	340	8,3	5	9,6
Moravskoslezský	477	9,1	9	17,3
Olomoucký	283	9,8	3	8,1
Zlínský	210	15,9	1	3,3
Vysočina	149	9,3	4	16,0
Pardubický	221	9,3	5	15,6
Liberecký	226	9,3	5	22,7
Karlovarský	141	13,9	0	0,0
Česká republika	3797	7,5	46	8,7

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod vyšší o 14 (tj. o 0,4%), počet **usmrčených je nižší o 41 osob** (tj. o 47,1%) a počet zraněných je vyšší o 150 osob (tj. o 8,3%). Stav v jednotlivých krajích je v předcházející tabulce. Nejvíce těchto nehod policie eviduje na území Středočeského kraje a nejví-

ce usmrčených (9 osob) při těchto nehodách bylo na území Moravskoslezského kraje.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu.

<i>Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; období leden až září 2011</i>	<i>počet nehod</i>	<i>počet usmrčených</i>
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	501	6
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	250	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	215	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	148	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	555	6
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 116	25
zjištěno požití drog i alkoholu	12	2
zjištěno požití drog	107	5

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území 8 krajů a největší absolutní zvýšení registrujeme v kraji Jihomoravském (o 209 nehod). Naopak největší absolutní pokles byl na území hl.m. Prahy (o 1 663 nehod) a vývoj v hl.m. Praze tak výrazně ovlivnil i celkovému snížení (v ČR pokles o 1461 nehod).

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až září 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
Hl.m. Praha	11 903	-12,3%	22	22,2%	4
Středočeský	7 160	-1,5%	76	-1,3%	-1
Jihočeský	2 206	3,2%	52	0,0%	0
Plzeňský	2 143	2,5%	38	0,0%	0
Ústecký	5 124	-2,1%	34	-27,7%	-13
Královéhradecký	2 775	2,3%	41	-2,4%	-1
Jihomoravský	4 328	5,1%	52	23,8%	10
Moravskoslezský	5 787	-0,5%	52	-3,7%	-2
Olomoucký	3 182	4,7%	37	-5,1%	-2
Zlínský	1 366	1,0%	30	11,1%	3
Vysočina	1 957	10,7%	25	-19,4%	-6
Pardubický	2 584	5,3%	32	-30,4%	-14
Liberecký	2 668	-5,3%	22	57,1%	8
Karlovarský	1 066	-19,8%	16	6,7%	1

Počet usmrčených byl vyšší na území 5 krajů a největší absolutní zvýšení bylo na území Jihomoravského kraje (o 10 osob). Naproti největší absolutní pokles byl na území Pardubického kraje.

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá na pátky (8 981 nehod) a čtvrtky (8 614 nehod). Zaznamenali jsme nárůst pondělních, čtvrtečních a nedělních nehod.

Den v týdnu; období leden až září 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	8 605	71	77	6
ÚTERÝ	7 533	-415	65	-14
STŘEDA	8 015	-149	85	11
ČTVRTEK	8 614	67	84	22
PÁTEK	8 981	-875	75	-12
SOBOTA	6 818	-183	66	-31
NEDĚLE	5 683	23	77	5

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **středeční a čtvrteční nehody - 85, resp. 84 usmrcených** osob. Celkem ve čtyřech dnech týdne byl počet usmrcených vyšší, než v loňském roce a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u čtvrtečních nehod (o 35,5%). Největší relativní snížení bylo u sobotních nehod (bezmála o 1/3).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 886	6 039	-153	-2,5%
ÚNOR	4 799	5 073	-274	-5,4%
BŘEZEN	5 214	5 983	-769	-12,9%
DUBEN	5 809	5 630	179	3,2%
KVĚTEN	6 515	6 512	3	0,0%
ČERVEN	6 617	6 788	-171	-2,5%
ČERVENEC	6 213	6 388	-175	-2,7%
SRPEN	6 562	6 711	-149	-2,2%
ZÁŘÍ	6 634	6 586	48	0,7%
Celkem	54 249	55 710	-1 461	-2,6%

Nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 617 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při srpnových nehodách – 78 osob –viz následující tabulka.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	3	6,3%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%
ČERVEN	72	81	-9	-11,1%
ČERVENEC	63	103	-40	-38,8%
SRPEN	78	67	11	16,4%
ZÁŘÍ	66	75	-9	-12,0%
Celkem	529	542	-13	-2,4%

Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl u únorových nehod – o 70% a největší absolutní i relativní pokles byl zatím u červencových nehod.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod, dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (349 nehod) a čtvrtek 21. srpna (316 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 199 nehod a nejvyšší denní průměr byl v září (221 nehod). Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 2. dubna (35 nehod) a sobotu 25. června a 27. srpna (34 nehod).

Nejtragičtějším dnem v období leden až září 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším tragickým dnem byl čtvrtek 30. června, kdy zahynulo 8 osob. Velký počet usmrčených připadá i na pondělí 23. května, sobotu 27. srpna a neděli 4. září (shodně 7 osob). Dalšími velmi tragickým dnem byla neděle 12. června a pátek 26. srpna, kdy zahynulo 6 osob. Následuje dalších 13 dní, kdy při nehodách zahynulo 5 osob. V tomto období zaznamenáváme 52 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den méně, než v roce 2010).

V průměru na jeden den v období leden až září 2011 připadá 1,94 usmrčené osoby (tj. o 0,05 osoby méně než v roce 2010). Nejpříznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,52 usmrčené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,75 usmrčených osob, tj. o 0,20 osoby více, než v roce 2010.

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 54 249 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 529 osob usmrceno, z toho bylo:

203	řidičů osobních automobilů
92	spolujezdců v osobním automobilu
89	chodců
60	řidičů motocyklů
40	cyklistů
20	řidičů nákladních automobilů
7	spolujezdců v nákladním automobilu
7	spolujezdců na motocyklech
3	řidiči malých motocyklů
2	řidiči mopedů
1	řidič autobusu
1	řidič pojízdného pracovního stroje
1	cestující v autobuse
1	spolujezdec na malém motocyklu
1	řidič tramvaje
1	cestující v trolejbusu

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii 25 až 34 let (99 osob, tj. o 15 osob méně). Počty usmrčených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 35 až 44 let	84 osob (- 7 osob)
↑ kategorie nad 64 let	81 osob (- 2 osoby)
↑ kategorie 45 až 54 let	74 osob (- 3 osoby)

↑ kategorie 55 až 64 let	69 osob (+ 5 osob)
↑ kategorie 21 až 24 let	59 osob (+ 8 osob)
↑ kategorie 18 až 20 let	37 osob (+ 2 osoby)
↑ kategorie 15 až 17 let	10 osob (- 1 osoba) atd.

Z celkového počtu 529 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních devíti měsících roku 2011 **bylo 9 dětí, tj. o 2 děti méně**, než v roce 2010. Z toho bylo:

- **1 dítě – chodec (-4 děti);**
- **7 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (+ 2 děti);
- **1 dítě cyklista.**

V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	13 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	5 osob
❖ chodec	o	4 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič tramvaje	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ cyklista	o	20 osob
❖ řidič motocyklu	o	9 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	7 osob
❖ řidič traktoru	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až září 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 22 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 20 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidiči MHD (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči pojízdných pracovních strojů (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvajů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných jiným účastníkem silničního provozu (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 37 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtkách (o 22 osob)

- u nehod, které se staly na mokrém povrchu vozovky (o 17 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 15 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 6 osob)
- u nehod, které se staly za soumraku nebo svítání (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, zhoršená viditelnost (o 5 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 4 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 41 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 31 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 26 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 18 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 18 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 14 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršené počasí (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, dobrá viditelnost (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 8 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby) apod.

V Praze dne 11. října 2011

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **plk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384, 584**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR