

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2009

Policie ČR za prvních 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 48 250 nehod, při kterých bylo 531 osob usmrceno, 2 260 osob těžce zraněno a 15 752 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 3 247,3 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až srpen roku 2008 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 56 851	tj. o 54,1%
➤ počet usmrcených	o 117 osob,	tj. o 18,1%
➤ počet těžce zraněných	o 310 osob,	tj. o 12,1%
➤ počet lehce zraněných	o 685 osob,	tj. o 4,2%
➤ odhad hmotné škody	o 1 836 mil. Kč,	tj. o 36,1%.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 nejvyšší a nejvíce nehod bylo v roce 1999 (141 769 nehod).

Počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2009 je nejvyšší od roku 1990 a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – zahynulo 903 osob.

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejvyšší a nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2009 byl 3. nejvyšší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob) a naopak nejméně v roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 14 418 osob.

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních osmi měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod pouze u 7 sledovaných položek:

➤ na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 511 nehod
➤ na vozovce je náledí, ujetý sníh - ošetřené	o 332 nehod
➤ nezjištěná příslušnost vozidla	o 83 nehod
➤ v noci, v místech s veřejným osvětlením, zhoršené počasí	o 65 nehod
➤ nehoda zaviněná řidičem mopedu	o 11 nehod
➤ nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 9 nehod
➤ jiný druh vozidla	o 3 nehody.

Nejvíce ubylo nehod na suchém povrchu komunikace (.o 46 251 nehod, tj. o 60,2%), u nehod v denní době ( viditelnost nezhoršená vlivem počasí) je snížení o 45 535 (tj. o 59%), nehod v obci je o 42 510 (tj. o 56%) méně atd.

U necelé 1/4 měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob a u 1/5 zůstal počet usmrcených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod zaviněných na mokré vozovce (o 12 osob, tj. o 9,1%), u nehod v noci (v místech bez veřejného

osvětlení a za zhoršeného počasí) je zvýšení o 9 osob (tj. o 150%), u nehod končících havárií je zvýšení o 7 osob (tj. o 19,4%) apod. Podrobné porovnání je na straně 9 až 10 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtu nehod a počtu usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až srpen; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	43 192	-53 287	-55,2%	481	-106	-18,1%
Řidičem nemotorového vozidla	1 456	-142	-8,9%	23	-7	-23,3%
z toho dětmi	200	-26	-11,5%	0	0	
Chodcem	797	-189	-19,2%	20	-9	-31,0%
z toho dětmi	291	-80	-21,6%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	82	-70	-46,1%	0	0	
Závadou komunikace	214	-20	-8,5%	0	0	
Technickou závadou vozidla	298	-321	-51,9%	4	4	
Lesní, domácí zvířít	1 977	-2 663	-57,4%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	234	-159	-40,5%	3	2	200,0%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 481 osob (tj. o 106 osob méně – o 19,1%, než ve stejném období loňského roku), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů 345 osob o 93 osob méně
- motocyklů 49 osob o 6 osob méně
- kteří ujeli z místa nehody 9 osob o 5 osob méně
- nákladních automobilů s návěsem 10 osob o 4 osoby méně
- malých motocyklů 2 osoby o 2 osoby méně
- nákladních automobilů s přívěsem 3 osoby o 1 osobu méně
- pojízdných pracovních strojů 1 osoba stejný počet
- autobusů 9 osob o 4 osoby více
- traktorů 4 osoby o 2 osoby více
- nákladních automobilů sólo 50 osob o 2 osoby více apod.

Prakticky jen nehody zaviněné řidiči autobusů, traktorů a nákladních automobilů sólo mají negativní bilanci a více usmrčených je i v kategorii technická závada ((defekt pneu, nesprávně uložený náklad) a jiné zavinění (pád stromu apod.).

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 197 nehod (o 25 nehod méně) a tyto nehody mají následující bilanci – žádné usmrčené dítě a 190 zraněných (o 4 osoby méně). Děti chodci zavinily 291 nehod (o 80 nehod méně) a bilanci těchto nehod představuje 290 zraněných osob (o 74 osob méně) a při jimi zaviněných nehodách nedošlo k usmrcení.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 229 osob (o 55 osob méně, než ve stejném období roku 2008) a toto číslo představuje 43,1% z celkového počtu usmrčených osob.

Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 153 usmrcených (o 21 osob méně) a na celkovém počtu se tyto nehody podílí 28,8%. Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 81 osob (snížení o 40 osob), **při haváriích zahynulo 43 osob (o 7 osob více) atd.**

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 6 734 a při tom bylo usmrceno 9 osob, tj. o 5 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalšíh 559 lidí bylo zraněno ( o 8 osob více). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody necelých 16%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2009.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až srpen; rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	10 135	23,5	230	47,8	-38
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	1 077	2,5	21	4,4	-24
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	7 561	17,5	60	12,5	-40
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	24 418	56,5	170	35,3	-4

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 56% z nehod řidičů motorových vozidel, dalších necelých 24% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce a nejčastější příčinou je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – bezmála 19% z celkového počtu nehod řidičů.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen; rok 2009	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7 692
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 025
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 834
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 487
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 956
6.	jiný druh nesprávné jízdy	2 785
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 555
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 426
9.	vjetí do protisměru	1 642
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 152

Deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce a na prvním místě jsou nehody zaviněné řidiči motorových vozidel z důvodu nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky – téměř 20% z celkového počtu obětí nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen; rok 2009	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	96
2.	vjetí do protisměru	67
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	64
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	56
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	33
6.	nezvládnutí řízení vozidla	20
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	17
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	12
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	11
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	10

*Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 28 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 18 osob
- jiného druhu nepřiměřené rychlosti (vysoká rychlost apod.) o 17 osob
- nedání přednosti proti dopravní značce "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 17 osob
- nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 12 osob
- nedání přednosti proti dopravní značce " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 11 osob
- nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu o 8 osob
- nedání přednosti při odbočování vlevo o 7 osob atd.

*Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- vjetí do protisměru o 21 osob
- nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 13 osob
- nedání přednosti o 5 osob
- kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 4 osoby
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 3 osoby atd.

Vývoj následků chodců při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu je v následující tabulce. V průběhu osmi měsíců roku 2009 bylo 9 chodců usmrceno a 494 bylo zraněno. Počty usmrcených chodců jsou výrazně nižší, než v roce 2008. Za posledních 9 let bylo nejméně usmrcených v roce 2003 a 2007 (shodně 5 chodců).

leden až srpen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>počet nehod</b>	299	528	493	424	459	477	424	518	488	499
<b>usmrceno osob</b>	3	15	17	5	13	12	9	5	14	9
<b>těžce zraněno</b>	69	104	129	98	95	106	95	91	117	109
<b>lehce zraněno</b>	234	426	356	336	375	368	333	416	369	385
<b>nezraněno</b>	6	7	8	7	7	11	6	26	17	19

Z celkového počtu připadá na extravilán 30,8% nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 66,3% usmrcených osob,
- 49,4% těžce zraněných osob,
- 44,0% lehce zraněných osob,
- 45,0% hmotné škody a
- 27,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2008=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až srpen; rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	33 411	179	1 144	8 828	1 787,45
Index rok 2008=100%	44,0	69,9	86,4	95,1	59,4
<b>MIMO OBEC</b>	14 839	352	1 116	6 924	1 459,79
Index rok 2008=100%	50,9	89,8	89,6	96,8	70,3
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 344	14	46	348	228,06
Index rok 2008=100%	44,5	73,7	69,7	92,6	65,4

**V obci** – **je nižší:** počet nehod o 42 510, počet usmrcených o 77 osob, počet těžce zraněných o 180 osob, počet lehce zraněných o 453 osob a odhad hmotných škod (o 1 222,7 mil. Kč);

**Mimo obec** - **je nižší:** počet nehod o 14 341, počet usmrcených o 40 osob, počet těžce zraněných o 130 osob, počet lehce zraněných o 232 osob a odhad hmotných škod (o 617,4 mil. Kč);

**Na dálnici-** **je nižší:** počet nehod o 1 678, počet usmrcených o 5 osob, počet těžce zraněných o 20 osob, počet lehce zraněných o 28 osob a odhad hmotných škod (o 120,4 mil. Kč).

Z celkového počtu policíí šetřených nehod připadá připadá přes 30% na místní komunikace, téměř 18% na silnice I. třídy, necelých 16% na silnice II. třídy apod. V porovnání s loňským rokem zaznamenáváme méně nehod na všech druzích komunikací a největší absolutní pokles byl na místních komunikacích.

druh komunikace období leden až srpen; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	1 344	-1 678	14	-5
<b>Silnice I.třídy</b>	8 652	-10 164	<b>212</b>	<b>-25</b>
<b>Silnice II.třídy</b>	7 580	-8 576	125	-47
<b>Silnice III.třídy</b>	6 527	-5 331	94	-29
<b>Komunikace sledovaná</b>	7 385	-11 339	38	-7
<b>Komunikace místní</b>	14 654	-16 344	38	-7
<b>Účelová komunikace</b>	2 108	-3 419	10	<b>3</b>

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I. (39,9% z celkového počtu usmrcených – stejný podíl jako za 7 měsíců letošního roku), II. (23,5%) a III. třídy (17,7%). Oproti loňskému roku je počet usmrcených vyšší jen na účelových komunikacích (o necelých 43%).

**POD VLIVEM ALKOHOLU** Policie ČR, v období leden až srpen 2009, eviduje 3 748 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 8,2% z celkového počtu), při kterých eviduje 41 usmrcených osob (tj. 7,8% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 775 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných

nehod nižší o 1 085 (tj. o 22,4%), počet **usmrcených je nižší o 16 osob** (tj. o 28,1%) a počet zraněných je nižší o 306 osob.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského (11 osob) a Východočeského (7 osob) kraje.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 9 164 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 2 181 nehod.

#### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až srpen; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	9 164	-53,3%	26	-7,1%	-2
STŘEDOČESKÝ	7 593	-47,5%	<b>88</b>	-20,7%	-23
JIHOČESKÝ	2 181	-65,6%	47	-14,5%	-8
ZÁPADOČESKÝ	3 379	-62,5%	<b>68</b>	<b>4,6%</b>	<b>3</b>
SEVEROČESKÝ	8 094	-36,4%	64	-3,0%	-2
VÝCHODOČESKÝ	4 682	-49,9%	61	-21,8%	-17
JIHOMORAVSKÝ	4 383	-75,0%	87	-38,3%	-54
SEVEROMORAVSKÝ	8 774	-45,4%	<b>90</b>	-13,5%	-14

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 13 136 nehod, tj. o 75%).

Počet usmrcených byl vyšší pouze v kraji Západočeském. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Severomoravského a Středočeského kraje (90, resp. 88 osob).

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá stále na pátky (8 124 nehod) a pondělky (7 428 nehod). Oproti roku 2008 se počet nehod snížil ve všech dnech týdne a největší relativní snížení zaznamenáváme u středních nehod (o 58,9%) a naopak nejmenší pokles registrujeme u sobotních nehod (o 45,2%).

Den v týdnu období leden až srpen; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	7 428	-9 283	64	-13
ÚTERÝ	6 825	-9 210	63	-31
STŘEDA	6 952	-9 943	61	-15
ČTVRTEK	7 311	-8 383	73	-29
PÁTEK	<b>8 124</b>	-10 344	<b>93</b>	<b>3</b>
SOBOTA	6 269	-5 172	<b>99</b>	-11
NEDĚLE	5 341	-4 516	78	-21

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **sobotní a páteční nehody 99, resp. 93 usmrcených osob**. Vysoký počet usmrcených připadá i na nedělní nehody. Ve všech dnech týdne, s výjimkou pátků (zvýšení o

3,3%), bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (o 1/3).

**Nejtragičtějším** měsícem hodnoceného období byl červen, kdy na komunikacích zahynulo 81 osob (byť tj. o 17 osob méně, než v roce 2008).

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červnových nehod, kde dosáhla hodnoty 13,4 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod a na druhém místě je měsíc srpen, kde na 1 000 nehod připadalo 12,2 usmrčených (průměr ČR = 11,0). V tabulce je porovnání počtu usmrčených osob v letošních a loňských měsících.

Měsíc	ROK 2009	ROK 2008	rozdíl	tj. %
<b>LEDEN</b>	78	63	<b>15</b>	<b>23,8%</b>
<b>ÚNOR</b>	52	68	-16	-23,5%
<b>BŘEZEN</b>	46	61	-15	-24,6%
<b>DUBEN</b>	61	72	-11	-15,3%
<b>KVĚTEN</b>	63	82	-19	-23,2%
<b>ČERVEN</b>	<b>81</b>	98	-17	-17,3%
<b>ČERVENEC</b>	75	101	-26	-25,7%
<b>SRPEN</b>	75	103	-28	<b>-27,2%</b>
<b>Celkem</b>	<b>531</b>	<b>648</b>	<b>-117</b>	<b>-18,1%</b>

Pouze v lednu bylo při nehodách usmrčeno více osob, než v roce 2008, ale v dalších měsících zaznamenáváme poměrně velký relativní pokles, který byl největší v srpnu (o 27,2%). Březnový, dubnový, květnový a červnový počet usmrčených osob je nejnižší od roku 1990; počet usmrčených v letošním červenci je od roku 1990 druhý nejnižší (po červenci 2006, kdy zahynulo 73 lidí) a také třetím nejlepším červencem od roku 1970 a počet usmrčených v srpnu je nejnižší za posledních 40 let.

Počet nehod byl nižší ve všech měsících a největší relativní snížení zaznamenáváme v březnu o 61,6%.

	ROK 2009	ROK 2008	rozdíl	tj. %
<b>LEDEN</b>	7 289	13 558	-6 269	-46,2%
<b>ÚNOR</b>	5 250	11 799	-6 549	-55,5%
<b>BŘEZEN</b>	5 173	13 479	-8 306	-61,6%
<b>DUBEN</b>	5 865	13 139	-7 274	-55,4%
<b>KVĚTEN</b>	6 124	13 460	-7 336	-54,5%
<b>ČERVEN</b>	6 071	13 539	-7 468	-55,2%
<b>ČERVENEC</b>	6 317	13 217	-6 900	-52,2%
<b>SRPEN</b>	6 161	12 910	-6 749	-52,3%
<b>Celkem</b>	48 250	105 101	-56 851	-54,1%

**Nejhorším** dnem hodnoceného období bylo pondělí 5. ledna, kdy Policie ČR šetřila 383 nehod; dále následuje čtvrtek 1. ledna (341 nehod), pondělí 12. ledna (311 nehod), pátek 29. května (309 nehod), pondělí 16. února (307 nehod), středa 14. ledna (304 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 29.

března (102 nehod) a dále v neděli 22. března (111 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 199 nehod a nejnižší denní průměr byl v březnu – jen 167 nehod a nejvyšší průměr byl v lednu – 235 nehod.

**Nejtragičtějším** dnem v období leden až srpen 2009 byla neděle 17. května, kdy při nehodách zahynulo 9 osob a dále pátek 26. června, kdy zahynulo 8 lidí. Dalšími tragickými dny byl pátek 23. ledna, úterý 3. února, sobota 11. a neděle 5. července, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně 7 osob. Celkem šestkrát zaznamenáváme 6 usmrčených osob během jednoho dne, a sice v sobotu 24. ledna, 11. dubna a 16. května a dále ve středu 10. června a ve čtvrtek 16. července a 13. srpna. Dále registrujeme 7 dní, kdy zahynulo 5 osob (9.1., 10.1., 3.4., 7, 29.6, 13.7 a 15.8..). V tomto období zaznamenáváme 37 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 8 dní více, než v roce 2008).

V průměru na jeden den hodnoceného období roku 2009 připadá 2,19 usmrčené osoby (tj. o 0,47 osoby méně než v roce 2008), přitom v březnu bylo dosaženo rekordně nízké hodnoty tohoto ukazatele (v průměru jen 1,48 usmrčených osob denně) a nejvyšší hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme v červnu a v lednu (2,7, resp. 2,52 usmrčených osob denně); v červenci a v srpnu měl tento ukazatel stejnou hodnotu – 2,42. Na 1 000 nehod připadalo 11,0 usmrčených osob.

**Z celkového počtu 531 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2009, bylo:**

<b>216</b>	řidičů osobních automobilů
<b>98</b>	spolujezdců v osobních automobilech
<b>84</b>	chodců
<b>58</b>	řidičů motocyklů
<b>36</b>	cyklistů
<b>18</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>9</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>4</b>	spolujezdci na motocyklech
<b>3</b>	řidiči malých motocyklů
<b>2</b>	řidiči autobusů
<b>1</b>	řidič pojízdného pracovního stroje
<b>1</b>	cestující v autobusu
<b>1</b>	traktorista

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (104 osob). Následuje kategorie 35 až 44 let ( 96 osob), **dále** kategorie 45 až 54 let ( 80 osob), nad 64 let (zahynulo 78 osob), v kategorii 55 až 64 zahynulo **63 osob**, v kategorii 21 až 24 let zahynulo **58 osob**, v kategorii 18 až 20 let zahynulo **31 osob** atd. V porovnání s předchozím obdobím (tj. leden až srpen 2008) registrujeme pokles prakticky u všech sledovaných věkových kategorií, s výjimkou kategorie 35 až 44 let (zvýšení o 9 osob) a kategorie 15 až 17 let (zvýšení o 3 osoby). Naproti tomu největší pokles počtu usmrčených osob je především u věkové kategorie:

- 25 až 34 let o 40 osob
- nad 64 let o 26 osob
- 21 až 24 let o 19 osob
- nezjištěno o 15 osob
- 18 až 20 let o 13 osob apod.

Z celkového počtu 531 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních osmi měsících roku 2008 **bylo 11 dětí, tj. o 3 usmrčené děti méně**, než v roce 2008. Z toho byly:

- **4 děti – chodci** (o 2 děti méně)
- **1 dítě – cyklista** (o 1 dítě méně)
- **6 dětí - spolujezdců v osobních** automobilech (o 1 dítě více než v roce 2008);

V porovnání se stejným obdobím roku 2008 byl vyšší počet usmrčených

v kategorii:

❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	6 osob
❖ řidič autobusu	o	2 osoby
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ traktorista	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	43 osob
❖ cyklista	o	27 osob
❖ řidič motocyklu	o	21 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	14 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	9 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	8 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	3 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	2 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až srpen 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *technická závada vozidla (defekt pneu, nesprávně uložený náklad)* (o 4 osoby)
- *řidič autobusu* (o 4 osoby)
- *řidič traktoru* (o 2 osoby)
- *řidič odcizeného vozidla* (o 2 osoby)
- *řidič nákladního automobilu sólo* (o 2 osoby)
- *jiné zavinění* (o 1 osobu) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod v noční době* (o 15 osob)
- *u nehod, které se staly na mokřém povrchu* (o 12 osob)
- *u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu* (o 10 osob)

- u nehod, které skončily havárií (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na nebezpečných komunikacích (o 3 osoby)
- u nehod, končících srážkou s domácím zvířetem (o 1 osobu)
- u nehod, končících požárem vozidla (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 130 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 90 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 77 osob)
- u nehod v denní době, dobré podmínky (o 76 osob)
- u nehod, které skončily srážkou vozidel (o 55 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 47 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 40 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 40 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 40 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 38 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 31 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 29 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 29 osob)
- u nehod v noční době, dobré podmínky, v extravilánu (o 28 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 25 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 24 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 21 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 21 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 13 osob) apod.

Dosavadní vývoj následků nehod můžeme hodnotit pozitivně, neboť oproti roku 2008 zaznamenáváme snížení všech následků na životech nebo zdraví a za posledních 30 let bylo méně usmrčených osob jen v letech 1983 až 1988, když nejméně usmrčených bylo v roce 1987 (467 osob).

V Praze dne 8. září 2009

Zpracoval : **pplk. ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR