

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2009

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 23 295 nehod, při kterých bylo 237 osob usmrceno, 862 osob těžce zraněno a 6 391 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1,587 mld. Kč. V porovnání se stejným obdobím roku 2008 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

- počet nehod o 26 680 tj. o 55,2%
- počet usmrcených o 27 osob, tj. o 10,2%
- počet těžce zraněných o 176 osob, tj. o 17,0%
- počet lehce zraněných o 497 osob, tj. o 7,2%
- odhad hmotné škody o 902,4 mil. Kč, tj. o 36,2%.

**Vývoj následků nehod v období první třetiny roku 2009 můžeme hodnotit pozitivně, neboť počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990 a 9. nejnižší od roku 1970. Oproti dosud nejlepšímu roku 2006 je počet usmrcených nižší o 22 osob (tj. o 8,5%). Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob a navíc jejich počet je od roku 1990 nejnižší.**

**Počet nehod** - letošní počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 nejnižší (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 68 928).

**Počet usmrcených osob** v tomto období (první čtyři měsíce) je od roku 1990 nejnižší. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

**Počet těžce zraněných osob** je v tomto období nejnižší. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

**Počet lehce zraněných osob** je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

V následující tabulce je porovnání počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících roku 2009 se stejným obdobím roku 2008.

	<b>ROK 2009</b>	<b>ROK 2008</b>	<b>rozdíl</b>	<b>tj. %</b>
<b>LEDEN</b>	78	63	15	23,8%
<b>ÚNOR</b>	52	68	-16	-23,5%
<b>BŘEZEN</b>	46	61	-15	-24,6%
<b>DUBEN</b>	61	72	-11	-15,3%
<b>Celkem</b>	237	264	-27	-10,2%

Březnový a dubnový počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990. Pouze v lednu bylo při nehodách usmrceno více osob, než v roce 2008, ale v dalších měsících zaznamenáváme poměrně velký relativní pokles.

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2008 zaznamenáváme více nehod jen u 8 měsíčně sledovaných položek, a sice:

- |   |             |
|---|-------------|
| ▪ na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh | o 502 nehod |
| ▪ na vozovce je náledí (ošetřené), ujetý sníh           | o 314 nehod |
| ▪ noční doba, s veřejným osvětlením, zhoršené počasí    | o 109 nehod |
| ▪ závada komunikace                                     | o 16 nehod  |
| ▪ nehody zaviněné řidičem mopedu                        | o 6 nehod   |
| ▪ nehody zaviněné řidičem odcizeného vozidla            | o 3 nehody  |
| ▪ nehody zaviněné řidičem pracovního stroje             | o 2 nehody  |
| ▪ nehody končící srážkou s vlakem                       | o 1 nehodu. |

Počet usmrcených byl vyšší jen u ¼ měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod, které se staly, resp. byly policií šetřeny, na mokřém povrchu vozovky (o 25 osob, tj. o 34,2%) a dále u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 14 osob, tj. o 23,7 %) apod.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, prakticky u všech druhů vozidel. Nejvíce nehod zavinili řidiči osobních automobilů (13 986 nehod, tj. o 19 154 nehod méně), následují řidiči nákladních automobilů sólo (2 253 nehod, tj. méně o 4 008 nehod), řidiči nákladních automobilů s návěsem (727 nehod), řidiči autobusů (294 nehod), řidiči motocyklů (266 nehod), řidiči nákladních automobilů s přívěsem (219 nehod) apod.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů (172 osob, tj. o 20 osob méně) a nákladních automobilů sólo (26 osob, tj. o 8 osob více) apod. Počet usmrcených byl vyšší u nehod zaviněných:

- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| ▪ řidiči nákladních automobilů sólo | o 8 osob (celkem usmrceno 26 osob) |
| ▪ řidiči autobusů                   | o 3 osoby (celkem 6 osob)          |
| ▪ řidiči malých motocyklů           | o 2 osoby (celkem 2 osoby)         |
| ▪ traktoristy                       | o 1 osobu (celkem 2 osoby)         |
| ▪ technickou závadou vozidla        | o 1 osobu (celkem 1 osoba)         |
| ▪ jiným zaviněním                   | o 1 osobu (celkem 1 osoba)         |
| ▪ řidičem pracovního stroje         | o 1 osobu (celkem 1 osoba).        |

Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných chodci (celkem 8 osob, tj. o 7 osob méně), cyklisty (celkem 2 osoby, tj. o 6 osob méně) a řidiči motocyklů (celkem 7 osob, tj. o 5 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

## PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	21 337	-27 033	-55,9%	225	-16	-6,6%
Řidičem nemotorového vozidla	315	-77	-19,6%	2	-6	-75,0%
z toho dětmi	40	-3	-7,0%	0	0	
Chodcem	377	-118	-23,8%	8	-7	-46,7%
z toho dětmi	123	-43	-25,9%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	32	-26	-44,8%	0	0	
Závadou komunikace	122	16	15,1%	0	0	
Technickou závadou vozidla	105	-172	-62,1%	1	1	
Lesní, domácí zvířítka	906	-1 147	-55,9%	0	0	
Jiné zavinění	101	-123	-54,9%	1	1	

Ve všech sledovaných hlavních kategoriích viníků zaznamenáváme snížení počtu nehod, pouze nehod zaviněných závadou komunikace bylo o 15,1% více. Pokles počtu usmrcených osob se projevil prakticky u všech rozhodujících viníků nebo zavinění nehod.

V 3 434 případech (16,1% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byly usmrceny 4 osoby a dalších 257 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 33,8%, počet usmrcených je nižší o 5 osob a počet zraněných je o 19 osob vyšší.

**Hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2009 jsou uvedeny v následující tabulce.

### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	5 781	27,1	110	48,9	-6
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	441	2,1	10	4,4	-16
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 578	16,8	32	14,2	-8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	11 537	54,1	73	32,4	14

Bezmála 12 000 nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, dalších téměř 6 000 nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy apod. V porovnání s rokem 2008 se významně změnil četnosti zastoupení jednotlivých hlavních příčin a jedním z důvodů je i změna – zvýšení hranice - rozhodné pro hlášení nehody (od 1.1.2009 zvýšení z 50 000 Kč na 100 000 Kč). Snížení počtu nehod registrujeme u všech hlavních příčin a největší relativní pokles je u nesprávného způsobu jízdy (o 60,9%).

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 110 osob a tj. téměř polovina z celkového počtu obětí nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených jen u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy (o 14 osob, tj. o 23,7%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben rok 2009	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 761
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 404
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 921
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 748
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 397
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 179
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1 153
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 123
9.	vjetí do protisměru	766
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	552

V období prvních čtyřech měsíců roku 2009 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí více jak 1/3.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky a dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, křižovatka apod.) a na tyto nehody připadá bezmála 35% z celkového počtu usmrcených.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben rok 2009	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	42
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	36
3.	vjetí do protisměru	32
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	27
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	11
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	9
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	8
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	7
9.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	7
10.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	6

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2008 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ vjetí do protisměru o 17 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 13 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 5 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřiměřené rychlosti jízdy o 16 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 15 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 5 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 3 osoby atd.

**Vývoj následků chodců** na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

<i>leden až duben</i>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>počet nehod</b>	161	299	267	232	255	252	250	328	296	300
<b>usmrceno osob</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>těžce zraněno</b>	48	57	66	57	59	56	56	69	79	69
<b>lehce zraněno</b>	115	246	192	181	204	195	195	254	224	229
<b>nezraněno</b>	2	3	7	3	3	3	2	14	8	10

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, bylo v roce 2009 (první čtyři měsíce) usmrceno 8 chodců (stejně jako v loňském roce) a 298 chodců bylo zraněno.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 29,4% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 62,9% z celkového počtu usmrcených,
- 48,3% z celkového počtu těžce zraněných,
- 43,3% z celkového počtu lehce zraněných,
- 43,8% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,0% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až duben 2008=100%.

Místo nehody období leden až duben rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	16 453	88	446	3 621	892,05
Index rok 2008=100%	43,2	77,2	81,1	92,8	59,4
<b>MIMO OBEC</b>	6 842	149	416	2770	694,87
Index rok 2008=100%	49,1	99,3	85,2	92,7	70,0
<b>z toho DÁLNIČE</b>	586	6	21	120	91,84
Index rok 2008=100%	42,3	85,7	72,4	80,5	55,7

**V obci** – **je nižší:** počet nehod o 21 594, počet usmrcených o 26 osob, počet těžce zraněných o 104 osob, počet lehce zraněných o 279 osob a odhad hmotných škod (o 609 mil. Kč);

**Mimo obec** – **je nižší:** počet nehod o 7 086, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 72 osob, počet lehce zraněných o 218 osob a odhad hmotných škod (o 298 mil. Kč);

**Na dálnici**– **je nižší:** počet nehod o 800, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 8 osob, počet lehce zraněných o 29 osob a odhad hmotných škod (o 73 mil. Kč).

V první třetině roku 2009 připadalo nejvíce nehod na silnice I. třídy a na místní komunikace. Pokles zaznamenáváme na všech druzích komunikací.

<i>druh komunikace období leden až duben rok 2009</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl nehod</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
Dálnice	586	-800	6	-1
Silnice I.třídy	3 970	-4 964	98	-7
Silnice II.třídy	3 583	-4 370	55	-11
Silnice III.třídy	3 078	-2 662	37	-9
Komunikace sledovaná	3 797	-5 967	20	0
Komunikace místní	7 233	-8 166	18	1
Účelová komunikace	1 048	-1 751	3	0

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 42% z celkového počtu) a II. třídy (23% z celkového počtu). Oproti prvním čtyřem měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze při nehodách na místních komunikacích (o 6%).

Policie ČR, v období leden až duben 2009, eviduje 1 626 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,3% z celkového počtu), při kterých eviduje 12 usmrcených osob (tj. 5,1% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 665 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 573 (tj. o 26,1%), počet usmrcených je nižší o 10 osob (tj. o 45,5%) a počet zraněných je nižší o 160 osob (tj. o 20%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Jihomoravského a Jihočeského kraje (16,8%, resp. 11,3%). K usmrcení u těchto nehod nedošlo jen na území hl.m. Prahy. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severočeského kraje (4 osoby). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách na celkovém počtu je v Severočeském kraji – 12,5% (tedy každá 8. usmrcená osoba jde na účet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu).

K r a j období duben 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	212	4,6	0	0,0
STŘEDOČESKÝ	212	6,0	1	2,4
JIHOČESKÝ	115	11,3	1	5,0
ZÁPADOČESKÝ	165	10,1	1	2,9
SEVEROČESKÝ	213	5,6	4	12,5
VÝCHODOČESKÝ	170	8,6	2	9,5
JIHOMORAVSKÝ	251	16,8	1	2,4
SEVEROMORAVSKÝ	288	6,9	2	5,7
Česká republika	1 626	7,3	12	5,1

V denní části dne bylo zaviněno 653 těchto nehod (tj. 4,0% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 973 nehod (tj. 13,6% z počtu nočních nehod).

**Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti** v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2008 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m . Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

## NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až duben rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	4 681	-54,4%	10	-16,7%	-2
STŘEDOČESKÝ	3 749	-47,0%	42	-10,6%	-5
JIHOČESKÝ	1 070	-64,1%	20	-13,0%	-3
ZÁPADOČESKÝ	1 705	-61,9%	36	44,0%	11
SEVEROČESKÝ	4 024	-36,8%	32	14,3%	4
VÝCHODOČESKÝ	2 101	-53,8%	21	-19,2%	-5
JIHOMORAVSKÝ	1 540	-81,8%	41	-28,1%	-16
SEVEROMORAVSKÝ	4 425	-43,2%	35	-23,9%	-11

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 6 932 nehod). Počet usmrcených byl vyšší v kraji Západočeském a Severočeském.

V hodnoceném období připadá **nejvíce nehod na pátky**, dalším nehodově nepříznivým dnem bylo pondělí. V porovnání s loňským obdobím byl počet nehod nižší ve všech dnech týdne a nejvíce poklesly středeční nehody (o 71,1%).

Den v týdnu období leden až duben rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	3 715	-4 820	33	-4
<b>Úterý</b>	3 431	-4 743	35	-4
<b>Středa</b>	3 417	-5 363	24	-11
<b>Čtvrtek</b>	3 643	-4 204	33	-13
<b>Pátek</b>	<b>3 884</b>	-5 057	44	9
<b>Sobota</b>	2 832	-2 380	43	-2
<b>Neděle</b>	2 373	-2 113	25	-2

**Nejvíce usmrcených** připadá na páteční a sobotní nehody, kdy zahynulo 44, resp. 43 osob. V porovnání s 1/4 roku 2008 bylo více usmrcených jen při pátečních nehodách (o 25,7%). Největší relativní pokles pak zaznamenáváme u středečních nehod, kde počet usmrcených osob byl nižší o 31,4%.

**Nejhorším** dnem hodnoceného období bylo pondělí 5. ledna, kdy Policie ČR šetřila 383 nehod; dále následuje čtvrtek 1. ledna (321 nehod), pondělí 12. ledna (311 nehod), pondělí 16. února (304 nehod), středa 14. ledna (303 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 29. března (101 nehod) a dále v neděli 22. března a 15. února (shodně 110 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 194 nehod a nejnižší denní průměr byl v březnu – jen 165 nehod.

**Nejtragičtějším** dnem první třetiny letošního roku byl pátek 23. ledna a úterý 3. února, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně 7 osob. Dalšími tragickými dny byla sobota 24. ledna a 11. dubna, kdy při nehodách zahynulo shodně 6 osob. V pátek 9. a v sobotu 10. ledna a v pátek 3. dubna zahynulo shodně 5 osob atd. V tomto období zaznamenáváme 21 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den méně, než v roce 2008). Přitom jen v samotném březnu to bylo 11 dní a v dubnu dalších 5 dní, kdy jsme při

nehodách nezaznamenali usmrcení zúčastněných osob. V průměru na jeden den první třetiny roku 2009 připadá 1,98 usmrcené osoby (tj. o 0,21 osoby méně než v roce 2008), přitom v březnu bylo dosaženo rekordně nízké hodnoty tohoto ukazatele (v průměru jen 1,48 usmrcených osob denně) a v dubnu měl tento ukazatel hodnotu 2,03.

V období leden až duben 2009 zahynulo při 23 295 nehodách na pozemních komunikacích celkem 237 lidí, z toho bylo:

<b>107</b>	řidičů osobních automobilů
<b>47</b>	chodců
<b>44</b>	spolujezdců v osobních automobilech
<b>11</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>11</b>	řidičů motocyklů
<b>7</b>	cyklistů
<b>6</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>2</b>	řidiči malých motocyklů
<b>1</b>	řidič pojízdného pracovního stroje
<b>1</b>	řidič autobusu.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (44 osob). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 41 osob, V kategorii 45 až 54 let zahynulo 37 osob, v kategorii nad 64 let zahynulo 36 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 34 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 26 osob, atd. V porovnání s první třetinou roku 2008 zaznamenáváme více usmrcených prakticky jen v kategorii 35 až 44 let (o 12 osob), naproti tomu došlo k výraznému snížení v kategorii nad 64 let – o 15 osob (viz graf).

Z celkového počtu 237 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2009 **byly 3 děti** (o 5 dětí méně, než v roce 2008). Z toho byly:

- **2 děti - spolujezdcí v osobních automobilech (tj. o 2 děti méně);** při jedné nehodě v okrese Karlovy Vary (23.3.2009)
- **1 dítě – chodec (o 3 děti méně);**

V porovnání s první třetinou roku 2008 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	8 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	6 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	3 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	24 osob
❖ cyklista	o	13 osob
❖ řidič motocyklu	o	7 osob



- ❖ spolujezdec v osobním automobilu o 4 osoby.

V porovnání s obdobím leden až duben 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- řidič nákladního automobilu sólo ( o 8 osob)
- řidič autobusu ( o 3 osoby)
- řidič malého motocyklu ( o 2 osoby)
- technická závada vozidla ( o 1 osobu)
- řidič traktoru ( o 1 osobu) apod.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na mokřém povrchu (o 25 osob)
- u nehod v noční době, nepříznivé klimatické podmínky (déšť apod.) (o 12 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 10 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 9 osob)
- u nehod v noční době, nezhoršené podmínky (o 5 osob) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 58 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 26 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 22 osob)
- u nehod v denní době (o 22 osob)
- řidič osobního automobilu (o 20 osob)
- u nehod v noční době, dobré podmínky (o 19 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 16 osob)
- u nehod, které skončily srážkou vozidel (o 13 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtkách (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 11 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 11 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 8 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 7 osob) apod.

V Praze dne 12. května 2009

Zpracoval : pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR