

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až říjen 2008

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 133 218 nehod, při kterých bylo 801 osob usmrceno, 3 226 osob těžce zraněno a 20 980 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 6 452,6 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2007 je následující:

V porovnání s obdobím leden až říjen roku 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

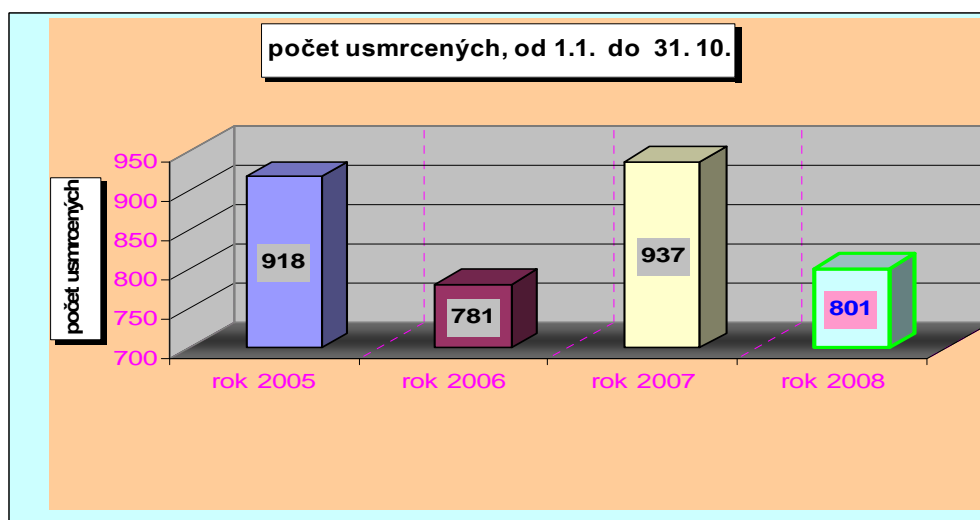
➤ počet nehod	o 16 610,	tj. o 11,1%
➤ počet usmrcených	o 136 osob,	tj. o 14,5%
➤ počet těžce zraněných	o 125 osob,	tj. o 3,7%
➤ počet lehce zraněných	o 434 osob,	tj. o 2,0%
➤ odhad hmotné škody	o 503,8 mil. Kč,	tj. o 7,2%.

Počet usmrcených osob za deset měsíců roku 2008 je 2. nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 155 osob. Nejméně usmrcených bylo v roce 2006 (781 osob, tj. o 20 osob méně, než letos).

Počet nehod za deset měsíců letošního roku je od roku 1990 6. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (180 988 nehod) a nejméně v roce 1990 (76 918 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 697 osob). Poprvé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období pod hranicí 3 300 osob.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2006 je 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (26 376 osob) a naopak nejméně v roce 1991 (19 078 osob).



V tabulce je porovnání počtu usmrcených osob v letošních a loňských měsících. Dosavadní vývoj následků nehod můžeme hodnotit pozitivně, neboť oproti roku 2007 zaznamenáváme významné snížení následků na životech nebo zdraví.

Období	ROK 2008	ROK 2007	rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	63	72	-9	-12,5%
ÚNOR	68	57	11	19,3%
BŘEZEN	61	80	-19	-23,8%
DUBEN	72	98	-26	-26,5%
KVĚTEN	82	73	9	12,3%
ČERVEN	99	114	-15	-13,2%
ČERVENEC	101	120	-19	-15,8%
SRPEN	103	102	1	1,0%
ZÁŘÍ	75	124	-49	-39,5%
ŘÍJEN	77	97	-20	-20,6%
Celkem	801	937	-136	-14,5%

Pouze ve třech měsících bylo usmrceno více osob, než v roce 2007. Naproti tomu největší absolutní, ale i relativní pokles zaznamenáváme v září, kdy počet usmrcených byl nižší o 49 osob, tj. o 39,5%!!!. Letošní **zářijový měsíční** počet usmrcených osob je nejnižší za posledních 19 let (a ještě o 19 osob nižší než v září roku 2006) a druhý nejnižší v období od roku 1970 (méně usmrcených bylo jen v září roku 1984 – 72 osob). **Podobně měsíc říjen je z pohledu počtu usmrcených osob nejlepší od roku 1990 a třetí nejlepší** (nejméně usmrcených osob) **od roku 1970** – méně usmrcených bylo jen v říjnu 1986 (71 osob) a 1988 (73 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až říjen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	122 346	-14 666	-10,7%	730	-96	-11,6%
Řidičem nemotorového vozidla	1 938	-339	-14,9%	34	-26	-43,3%
z toho dětmi	264	-80	-23,3%	0	-3	-100,0%
Chodcem	1 210	-65	-5,1%	34	7	25,9%
z toho dětmi	452	10	2,3%	3	3	
Jiným účastníkem	186	-13	-6,5%	0	0	
Závadou komunikace	290	-91	-23,9%	0	0	
Technickou závadou vozidla	774	-165	-17,6%	0	-6	-100,0%
Lesní, domácí zvířítka	6 005	-1 047	-14,8%	2	-3	-60,0%
Jiné zavinění	469	-224	-32,3%	1	-12	-92,3%

Více nehod registrujeme jen u necelých 15% z měsíčně sledovaných nehodových položek. Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na mokřem povrchu komunikace“ (o 415 nehod, tj. o 1,4%), „na náledí“ (o 182 nehod, tj. o 7,3%) apod.

Nejvíce nehod ubylo na „suchém povrchu“ vozovky (o 16 189 nehod, tj. o 15%), méně bylo i nehod zaviněných v denní době (o 13 287 nehod, tj. o 12%) v obci (o 11,5% - o 12 495 nehod) atd.

Téměř u 1/4 měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) nárůst počtu usmrčených osob, u 18% položek zůstal počet usmrčených na úrovni období roku 2007 a u zbývajících registrujeme pokles.

Nejvyšší absolutní zvýšení pak je u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 20 osob, tj. o 20,4%), více usmrčených je u nehod v obcích (o 19 osob, tj. o 6,4%), více bylo usmrčených i u nehod končících srážkou s chodcem (o 18 osob, tj. o 14,4%) atd.

Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl u nehod mimo obec (o 155 osob, tj. o 24,2%), u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 136 osob, tj. o 18%) atd.

Případů, kdy viník ujel z místa nehody, bylo v období deseti měsíců letošního roku 13 082 (tj. o 1549 nehod méně) a při tom bylo usmrceno 18 osob, tj. o 1 osobu více, než ve stejném období loňského roku. Dalšíh 737 lidí bylo zraněno (o 115 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují necelých 11%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až říjen 2008.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

<i>Hlavní příčina nehody období leden až říjen; rok 2008</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>tj. %</i>	<i>Počet usmrčených</i>	<i>tj. %</i>	<i>Rozdíl usmrčených</i>
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	18 549	15,2	342	46,8	-59
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	2 581	2,1	57	7,8	-1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	23 592	19,3	118	16,2	20
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	77 624	63,4	213	29,2	-56

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě. Nejvíce usmrčených osob však nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy - 342 osob, tj. téměř 47% z celkových následků nehod řidičů motorových vozidel.

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a jedinou výjimkou je nepřiměřená rychlost, kde zaznamenáváme zvýšení o 35 nehod. Více usmrčených registrujeme u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 20,4%).

Deset nejčtenějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce. Z porovnání vyplývá, že bezmála každá 5. nehoda řidičů motorových vozidel je zaviněná z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, každá necelá 6. pak z důvodu nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, každá 10. pak z důvodu nesprávného otáčení nebo couvání atd.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	22 793
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	20 976
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	12 483
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	7 774
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	7 662
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 990
7.	nezvládnutí řízení vozidla	5 330
8.	jiný druh nesprávné jízdy	5 224
9.	vjetí do protisměru	3 988
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 630

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou, přejezd horizontu atd.) - 160 usmrcených osob, tj. prakticky každá necelá 5. oběť nehod řidičů motorových vozidel. Z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla zahynulo 82 osob, tj. každá 9. oběť.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	160
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	82
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	66
4.	vjetí do protisměru	60
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	46
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	41
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	36
8.	nezvládnutí řízení vozidla	30
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	27
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	23

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až říjen roku 2008 celkem 17 chodců (o 11 chodců více, než v roce předchozím), 167 chodců bylo těžce zraněno a 521 lehce zraněno. Z tabulky mimo jiné vyplývá, že v hodnoceném období je **počet usmrcených chodců bezmála třikrát vyšší než před zákonnou úpravou** platnou od 1.1. 2001.

leden až říjen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
počet nehod	379	706	665	556	629	619	571	682	694
usmrceno osob	6	23	20	11	14	16	12	6	17
těžce zraněno	97	145	161	137	144	138	128	123	167
lehce zraněno	283	556	497	426	496	476	451	542	521
nezraněno	7	11	15	10	14	17	10	39	32

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (index -rok 2007=100%).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až říjen; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2007=100%	96 240 88,5	316 106,4	1 665 96,5	11 862 98,7	3 842,59 92,4
MIMO OBEC Index rok 2007=100%	36 978 90,0	485 75,8	1 561 96,1	9 118 97,1	2 610,01 93,2
z toho DÁLNIČE Index rok 2007=100%	3 861 94,8	22 55,0	72 110,8	481 99,4	425,63 97,9

- V obci** **je vyšší:** počet usmrčených o 19 osob;
je nižší: počet nehod o 12 495, počet těžce zraněných o 61 osob, počet lehce zraněných o 161 osob a odhad hmotných škod o 314,7 mil. Kč;
- Mimo obec** **je nižší:** počet nehod o 4 115, počet usmrčených o 155 osob, počet těžce zraněných o 64 osob, počet lehce zraněných o 273 osob a odhad hmotných škod o 189,1 mil. Kč;
- Na dálnici** **je vyšší:** počet těžce zraněných o 7 osob;
je nižší: počet nehod o 211, počet usmrčených o 18 osob, počet lehce zraněných o 3 osoby a odhad hmotných škod o 9,4 mil. Kč.

Přes 72% z celkového počtu nehod se stalo (resp. policií bylo šetřeno) v obcích a na tyto nehody dále připadá:

- 39,5% z celkového počtu usmrčených,
- 51,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 56,5% z celkového počtu lehce zraněných,
- 59,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 72,5% z celkového počtu nehod pod vlivem alkoholu.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst a silnice I. třídy (18%) apod.

druh komunikace období leden až říjen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmr- čených
Dálnice	3 861	-211	22	-18
Silnice I.třídy	23 947	-3 768	297	-45
Silnice II.třídy	20 399	-1 892	207	-36
Silnice III.třídy	15 055	-664	151	-8
Komunikace sledovaná	23 966	-2 810	57	-6
Komunikace místní	39 054	-4 909	59	-19
Účelová komunikace	6 936	-2 356	8	-4

Přes 37% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 26% na silnice II. třídy, necelých 19% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,9% nehod a 2,7% usmrčených osob. Na všech druzích komunikací byl, v porovnání s rokem 2007, nižší počet usmrčených osob.

VLIV ALKOHOLU - Policie ČR, v období leden až říjen 2008, eviduje 5960 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,7% z celkového počtu), při kterých

eviduje 34 usmrcených osob (tj. 4,3% z celkového následků nehod) a dalších 2490 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 224 (tj. o 3,6%), počet **usmrcených je vyšší o 5 osob** (tj. o 17,2%) a počet zraněných je nižší o 86 osob. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Východočeského (10 osob) a Severomoravského kraje (6 osob). Vývoj počtu usmrcených u těchto nehod je velmi nepříznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až říjen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	24 995	-9,2%	32	18,5%	5
STŘEDOČESKÝ	18 409	-7,8%	130	-23,5%	-40
JIHOČESKÝ	8 945	-14,2%	88	-3,3%	-3
ZÁPADOČESKÝ	11 352	-12,8%	81	3,8%	3
SEVEROČESKÝ	15 202	-8,8%	96	7,9%	7
VÝCHODOČESKÝ	13 980	-11,7%	101	-15,1%	-18
JIHOMORAVSKÝ	19 975	-15,2%	153	-25,4%	-52
SEVEROMORAVSKÝ	20 360	-10,7%	120	-24,1%	-38

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 3 587 nehod, tj. o 15,2%) a dále na území hl.m. Prahy (o 2 546 nehod, tj. o 9,2%).

Počet usmrcených – více usmrcených zaznamenáváme na území hl.m. Prahy (o 5 osob), na území Západočeského (o 3 osoby) a Severočeského (o 7 osob) kraje. Naproti tomu největší absolutní i relativní snížení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 52 osob, tj. o 25,4%).

Ze statistiky nehod za prvních deset měsíců letošního roku vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti nehod následují pondělky a středy.

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v loňském roce a největší relativní snížení bylo u počtu sobotních nehod (o 15%).

Den v týdnu období leden až říjen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	21 638	-2 846	106	-11
Úterý	19 930	-3 033	108	-19
Středa	21 609	-2 076	102	-12
Čtvrtek	20 241	-3 005	119	8
Pátek	23 408	-2 026	106	-54
Sobota	14 238	-2 515	141	-13
Neděle	12 154	-1 109	119	-35

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **páteční nehody**, při kterých zahynulo **141** osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na čtvrteční a nedělní nehody (shodně 119 osob). Ve všech dnech týdne, s výjimkou čtvrtků (zvý-

šení o 7,2%), bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (bezmála o 34%).

S výjimkou února (o 206 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících letošního roku méně nehod než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v srpnu (o 2 732 nehod) a v květnu (o 2 691 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 799 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet nehod prakticky vyrovnaný a pohyboval se v intervalu od 12 904 nehod (srpen) do 14 676 nehod (říjen - nejvíce nehod).

Nejtragičtějším měsícem prvních 10 měsíců letošního roku byl srpen, kdy na komunikacích zahynulo 103 osob (tj. o 1 osobu více, než v roce 2007). Více usmrčených bylo jen v únoru (o 11 osob), v květnu (o 9 osob) a v srpnu (o 1 osobu). Největší absolutní pokles byl v září – o 49 osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 15. září, kdy Policie ČR šetřila 827 nehod, dalším nepříznivým dnem byl čtvrtek 20. března (758 nehod), pondělí 7. ledna (726 nehod) a středa 19. března (699 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (193 nehod). V průměru na jeden den prvních deseti měsíců připadalo 434 nehod. Nejméně nehod v říjnu se stalo v neděli 19. (272 nehod) a nejvíce ve čtvrtek 16. října (694 nehod) .

Nejtragičtějším letošním dnem byla zatím středa 13. února s 10 usmrčenými osobami. Druhým nejtragičtějším dnem je neděle 1. června s 9 usmrčenými. Následují tři dny s 8 usmrčenými (23. února, 10. května a 20. května), dále osm dní se 7 usmrčenými atd.

V tomto období zaznamenáváme 38 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (dvakrát více, než v roce 2007).

Na jeden den hodnoceného období připadá v průměru 2,63 usmrčené osoby a to je o 0,46 osoby méně, než ve stejném období roku 2007, ale o 0,06 osoby více, než v roce 2006. V říjnu připadalo na jeden dne 2,48 usmrčené osoby.

Na 1 000 nehod připadalo 6,01 usmrčených osob (tj. o 0,24 osoby na tisíc nehod méně, než v roce 2007).

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 133 218 nehod, při kterých **bylo 801 osob usmrceno**, z toho bylo :

280	řidičů osobních automobilů
150	spolujezdců v osobním automobilu
149	chodců
97	řidičů motocyklů
67	cyklistů
35	řidičů nákladních automobilů

7	řidičů malých motocyklů
6	spolujezdců na motocyklech
4	spolujezdci v nákladních automobilech
2	řidiči mopedu
2	řidiči pojízdných pracovních strojů
1	vozka, jezdec na koni
1	strojvedoucí

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (182 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 117 osob), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 116 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 111 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 93 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 86 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 57 osob atd.

Z celkového počtu 801 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v období deseti měsíců roku 2008 **bylo 14 dětí, tj. o 7 usmrčených dětí méně**, než v roce 2007. Z toho bylo:

- **6 dětí – chodců** (o 3 děti více než v roce 2007); z toho 4 usmrčené děti–chodci ve Východočeském kraji a 2 děti chodci v Severomoravském kraji
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **2 děti – cyklisté** (s přilbou) (o jedno dítě méně)
- **5 dětí - spolujezdci v osobních automobilech** (o 9 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

❖ chodec	o	20 osob
❖ řidič pracovního stroje	o	2 osoby
❖ jezdec na koni	o	1 osobu
❖ strojvedoucí	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	69 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	30 osob
❖ cyklista	o	26 osob
❖ řidič motocyklu	o	13 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	12 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	3 osoby
❖ traktorista	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až říjen 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *chodec* (o 7 osob)

- z toho dítě chodec (o 3 osoby)
- řidič pojízdného pracovního stroje (o 2 osoby)
- řidič vozidla registrovaného mimo ČR (o 2 osoby)
- řidič vozidla TAXI (o 1 osobu)
- řidič tramvaje (o 1 osobu)
- řidič neznámého vozidla (o 1 osobu).

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 19 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 18 osob)
- - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 6 osob)
- u nehod v noční době, dobrá viditelnost (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 5 osob)
- u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu) (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na znečištěné vozovce (bláto) (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 155 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 126 osob)
- u nehod v noční době (o 82 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 59 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 61 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 54 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 63 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 57 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 56 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 36 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 35 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 43 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 27 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 27 osob)
- u nehod s požárem vozidla (o 20 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 26 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 18 osob) apod.

V Praze dne 10. listopadu 2008

Zpracoval : pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR