

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až červenec 2008

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 92 003 nehod, při kterých bylo 546 osob usmrceno, 2 130 osob těžce zraněno a 14 051 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 456 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až červen roku 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

44560191

- počet nehod o 10 118 tj. o 9,9%
- počet usmrčených o 68 osob, tj. o 11,1%
- počet těžce zraněných o 166 osob, tj. o 7,2%
- počet lehce zraněných o 360 osob, tj. o 2,5%
- odhad hmotné škody o 259,8 mil. Kč, tj. o 5,5%.

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 7. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně v roce 1991 (49 281 nehod).

Počet usmrčených osob za prvních sedm měsíců roku 2008 je 2. nejnižší od roku 1990 a nejméně usmrčených bylo v roce 2006 (507 osob). Nejvíce usmrčených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob. Počet usmrčených v samotném červenci (101 osob) je společně s rokem 2002, čtvrtý až pátý nejnižší od roku 1990 a v roce 2005 (588 osob).

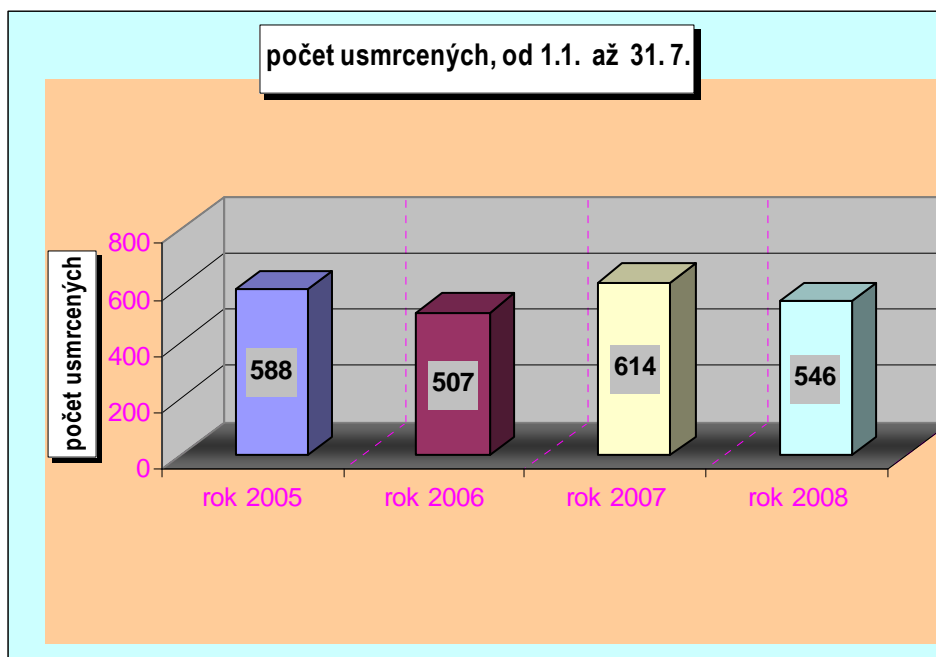
Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejnižší a významně se přiblížil hranici 2 000 těžce zraněných v tomto období; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2008 byl 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob) a naopak nejméně v roce 1991, kdy bylo lehce zraněno „jen“ 11 727 osob.

V tabulce je porovnání počtu usmrčených osob v letošních a loňských měsících.

měsíc	ROK 2008	ROK 2007	rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	63	72	-9	-12,5%
ÚNOR	68	57	<b>11</b>	<b>19,3%</b>
BŘEZEN	61	80	-19	-23,8%
DUBEN	72	98	-26	-26,5%
KVĚTEN	82	73	<b>9</b>	<b>12,3%</b>
ČERVEN	99	114	-15	-13,2%
ČERVENEC	101	120	-19	-15,8%
celkem	546	614	-68	-11,1%

V přiloženém grafu je uvedeno porovnání období prvních sedmi měsíců a to za roky 2005 až 2008.



Pokles počtu nehod zaznamenáváme téměř u 80% měsíčně sledovaných nehodových položek. Největší absolutní pokles je v kategorii „na suchém povrchu komunikace“ - o 11 697 nehod a významně méně bylo i nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 6 441 nehod) atd.

Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na mokřém povrchu komunikace“ (o 2 239 nehod, tj. o 12,4%), dále u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (zvýšení o 469 nehod, tj. o 3,6%) apod.

U více jak 60% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) pokles počtu usmrcených osob, u 23% registrujeme nárůst a u zbývajících položek zůstal počet usmrcených na úrovni období roku 2007. Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 74 osob, tj. o 15,7%), dále u nehod mimo obec (o 67 osob, tj. o 16,7%). Nejvyšší absolutní zvýšení pak je v kategorii , u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 31 osob, tj. o 54,4%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

## VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až červenec; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	84 594	-8 717	-9,3%	<b>496</b>	-35	-6,6%
Řidičem nemotorového vozidla	1 249	-290	-18,8%	<b>21</b>	-26	-55,3%
z toho dětmi	171	-63	-26,9%	<b>0</b>	-1	-100,0%
Chodcem	877	-7	-0,8%	<b>27</b>	<b>10</b>	58,8%
z toho dětmi	336	22	7,0%	<b>3</b>	<b>3</b>	
Jiným účastníkem	126	-2	-1,6%	<b>0</b>	0	
Závadou komunikace	209	-36	-14,7%	<b>0</b>	0	
Technickou závadou vozidla	525	-131	-20,0%	<b>0</b>	-6	-100,0%
Lesní, domácí zvěří	4 062	-749	-15,6%	<b>1</b>	-4	-80,0%
Jiné zavinění	361	-186	-34,0%	<b>1</b>	-7	-87,5%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 496 osob (tj. o 35 osob méně, než v období roku 2007), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů 372 osob o 2 osoby méně
- motocyklů 44 osob o 10 osob méně
- nákladních automobilů sólo 40 osob o 20 osob méně
- **kterí ujeli z místa nehody 13 osob o 1 osobu více**
- nákladních automobilů s návěsem 13 osob o 4 osoby méně
- **autobusů 5 osob o 1 osobu více**
- **malých motocyklů 4 osoby o 3 osoby více apod.**

Prakticky jen nehody zaviněné řidiči osobních automobilů s přívěsem, řidiči malých motocyklů, řidiči autobusů a pojízdných pracovních strojů mají negativní bilanci.

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – více jak 53% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou se zaparkovaným vozidlem – necelých 17% nehod, srážkou s pevnou překážkou skončilo přes 15% nehod, naproti tomu srážkou s chodcem skončilo „jen“ 2,4% nehod, ale připadá na ně 19,2% z celkového počtu usmrčených osob v tomto období.

druh srážky; červenec 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod	podíl usmrčených	podíl nehod
s jedoucím vozidlem	49 007	-5	237	-22	4,8	43,4%	53,3%
s vozidlem zaparkovaným	15 302	-1	6	-4	0,4	1,1%	16,6%
s pevnou překážkou	13 936	842	142	-32	10,2	26,0%	15,1%
s chodcem	2 171	-907	105	19	48,4	19,2%	2,4%
se zvěří	4 062	-101	1	-4	0,2	0,2%	4,4%
s vlakem	118	-771	14	9	118,6	2,6%	0,1%
Havárie	5 350	-11	33	-29	6,2	6,0%	5,8%
jiný druh nehody	2 057	-414	8	-5	3,9	1,5%	2,2%

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel – 237 osob (o 22 osob méně) a toto číslo představuje 43,4% z celkového počtu

usmrčených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 142 usmrčených a to je bezmála 26% z celkového počtu. Dalšíh více jak 19% usmrčených připadá na nehody končící srážkou s chodcem – 105 usmrčených.

Více usmrčených (v porovnání s rokem 2007) bylo u nehod končících srážkou s vlakem (o 9 osob), srážkou s tramvají (o 1 osobu), srážkou s chodcem-dítětem (o 2 osoby), ale především u nehod končících srážkou s chodcem (o 19 osob).

V tomto období policie šetřila 9 043 nehod (přes 10% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2007 je počet těchto nehod nižší o 914 nehod (tj. o 9,2%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 13 osob (o 1 osobu více) a dalších 476 osob bylo zraněno (tj. o 113 osob méně).

Vývoj následků chodců, při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, je v následující tabulce. V hodnoceném období bylo usmrceno 13 chodců a dalších 450 bylo zraněno. Letošní bilance předmětných nehod je nejhorší za posledních 6 let.

Vývoj následků chodců

<i>leden až červenec</i>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>počet nehod</b>	269	487	441	387	405	439	393	478	450
<b>usmrceno osob</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b>těžce zraněno</b>	63	95	113	92	90	93	90	85	112
<b>lehce zraněno</b>	208	393	318	310	328	339	309	384	338
<b>nezraněno</b>	6	7	8	5	7	10	4	22	17

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel** v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá necelých 63% z nehod řidičů motorových vozidel, dalších více jak 19% nehod bylo zaviněno z důvodu nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti jízdy jde na konto necelých 16% a 2,1% připadá na nesprávné předjíždění.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	13 434	15,9	<b>225</b>	45,4	-38	-14,4%
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	1 763	2,1	<b>37</b>	7,5	<b>3</b>	8,8%
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	16 163	19,1	<b>88</b>	17,7	<b>31</b>	54,4%
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	53 234	62,9	<b>146</b>	29,4	-31	-17,5%

Pořadí dle podílu na tragických následcích nehod je odlišné od zastoupení na počtu nehod a největší podíl počtu usmrčených osob stále patří nepřiměřené

rychlosti jízdy – přes 45% z celkových následků nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin s výjimkou nepřiměřené rychlosti jízdy (zvýšení o 469 nehod, tj. o 3,6%).

V porovnání s loňským obdobím je vyšší počet usmrcených u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 54,4%) a u nesprávného předjíždění (o 8,8%). U zbývajících hlavních příčin zaznamenáváme pokles počtu usmrcených osob - u nepřiměřené rychlosti jízdy o 14,4% a u nesprávného způsobu jízdy o 17,5%.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, nesprávné otáčení nebo couvání a uvedené tři příčiny se na celkovém počtu nehod podílejí více jak 45%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	15 510
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	14 267
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	8 722
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 034
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5 339
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 999
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 672
8.	jiný druh nesprávné jízdy	3 597
9.	vjetí do protisměru	2 693
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 501

*V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 737 nehod
- ❖ defektu pneumatiky o 66 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 55 nehod atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 3 328 nehod
- ❖ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 2 332 nehod
- ❖ nesprávné otáčení nebo couvání o 1 388 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 615 nehod atd.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo 95 lidí, tj. **prakticky každá 6. osoba usmrcená při nehodách** zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	95
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	57
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	44
4.	vjetí do protisměru	38
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	31
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	29
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	26
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	25
9.	nezvládnutí řízení vozidla	21
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	20

*Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nedání přednosti upravené dopr. zn. " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 13 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 10 osob
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 9 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu o 9 osob
- ❖ vjetí na nezpevněnou krajnici o 7 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 6 osob atd.

*Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 27 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 20 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 20 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 11 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 8 osob
- ❖ překročení rychlosti stanovené dopravní značkou o 7 osob apod.

Z celkového počtu připadá na extravilán 27,5% nehod a tyto nehody si z celkového počtu dále vyžádaly:

61,0% usmrcených osob,  
48,5% těžce zraněných osob,  
43,3% lehce zraněných osob,  
40,4% hmotné škody a  
27,1% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2007=100%.

## MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2007=100%	66 743 89,5	213 99,5	1 097 90,4	7 962 96,7	2 653,80 93,3
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2007=100%	25 260 91,6	333 83,3	1 033 95,5	6 089 98,6	1 802,10 96,2
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2007=100%	2 663 95,3	15 48,4	53 <b>110,4</b>	319 <b>106,0</b>	301,9 <b>104,6</b>

**V obci** *je nižší:* počet nehod o 7 797, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 117 osob a počet lehce zraněných o 271 osob a odhad hmotných škod o 189,2 mil. Kč;

**Mimo obec** *je nižší:* počet nehod o 2 321, počet usmrcených o 67 osob, počet těžce zraněných o 49 osob, počet lehce zraněných o 89 osob a odhad hmotných škod o 70,6 mil. Kč;

**Na dálnici** *je vyšší:* počet těžce zraněných o 5 osob, počet lehce zraněných o 18 osob a odhad hmotných škod o 13,3 mil. Kč;  
*je nižší:* počet nehod o 130 a počet usmrcených o 16 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec;rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2 663	-130	15	-16
Silnice I.třídy	16 183	-2 396	<b>212</b>	<b>4</b>
Silnice II.třídy	14 063	-1 011	<b>144</b>	-21
Silnice III.třídy	10 324	-328	<b>100</b>	-2
Komunikace sledovaná	16 647	-1 537	34	-13
Komunikace místní	27 285	-3 059	36	-14
Účelová komunikace	4 838	-1 657	5	-6

V prvních sedmi měsících letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích – téměř 30% z celkového počtu. Počet nehod byl nižší na všech druzích komunikací a největší relativní pokles zaznamenáváme na účelových komunikacích ( o 25,5%). Nehody na dálnicích představují z celkového počtu necelá tři procenta (přesně 2,9%).

Nejvíce usmrcených je stále na silnicích I. , II. a III. třídy (38,8%, resp. 26,4%, resp. 18,3% z celkového počtu usmrcených osob). Ke zvýšení počtu usmrcených osob došlo pouze při nehodách na silnicích I. třídy (o 1,9%). Největší relativní snížení zaznamenáváme na účelových komunikacích (o 55%). Z celkového počtu usmrcených osob připadá na dálniční nehody 2,7%.

**Pod vlivem alkoholu** Policie ČR, v období leden až červenec 2008, eviduje 4 130 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,7% z celkového počtu), při kterých eviduje 18 usmrčených osob (tj. 3,3% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 743 osob bylo zraněno.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 54 (tj. o 1,3%), počet **usmrčených je nižší o 4 osoby** (tj. o 18,2%) a počet zraněných je nižší o 4 osoby. Situace v jednotlivých krajích je uvedena v následující tabulce.

K r a j období leden až červenec 2008	Počet nehod		Počet usmrčených	
		tj. %		tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	363	2,1	1	5,6
STŘEDOČESKÝ	600	5,1	1	1,1
JIHOČESKÝ	335	6,1	0	0,0
ZÁPADOČESKÝ	393	5,3	1	1,9
SEVEROČESKÝ	539	5,4	2	3,3
VÝCHODOČESKÝ	549	6,0	9	11,0
JIHOMORAVSKÝ	640	4,9	2	2,1
SEVEROMORAVSKÝ	711	5,4	2	2,4
Česká republika	4 130	4,7	18	3,3

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 17 435 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 6 088 nehod.

#### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až červenec; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	17 435	-7,0%	18	-10,0%	-2
STŘEDOČESKÝ	12 696	-7,2%	93	-21,8%	-26
JIHOČESKÝ	6 088	-13,2%	56	7,7%	4
ZÁPADOČESKÝ	7 903	-11,4%	54	1,9%	1
SEVEROČESKÝ	10 541	-7,4%	61	3,4%	2
VÝCHODOČESKÝ	9 645	-11,9%	82	2,5%	2
JIHOMORAVSKÝ	13 744	-13,7%	97	-27,1%	-36
SEVEROMORAVSKÝ	13 951	-10,1%	85	-13,3%	-13

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského (o 2 179 nehod, tj. o 13,7%) a Severomoravského kraje (o 1 560 nehod, tj. o 10,1%).

Počet usmrčených - ve čtyřech krajích zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených osob. V Jihočeském kraji o 4 osoby, v Západočeském o 1 osobu, v Severočeském a ve Východočeském shodně o 2 osoby. Naproti tomu největší absolutní i relativní snížení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 36 osob, tj. o 27,1%). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Jihomoravského (97 osob), Středočeského (93 osob) a Severomoravského kraje (85 osob).



Nejvíce závažné byly nehody na území Jihočeského a Východočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 9,2, resp. 8,5 usmrcených osob. Vysokou hodnotu má tento index i na území Středočeského a Jihomoravského kraje (7,3, resp. 7,1). Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje – 1,0, resp. 5,8 usmrcených na 1000 nehod. Průměr ČR je 5,93 usmrcených, tj. o 0,08 bodu méně, než ve stejném období loňského roku.

Ze souboru nehod za sedm měsíců letošního roku vyplývá, že dnem s nejvyšším počtem nehod jsou stále pátky. V pořadí četnosti následují středy a pondělky atd. Oproti roku 2007 se počet nehod snížil ve všech dnech týdne a největší relativní snížení zaznamenáváme u sobotních nehod (o 16,9%).

Den v týdnu období leden až červenec; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	14 870	-1 982	69	-13
Úterý	14 281	-1 334	<b>81</b>	-9
Středa	<b>15 070</b>	-987	66	-13
Čtvrtek	13 893	-1 772	<b>91</b>	<b>25</b>
Pátek	<b>15 835</b>	-1 593	74	-27
Sobota	9 562	-1 941	<b>88</b>	-7
Neděle	8 492	-509	77	-24

**Pouze čtvrtetní nehody si vyžádaly více obětí, než v loňském roce (zvýšení o 37,9%)** a zcela netradičně se staly čtvrtetní nehody nejtragičtější. Vysoký počet usmrcených ale připadá i na sobotní a úterní nehody.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,2 (tj. o 0,9 bodu více než v předchozím roce) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 9,1 usmrcených na 1 000 nehod (o 2,2 bodu méně). Největší zvýšení hodnoty tohoto ukazatele připadá na čtvrtetní nehody – o 2,3 na celkových 6,6 usmrcené osoby na 1 000 nehod.

S výjimkou února (o 204 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících letošního roku méně nehod než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v květnu (o 2 704 nehod) a v červenci (o 2 337 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 797 nehodám, se zbývajících pět měsíců vešlo do intervalu od 13 098 nehod (červenec) do 13 543 nehod (leden - nejvíce nehod).

**Nejtragičtějším** měsícem prvního pololetí letošního roku byl červenec, kdy na komunikacích zahynulo 101 osob (tj. o 19 osob méně, než v roce 2007, ale o 28 osob více, než v roce 2006) a prakticky letos poprvé překročil měsíční počet usmrcených hranici 100 osob.

Letošní červencovou bilanci nepříznivě ovlivnily především nehody v následujících šesti dnech: úterý 22., čtvrtek 24. a pátek 18. - shodně 7 usmrcených; úterý 29. - 6 usmrcených, neděle 13. a pondělí 7. shodně 5 usmrcených.

Počet usmrcených byl vyšší zatím ve dvou měsících – v únoru o 11 a v květnu o 9 osob. V ostatních měsících zaznamenáváme snížení (duben o 26, červenec a březen shodně o 19, červen o 15 a leden o 9 osob).

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 7,7 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 5,93) a s výjimkou měsíce května a června je v ostatních měsících nižší, než v loňském roce.

**Nejhorším** dnem hodnoceného období byl čtvrtek 20. března, kdy Policie ČR šetřila 758 nehod, dalším nepříznivým dnem bylo pondělí 7. ledna (726 nehod) a středa 19. března (698 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (192 nehod). V průměru na jeden den prvních šesti měsíců připadalo téměř 432 nehod. Nejhorším červencovým dnem byl pátek 4., kdy policie šetřila 562 nehod a dále pátek 25. (543 nehod). Nejméně nehod v červenci se stalo v neděli 20. (265 nehod). V průměru na každý červencový den připadá 423 nehod.

**Nejtragičtějším letošním dnem** byla zatím středa 13. února s 10 usmrcenými osobami. Druhým nejtragičtějším dnem je neděle 1. června s 9 usmrcenými. Následují tři dny s 8 usmrcenými (23. února, 10. května a 20. května), dále pět dní se 7 usmrcenými, 6 dní se 6 usmrcenými, 14 dní s 5 usmrcenými osobami atd.

V tomto období zaznamenáváme 28 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (dvakrát více, než v roce 2007), z toho nejvíce v dubnu – 8 dní a nejméně právě v červenci - pouze jeden den, kdy nedošlo k usmrcení účastníka silničního provozu ( pondělí 21.).

Na jeden den hodnoceného období připadá v průměru 2,56 usmrcené osoby a to je o 0,33 osoby méně, než ve stejném období roku 2007. v měsíci červenci tento průměr dosáhl hodnoty 3,26 usmrcené osoby.

Nejtragičtější víkend (pátek, sobota, neděle) hodnoceného období byl v 19. týdnu (9. – 11. května), kdy zahynulo 14 osob a pak následují tři víkendy v 8., v 25. a 29. týdnu, kdy zahynulo shodně 12 lidí.

Na 1 000 nehod připadalo 5,93 usmrcených osob (tj. o 0,08 osoby na tisíc nehod méně, než v roce 2007).

**Z celkového počtu 546 lidí,** kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2008, bylo :

- 191** řidičů osobních automobilů
- 111** chodců
- 96** spolujezdců v osobním automobilu
- 63** řidičů motocyklů
- 45** cyklistů
- 23** řidičů nákladních automobilů

- 6 spolujezdců na motocyklech
- 4 řidiči malých motocyklů
- 3 spolujezdci v nákladních automobilech
- 1 řidič mopedu
- 1 Řidič pojízdného pracovního stroje
- 1 vozka, jezdec na koni
- 1 strojvedoucí

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (123 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 85 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 76 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 68 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 66 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 62 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 36 osob atd. V porovnání s předchozím obdobím (tj. leden až červen 2008) registrujeme největší rozdíl (nárůst) počtu usmrčených osob u věkové kategorie:

- 35 až 44 let o 21 osob
- 25 až 34 let o 20 osob
- 45 až 54 let o 16 osob
- 55 až 64 let o 14 osob apod.

Z celkového počtu 546 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních sedmi měsících roku 2008 **bylo 14 dětí, tj. o 1 usmrčené dítě méně**, než v roce 2007. Z toho bylo:

- **6 dětí – chodců** (o 3 děti více než v roce 2007); z toho 4 usmrčené děti – chodci ve Východočeském kraji a 2 děti chodci v Severomoravském kraji
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **2 děti – cyklisté** (s přilbou)
- **5 dětí spolujezdci v osobních automobilech** (o 4 děti méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategoriích:

*V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategoriích:*

❖ chodec	o	23 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ jezdec na koni	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ strojvedoucí	o	1 osobu.

*Méně usmrčených bylo v kategoriích:*

❖ řidič osobního automobilu	o	42 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	13 osob
❖ cyklista	o	20 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	8 osob

❖ řidič motocyklu	o	8 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ traktorista	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *chodec* (o 10 osob)
- *z toho dítě chodec* (o 3 osoby)
- *cizinec* (o 7 osob)
- *řidič malého motocyklu* (o 3 osoby) atd.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod zaviněných nedáním přednosti* (o 31 osob)
- *u nehod, které se staly ve čtvrtek* (o 25 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 19 osob)
- *- z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi* (o 2 osoby)
- *u nehod v denní době, zhoršená viditelnosti* (o 13 osob)
- *u nehod, které se staly na železničním přejezdu* (o 11 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s vlakem* (o 9 osob)
- *u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky* (o 5 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích I. třídy* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných nesprávným předjížděním* (o 3 osoby)
- *u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu)* (o 3 osoby)
- *u nehod, které se staly na sledované křižovatce* (o 2 osoby)
- *u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu* (o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky* (o 74 osob)
- *u nehod, které se staly mimo obec* (o 67 osob)
- *u nehod v noční době* (o 44 osob)
- *u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí* (o 38 osob)
- *u nehod v denní době - dobrá viditelnost* (o 34 osob)

- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 32 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 31 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 29 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 26 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 27 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 24 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 22 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 21 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 15 osob)
- u nehod s požárem vozidla (o 15 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 14 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 13 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 9 osob) apod.

**Počty usmrcených a zraněných osob v období prvních sedmi měsíců letošního roku jsou výrazně nižší, než v loňském roce, přesto je ke spokojenosti ještě příliš daleko. Stále zaostává počet usmrcených osob oproti roku 2006, který patří zatím mezi nejlepší od roku 1990. Aktuální rozdíl usmrcených zatím činí 39 osob.... Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob a navíc jejich počet je od roku 1990 nejnižší.**

Přesto přetrvávají problémy, zejména v nehodovosti chodců (ať již nehod jimi zaviněných nebo nezaviněných), v nehodovosti řidičů osobních automobilů (zejména v případech hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě), v nehodovosti v denní době za snížené viditelnosti, v nehodovosti na železničních přejezdech, negativní je rovněž výrazné zvýšení následků nehod v kategorii nad 64 let (zvýšení počtu usmrcených osob cca o 20% !!!!) apod.

V Praze dne 8. srpna 2008

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384  
*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*