



Ústí nad Labem 9. dubna 2019

Počet stran: 12

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích na území Ústeckého kraje za 1. čtvrtletí roku 2019

Policie ČR v působnosti Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje za leden až březen roku 2019 šetřila **celkem 2 597 dopravních nehod**, při kterých bylo **9 osob usmrceno, 35 osob těžce zraněno a 390 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda**, dopravní policií na místě nehody, je ve výši **125,48 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 12 nehod
- počtu usmrcených o 2 osoby,
- počtu těžce zraněných o 6 osob,

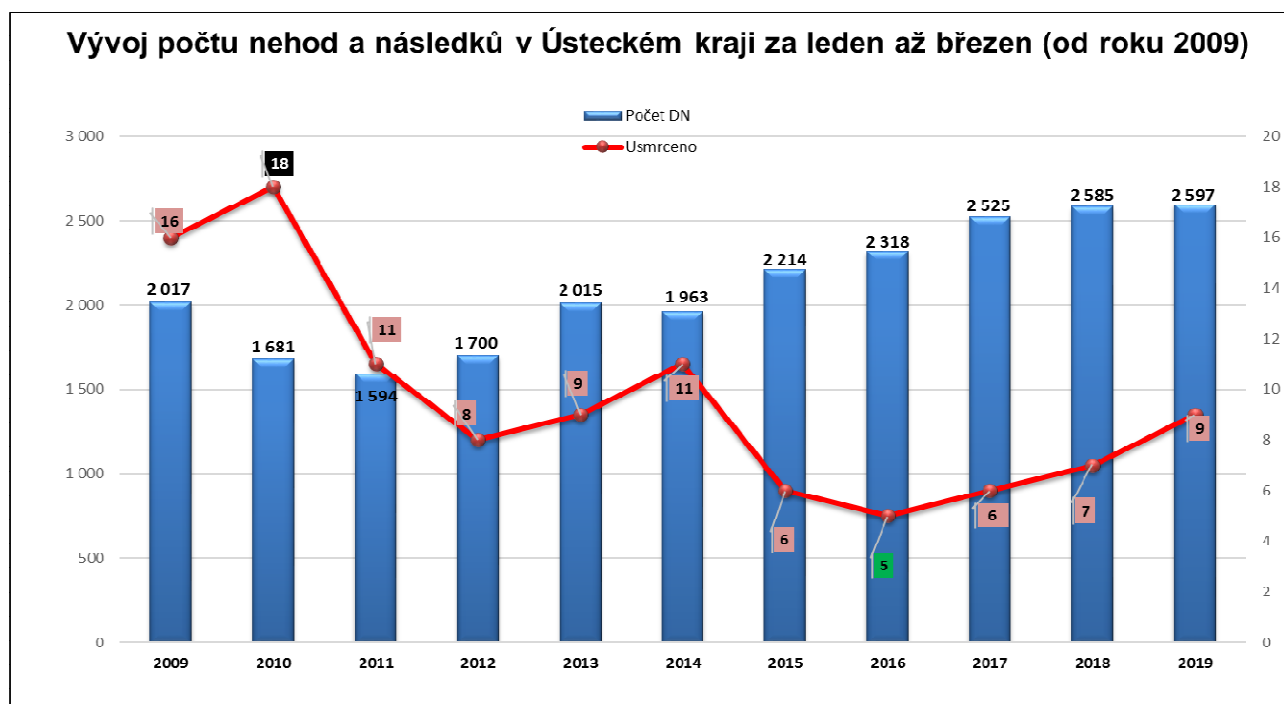
Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- odhad hmotné škody o 1,35 mil. Kč

Počet lehce zraněných je shodný jako ve stejném období roku 2018.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až březen, byl od roku 2009 nejnižší v roce 2016, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřelo 5 osob. Relativně „příznivý“ byly roky 2015 a 2017, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřelo shodě 6 osob. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2010, celkem 18.





Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období byl nejpříznivější rok 2011 s 1 594 nehodami, naopak letošní rok je, co se týká počtu nehod, nejhorším s 2 597 nehodami.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (429 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (280 nehod). Nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u nedělních nehod (+68 nehod), čtvrtečních nehod (+29 nehod) a pátečních nehod (+26 nehod). Naopak výrazný pokles zaznamenáváme u nehod, které se staly v úterý (-34 nehod), v pondělí (-29 nehod) a u středečních a sobotních nehod (-24 nehod) atd.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl oproti roku 2018	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl oproti roku 2018	tj. % z celkového počtu USM
neděle	280	68	10,78%	1	1	11,11%
pondělí	386	-29	14,86%	1	1	11,11%
úterý	357	-34	13,75%	2	1	22,22%
středa	412	-24	15,86%	1	1	11,11%
čtvrtek	421	29	16,21%	2	1	22,22%
pátek	459	26	17,67%	2	-2	22,22%
sobota	282	-24	10,86%	0	-1	0,00%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod), naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 84,37% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 8 osob o život, 32 osob bylo těžce zraněno a 366 osob bylo zraněno lehce. Dalších téměř 13% (12,98%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl oproti roku 2018	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl oproti roku 2018	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	2 191	-29	84,37%	8	1	88,89%
řidičem nemotorového vozidla	10	2	0,39%	1	1	11,11%
<i>z toho dětmi</i>	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
chodcem	13	-9	0,50%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	6	-1	0,23%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	6	2	0,23%	0	0	0,00%
závadou komunikace	11	1	0,42%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	15	8	0,58%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	337	38	12,98%	0	0	0,00%
jiné zavinění	14	1	0,54%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 1 441 nehod**, což je o 30 nehod méně než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 5 osob**, což je o 1 osobu méně než v roce 2018, **25 osob bylo těžce zraněno** (+7 osob) a **296 lehce zraněno** (-21 osob). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **303 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 9 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **41 nehod** (nárůst o 2), **8 nehod zavinili cyklisté**, 5 nehod řidiči trolejbusu atd.

V 397 případech, (tj. 15,29 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 3 nehody víc jak ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 1 osoba zemřela, 1 osoba byla těžce zraněna a 16 osoby byly zraněny lehce.

Příčiny dopravních nehod

Na počtu nehod se nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (53,18% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (19,14% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,90% nehod) a nesprávné předjíždění (1,16% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za 1. čtvrtletí roku 2019 byl nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost spolu s nedání přednosti v jízdě a nejméně nehod zemřelo při nehodách, jejichž příčinou bylo nesprávné předjíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	497	36	19,14%	2	-1	22,22%
nesprávné předjíždění	30	-3	1,16%	1	1	11,11%
nedání přednosti	283	-17	10,90%	2	1	22,22%
nesprávný způsob jízdy	1 381	-45	53,18%	3	0	33,33%

Nejčastější příčinou dopravních nehod bylo nevěnování se plně řízení vozidla (653 nehod), následované nepřizpůsobením rychlosti jízdy stavu vozovky (325 nehod). Příčinou nehod se smrtelnými následky bylo:

- řidič se plně nevěnoval řízení,
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu,
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky,
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění,
- nedání přednosti v jízdě upravené dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“,
- nedání přednosti při otáčení nebo couvání,
- vjetí do protisměru.

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	653
2.	nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky	325
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	235
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	150
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	108
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	96
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	96
8.	jiný druh nesprávné jízdy	78
9.	vjetí do protisměru	61
10.	nezvládnutí řízení vozidla	56

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším (32,65%) a nejtragičtějším (44,44%) druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při kterém za leden až březen zemřely 4 osoby, což je nárůst o 2 usmrcené osoby. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (24,10%) a srážka s pevnou překážkou (21,49%). Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u nehod zaviněných lesní zvěří (+38 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-21 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	68	32	2,62%	1	1	11,11%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	848	-21	32,65%	4	2	44,44%
srážka se zaparkovaným vozidlem	626	-14	24,10%	1	1	11,11%
srážka s pevnou překážkou	558	-4	21,49%	1	0	11,11%
srážka s chodcem	67	-8	2,58%	1	-3	11,11%
- z toho dítě	12	-6	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	329	38	12,67%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	14	4	0,54%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	5	1	0,19%	1	1	11,11%
srážka s tramvají	2	1	0,08%	0	0	0,00%
havárie	80	-17	3,08%	0	0	0,00%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 76 nehod (pokles o 6 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Drogy u viníka nehody byly zjištěny ve 3 případech a ve 4 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i drogy současně. Při těchto nehodách byly 4 osoby těžce zraněny (+3) a 20 osob bylo zraněno lehce (-6). Celkem 43 viníků dopravních nehody mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 1 nehodu více než v roce 2018.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	-6	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	6	1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	11	-7	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	43	1	0	0
Alkohol a drogy	3	2	0	0
Drogy u viníka	4	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 67,31 % počtu nehod
- * 22,22% usmrcení osob
- * 45,71% těžkých zranění
- * 63,59 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	1 748	2	16	248	686 848
% z celkového počtu	67,31%	22,22%	45,71%	63,59%	54,74%
mimo obec	849	7	19	142	567 944
% z celkového počtu	32,69%	77,78%	54,29%	36,41%	45,26%

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Největší nárůst počtu nehod je zaznamenán u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (+34 nehod) a účelových komunikacích (+11). Naopak oproti stejnému období roku 2018 je výrazně nižší počet nehod, které se staly na místních komunikacích (-52 nehod). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 5 osob, což je stejně jako v roce 2018, 2 osoby zemřely při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy a 1 osoba zemřela při nehodách na dálnici a účelové komunikaci, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	70	7	2,70%	1	1	11,11%
silnice I. třídy	517	34	19,91%	5	0	55,56%
silnice II. třídy	405	1	15,59%	0	0	0,00%
silnice III. třídy	397	9	15,29%	2	1	22,22%
místní komunikace	1 113	-52	42,86%	0	0	0,00%
*ÚK - polní, lesní cesty	5	2	0,19%	1	0	11,11%
*ÚK - ostatní	90	11	3,47%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za období leden až březen 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (558 nehod, tj. 21,49% z celkového počtu nehod na území Ústeckého kraje), následuje Chomutov (364, tj. 14,02%), Děčín (357, tj. 13,75%), Litoměřice (353, tj. 13,59%) atd.

A absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+43 nehod) a Teplice (+26 nehod). Naopak k největšímu poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-28 nehod), Most (-17 nehod) a Louny (-13 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo kromě okresu Louny a Teplice ve všech ostatních, z toho v okrese Chomutov a Ústí nad Labem shodně 3 usmrcené osoby, v okrese Děčín, Litoměřice a Most shodně 1 usmrcená osoba.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Ústí nad Labem (+3 osoby), Chomutov, Litoměřice a Most, shodně o 1 osobu. Naopak k poklesu usmrcených osob za sledované období došlo u okresu Děčín o 3 osoby a Teplice o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	357	1	10	66
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,75%</i>	<i>11,11%</i>	<i>28,57%</i>	<i>16,92%</i>
Chomutov	364	3	10	74
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,02%</i>	<i>33,33%</i>	<i>28,57%</i>	<i>18,97%</i>
Litoměřice	353	1	2	30
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,59%</i>	<i>11,11%</i>	<i>5,71%</i>	<i>7,69%</i>
Louny	321	0	4	45
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,36%</i>	<i>0,00%</i>	<i>11,43%</i>	<i>11,54%</i>
Most	295	1	0	51
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,36%</i>	<i>11,11%</i>	<i>0,00%</i>	<i>13,08%</i>
Teplice	349	0	7	43
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,44%</i>	<i>0,00%</i>	<i>20,00%</i>	<i>11,03%</i>
Ústí n. Labem	558	3	2	81
<i>% z celkového počtu</i>	<i>21,49%</i>	<i>33,33%</i>	<i>5,71%</i>	<i>20,77%</i>

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

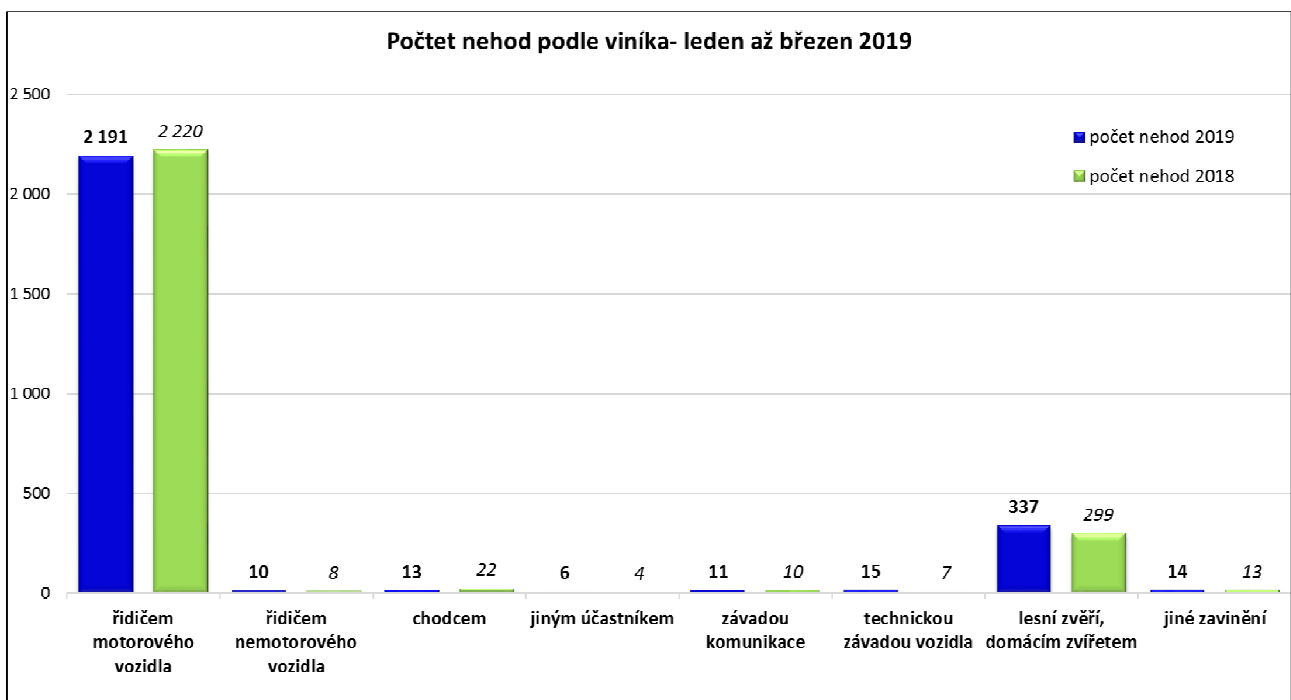
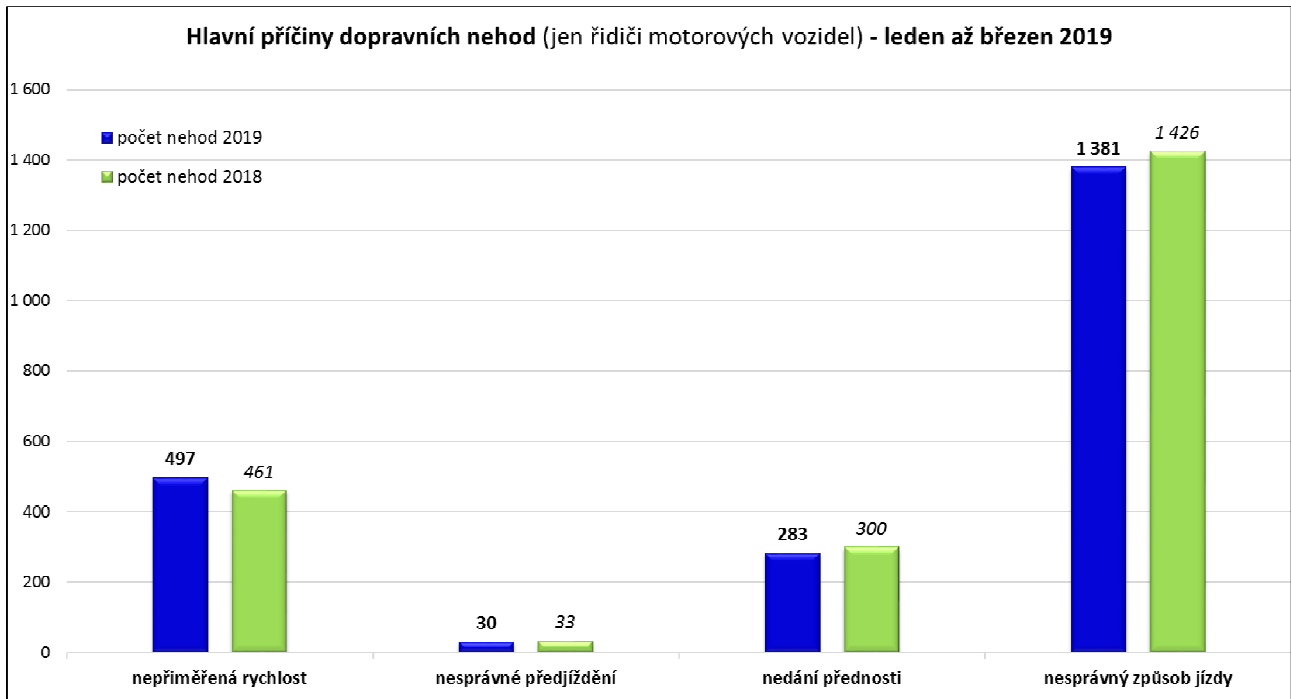
Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	0	1	2	1	6	1	2
Chomutov	0	0	1	0	0	7	0	2
Litoměřice	0	2	0	0	5	5	1	0
Louny	0	2	1	0	2	6	0	0
Most	0	1	0	1	1	6	0	0
Teplice	1	1	1	0	1	5	1	0
Ústí nad Labem	0	0	0	1	1	8	0	0

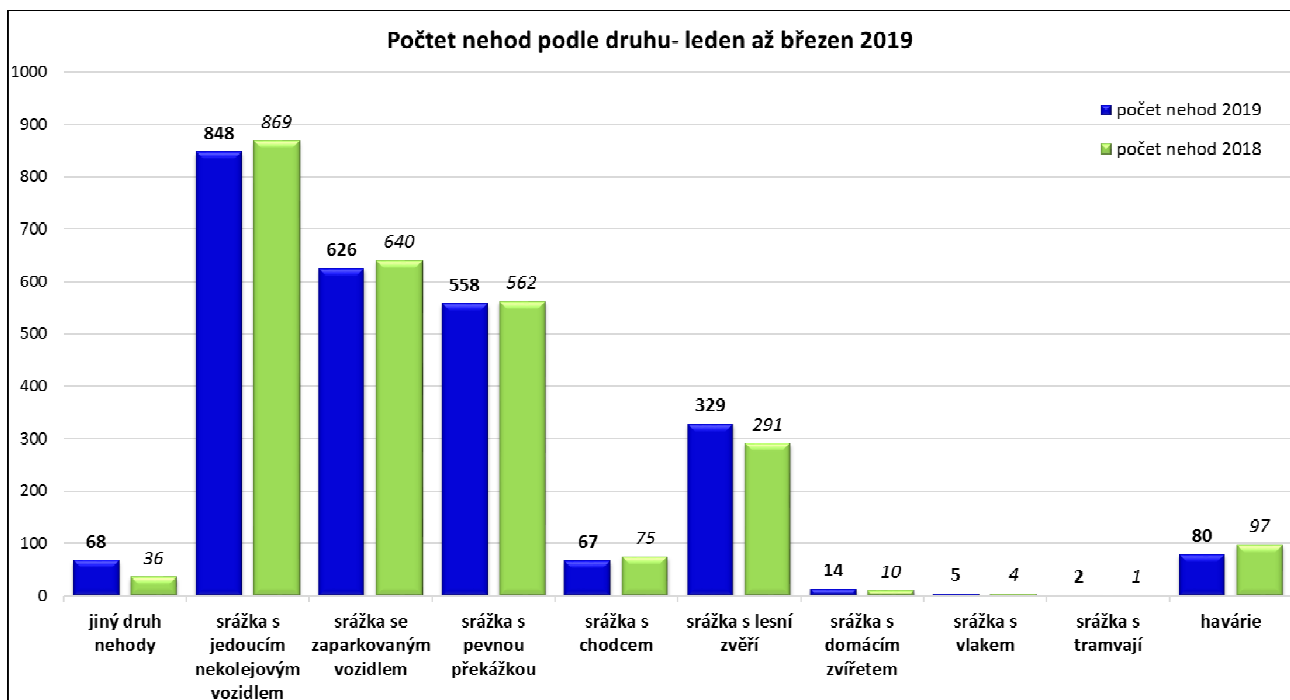
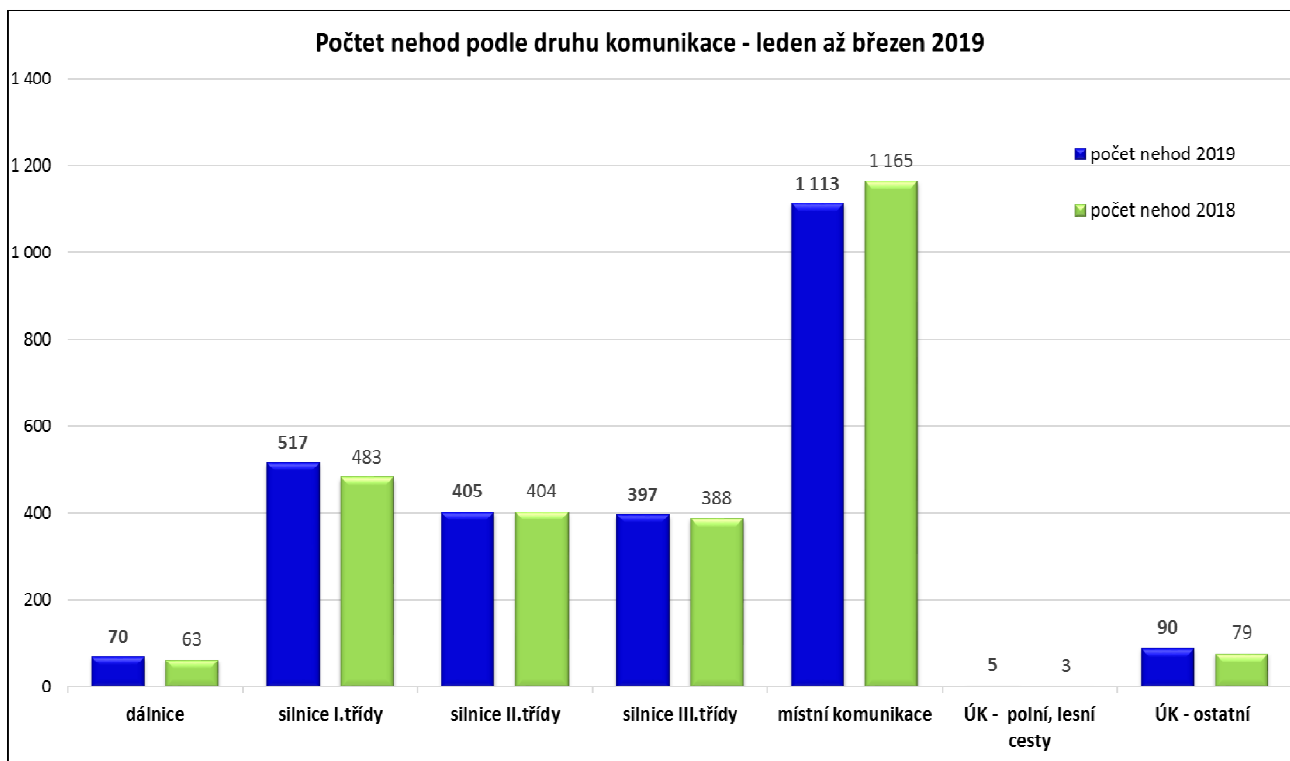
Dopravní nehody v České republice

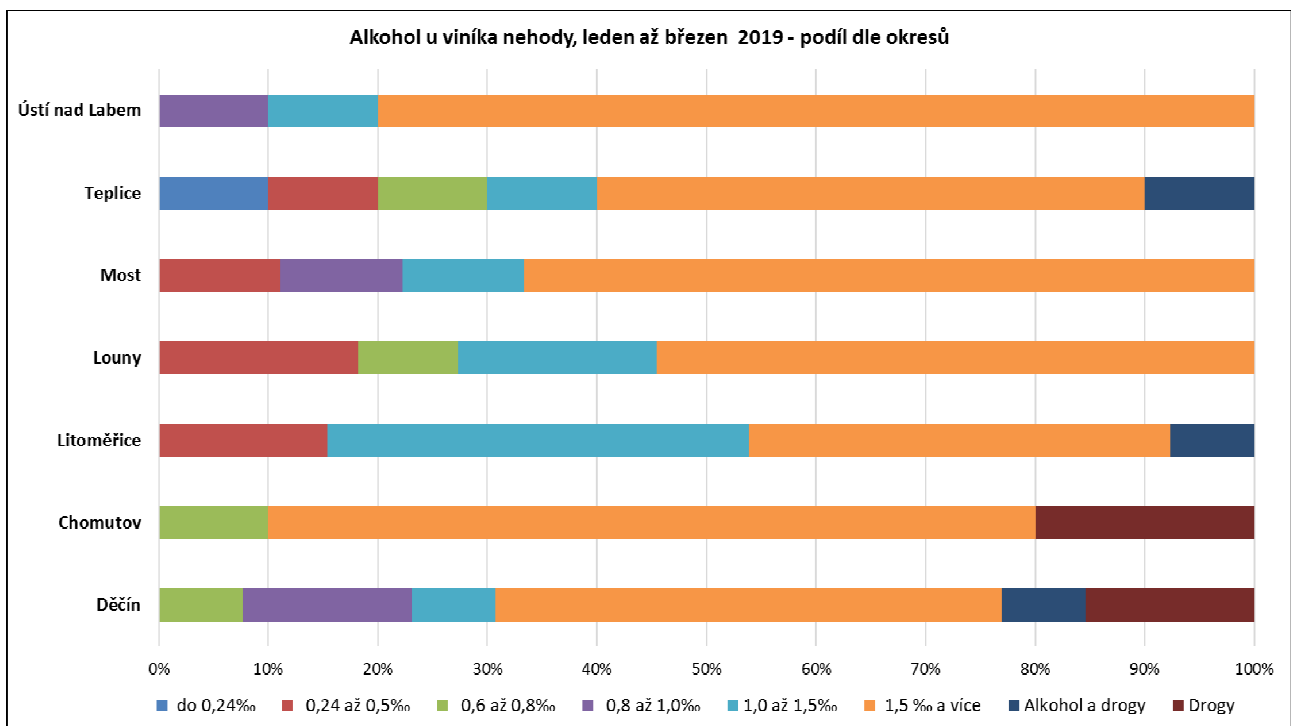
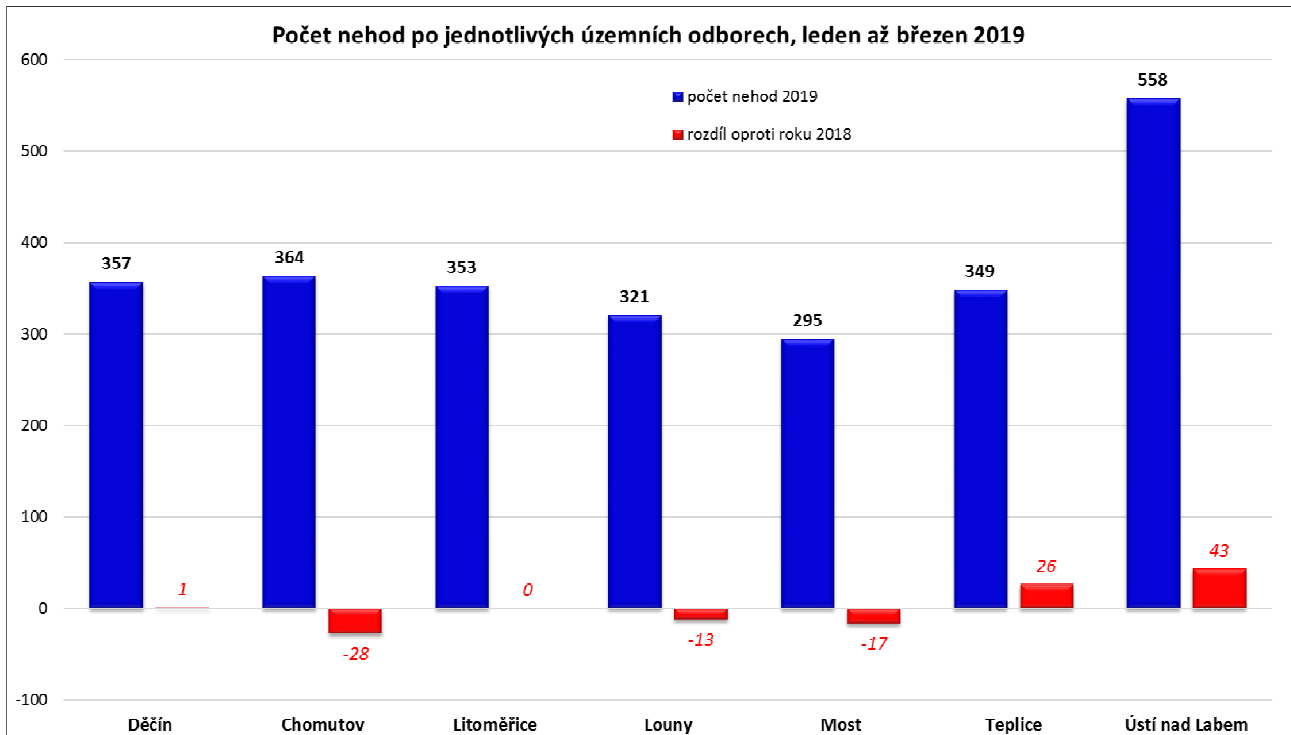
Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	4 977	-379	3	-3	33	-2	426	44
Středočeský - 01	3 467	240	10	-6	54	-28	656	35
Jihočeský - 02	924	-27	8	1	39	-4	340	7
Plzeňský - 03	840	14	6	-2	16	7	290	-37
Ústecký - 04	2 597	12	9	2	35	6	390	0
Královéhradecký - 05	1 100	-24	9	6	28	-5	233	5
Jihomoravský - 06	1 721	122	9	1	35	-25	464	-61
Moravskoslezský - 07	2 288	12	9	2	37	1	402	44
Olomoucký - 14	1 198	117	7	-1	21	12	233	-24
Zlínský - 15	922	32	3	0	18	0	218	-31
Vysočina - 16	1 003	126	6	2	8	-11	281	-10
Pardubický - 17	882	-25	6	0	25	9	250	-9
Liberecký - 18	1 075	122	0	-3	8	-3	196	21
Karlovarský - 19	675	0	2	0	8	1	89	-37
CELKEM ČR	23 669	342	87	-1	365	-42	4 468	-53

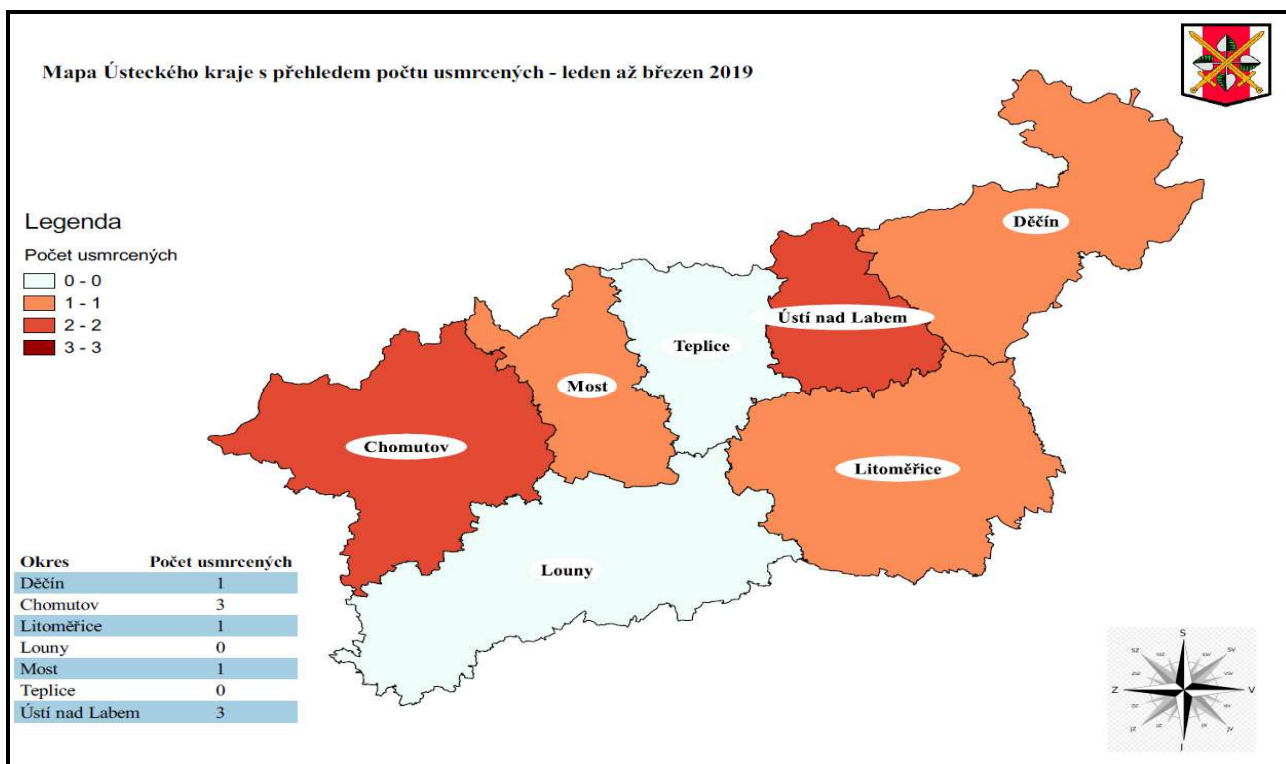
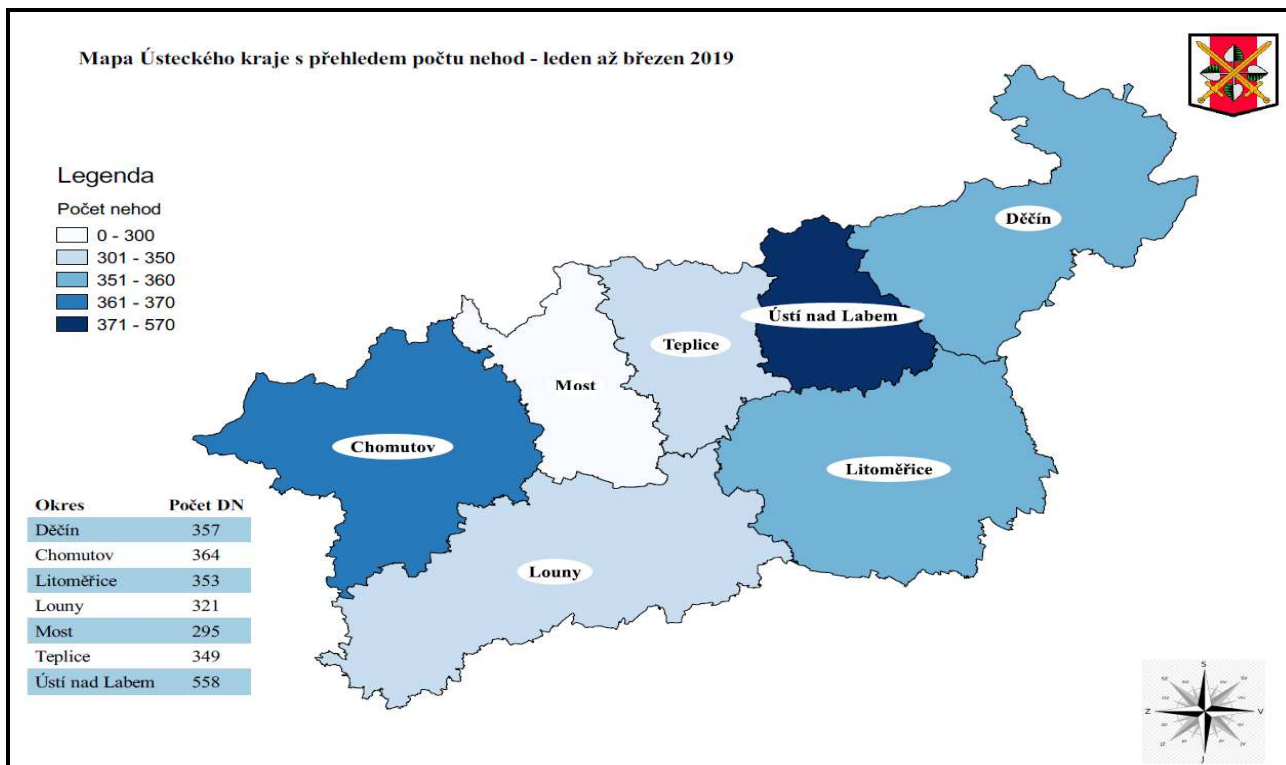
Za leden až březen 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (4 977 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-379) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 3000 (3 467 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+240 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo za území Karlovarského kraje (675 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až březen 2019 zaznamenal Středočeský kraj 10 usmrcených osob, což je o 6 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém a kraji za leden až březen nebyla usmrcena žádná osoba.









Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

Mapa Ústeckého kraje s vyobrazením nehod s následky na zdraví - leden až březen 2019

Legenda

- + usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- ▬▬▬ dálnice
- ▬ silnice I. třídy
- ▬ silnice II. třídy
- ▬ silnice III. třídy

