

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až duben 2015

---

Policie České republiky v období leden až duben letošního roku šetřila 27 317 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 162 osob usmrceno, 584 osob těžce zraněno a 6 152 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 587,228 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2014 je následující:

### Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod	o 2 073,	tj. o 8,21%.
počet usmrcených	o 10 osob,	tj. o 6,58%
odhad hmotné škody	o 173,649 mil. Kč,	tj. o 12,28%

### Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet těžce zraněných	o 149 osob,	tj. o 20,33%
počet lehce zraněných	o 160 osob,	tj. o 2,53%

**Počet nehod**, šetřených Policií ČR, za první čtyři měsíce letošního roku je od roku 1970 19. nejvyšší (zatím nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 13 665 nehod a nejvíce v roce 1999 – 68 928 nehod).

### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za poslední roky

4 měsíce	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	60 079	6 920	353	1 318	7 634
2004	63 316	6 886	295	1 213	7 615
2005	63 031	6 629	261	1 085	7 376
2006	67 575	5 878	259	1 058	6 597
2007	54 781	6 338	307	1 134	6 855
2008	51 975	6 321	264	1 038	6 888
2009	23 596	5 902	237	921	6 546
2010	22 725	5 013	165	690	5 494
2011	21 726	5 236	189	824	5 673
2012	24 971	5 511	181	827	6 084
2013	25 755	5 175	154	678	5 903
2014	25 244	5 639	152	733	6 312
2015	27 317	5 329	162	584	6 152

**Počet usmrcených** je od roku 1970 čtvrtý nejnižší, nejméně usmrcených bylo v roce 2014 (152 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (408 osob).

**Počet těžce zraněných** je v tomto období nejnižší (poprvé pod hranicí 600 osob); nejvyšší počet byl v roce 1995 (1 668 osob).

**Počet lehce zraněných** je 21. nejvyšší, (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 3 683 osob), nejvyšší počet byl v roce 1995 (8 154 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden-duben 2015	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	23 492	86,0	107,9	149	92,0	6
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	400	1,5	72,7	7	4,3	1
z toho dětmi	28	0,1	48,3	0	0,0	0
CHODCEM	389	1,4	105,1	5	3,1	2
z toho dětmi	143	0,7	102,1	0	0,0	-1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	39	0,1	130,0	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	85	0,3	202,4	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	114	0,4	89,1	1	0,6	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 602	9,5	116,2	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	196	0,7	173,5	0	0,0	0

\* INDEX - rok 2014=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 4 804 nehody (20,45% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 2 osob a 215 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 368 nehod (tj. o 8,3%), počet usmrcených je nižší o 3 osoby (o 60%) a počet zraněných je nižší o 15 osob (o 6,5%).

#### Druh nehody

V hodnoceném období roku 2014 byla nejčastějším druhem nehody srážka jezdoucích vozidel (9 542 nehody) a srážka s pevnou překážkou (6 227 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 1 063 nehod apod. Největší nárůst je u srážky jezdoucích vozidel (o 7,88%), s pevnou překážkou (o 9,1%) a s vozidlem zaparkovaným (o 9,85%); největší pokles u srážky s chodcem (o 54 nehod – o 4,8%).

Druh nehody leden-duben 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	9 542	697	59	4
srážka s vozidlem zaparkovaným	5 743	515	3	0
srážka s pevnou překážkou	6 227	517	56	5
srážka s chodcem	1 063	-54	29	-3
srážka s lesní zvěří	2 461	378	0	0
srážka s domácím zvířetem	153	-13	0	0
srážka s vlakem	36	-5	2	-7
srážka s tramvají	179	-15	0	0
havárie	1 294	-46	12	10
jiný druh nehody	619	99	1	1

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (59 osob – nárůst o 4 osoby), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (56 osob – zvýšení o 5 osob) a při srážce s chodcem (29 osob – snížení o 3 osoby). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních čtyřech měsících 819 a bylo při nich usmrceno 34 osob.

#### SRÁŽKA SE STROMEM

rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2011	823	21	82	480
2012	909	23	90	489
2013	935	20	84	514
2014	759	36	72	420
2015	819	34	53	456

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až duben 2015.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden-duben 2015	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4 405	18,8	67	45,0	7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	400	1,7	4	2,7	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 928	16,7	16	10,7	-8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	14 756	62,8	62	41,6	12

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 63% nehod a dále dalších téměř 19% nehod na nepřiměřenou rychlost jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – 45% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a 41,6% na nesprávný způsob jízdy.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčastější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4 427
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 394
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	2 279
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2 231
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 160
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 273
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 184
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1 135
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	932
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	704
11.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	552
12.	nedání přednosti při odbočování vlevo	530
13.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	357
14.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	348
15.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	306

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	29
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	24
3.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	20
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	16
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	10
6.	nezvládnutí řízení vozidla	9
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	6
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	6
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	6
10.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	4
11.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	3
12.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	3
13.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	2
14.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	2
15.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1
16.	předjíždění bez dostatečného rozhledu	1
17.	jízda na červené světlo	1
18.	jiné nedání přednosti	1
19.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
20.	chyby při udání směru jízdy	1
21.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1
22.	vjetí na nezpevněnou krajnici	1
23.	jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	1

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (18,8 % jejich nehod). Druhou nejčastější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (10,2% nehod). Tyto dvě příčiny dávají dohromady přes 29% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,5% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), nevěnování se řízení vozidla (16,1%) a jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (13,4%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 49% usmrcených při těchto nehodách.

V další přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 71,36% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 29,01% z celkového počtu usmrcených,
- 58,22% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,23% z celkového počtu lehce zraněných,
- 59,44% z celkového odhadu hmotných škod a
- 75,33% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden-duben 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2014=100%	19 493 105,5	47 94,0	340 81,9	3 582 91,3	943,51 110,0
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2014=100%	7 824 115,6	115 112,7	244 76,7	2 570 107,7	643,72 115,8
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2014=100%	742 121,8	6 100,0	13 43,3	163 139,3	117,14 130,2

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,1% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,3%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací. Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,7% nehod a 3,7% usmrcených osob.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (42,6%, resp. 27,2% z celkového počtu). Oproti prvním čtyřem měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích I. třídy (o 35,3%). K nejvyššímu poklesu došlo na silnicích III. třídy – o 33,4%.

Druh komunikace leden-duben 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNICE	742	133	6	0
SILNICE I. TŘÍDY	4 168	459	69	18
SILNICE II. TŘÍDY	3 887	379	44	1
SILNICE III. TŘÍDY	3 229	198	18	-9
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	4 090	136	10	2
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	9 875	675	12	-2
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	1 326	93	3	0

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území jednoho kraje – Pardubického (o 52 nehody), nárůst zaznamenáváme u všech ostatních krajů – nejvíce na území hlavního města Prahy (nárůst o 630 nehod), Ústeckého kraje (o 389 nehod) a Kraje Vysočina (o 169 nehod).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 28 osob, v Jihomoravském kraji – 23 osob a v Olomouckém kraji – 18 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území 7 krajů – nejvíce o 12 osob v Olomouckém kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území Ústeckého kraje – o 7 osob. Na stejné úrovni zůstal počet usmrcených v Karlovarském kraji.

## NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nehody na pozemních komunikacích, leden-duben 2015; porovnání s rokem 2014

K r a j leden-duben 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hlavní město Praha	6 550	630	10,64	7	4	133,33
Středočeský	3 439	72	2,14	28	3	12,00
Jihočeský	1 077	81	8,13	14	-6	-30,00
Plzeňský	898	68	8,19	9	-1	-10,00
Ústecký	3 035	389	14,70	8	-7	-46,67
Královéhradecký	1 388	150	12,12	11	5	83,33
Jihomoravský	2 059	63	3,16	23	7	43,75
Moravskoslezský	2 674	159	6,32	13	-4	-23,53
Olomoucký	1 355	90	7,11	18	12	200,00
Zlínský	1 065	103	10,71	8	1	14,29
Vysočina	1 133	169	17,53	9	-1	-10,00
Pardubický	1 021	-52	-4,85	10	2	25,00
Liberecký	1 048	58	5,86	1	-5	-83,33
Karlovarský	575	93	19,29	3	0	0,00
Česká republika	27 317	2073	8,21	162	10	6,58

Policie ČR, v období leden až duben 2015, eviduje 1 135 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,6% z celkového počtu), při kterých eviduje 10 usmrcených

osob (tj. 6,2% z celkového počtu). Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2014, je nižší o 213, počet usmrcených je nižší o sedm osob. Téměř každá 22 nehoda (přesně 21,6) byla zaviněna pod vlivem alkoholu a každý více jak 16 usmrcený (přesně 16,1) byl při nehodě zaviněné pod vlivem alkoholu.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	36	-31	0	-3
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	86	-2	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	76	-12	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	56	3	2	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	184	-48	2	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	683	-133	5	-4
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	14	10	0	0
zjištěno požití omamných látek	78	3	1	0

Policie eviduje 92 případů (nárůst o 13 nehod), kdy kontrola na přítomnost návykových látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 1 osoby.

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:**

rok 2015 leden-duben	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 889	362	5,5	222,2	35	-5	-12,5	1,1
ÚNOR	6 083	573	10,4	217,3	38	14	58,3	1,4
BŘEZEN	7 012	520	8,0	226,2	46	-6	-11,5	1,5
DUBEN	7 333	618	9,2	244,4	43	7	19,4	1,4
<b>CELKEM</b>	<b>27 317</b>	<b>2 073</b>	<b>8,2</b>	<b>227,6</b>	<b>162</b>	<b>10</b>	<b>6,6</b>	<b>1,4</b>

Stávající dubnový počet usmrcených (43 osob) je třetí nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990 (po roce 2014 a 2013 – 36, resp. 42 osob).

Den v týdnu 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	4 324	251	20	-4
<b>Úterý</b>	4 404	865	12	-9
<b>Středa</b>	3 991	-345	17	6
<b>Čtvrtek</b>	4 523	733	27	9
<b>Pátek</b>	4 364	236	25	-2
<b>Sobota</b>	2 979	87	27	0
<b>Neděle</b>	2 732	246	34	10

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na čtvrtky, úterky, pátky a pondělky, kdy počet překročil hodnotu 4 000 nehod.

**Nejvíce usmrcených** připadá na nedělní nehody, kdy bylo usmrceno 34 osob a nejméně v úterý – 12 osob. Více usmrcených proti roku 2014 bylo při nedělních, čtvrtečních a středečních nehodách, stejný počet byl u sobotních nehod.

**Nejhoršími** dny hodnoceného období bylo úterý 31. března a čtvrtek 2. dubna, kdy Policie ČR šetřila 408, resp. 348 nehod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 18. ledna (119 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 227,6 nehody.

**Nejtragičtějším** dnem v tomto období byla neděle 22. března, kdy při nehodách zahynulo 8 osob. Dalším tragickým dnem byla neděle 25. ledna, kdy zahynulo 6 osob. Následují čtyři dny s 5 usmrcenými a šest dnů se 4 usmrcenými.

V tomto období zaznamenáváme 38 dnů (o 4 dny méně než v roce 2014), kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den v období leden až duben 2015 připadá 1,4 usmrcené osoby.

V období leden až duben 2015 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 162 osob, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
68	řidičů osobních automobilů	-1
39	spolujezdců v osobních automobilech	21
30	chodců	-4
14	cyklisté	2
5	řidiči motocyklů	-5
3	řidiči nákladních automobilů	-3
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
1	spolujezdci na motocyklu	-1
1	řidič traktoru	1
0	řidič jiného motorového vozidla	-1
0	spolujezdec v nákladním automobilu	0
0	řidič motocyklu do 50ccm	0
0	řidič mopedu	0
0	cestující v autobusu	0
0	řidič autobusu	0
<b>162</b>	<b>celkem</b>	<b>10</b>

Ze 162 usmrcených byly 5 dětí do 15 let věku – jeden spolujezdec na motocyklu s přilbou, ostatní jako spolujezdci v osobních automobilech (2x sedící vpředu a nepřipoutaní, 2x sedící vzadu připoutaní a sedící v dětské sedačce).

**Nehody na pozemních komunikacích, leden-duben 2015  
porovnání s rokem 2014**

V U S C rok 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2014=100%	6 550 110,64	7 233,33	58 95,08	604 103,07	401 114,43
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2014=100%	3 439 102,14	28 112,00	79 67,52	762 95,01	214 103,80
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2014=100%	1 077 108,13	14 70,00	52 115,56	437 89,00	68 99,20
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2014=100%	898 108,19	9 90,00	19 63,33	447 107,45	75 100,04
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2014=100%	3 035 114,70	8 53,33	61 92,42	489 96,07	137 109,14
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b> Index - rok 2014=100%	1 388 112,12	11 183,33	31 59,62	341 94,20	76 115,20
<b>JIHMORAVSKÝ</b> Index - rok 2014=100%	2 059 103,16	23 143,75	61 76,25	682 98,98	135 120,87
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2014=100%	2 674 106,32	13 76,47	64 85,33	555 87,13	128 108,47
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2014=100%	1 355 107,11	18 300,00	24 48,00	312 90,43	74 134,58
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2014=100%	1 065 110,71	8 114,29	32 66,67	361 107,76	61 126,58
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2014=100%	1 133 117,53	9 90,00	26 81,25	375 117,92	87 132,28
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2014=100%	1 021 95,15	10 125,00	41 107,89	361 99,18	51 96,07
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2014=100%	1 048 105,86	1 16,67	24 141,18	242 89,96	47 115,92
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2014=100%	575 119,29	3 100,00	12 54,55	184 97,35	34 112,19
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2014=100%	27 317 108,21	162 106,58	584 79,67	6 152 97,47	1 587 112,28

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 13. května 2015

