

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až září 2014

Policie České republiky v prvních devíti měsících letošního roku šetřila 62 759 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 473 osob usmrceno, 2 090 osob těžce zraněno a 18 045 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 3 587,847 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

### Pokles zaznamenáváme v kategorii

počet těžce zraněných                    o     67 osob,                    tj. o 3,11%  
odhad hmotné škody                    o     84,35 mil. Kč,                tj. o 2,11%

### Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod                                o     644,                                tj. o 1,04%.  
počet usmrcených                    o     42 osob,                            tj. o 9,74%  
počet lehce zraněných                o     980 osob,                        tj. o 5,74%.

**Počet nehod**, šetřených Policií ČR, za prvních devět měsíců letošního roku je od roku 1970 20. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 41 797 a nejvíce v roce 1999 – 161 108 nehod).

**NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za poslední roky**

9 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
<b>2003</b>	143 681	20 945	1002	4 082	23 302
<b>2004</b>	145 137	19 940	857	3 670	22 208
<b>2005</b>	146 103	19 245	794	3 317	21 270
<b>2006</b>	141 752	16 415	680	2 982	17 929
<b>2007</b>	133 654	17 566	840	3 058	19 296
<b>2008</b>	118 582	17 011	723	2 900	18 759
<b>2009</b>	54 564	16 332	602	2 708	17 897
<b>2010</b>	55 710	15 013	542	2 209	16 421
<b>2011</b>	54 440	15 394	523	2 369	16 792
<b>2012</b>	59 631	15 670	507	2 355	17 183
<b>2013</b>	62 115	15 361	431	2 157	17 065
<b>2014</b>	62 759	16 031	473	2 090	18 045

**Počet nehod s následky na životě nebo zdraví** (osobní nehody), šetřených Policií ČR, za prvních devět měsíců letošního roku, je od roku 1990 šestý nejnižší (nejméně těchto nehod bylo v roce 2010 – 15 013 a nejvíce v roce 1997 – 22 180 nehod).

**Počet usmrcených** je od roku 1970 druhý nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 – 1 162 osob a nejméně v roce 2013 – 431 osob. Jen dvakrát se v období prvních devíti měsíců počet usmrcených dostal pod hranici 500 usmrcených osob a na druhé straně šestkrát překonal hranici 1 000 osob.

	rok 2014	rok 2013	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	116	112	4	3,57
II. čtvrtletí	149	128	21	16,41
III. čtvrtletí	208	191	17	8,90
<b>celkem</b>	<b>473</b>	<b>431</b>	<b>42</b>	<b>9,74</b>

**Počet těžce zraněných** je v období od roku 1970 nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1970 (6 319 osob).

**Počet lehce zraněných** od roku 1970 je 25. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 13 382 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1997 (22 180 osob).

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

Viník, zavinění nehody leden - září 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	53 277	84,9	100,1	436	92,2	45
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 347	3,7	110,3	26	5,5	6
z toho dětmi	250	0,5	122,0	1	0,0	0
CHODCEM	870	1,4	108,9	10	2,1	-4
z toho dětmi	341	0,7	113,7	2	0,0	2
JINÝM ÚČASTNÍKEM	87	0,1	74,4	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	170	0,3	39,0	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	334	0,5	92,3	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCI ZVĚŘÍ	5 388	8,6	114,9	0	0,0	-3
JINÉ ZAVINĚNÍ	286	0,5	82,2	1	0,2	-1

\* INDEX - rok 2013=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 10 237 nehod (19,2% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 8 osob a 569 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 568 nehod (tj. o 5,87%), počet usmrcených je vyšší o 1 osobu a počet zraněných je nižší o 62 osob.

V hodnoceném období roku 2014 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (22 778 nehod) a srážka s pevnou překážkou (13 826 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 2 402 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 679 nehod – o 15,4%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 977 nehod – o 6,6%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (216 osob – nárůst o 20 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (136 osob – nárůst o 15 osob) a při srážce s chodcem (62 osob – snížení o 10 osob). Ke zvýšení o 11 usmrcených došlo u srážky s vlakem (celkem 20 obětí těchto nehod). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních devíti měsících 1 773 a bylo při nich usmrceno 83 osob. Proti roku 2013 je to snížení o 205 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 23 osob. Pro srovnání uvádím ještě rok 2012 s 2 052 těmito nehodami, při kterých přišlo o život 85 osob.

Druh nehody leden - září 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	22 778	648	216	20
srážka s vozidlem zaparkovaným	12 200	386	8	5
srážka s pevnou překážkou	13 826	-977	136	15
srážka s chodcem	2 402	62	65	-10
srážka s lesní zvěří	5 091	679	0	-3
srážka s domácím zvířetem	325	27	0	0
srážka s vlakem	120	-2	20	11
srážka s tramvají	432	61	0	-1
havárie	4 142	27	26	6
jiný druh nehody	1 443	-267	2	-1

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsících leden až září 2014.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - září 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	9 110	17,1	169	38,8	14
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 141	2,1	23	5,3	10
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 284	17,4	69	15,8	8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	33 718	63,3	175	40,1	13

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá 63,3% nehod a dalších 17,4% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a 17,1% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (40,1%) a nepřiměřené rychlosti jízdy (38,8%) z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - září 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 384
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 035
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	4 854
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 830
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 572
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 324
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 137
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 706
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 980
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 776

**Nejčastější příčinou nehod** řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,5 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,4% nehod). Tyto dvě příčiny dávají dohromady 28,9% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - září 2014	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	89
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	70
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	51
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	27
5.	nezvládnutí řízení vozidla	22
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	15
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	15
8.	nedání přednosti při odbočování vlevo	15
9.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	14
10.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	14

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, stoupání, klesání apod.) - 20,4% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel, jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (16,1%) a nevěnování se řízení vozidla (11,7%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 48,2% usmrcených při těchto nehodách.

V následující tabulce jsou uvedeny nehody zaviněné **řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií**. Nejvíce nehod připadá na kategorii do 3,5 tuny a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 22 osob, tj. o 9 méně, než v roce 2013. Pouze v kategorii 7,6 - 12 tun zaznamenáváme nárůst o 3 usmrcené osoby. Ostatní kategorie zůstaly na prakticky stejné úrovni roku 2013.

#### Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, podle jejich celkové hmotnosti

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2014	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 tuny	3 277	-51	22	-9	-1,5	-29,0
3,6 až 7,5 tuny	643	-78	1	-1	-10,8	-50,0
7,6 až 12 tun	958	-46	5	3	-4,6	150,0
nad 12 tun	2 202	-178	17	0	-7,5	0,0
nezjištěno	59	-19	0	0	-24,4	-
<b>celkem</b>	<b>7 139</b>	<b>-372</b>	<b>45</b>	<b>-7</b>	<b>-5,0</b>	<b>-13,5</b>
<b>z toho NA nad 3,5 t</b>	<b>3 803</b>	<b>-302</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>-7,4</b>	<b>9,5</b>

V další tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných řidiči **osobních automobilů v závislosti na objemové třídě**. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 1,5 až 1,9 litru a dále na objemovou třídu 1,1 až 1,4 litru. Tomu odpovídá i rozložení následků nehod (143, resp. 90 usmrcených). Méně usmrcených registrujeme pouze v objemové třídě 1,1 až 1,4 litru (pokles o 2 osoby). V objemové třídě do 1 litru zůstal počet usmrcených na stejném počtu jako v roce 2013. Největší nárůst – o 15 usmrcených – je v objemové třídě 2 až 3 litry.

#### Porovnání vývoje v kategorii osobních automobilů, členění podle objemu válců.

Osobní automobily objemová třída - rok 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 1 l	624	1,9	6	1,9	0	0,0
1,1 až 1,4	9773	29,2	90	28,0	-2	-2,2
1,5 až 1,9	14633	43,8	143	44,5	13	10,0
2 až 3	7974	23,9	76	23,7	15	24,6
nad 3 litry	409	1,2	6	1,9	2	50,0
<b>celkem OA</b>	<b>33413</b>	<b>100,0</b>	<b>321</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>9,6</b>

Osobní automobily podle roku výroby – účast na nehodě

rok výroby	počet vozidel	usmrceno ve vozidle	tj. %	tj. %
starší než 1970	8	0	0,01	0,00
1970 - 1979	55	0	0,08	0,00
1980 - 1984	39	0	0,05	0,00
1985 - 1989	316	5	0,44	2,07
1990 - 1994	1 585	15	2,23	6,20
1995 - 1999	11 432	75	16,09	30,99
2000 - 2004	15 222	57	21,42	23,55
2005 - 2010	26 095	69	36,72	28,51
2011 - 2013	14 476	21	20,37	8,68
2014	1 833	0	2,58	0,00

V této tabulce jsou ukázány počty **osobních automobilů (více jak 71 000) podle roku výroby**, které měly v letošním roce účast na nehodě v silničním provozu a dále počty usmrcených osob v těchto vozidlech.

Porovnání **počtu zaviněných nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v další tabulce. Nejvíce nehod i usmrcených osob připadá na objemové třídy 460 až 850 ccm (517 nehod a 16 usmrcených) a 0,86 až 1,25 litru (312 nehod a 17 usmrcených). U nehod zaviněných řidiči motocyklů připadá 34,2 usmrcených osob na 1 000 nehod.

#### Porovnání vývoje v kategorii motocyklů, členění dle objemu válců.

Motocykly; objemová třída, rok 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod
do 100 ccm	248	3	58	0	12,1
101 - 450 ccm	177	10	45	9	56,5
460 - 850 ccm	517	16	16	-3	30,9
0,86 - 1,25 l	312	17	10	13	54,5
nad 1,25 litru	110	1	10	-2	9,1
nezjištěno	68	2	-7	0	29,4
Celkem	1 432	49	132	17	34,2

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 71,1% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 32,3% z celkového počtu usmrcených,
- 52,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,9% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,7% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,1% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

## MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - září 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2013=100%	44 636 102,0	153 111,7	1 098 95,5	10 807 108,3	2 071,31 98,7
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2013=100%	18 123 98,7	320 108,8	992 98,5	7 238 102,2	1 516,53 96,8
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2013=100%	1 852 93,2	17 85,0	65 110,2	367 110,9	266,40 85,2

<b>V obci</b>	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 52 osoby odhad hmotných škod o 27,2 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 888 počet usmrcených o 16 osob počet lehce zraněných o 824 osob
<b>Mimo obec</b>	<i>je nižší</i>	počet nehod o 244 těžce zraněných o 15 osob odhad hmotných škod o 50,1 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrcených o 26 osob lehce zraněných o 156 osob
<b>Na dálnici</b>	<i>je nižší</i>	počet nehod o 135 odhad hmotných škod o 46,4 mil. Kč počet usmrcených o 3 osoby
	<i>je vyšší</i>	počet těžce zraněných o 6 osob počet lehce zraněných o 36 osob

Od začátku roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,5% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,4%). Počet nehod byl nižší na třech druzích komunikací, nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (+236 nehod), místních komunikacích (+582 nehod) a silnicích II. třídy (+315 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,9% nehod a 3,6% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - září 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>DÁLNIČE</b>	1 852	-135	17	-3
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>	9 673	-169	159	-7
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>	9 119	315	120	22
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>	7 580	-189	93	23
<b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>	9 358	4	30	-1
<b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>	22 308	582	50	11
<b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	2 869	236	4	-3

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (33,6%, resp. 25,4% z celkového počtu). Oproti devíti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích III. a II. třídy a místních komunikacích (o 32,8%, resp. o 22,5%, resp. o 28,2%). Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích I. třídy o 7 osob.

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (14 000 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 1 291 nehod. Počet nehod byl nižší na území šesti krajů, nárůst zaznamenáváme na území osmi krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 656 nehod a největší absolutní snížení bylo na území Plzeňského kraje (o 240 nehod).

K r a j leden - září 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	14 000	4,92	17	-32,00	-8	656
Středočeský	8 555	2,89	79	21,54	14	240
Jihočeský	2 793	3,79	49	16,67	7	102
Plzeňský	2 146	-10,06	32	10,34	3	-240
Ústecký	6 140	1,79	48	26,32	10	108
Královéhradecký	3 152	3,18	24	-7,69	-2	97
Jihomoravský	5 053	2,10	56	27,27	12	104
Moravskoslezský	6 036	-0,63	44	-8,33	-4	-38
Olomoucký	3 250	-2,46	19	0,00	0	-82
Zlínský	2 505	1,66	24	41,18	7	41
Kraj Vysočina	2 641	-5,10	34	13,33	4	-142
Pardubický	2 590	-2,70	25	-3,85	-1	-72
Liberecký	2 607	-7,75	14	0,00	0	-219
Karlovarský	1 291	7,40	8	0,00	0	89
Česká republika	62 759	1,04	473	9,74	42	644

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 79 osob a v Jihomoravském kraji – 56 osob, nejméně v Karlovarském kraji – 8 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území sedmi krajů – nejvíce o 14 osob ve Středočeském kraji, o 12 osob v Jihomoravském kraji a o 10 osob v Ústeckém kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 8 osob. Ve třech krajích – Olomouckém, Libereckém a Karlovarském – zůstal tento počet na stejné úrovni roku 2013.

Policie ČR, v období leden až září 2014, eviduje 3 447 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,06% z celkového počtu), při kterých eviduje 21 usmrcených osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je nižší o 38, počet usmrcených je nižší o 21 osob.



V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - září 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	144	-187	0	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	237	4	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	202	-20	1	-3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	151	-4	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	590	97	4	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2097	70	13	-12
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	26	2	2	0
zjištěno požití omamných látek	161	-2	2	-8

Policie eviduje 187 případů (stejně jako v roce 2013), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 4 osob (pokles o 8 osob).

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-září	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 515	-333	-4,9	210,2	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 510	-963	-14,9	196,8	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 488	304	4,9	209,3	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 708	458	7,3	223,6	36	-6	-14,3	1,2
KVĚTEN	7 576	162	2,2	244,4	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 493	196	2,7	249,8	65	28	75,7	2,2
ČERVENEC	7 499	405	5,7	241,9	74	3	4,2	2,4
SRPEN	7 351	214	3,0	237,1	57	-8	-12,3	1,8
ZÁŘÍ	7 619	201	2,7	254,0	77	22	40,0	2,6
<b>CELKEM</b>	<b>62 759</b>	<b>644</b>	<b>1,0</b>	<b>229,9</b>	<b>473</b>	<b>42</b>	<b>9,7</b>	<b>1,7</b>

Stávající počet usmrcených v září (77 osob) je sedmý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990. Proti roku 2013, kdy byl tento počet nejnižší (55 osob), se jedná o zvýšení o 22 osob.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky a pondělky, kdy počet překročil hodnotu 10 000 nehod. Počet úterních nehod poklesl o 706 nehod, nejvyšší nárůst je při středečních nehodách – o 404 nehody.

**Nejvíce usmrcených** připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 82 osob a nejméně ve středu – 56 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo především při

úterních (+15) a sobotních nehodách (+14). Pokles o 2 osoby je při čtvrtěčních nehodách.

Den v týdnu leden - září 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	10 069	173	65	7
<b>Úterý</b>	9 044	-706	65	15
<b>Středa</b>	9 738	444	56	2
<b>Čtvrtek</b>	9 427	269	63	-2
<b>Pátek</b>	10 425	84	75	1
<b>Sobota</b>	7 398	31	82	14
<b>Neděle</b>	6 658	349	67	5

**Nejhoršími dny** hodnoceného období byl pátek 12. září (357 nehod), úterý 26. srpna (348 nehod), čtvrtek 29. května (342 nehod), pátek 23. května (335 nehod), pátek 18. dubna a středa 26. června (shodně po 327 nehodách). Od začátku roku evidujeme sedmáct dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 229,9 nehody.

**Nejtragičtějším dnem** v tomto období byl čtvrtek 31. července s devíti usmrcenými, neděle 7. září a pátek 26. září shodně s 8 usmrcenými, sobota 14. června a neděle 17. srpna shodně se šesti usmrcenými. Následuje dvanáct dnů, kdy zemřelo po 5 lidech (úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, pondělí 12. května, středa 21. května, sobota 24. května, neděle 1. června, neděle 13. července, čtvrtek 7. srpna, pondělí 25. srpna a středa 24. září). V dalších 22 dnech zahynulo shodně po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 70 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Ani jeden takovýto den ale nebyl v červnu letošního roku a v červenci byly jen dva - v září bylo těchto dnů šest. V průměru na jeden den v období leden až září 2014 připadá 1,7 usmrcené osoby. V září to bylo 2,6 usmrcené osoby na den (letos nejvíce).

V období leden až září 2014 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 473 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii 35-44 let – 95 osob a v kategoriích 45-54 let (85 osob) a nad 64 let - 73 osob.

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrceno	5	3	4	7	29	40	68	95	85	60	73	4
zraněno	441	538	657	655	1 482	1 997	3 688	3 483	2 678	2 136	2 366	14
usmrceno v %	1,1	0,6	0,8	1,5	6,1	8,5	14,4	20,1	18,0	12,7	15,4	0,8
zraněno v %	2,2	2,7	3,3	3,3	7,4	9,9	18,3	17,3	13,3	10,6	11,8	0,1

počet	kategorie usmrčených osob	rozdíl
176	řidičů osobních automobilů	14
72	spolujezdců v osobních automobilech	10
68	chodců	-8
66	řidiči motocyklů	11
47	cyklisté	1
19	řidiči nákladních automobilů	4
8	spolujezdci na motocyklu	7
7	spolujezdec v nákladním automobilu	-1
3	řidič jiného motorového vozidla	2
3	řidič motocyklu do 50ccm	2
2	řidič mopedu	0
1	cestující v autobusu	0
1	řidič autobusu	1
0	řidič traktoru	-1
<b>473</b>	<b>celkem</b>	<b>42</b>

V měsíci září byly v silničním provozu usmrčeny dvě děti - chodci do 15 let věku. Ze 473 usmrčených v letošním roce bylo 13 dětí do 15 let věku - sedm chodců, dva řidiči jízdního kola bez přilby a čtyři spolucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho dva připoutáni bezpečnostním pásem a dva sedící v dětské sedačce). Další dítě do 15 let věku (chodec) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

#### **Závěrem klady a zápory:**

- v prvních devíti měsících letošního roku zemřelo na komunikacích více dětí než za celý loňský rok (v roce 2013 to bylo 8 dětí),
- + nejmenší počet usmrčených o prázdninách od roku 1990 – 131 osob,
- celkový nárůst usmrčených (+42) a lehce zraněných osob (+980),
- vysoký počet usmrčených nad 55 let věku - 133 osob,
- nárůst počtu usmrčených řidičů motocyklů (+11) a jejich spolujezdců (+7),
- + pokles usmrčených chodců o 8 osob.

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - září 2014  
porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - září 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2013=100%	14 000 104,92	17 68,00	147 83,52	1 556 99,23	840 102,04
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	8 555 102,89	79 121,54	335 108,06	2 392 109,67	550 94,06
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 793 103,79	49 116,67	152 87,36	1 481 108,58	223 113,91
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 146 89,94	32 110,34	87 64,44	1 155 103,49	186 94,31
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	6 140 101,79	48 126,32	167 107,74	1 309 117,72	296 104,70
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 152 103,18	24 92,31	135 136,36	1 049 123,56	176 103,93
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	5 053 102,10	56 127,27	235 106,82	1 968 101,76	291 95,64
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	6 036 99,37	44 91,67	183 88,83	1 631 100,74	287 93,96
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 250 97,54	19 100,00	112 80,58	994 93,51	147 89,77
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 505 101,66	24 141,18	150 99,34	973 117,09	116 90,69
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2013=100%	2 641 94,90	34 113,33	118 91,47	996 104,62	160 85,23
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 590 97,30	25 96,15	121 103,42	1 114 107,01	133 99,07
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 607 92,25	14 100,00	85 100,00	859 93,88	109 88,01
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 291 107,40	8 100,00	63 103,28	568 109,23	74 113,68
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2013=100%	62 759 101,04	473 109,74	2 090 96,89	18 045 105,74	3 588 97,89

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

*Ředitelství služby dopravní policie Políčního prezidia ČR*

V Praze dne 9. října 2014

