



15 LET OPERAČNÍHO STŘEDISKA PP ČR



Nejvíce dopravních informací jde od Policie ČR

V únoru letošního roku oslavilo operační středisko Policejního prezidia České republiky (operační středisko prezidia) 15. narozeniny. Operační středisko prezidia dospělo do věku získávání prvního občanského průkazu významnými změnami a vývojem. Vedoucím operačního odboru PP je plk. Mgr. Petr Vaňata a společně s ním se u příležitosti tohoto výročí seznámíme s činností a nejpodstatnějšími mezníky tohoto organizačního článku, jenž je nejvýše postaveným v systému operačních středisek Policie ČR.

Operační středisko PP ČR letos slaví 15 let, pane plukovníku, prozradíte nám, jak vzniklo současné operační středisko?

My považujeme za den vzniku operačního střediska Policejního prezidia ČR únor 1996. Stalo se tak integrací tehdejšího operačního střediska prezidia s operačním střediskem Ředitelství služby cizinecké a pohraniční policie. Tím byla de facto odstartována dlouhá cesta k jeho dnešní podobě.

Od svého vzniku prošlo operační středisko prezidia různým organizačním začleněním a úrovněmi podřízenosti. Od počátku v roce 1996 bylo součástí tehdejšího Odboru systémového řízení a informatiky PP ČR, později bylo převedeno pod kancelář policejního prezidenta a nyní, již jako součást operačního odboru prezidia, je začleněno pod úsek přímo řízený náměstkem policejního prezidenta pro vnější službu.

Před 15 lety si asi nikdo nedokázal představit, co vše budou operační střediska zastávat a jaké profesionální úrovně dosáhnou. Pane vedoucí, prozradíte, co dnes patří ke každodenní náplni práce operačního střediska prezidia?

Zejména jde o:

- poskytování podpory policistům ve výkonu služby a koordinaci jejich činností, soustředění informací o bezpečnostní situaci v České republice a zajišťování informačního toku v policii a k ministerstvu,
- organizaci a operativní řízení opatření k ochraně veřejného pořádku, k odhalování trestné činnosti a dopadení jejich pachatelů nebo k pátrání po hledaných a pohřešovaných osobách a věcech,
- koordinaci akcí přesahující územní působnost jednotlivých krajských ředitelství,
- organizaci a operativní řízení opatření v příhraničních oblastech ČR, zejména přeshraniční pronásledování,
- monitorování vnitrostátních i tranzitních přeprav nebezpečných komodit,
- zajišťování součinnosti útvarů policie se zastupitelskými úřady, stálou službou konzulárního oddělení Ministerstva zahraničních věcí, Celní správou ČR, Generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru ČR a útvary Vojenské policie, zajišťování vzájemné informovanosti s Armádou ČR,

A ve výčtu činností, jež jsou každodenní rutinou operačního střediska, bych takto mohl pokračovat dále.

Ráda bych se zeptala na způsob plnění některých stěžejních úkolů, jejich účel a vývoj nezbytného technického zázemí.

K monitorování a vyhodnocování bezpečnostní situace operační středisko sleduje nejen informace z médií, ale především vyhodnocuje zpracovaná hlášení jednotlivých útvarů a oznámení v informačních systémech policie. Účelem takto zpracováva-

Pohled do sálu operačního střediska PP ČR

ných informací o událostech je zajištění informovanosti policistů a vedoucích pracovníků pro jejich rozhodování a operativní řízení, informovanost na úseku předcházení a odhalování trestné činnosti, pro potřeby vyšetřování a zajišťování pachatelů trestných činů. V rámci nastaveného systému **plnění hlásné povinnosti** máme lhůty pro zpracování hlášení a u významných případů musí být operační středisko prezidia informováno nejpozději do jedné hodiny po zjištění prvotních skutečností o události. Podle povahy a závažnosti události pak naše středisko informuje vedení policejního prezidia, Ministerstvo vnitra, popř. další orgány či organizace.

Dopravní zpravodajství v České republice má své kořeny již z přelomu 60. a 70. let 20. století. Český rozhlas začal v roce 1974 vysílat tzv. „Zelenou vlnu“, ze které byly informace původně určeny pro informování řidičů o provozu v Praze v době konání spartakiád. V té době byla v České republice v provozu jen jediná dálnice D1. Praha a příjezdové komunikace byly monitorovány vrtulníkem ruské výroby MI 2. Veškeré informace byly předávány hlídkám, které regulovaly dopravu, a také rozhlasu, který vysílal aktuální dopravní informace v „Zelené vlně“.

Pamatuji si, že existovalo Centrum dopravních informací (CDI). Můžete našim čtenářům prozradit, něco k této změně, tedy k CDI?

Změna v oblasti dopravního zpravodajství nastala v roce 1994, kdy na základě usnesení Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu vzniklo pracoviště Útvaru pro koordinaci a řízení Policie ČR – Centrum dopravních informací, od roku 2008 nazývané **Oddělení dopravních informací (ODI)**. V té době sídlilo v objektu Českého rozhlasu v Praze 10 a byla zde zajištěna služba v nepřetržitém provozu.

