



Vedoucí
operačního odboru PP
s částí kolektivu

PRAPOR místo občanky

Operační odbor Policejního prezidia ČR odpovídá za činnost operačních středisek Policie ČR a jejich metodické vedení. Jeho součástí je operační středisko, oddělení analytiky a informačních technologií a oddělení dopravních informací. Letos OO PP ČR slaví 15 let.

Operační středisko koordinuje policejní akce a policejní opatření přesahující rámec plnění úkolů integrovaného operačního střediska, zabezpečuje komunikaci mezi operačními středisky, soustřeďuje informace o událostech pro rozhodování vedoucích policistů a o opatřeních přijatých k řešení bezpečnostní situace.

Oddělení analytiky a informačních technologií například řeší náročné analytické, metodické a koncepční úkoly, zpracovává návrhy interních aktů řízení k činnosti operačních středisek policie.

Oddělení dopravních informací je pracoviště, které v nepřetržitém provozu shromažďuje, zpracovává, autorizuje a poskytuje veřejnosti informace o dopravní situaci na území České republiky. Oddělení dopravních informací spravuje aplikace CDI2 a OLDA (OnLine Dopravní Aktuality) a informační aplikace internetových stránek policie. Rovných 90 % veškerých dopravních informací distribuovaných v České republice je dílem P ČR.

Příklady z praxe

Chtěla jsem znát zajímavé případy z praxe operačního střediska a vedoucí operačního odboru plk. Mgr. Petr Vaňata

mi vyhověl. „Případů mohu popsat kolik budete chtít, například úspěšné dopadení zloděje mercedesu. Vše začalo v Rakousku, kdy nepříjemné překvapení čekalo majitele mercedesu při otevření garáže svého rodinného domu ve Vídni. V tu chvíli ještě netušil, že se jeho vůz blíží po slovenské dálnici D2 k hranici s Českou republikou a jeho jízda skončí až ve vzdálené Praze. Zmizení vozidla oznámil na policii, a protože měl ve vozidle namontován vyhledávací systém, nebylo složité zjistit aktuální polohu vozidla. Prostřednictvím společného centra rakousko-české spolupráce Mikulov-Drasenhofen přijalo naše operační středisko informace o uždějším mercedesu.

Tím byla odstartována spolupráce, která vedla až k úspěšnému dopadení pachatele. Na integrovaných operačních střediscích krajských ředitelství Jihomoravského kraje, kraje Vysočina, Středočeského kraje a hl. m. Prahy se v jeden okamžik rozezněl výstražný signál komunikačního a řídicího systému Maják 158 se založenou akcí naším operačním střediskem s údaji k ukradenému vozidlu a jeho pohybu. Operační střediska tak ihned disponují popisem vozidla, registrační značkou i směrem jízdy a okamžitě mohou organizovat nasazení a navádění hlídek k jeho dopadení.

Mezitím naše operační středisko zjistilo vhodnost letových podmínek vrtulníku Letecké služby P ČR a operační důstojník rozhodl o okamžitém nasazení vrtulníku k lokalizování vozidla. Sledované vozidlo projelo velmi vysokou rychlostí okolo Brna a pokračovalo na Prahu. Vrtulník letící ze základny v Praze lokalizoval ukradený mercedes na 47 km dálnice D1. Pachatel netušil, že na dálnici před Prahou jsou již shromážděny policejní hlídky a v zádech se mu pohybují další policejní posily. Odcizený vůz policisté zastavili na 15 km dálnice a pachatele, polského občana, zadrželi. O úspěšném zajištění vozidla informoval rakouskou policii styčný důstojník v ČR. Práce P ČR byla oceněna i články v rakouských médiích a televize ORF o této akci natočila i krátký dokument.

I další případ začal v Rakousku, byl červenec loňského roku a naše operační středisko dostalo informaci, že se po D1 pohybuje vozidlo BMW odcizené neznámým pachatelem v Rakousku. Tuto informaci následně předali operační střediska KŘP Olomouckého, Moravskoslezského, Zlínského a Jihomoravského kraje všem policejním hlídkám. Vozidlo odpovídající popisu nejprve spatřili policisté na benzínové čerpací stanici v Zábřehu v okrese Šumperk, ale následně další policejní hlíd-

