

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období

leden až červenec 2013

Policie ČR za prvních sedm měsíců letošního roku šetřila 47 406 nehod, při kterých bylo 315 osob usmrceno, 1 462 osob těžce zraněno a 12 570 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2 809,82 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	60 osob,	tj. o 16,0%
počet těžce zraněných	o	306 osob,	tj. o 17,3%
počet lehce zraněných	o	23 osob,	tj. o 0,2%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	1 655,	tj. o 3,6%
odhad hmotné škody	o	55,36 mil. Kč,	tj. o 2,0%.

Počet nehod - letošní počet nehod za prvních sedm měsíců je od roku 1990 pátý nejnižší, nejvíce nehod Policie ČR šetřila v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (41 101 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období je od roku 1970 **nejnižší** a je to v uvedeném období poprvé, kdy počet usmrcených klesl pod hranici 350 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 - 782 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období (od roku 1990) **nejnižší**. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 3 689 osob. I při pohledu na počty těžce zraněných od roku 1970 je letošní počet nejnižší, ale nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1972 – 4 209 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 čtvrtý nejnižší (po letech 1991 – 11 727 osob, 2010 – 12 077 a po roce 2011 – 12 131); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1997 – 17 160.

Viníci a zavinění nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod (+1003). Více nehod bylo zaviněno závadou komunikace (o 199 nehod, tj. o 120% více), přibýlo i nehod způsobených zvířetem (o 550, tj. o 18,5%) a o 652 nehod se zvýšily případy, kdy řidič z místa nehody ujel .

Na nehodách chodců se děti podílejí 226 nehodami (o 68 nehod méně), při nichž 224 osob bylo zraněno (o 63 osob méně). Děti cyklisté zavinily 124 nehod (o 37 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 108 zraněných osob (o 41 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - červenec 2013	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	40 858	86,2	102,5	283	89,8	-60
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 449	3,1	99,8	16	5,1	-3
z toho dětmi	126	0,3	77,3	0	0,0	0
CHODCEM	599	1,3	81,6	11	3,5	-1
z toho dětmi	226	0,6	76,9	0	0,0	0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	92	0,2	115,0	1	0,3	1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	365	0,8	219,9	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	257	0,5	97,3	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	3 528	7,4	118,5	2	0,6	2
JINÉ ZAVINĚNÍ	258	0,5	116,2	2	0,6	1

V 7 591 případu (16% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 6 osob a dalších 470 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 652 (tj. o 9,4%), počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je o 12 osob nižší.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel za prvních sedm měsíců 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

Hlavní příčina nehody leden - červenec 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	9 000	22,0	117	41,3	-32
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	772	1,9	10	3,5	-8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 669	16,3	44	15,5	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	24 407	59,7	112	39,6	-22

Téměř 60% nehod zaviněných řidiči motorových vozidel se stalo z důvodu nesprávného způsobu jízdy, 22% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. V porovnání s rokem 2012 došlo ke snížení počtu nehod u nedání přednosti v jízdě (o 2,9%) a u nesprávného předjíždění (o 1,7%), u ostatních dvou hlavních příčin došlo k nárůstu a nejvíce je to vidět u nepřiměřené rychlosti jízdy, kde došlo k navýšení o 912 nehod (o 11,3%).

Počty usmrcených osob jsou nejvyšší u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy (117 osob, tj. přes 41% z celkového počtu usmrcených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), nesprávný způsob jízdy se na počtu usmrcených podílí téměř 40%. K poklesu usmrcených oproti loňskému roku došlo u tří hlavních příčin – nejvyšší

pokles je u nepřiměřené rychlosti (o 32 osob) a u nesprávného způsobu jízdy (o 22 osob). Ke zvýšení počtu usmrcených došlo u nedání přednosti a to o 2 osoby.

DĚLENÍ PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody leden - červenec 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	16 674	-404	135	-24
srážka s vozidlem zaparkovaným	9 070	638	2	0
srážka s pevnou překážkou	11 569	653	92	-7
srážka s chodcem	1 786	-156	56	-18
srážka s lesní zvěří	3 324	557	2	2
srážka s domácím zvířetem	218	-14	0	0
srážka s vlakem	89	-5	7	-6
srážka s tramvají	309	-50	1	0
havárie	3 041	173	18	-8
jiný druh nehody	1 326	263	2	1

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 35% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 24,5% z celkového počtu), přes 19% nehod skončilo srážkou s odstaveným vozidlem atd.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrcených osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 30% z celkového počtu) apod. Více usmrcených bylo u nehod končících srážkou s lesní zvěří a u jiného neuvedeného druhu nehody (o 2 osoby, respektive o 1 osobu). Na stejné hodnotě jako v minulém roce skončila srážka s vozidlem zaparkovaným, s domácím zvířetem a s tramvají.

U nehod končících srážkou s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem (při 1 552 nehodách zemřelo 42 osob), následuje srážka se zdí, pevnou částí mostů, tunelů a podjezdů (1 417 nehod a 16 usmrcených) a náraz do svodidel (1 640 nehod a 13 usmrcených).

V další tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec a na dálnicích), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku.

Místo nehody leden - červenec 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	33 524	107	777	7 420	1 631,01
Index rok 2012=100%	101,9	76,4	81,0	97,7	103,1
MIMO OBEC	13 882	208	685	5 150	1 178,81
Index rok 2012=100%	108,1	88,5	84,7	103,0	100,5
z toho DÁLNIČE	1 583	14	45	261	246,02
Index rok 2012=100%	116,9	127,3	125,0	94,6	113,1

- V obci** *je vyšší:* počet nehod o 618 a odhad hmotných škod o 49,3 mil. Kč);
je nižší: počet **usmrcených o 33 osob**, počet těžce zraněných o 182 osob, počet lehce zraněných o 173 osob;
- Mimo obec** *je vyšší:* počet nehod o 1 037, počet lehce zraněných o 150 osob a odhad hmotných škod o 6,1 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 27 osob a počet těžce zraněných o 124 osob;
- Na dálnici** *je vyšší:* počet nehod o 229, počet usmrcených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 9 osob a odhad hmotných škod (o 28,4 mil. Kč);
je nižší: počet lehce zraněných o 15 osob.

Z počtu nehod šetřených Policií ČR bylo 70,7% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 33,9% z celkového počtu usmrcených,
- 53,1% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 58,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,6% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Druh komunikace

V letošním roce připadá nejvíce nehod na místní komunikace – přes 35% z celkového počtu. Pokles počtu nehod zaznamenáváme pouze u sledovaných komunikací vybraných měst a na účelových komunikacích.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob členěných podle druhu komunikace.

Druh komunikace leden - červenec 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 583	229	14	3
SILNICE I. TŘÍDY	7 314	66	123	-25
SILNICE II. TŘÍDY	6 636	148	70	-1
SILNICE III. TŘÍDY	5 933	371	51	-29
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	7 225	-297	28	0
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	16 680	1 167	26	-9
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 035	-29	3	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (mírně přes 39% z celkového počtu) a na silnicích II. třídy (přes 22% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo méně usmrcených na silnicích III. třídy (o 29 osob), na silnicích I. třídy (o 25 osob), na místních komunikacích (o 9 osob) a na silnicích II. třídy (o 1 osobu). Nárůst evidujeme na dálnicích (o 3 osoby) a na účelových komunikacích o 1 osobu. Počet usmrcených na sledovaných komunikacích vybraných měst zůstal na stejném počtu jako v minulém roce.

Alkohol a omamné látky – u 2 582 nehod zjistila policie u viníka nehody požití alkoholu před jízdou (pokles o 253 nehod) a při těchto nehodách zemřelo 20 osob – o 7 méně, než v roce 2012. U dalších 17 nehod bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholu a omamné látky (nárůst o 6 nehod) a při těchto nehodách zemřeli dva lidé

(pokles o 4) a u 109 viníků pak požití omamné látky (nárůst o 25 nehod). Při těchto nehodách zemřely 3 osoby (nárůst o 1 osobu).

Alkohol u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	usmrceno celkem	z toho alkohol	tj. %
Hlavní město Praha	10 237	263	2,57	22	1	4,55
Středočeský kraj	5 527	310	5,61	43	1	2,33
Jihočeský kraj	2 004	199	9,93	26	0	0,00
Plzeňský kraj	1 728	165	9,55	20	2	10,00
Ústecký kraj	4 222	193	4,57	29	2	6,90
Královéhradecký kraj	2 030	137	6,75	26	1	3,85
Jihomoravský kraj	3 416	238	6,97	36	3	8,33
Moravskoslezský kraj	4 097	309	7,54	35	6	17,14
Olomoucký kraj	2 268	187	8,25	10	1	10,00
Zlínský kraj	1 550	174	11,23	10	0	0,00
Kraj Vysočina	1 731	87	5,03	21	1	4,76
Pardubický kraj	1 811	129	7,12	22	3	13,64
Liberecký kraj	1 837	129	7,02	9	1	11,11
Karlovarský kraj	798	79	9,90	4	0	0,00
ČR	43 256	2 599	6,01	313	22	7,03

V následující tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - červenec 2013	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	288	-30	1	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	171	-2	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	161	-16	3	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	125	-3	1	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	381	-53	2	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1456	-149	13	-1
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	17	6	2	-4
zjištěno požití omamných látek	109	25	3	1

Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území devíti krajů, v pěti krajích došlo k poklesu. K největšímu nárůstu – o 24% (o 407 nehod) - došlo v Kraji Vysočina, nejvyšší pokles byl v Plzeňském kraji – o více jak 13% (o 279 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší ve čtyřech krajích – v hlavním městě Praze (o 8 osob), v Jihomoravském (o 9 osob), v Kraji Vysočina (o 1 osobu) a v Pardubickém (o 3 osoby). V ostatních deseti krajích došlo ke snížení a nejvyšší snížení evidujeme ve Středočeském kraji (o 24 osob), ve Zlínském kraji (o 10 osob), v Olomouckém a v Libereckém kraji (shodně o 9 osob).

V U S C leden - červenec 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2012=100%	10 379 103,67	22 157,14	126 96,92	1 154 100,17	645 106,86
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2012=100%	6 346 105,85	43 64,18	220 78,29	1 608 94,42	450 103,52
JIHOČESKÝ Index - rok 2012=100%	2 039 113,03	28 80,00	123 86,62	1 019 99,80	144 107,84
PLZEŇSKÝ Index - rok 2012=100%	1 786 86,49	20 80,00	85 85,86	811 95,19	147 91,46
ÚSTECKÝ Index - rok 2012=100%	4 661 111,35	29 93,55	109 102,83	822 100,12	217 102,57
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2012=100%	2 296 93,07	26 78,79	59 51,75	615 96,39	121 81,36
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2012=100%	3 767 102,34	36 133,33	146 78,49	1 448 111,90	232 105,91
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2012=100%	4 618 99,53	35 85,37	148 83,15	1 185 94,88	237 103,92
OLOMOUCKÝ Index - rok 2012=100%	2 520 101,12	10 52,63	91 85,85	787 106,21	133 99,34
ZLÍNSKÝ Index - rok 2012=100%	1 839 109,73	10 50,00	99 86,84	610 89,57	98 121,11
VYSOČINA Index - rok 2012=100%	2 076 124,39	21 105,00	99 89,19	687 97,72	146 112,06
PARDUBICKÝ Index - rok 2012=100%	2 059 97,95	22 115,79	78 92,86	788 113,54	104 94,45
LIBERECKÝ Index - rok 2012=100%	2 116 96,89	9 50,00	51 65,38	667 95,29	91 81,30
KARLOVARSKÝ Index - rok 2012=100%	904 116,20	4 66,67	28 71,79	369 107,27	46 94,28
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2012=100%	47 406 103,62	315 84,00	1 462 82,69	12 570 99,82	2 810 102,01

K r a j leden - červenec 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	10 379	3,67	22	57,14	8	367
Středočeský	6 346	5,85	43	-35,82	-24	351
Jihočeský	2 039	13,03	28	-20,00	-7	235
Plzeňský	1 786	-13,51	20	-20,00	-5	-279
Ústecký	4 661	11,35	29	-6,45	-2	475
Královéhradecký	2 296	-6,93	26	-21,21	-7	-171
Jihomoravský	3 767	2,34	36	33,33	9	86
Moravskoslezský	4 618	-0,47	35	-14,63	-6	-22
Olomoucký	2 520	1,12	10	-47,37	-9	28
Zlínský	1 839	9,73	10	-50,00	-10	163
Vysočina	2 076	24,39	21	5,00	1	407
Pardubický	2 059	-2,05	22	15,79	3	-43
Liberecký	2 116	-3,11	9	-50,00	-9	-68
Karlovarský	904	16,20	4	-33,33	-2	126
Česká republika	47 406	3,62	315	-16,00	-60	1 655

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce; počet nehod vzrostl ve všech měsících, nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) únorové a květnové nehody (o 5,7%, resp. o 5,3%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (7 401 nehod). Ve všech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v květnu a v červnu překročil sedmtitisícovou hranici.

rok 2013 7 měsíců	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6834	263	4,0	220,5	38	-8	-17,4	1,2
ÚNOR	6468	347	5,7	231,0	33	4	13,8	1,2
BŘEZEN	6181	128	2,1	199,4	43	-2	-4,4	1,4
DUBEN	6244	18	0,3	208,1	43	-18	-29,5	1,4
KVĚTEN	7401	373	5,3	238,7	49	-12	-19,7	1,6
ČERVEN	7279	188	2,7	242,6	37	-30	-44,8	1,2
ČERVENEC	6999	338	5,1	225,8	72	6	9,1	2,3
CELKEM	47406	1655	3,6	223,6	315	-60	-16,0	1,5

Nejvíce usmrcených bylo při červencových nehodách - 72. Proti roku 2012 došlo k nárůstu usmrcených pouze v měsících únoru (o 4 osoby) a červenci (o 6 osob). Ve všech zbývajících pěti měsících došlo k poklesu počtu usmrcených a nejvyšší pokles zaznamenáváme v měsíci červnu a to o 30 usmrcených, což je o téměř 45%. U všech pěti měsíců, kde proti loňskému roku došlo ke snížení počtu usmrcených, je tento měsíční počet nejnižší od roku 1990.

V období leden až červenec připadá nejvíce **nehod na pátky a úterky**. V porovnání s loňským obdobím je počet nehod vyšší v prvních třech pracovních

dnech týdne a největší zvýšení zaznamenáváme u úterních nehod (o 1 089 nehod více; o 16,1%). Od čtvrtek do neděle došlo k poklesu počtu nehod a nejvíce ve čtvrtek a to o 275 nehod, což je o 3,8%.

Den v týdnu leden - červenec 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	7 549	728	38	-28
Úterý	7 839	1 089	44	-9
Středa	7 261	336	37	0
Čtvrtek	6 916	-275	48	11
Pátek	7 726	-22	56	-7
Sobota	5 458	-10	48	-16
Neděle	4 657	-191	44	-11

Nejvíce usmrcených připadá na páteční, sobotní a čtvrteční nehody, kdy bylo usmrceno 56, resp. 48 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme více usmrcených osob pouze u čtvrtečních nehod (o 11 osob, tj. o 29,7%). V pěti dnech týdne došlo k poklesu usmrcených a nejvyšší pokles usmrcených registrujeme u pondělních (o více jak 42%) a sobotních (o 25%) nehodách. Na stejné úrovni loňského roku zůstal počet usmrcených ve středu.

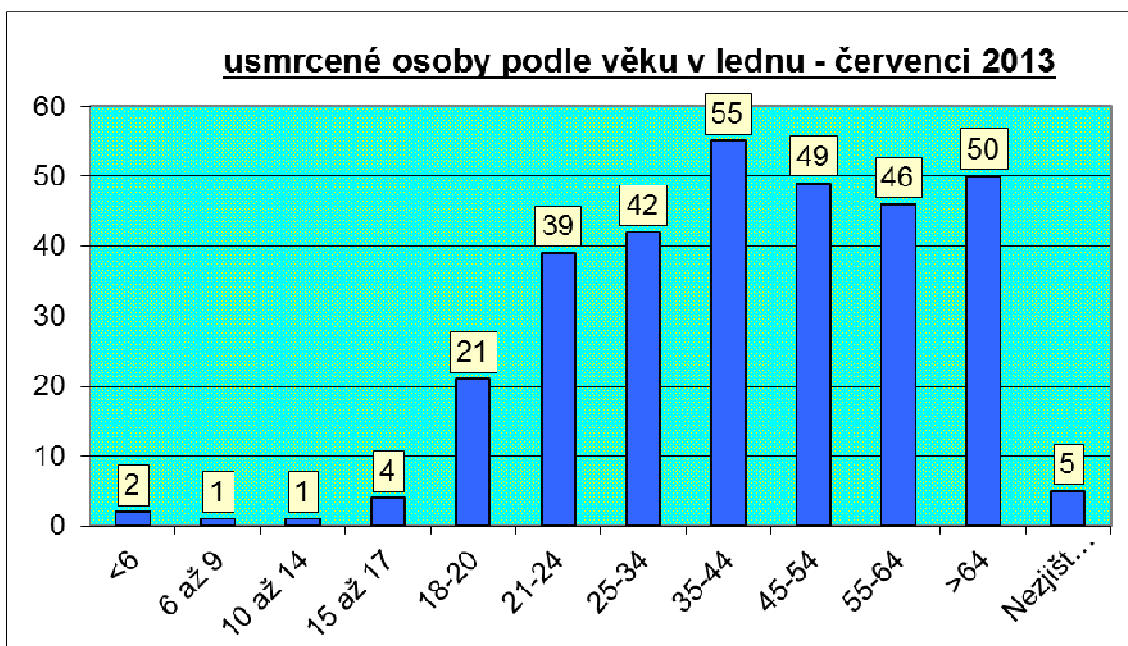
Nejvíce nehod šetřila policie v úterý 12. února – 547 nehod (v červenci to byl čtvrtek 4. 7. s 277 nehodami). Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 6. ledna – 95 nehod (v červenci to byla sobota 6. se 158 nehodami). Na jeden den období pak připadá v průměru 224 nehod (červencový průměr je téměř 226 nehod na den).

Nejtragičtějšími dny letošního roku byly čtvrtky 19. a 26. července se sedmi, resp. šesti usmrcenými osobami. Následují tři dny s pěti usmrcenými a 12 dnů se čtyřmi usmrcenými atd. V tomto období jsme zaznamenali 52 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – 10 „nulových“ dnů bylo v lednu, v únoru a v dubnu, 9 dnů v březnu, 7 dnů v květnu a 5 dnů v červnu. V červenci to byl jen jeden den a to neděle 14. Na jeden letošní den pak připadá 1,5 usmrcené osoby (v červenci je to 2,3 usmrcené osoby na jeden den – letos je to poprvé, kdy tento průměr přesáhl počet 2 usmrcených na den).

V období leden až červenec 2013 zahynulo při 47 406 nehodách na pozemních komunikacích celkem 315 lidí. Z tohoto počtu osob usmrcených při nehodách **bylo 6 dětí** (stejný počet jako v minulém roce) – 1 spolujezdec v osobním automobilu (sedící vzadu a nepřipoután), 1 spolujezdec v osobním automobilu (sedící vzadu v dětské sedačce), 2 cyklisté (jeden s přílbou a druhý bez přílby) a dva chodci.

Všechny uvedené údaje o usmrcených osobách zachycují stav do 24 hodin po nehodě.

počet	kategorie usmrčené osoby	rozdíl
120	řidičů osobních automobilů	0
57	chodců	-21
49	spolujezdců v osobních automobilech	-12
35	řidičů motocyklů	-19
32	cyklisté	-6
12	řidiči nákladních automobilů	-3
6	spolujezdec v nákladním automobilu	4
2	řidiči mopedů	-1
1	řidič jiného motorového vozidla	1
1	cestující v autobusu	0
	spolujezdec na motocyklu	-2
	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
315	celkem	-60



V Praze dne 8. srpna 2013

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584
 Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR