

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až listopad 2012

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 73 975 nehod, při kterých bylo 636 osob usmrceno, 2 786 osob těžce zraněno a 20 932 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 421,4 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	5 907,	tj. o 8,7%
počet lehce zraněných	o	347 osob,	tj. o 1,7%
odhad hmotné škody	o	237,8 mil. Kč,	tj. o 5,7%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	9 osob,	tj. o 1,4%
počet těžce zraněných	o	97 osob,	tj. o 3,4%.

Počet nehod za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, když nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 (202 179 nehod) a nejméně - 67 961 – v roce 2009.

Počet usmrcených osob za jedenáct měsíců roku 2012 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob. Podruhé od roku 1990 „klesl“ počet usmrcených osob v prvních 11 měsících roku pod hranici 700 osob, poprvé to bylo v loňském roce, kdy na komunikacích zemřelo 645 osob. **Letošní počet usmrcených osob je nejnižší i za posledních 43 let – to je od roku 1970.** V tomto období byl počet usmrcených 4x pod hranicí 700 osob, 6x pod hranicí 800 osob, 4x pod hranicí 900 osob a 3x pod hranicí 1 000 osob. Nejvíce usmrcených osob v prvních jedenácti měsících bylo v roce 1970 – 1 426 osob, počet usmrcených v tomto období byl nad hranicí 1 000 osob v letech 1970 –1978 a poté v období od roku 1990 do roku 2005 a v roce 2007 (celkem 2x překročil hranici 1 400 osob, 10x hranici 1 200 osob, 7x hranici 1 100 osob a 6x hranici 1 000 osob).

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší a nejméně těžce zraněných v tomto období bylo v roce 2010 (2 678 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období byl 3. nejnižší od roku 1990, po letech 2010 a 2011 (20 105 a 20 585 osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (přes 86% z celkového počtu nehod) a v této kategorii zaznamenáváme největší nárůst u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 632, resp. o 365 nehod) a významně více bylo i nehod zaviněných nákladním automobilem

s návěsem (o 146 nehod) a autobusem (o 161 nehod), více nehod zavinili i cyklisté (o 134 nehod, téměř o 6,1%) apod. Méně nehod zavinili řidiči motocyklů (o 111, tj. o 7,4%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - listopad 2012	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrčených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrčených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	63 761	86,2	106,9	581	91,4	-13
z toho dětmi	2 434	3,3	106,1	33	5,2	13
CHODCEM	278	0,5	95,5	0	0,0	-1
z toho dětmi	1 175	1,6	110,5	18	2,8	-6
JINÝM ÚČASTNÍKEM	461	0,8	117,6	2	0,0	2
ZÁVADOU KOMUNIKACE	134	0,2	119,6	0	0,0	-2
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	256	0,3	60,0	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	438	0,6	101,6	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	5 407	7,3	144,8	0	0,0	0
	370	0,5	100,8	4	0,6	-1

* INDEX - rok 2011=100%

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 430 osob (- 18 osob)
- řidiči nákladních automobilů 81 osob (+ 1 osoba)
- řidiči autobusů 4 osoby (- 2 osoby)
- řidiči motocyklů 46 osob (+ 5 osob)
- chodci 18 osob (- 6 osob)
- cyklisty 32 osob (**+ 12 osob**) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 461 nehodou (o 69 nehod více), při nichž byly 2 osoby usmrčeny (o 2 více) a 451 osob bylo zraněno (o 58 osob více). Děti cyklisté zavinily 273 nehod (o 14 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 253 zraněných osob (o 14 osob méně).

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (23% z celkového počtu), více jak 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,4% nehod, ale připadá na ně 19,3% z celkového počtu usmrčených osob v hodnoceném období.

V tomto období policie šetřila 11 185 nehod (přes 15% z celkového počtu), kdy **viník nehody z místa ujel**. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je počet těchto nehod vyšší o 878 (tj. o 8,5%). Při těchto nehodách bylo

usmrceno 13 osob (**nárůst o 8 osob**) a dalších 776 osob bylo zraněno (tj. o 28 osob více).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrcených osob, pokles o 5 osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (přes 26% z celkového počtu) apod. Nejvyšší nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 21 osob), nárůst o 1 usmrcenou osobu evidujeme ještě u srážky s vlakem. Při srážce s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem, kdy při 2 525 nehodách (o 144 nehod více než v roce 2011) zemřelo 108 lidí (o 10 více).

Druh nehody leden - listopad 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	27772	2077	270	-5
srážka s vozidlem zaparkovaným	13393	1233	6	-1
srážka s pevnou překážkou	17055	782	168	21
srážka s chodcem	3224	255	123	-7
srážka s lesní zvěří	5046	1631	0	-3
srážka s domácím zvířetem	399	59	0	0
srážka s vlakem	148	8	16	1
srážka s tramvají	565	7	1	-3
havárie	4624	- 147	46	-4
jiný druh nehody	1749	2	6	-8

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v období od ledna do listopadu letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 61% nehod, dalších více jak 19% nehod bylo zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - listopad 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	12 179	19,1	241	41,5	-8
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 335	2,1	33	5,7	6
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 307	17,7	82	14,1	-18
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	38 939	61,1	225	38,7	7

Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá téměř 42% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených u nesprávného způsobu jízdy (o 7 osob) a u nesprávného předjíždění (o 6 osob). Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných

z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 18 osob) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 8 osob).

Dále jsou uvedeny přehledy nejčtetnějších a nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V uplynulém období letošního roku bylo **nejčtetnější příčinou** nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky. Tyto tři příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí více jak 32%.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - listopad 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12 533
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 896
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 443
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 411
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 907
6.	nezvládnutí řízení vozidla	3 928
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 865
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3 301
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 158
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 025

Nejtragičtější příčinou v prvních jedenácti měsících je nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (17,1% z celkového počtu usmrcených), vjetí do protisměru (13,4%) a nevěnování se řízení vozidla (12,1%). Tyto tři příčiny se tak podílejí 42,6% na celkovém počtu usmrcených.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - listopad 2012	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	109
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	85
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	77
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	46
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	35
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	24
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	20
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	19
9.	nezvládnutí řízení vozidla	19
10.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	18
11.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	18

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2011=100%.

Z celkového počtu případů na nehody v obci

71,0% nehod

a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly

34,1% usmrcených osob

53,5% těžce zraněných osob

59,5% lehce zraněných osob

56,9% odhadu hmotných škod

72,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - listopad 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	52 529	217	1 490	12 463	2 514,93
Index rok 2011=100%	108,1	99,5	99,4	104,3	105,5
MIMO OBEC	21 446	419	1 296	8 469	1 906,43
Index rok 2011=100%	110,2	98,1	93,6	98,0	105,9
z toho DÁLNIČE	2 206	20	58	452	363,48
Index rok 2011=100%	115,1	111,1	77,3	96,8	114,0

V obci– *je vyšší:* počet nehod o 3 918, počet lehce zraněných o 517 osob a odhad hmotných škod o 131 mil. Kč;

je nižší: počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 9 osob;

Mimo obec- *je vyšší:* počet nehod o 1 989 a odhad hmotných škod o 106,8 mil. Kč;

je nižší: počet usmrcených o 8 osob, počet těžce zraněných o 88 osob a počet lehce zraněných o 170 osob;

Na dálnici- *je vyšší:* počet nehod o 289, počet usmrcených o 2 osoby a odhad hmotných škod o 44,6 mil. Kč;

je nižší: počet těžce zraněných o 17 osob a počet lehce zraněných o 15 osob.;

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění **podle druhu komunikace**.

Druh komunikace leden - listopad 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	2 206	289	20	2
SILNIČE I. TŘÍDY	11 932	977	252	-16
SILNIČE II. TŘÍDY	10 797	934	136	-10
SILNIČE III. TŘÍDY	8 919	451	125	15
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	12 100	532	44	-7
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	24 779	2 626	55	8
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	3 242	98	4	-1

V prvních jedenácti měsících roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (třetina z celkového počtu). Nárůst zaznamenáváme na všech druzích komunikací a nejvyšší pak právě na místních komunikacích – o 2 626 nehod (tj. o 11,9%).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (39,6 % z celkového počtu) a v porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených jen na silnicích III. třídy (o 15 osob), na místních komunikacích (o 8 osob) a na dálnicích (o 2 osoby). K nejvyššímu snížení počtu usmrčených došlo na silnicích I. třídy (o 16 osob) a na silnicích II. třídy (o 10 osob). O jednu osobu se snížil počet usmrčených na účelových komunikacích a o 7 osob na sledovaných komunikacích velkých měst.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a omamných látek

Policie ČR, v období leden až listopad 2012, eviduje 4 588 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,76% z celkového počtu), při kterých eviduje 43 usmrčených osob (tj. 6,8% z celkového počtu) a dalších 2 362 zraněných osob. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 186, počet **usmrčených je nižší o 39 osob** a počet zraněných je nižší o 136 osob.

V následujících tabulkách je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu a rozložení těchto nehod v jednotlivých krajích.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; období leden až listopad 2012	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	553	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	264	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	290	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	214	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	697	4
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2551	17
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	19	6
zjištěno požití omamných látek	138	3

Alkohol u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	usmrceno celkem	z toho alkohol	tj. %
Hlavní město Praha	16 021	444	2,77	24	1	4,17
Středočeský kraj	8 459	572	6,76	106	7	6,60
Jihočeský kraj	2 852	212	7,43	66	3	4,55
Plzeňský kraj	3 063	260	8,49	50	2	4,00
Ústecký kraj	6 167	357	5,79	55	3	5,45
Královéhradecký kraj	3 494	272	7,78	51	6	11,76
Jihomoravský kraj	5 523	452	8,18	48	0	0,00
Moravskoslezský kraj	6 628	549	8,28	63	1	1,59
Olomoucký kraj	3 532	310	8,78	33	2	6,06
Zlínský kraj	2 348	292	12,44	29	3	10,34
Kraj Vysočina	2 471	169	6,84	38	3	7,89
Pardubický kraj	2 983	294	9,86	39	3	7,69
Liberecký kraj	3 146	267	8,49	23	9	39,13
Karlovarský kraj	1 187	138	11,63	11	0	0,00
ČR	67 874	4 588	6,76	636	43	6,76

Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následujících tabulkách. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Karlovarského kraje, kde došlo k poklesu o 31 nehod. Počet usmrcených byl vyšší v šesti krajích (nejvíce o 16 osob se zvýšil ve Středočeském kraji), v sedmi krajích došlo ke snížení a nejvyšší pokles zaznamenáváme v Jihomoravském kraji a to o 17 osob. Liberecký kraj zůstal na stejné úrovni roku 2011.

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012,
porovnání s rokem 2011**

V U S C leden - listopad 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2011=100%	16230 107,89	24 66,67	219 84,88	1872 104,82	982 103,20
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2011=100%	9611 107,03	106 117,78	437 100,46	2739 100,40	706 108,11
JIHOČESKÝ Index - rok 2011=100%	2913 105,58	66 108,20	227 89,37	1656 103,18	208 97,01
PLZEŇSKÝ Index - rok 2011=100%	3147 115,15	50 125,00	153 162,77	1461 104,43	250 109,26
ÚSTECKÝ Index - rok 2011=100%	6822 105,60	55 117,02	169 76,82	1428 104,01	336 114,16
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2011=100%	3859 110,51	51 92,73	171 85,50	1124 100,54	227 108,15
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2011=100%	6119 113,04	48 73,85	296 99,33	2203 98,09	364 112,43
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2011=100%	7439 101,54	63 101,61	277 101,09	2104 97,18	362 95,88
OLOMOUCKÝ Index - rok 2011=100%	4008 102,59	33 82,50	168 98,25	1245 99,76	214 111,57
ZLÍNSKÝ Index - rok 2011=100%	2757 155,41	29 82,86	175 110,76	1067 109,66	138 127,90
VYSOČINA Index - rok 2011=100%	2931 123,57	38 126,67	174 101,16	1190 106,06	212 104,96
PARDUBICKÝ Index - rok 2011=100%	3349 103,78	39 92,86	136 92,52	1179 101,20	174 99,18
LIBERECKÝ Index - rok 2011=100%	3521 107,28	23 100,00	123 108,85	1096 98,74	170 97,71
KARLOVARSKÝ Index - rok 2011=100%	1269 97,62	11 57,89	61 68,54	568 103,84	81 99,16
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2011=100%	73975 108,68	636 98,60	2786 96,64	20932 101,69	4 421 105,69

Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012; porovnání s rokem 2011

K r a j leden - listopad 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	16230	7,89	24	-33,33	-12	1187
Středočeský	9611	7,03	106	17,78	16	631
Jihočeský	2913	5,58	66	8,20	5	154
Plzeňský	3147	15,15	50	25,00	10	414
Ústecký	6822	5,60	55	17,02	8	362
Královéhradecký	3859	10,51	51	-7,27	- 4	367
Jihomoravský	6119	13,04	48	-26,15	-17	706
Moravskoslezský	7439	1,54	63	1,61	1	113
Olomoucký	4008	2,59	33	-17,50	- 7	101
Zlínský	2757	55,41	29	-17,14	- 6	983
Vysočina	2931	23,57	38	26,67	8	559
Pardubický	3349	3,78	39	-7,14	- 3	122
Liberecký	3521	7,28	23	0,00	0	239
Karlovarský	1269	-2,38	11	-42,11	- 8	-31
Česká republika	73975	8,68	636	-1,40	- 9	5907

Časové údaje

V hodnoceném období připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod ve všech dnech týdne s výjimkou pondělí, kde došlo k poklesu o 163 nehod. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme u pátečních a čtvrtěčných nehod (o 13,8%, resp. o 13,4%).

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno shodně 104 osob, následuje pátek se 100 a neděle s 95 usmrcenými. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrcených osob při středečních a čtvrtěčných nehodách (o 29,3%, resp. o 27,5%), zvýšení počtu usmrcených je pak nejvyšší u sobotních a pondělních nehod (o 16,9%, resp. o 14,3%).

Den v týdnu leden - listopad 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	10 788	-163	104	13
Úterý	10 719	1 154	92	3
Středa	11 325	982	70	-29
Čtvrtek	11 846	1 399	71	-27
Pátek	12 573	1 524	100	8
Sobota	8 966	377	104	15
Neděle	7 758	634	95	8

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících

letošního roku je v následujících tabulkách.

Počty nehod jsou proti roku 2011 zatím vyšší ve všech uplynulých měsících. Nejvíce se zvýšily (v porovnání s rokem 2011) únorové, březnové a lednové nehody. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu (7 682 nehod), v červnu (7 090 nehod) a v květnu (7 028 nehod), nejméně pak v březnu (6 053 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 568	5 892	676	11,5%
ÚNOR	6 121	4 800	1 321	27,5%
BŘEZEN	6 053	5 222	831	15,9%
DUBEN	6 226	5 812	414	7,1%
KVĚTEN	7 028	6 516	512	7,9%
ČERVEN	7 090	6 626	464	7,0%
ČERVENEC	6 659	6 233	426	6,8%
SRPEN	6 996	6 582	414	6,3%
ZÁŘÍ	6 875	6 757	118	1,7%
ŘÍJEN	7 682	7 117	565	7,9%
LISTOPAD	6 677	6 511	166	2,5%
PROSINEC				
Celkem	73 975	68 068	5 907	8,7%

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových (74), červnových a červencových (po 66), nejméně pak při únorových nehodách – 29 osob. Počet usmrcených osob se snížil ve čtyřech měsících – v únoru o 22 osob, v červnu o 5 osob, v srpnu o 1 osobu a v září o 6 osob. Měsíc květen pak vykazuje stejný počet usmrcených jako v roce 2011. V ostatních pěti měsících došlo k nárůstu počtu usmrcených a nejvyšší nárůst pak připadá na duben (o 10 osob, tj. o 19,6%).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	t.j.%
LEDEN	46	42	4	9,5%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	46	45	1	2,2%
DUBEN	61	51	10	19,6%
KVĚTEN	61	61	0	0,0%
ČERVEN	66	71	-5	-7,0%
ČERVENEC	66	63	3	4,8%
SRPEN	74	75	-1	-1,3%
ZÁŘÍ	58	64	-6	-9,4%
ŘÍJEN	65	59	6	10,2%
LISTOPAD	64	63	1	1,6%
PROSINEC				
Celkem	636	645	-9	-1,4%

V průměru šetřila Policie ČR denně 221 nehod a nejvyšší denní průměr byl v říjnu (248 nehody), nejnižší pak v březnu (195 nehod). Listopadový průměr je 223 nehod na jeden den. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR ve středu 15. února – 482 nehod, v listopadu to byl čtvrtek 29. – 327 nehod. Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 5. února – 93 nehod, v listopadu to pak bylo v neděli 18. – 123 nehod.

V průměru na jeden den v období leden až listopad 2012 připadá 1,9 usmrčené osoby. Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadl jeden usmrčený a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadlo v průměru 2,4 usmrčené osoby. Listopadový průměr usmrčených na jeden den je pak 2,1. Nejtragičtějšími dny v letošním roce zatím byla neděle 19. srpna s 10 usmrčenými, sobota 21. července s 8 usmrčenými a neděle 24. června a 17. listopadu shodně se 7 usmrčenými. Následují čtyři dny se 6 usmrčenými, 14 dnů s pěti usmrčenými a dále 25 dnů se čtyřmi usmrčenými. V prvních jedenácti měsících jsme zaznamenali 55 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – v listopadu byly takové dny tři (neděle 11. a 18. a čtvrtek 22.). Nejvíce takovýchto „nulových“ dnů bylo v únoru (14), nejméně pak v květnu a v červnu (shodně po 2), v dubnu, v září a v listopadu (shodně po 3).

Z celkového počtu 636 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do listopadu 2012, bylo :

počet	kategorie osoby	rozdíl
220	řidičů osobních automobilů	-27
128	chodců	-4
102	spolujezdců v osobních automobilech	-2
79	řidičů motocyklů	15
63	cyklistů	16
23	řidičů nákladních automobilů	0
6	spolujezdců v nákladních automobilech	-2
5	spolujezdců na motocyklech	-2
3	řidiči mopedů	2
2	řidič malého motocyklu	-2
1	cestující v autobusu	0
1	řidič pracovního stroje	1
3	řidič traktoru	2
	řidič tramvaje	-1
	spolujezdec na malém motocyklu	-1
	řidič autobusu	-1
	cestující v trolejbuse	-1
	řidič jiného motorového vozidla	-2
636	celkem	-9

Z celkového počtu 636 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních jedenácti měsících roku 2012 bylo 14 dětí (tři děti v osobním automobilu sedící na předním sedadle - jedno nepřipoutáno a dvě v dětské sedačce, pět dětí v osobním automobilu sedících na zadním sedadle - jedno připoutáno, jedno nepřipoutáno a tři v dětské sedačce a šest dětí jako chodci). V porovnání s loňským rokem je to o dvě děti více – počet usmrčených dětí ve vozidlech je stejný, zvýšil se počet usmrčených dětí chodců.

V Praze dne 11. prosince 2012

Zpracoval : pplk. **Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR