

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až srpen 2012

Policie ČR za prvních 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 52 566 nehod, při kterých bylo 452 osob usmrceno, 2 002 osob těžce zraněno a 15 034 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 3 160,5 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:

počet nehod	o	4 883,	tj. o 10,2%
počet lehce zraněných	o	538 osob,	tj. o 3,7%
odhad hmotné škody	o	210,1 mil. Kč,	tj. o 7,1%.

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

počet usmrcených	o	7 osob,	tj. o 1,5%
počet těžce zraněných	o	51 osob,	tj. o 2,5%.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, když nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 (141 769 nehod) a nejméně - 47 683 - v loňském roce.

Počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2012 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 903 osob. Potřetí od roku 1990 se „dostal“ počet usmrcených osob v prvních 8 měsících roku pod hranici 500 osob. **Za posledních 43 let je letošní počet usmrcených osob nejnižší a** jen 5x byl počet usmrcených v tomto období pod hranicí 500 osob (ještě v letech 1987 a 2010 - shodně 467 osob, v roce 1986 - 468 v roce 2011 - 459 osob).

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší a nejméně těžce zraněných v tomto období bylo v roce 2010 (1 921 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období byl 4. nejnižší, po roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 14 418 osob, po roce 2010 (14 368 osob) a po roce 2011 (14 496 osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (přes 86% z celkového počtu nehod) a v této kategorii zaznamenáváme největší nárůst u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 584, resp. o 357 nehod) a významně více bylo i nehod zaviněných nákladním automobilem s návěsem (o 131 nehod) a autobusů (o 112 nehod), více nehod zavinili i cyklisté (o 136 nehod, o více jak 8%) apod. Méně nehod zavinili řidiči motocyklů (o 81, tj. o 7,3%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - srpen 2012	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	45 559	86,7	109,4	410	90,7	-16
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 854	3,5	107,5	26	5,8	11
z toho dětmi	205	0,5	94,0	0	0,0	-1
CHODCEM	835	1,6	116,1	14	3,1	-1
z toho dětmi	331	0,9	126,3	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	96	0,2	139,1	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	187	0,4	54,2	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	314	0,6	100,6	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	3 461	6,6	133,5	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	260	0,5	91,2	2	0,4	0

* INDEX - rok 2011=100%

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 300 osob (- 26 osob)
- řidiči nákladních automobilů 55 osob (- 4 osoby)
- řidiči autobusů 2 osoby (- 2 osoby)
- řidiči mopedů a malých motocyklů 4 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči motocyklů 38 osob **(+ 12 osob)**
- chodci 14 osob (- 1 osoba)
- cyklisty 25 osob **(+ 10 osob)** atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 331 nehodou (o 69 nehod více), při nichž byla 1 osoba usmrcena (nárůst o jednu osobu) a 324 osob bylo zraněno (o 59 osob více). Děti cyklisté zavinily 201 nehod (o 13 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 184 zraněných osob (o 16 osob méně).

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 24%), více jak 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,2% nehod, ale připadá na ně 18% z celkového počtu usmrcených osob v hodnoceném období (81 osob).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrcených osob, pokles o 23 osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (26,7% z celkového počtu) apod. Nejvyšší nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 23 osob) a srážkou s chodcem (o 6 osob). Při srážce s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem, kdy při 1 863 nehodách (o 132 nehod více než v roce 2011) zemřelo 79 lidí (o 16 více).

V tomto období policie šetřila 7 921 nehod (přes 15% z celkového počtu), kdy **viník nehody z místa ujel**. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je

počet těchto nehod vyšší o 769 (tj. o 10,7%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 10 osob (**nárůst o 9 osob**) a dalších 557 osob bylo zraněno (tj. o 23 osob více).

Druh nehody leden - srpen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	19648	1965	193	-23
srážka s vozidlem zaparkovaným	9577	1019	2	-4
srážka s pevnou překážkou	12431	839	121	23
srážka s chodcem	2196	218	81	6
srážka s lesní zvěří	3210	832	0	-2
srážka s domácím zvířetem	273	45	0	0
srážka s vlakem	116	17	13	1
srážka s tramvají	400	10	1	-2
havárie	3466	- 5	38	1
jiný druh nehody	1249	- 57	3	-7

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v období od ledna do srpna letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 60% nehod, dalších 20% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - srpen 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	9 112	20,0	171	41,7	-2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	924	2,0	24	5,9	4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 872	17,3	56	13,7	-26
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	27 650	60,7	159	38,8	8

Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá téměř 42% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených u nesprávného způsobu jízdy (o 8 osob) a u nesprávného předjíždění (o 4 osoby). Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 26 osob) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 4 osoby).

Dále jsou uvedeny přehledy 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V uplynulém období letošního roku bylo **nejčtenější příčinou** nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem. Tyto tři příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí téměř 38%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - srpen 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8 878
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 300
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 145
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 809
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 544
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 800
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 785
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 345
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 553
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 422

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu nehod u těchto příčin:

nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	+ 658
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	+ 507
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	+ 484
nezvládnutí řízení vozidla	+ 448
jiný druh nesprávné jízdy	+ 367

Největší pokles počtu nehod pak zaznamenáváme u těchto příčin :

předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	-40
bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	-20
nedání přednosti při přeježdění z pruhu do pruhu	-17
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	-13
jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	-6

Nejtragičtější příčinou v prvních osmi měsících je nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (20,7% z celkového počtu usmrčených), vjetí do protisměru (15,6%) a nevěnování se řízení vozidla (12,9%). Tyto tři příčiny se tak podílejí téměř polovinou na počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel (49,3%).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - srpen 2012	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	85
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	64
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	53
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	27
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	24
6.	nezvládnutí řízení vozidla	16
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	16
8.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	13
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	12
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	12

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu usmrčených u těchto příčin:

nepřízpůsobení rychlosti dopravně technic.stavu vozovky	+7
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	+7
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	+4
nesprávné otáčení nebo couvání	+3
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	+3

Největší pokles počtu usmrčených pak zaznamenáváme u těchto příčin :

nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	-8
nedání přednosti proti příkazu d.z. STŮJ DEJ PŘEDNOST	-8
nedání přednosti při odbočování vlevo	-8
nedání přednosti proti příkazu d.z. DEJ PŘEDNOST	-5
jiný druh nesprávné jízdy	-4
jízda na červené světlo	-4

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2011=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - srpen 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	37 570	162	1 051	8 983	1 806,06
Index rok 2011=100%	110,6	110,2	99,1	106,5	108,4
MIMO OBEČ	14 996	290	951	6 051	1 354,48
Index rok 2011=100%	109,2	92,9	95,9	99,8	105,5
z toho DÁLNIČE	1 576	11	40	322	253,55
Index rok 2011=100%	113,7	78,6	76,9	95,8	114,3

V obci- **je vyšší:** počet nehod o 3 615, počet usmrčených o 15 osob, počet lehce zraněných o 551 osob a odhad hmotných škod (o 139,6 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 10 osob;

Mimo obec- **je vyšší:** počet nehod o 1 268 a odhad hmotných škod (o 70,5 mil. Kč);

je nižší: počet usmrčených o 22 osob, počet těžce zraněných o 41 osob a počet lehce zraněných o 13 osob;

Na dálnici- **je vyšší:** počet nehod o 190 a odhad hmotných škod (o 31,7 mil. Kč);

je nižší: počet usmrčených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 12 osob a počet lehce zraněných o 14 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrčených osob v členění **podle druhu komunikace**.

Druh komunikace leden - srpen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNICE	1 576	190	11	-3
SILNICE I. TŘÍDY	8 380	671	175	-26
SILNICE II. TŘÍDY	7 577	662	87	-15
SILNICE III. TŘÍDY	6 454	533	99	24
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	8 528	551	35	1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	17 722	2 213	42	13
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 329	63	3	-1

V prvních osmi měsících roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (třetina z celkového počtu). Nárůst zaznamenáváme na všech druzích komunikací a nejvyšší pak právě na místních komunikacích – o 2 213 nehod (o 14,3%).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 39% z celkového počtu) a III. třídy (21,9% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených na silnicích III. třídy (o 24 osob), na místních komunikacích (o 13 osob) a na sledovaných komunikacích velkých měst (o 1 osobu). K nejvyššímu snížení počtu usmrcených došlo na silnicích I. třídy (o 26 osob) a na silnicích II. třídy (o 15 osob). O tři osoby se snížil počet usmrcených na dálnicích a na účelových komunikacích o jednu osobu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a omamných látek

Policie ČR, v období leden až srpen 2012, eviduje 3 320 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,8 % z celkového počtu), při kterých eviduje 32 usmrcených osob (tj. 7,1% z celkového počtu) a dalších 1 739 zraněných osob. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 114, počet **usmrcených je nižší o 23 osob** (tj. o 41,8%) a počet zraněných je nižší o 60 osob. Do těchto počtů jsou zahrnuty i nehody, kdy viník byl současně pod vlivem alkoholu i omamných látek – jedná se o 13 nehod (nárůst o 1 nehodu) s 6 usmrcenými (nárůst o 4 osoby) a 13 zraněnými (nárůst o 6 osob).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog; období leden až srpen 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	392	6
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	197	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	205	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	150	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	497	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1866	14
zjištěno požití drog i alkoholu	13	6
zjištěno požití drog	91	2

Dalších 91 viníků nehod bylo pod vlivem omamných látek, při kterých zemřely 2 osoby (pokles o 5 osob) a dalších 38 osob bylo zraněno (pokles o 24 osob).

Ve dvou tabulkách je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu a rozložení těchto nehod v jednotlivých krajích.

U první tabulky je třeba upozornit na skutečnost, že u více jak 56% nehod, kdy viník nehody byl pod vlivem alkoholu, mu byla zjištěna hodnota alkoholu 1,5‰ a více. Nejvyšší podíl u této skupiny nehod je v Jihomoravském kraji – téměř 65%, nejnižší pak v Jihočeském kraji – téměř 29%.

Alkohol u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	usmrceno celkem	z toho alkohol	tj. %
Hl. m. Praha	11 216	325	2,90	18	1	5,56
Středočeský kraj	6 134	421	6,86	77	3	3,90
Jihočeský kraj	2 074	122	5,88	46	2	4,35
Plzeňský kraj	2 307	201	8,71	31	2	6,45
Ústecký kraj	4 408	261	5,92	42	2	4,76
Královéhradecký kraj	2 565	201	7,84	42	6	14,29
Jihomoravský kraj	3 933	322	8,19	34	0	0,00
Moravskoslezský kraj	4 702	385	8,19	45	1	2,22
Olomoucký kraj	2 552	224	8,78	24	1	4,17
Zlínský kraj	1 680	226	13,45	21	3	14,29
Kraj Vysočina	1 701	115	6,76	25	1	4,00
Pardubický kraj	2 148	205	9,54	22	3	13,64
Liberecký kraj	2 332	211	9,05	18	7	38,89
Karlovarský kraj	852	101	11,85	7	0	0,00
ČR	48 604	3 320	6,83	452	32	7,08

Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následujících tabulkách. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy (nárůst o 891 nehodu) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Karlovarského kraje, kde došlo k poklesu o 40 nehod. Počet usmrcených byl vyšší v pěti krajích (nejvíce o 11 osob se zvýšil v Ústeckém kraji, v Královéhradeckém kraji o 9 osob a ve Středočeském o 8 osob), v osmi krajích došlo ke snížení a nejvyšší pokles zaznamenáváme v Jihomoravském kraji a to o 14 osob. Na stejné úrovni s loňským rokem je kraj Plzeňský.

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012,
porovnání s rokem 2011**

V U S C leden - srpen 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2011=100%	11 362 108,51	18 85,71	144 76,60	1 339 106,78	689 103,43
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2011=100%	6 915 109,12	77 111,59	323 108,39	2 015 103,23	499 109,77
JIHOČESKÝ Index - rok 2011=100%	2 121 109,27	46 97,87	162 86,63	1 213 111,59	155 103,54
PLZEŇSKÝ Index - rok 2011=100%	2 357 127,82	31 100,00	95 139,71	1 046 105,87	192 115,86
ÚSTECKÝ Index - rok 2011=100%	4 824 107,99	42 135,48	125 81,70	1 002 106,82	240 121,23
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2011=100%	2 795 115,31	42 127,27	124 98,41	785 98,62	168 113,14
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2011=100%	4 299 112,89	34 70,83	201 90,13	1 568 99,49	252 109,43
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2011=100%	5 250 102,46	45 102,27	216 118,03	1 458 94,68	255 98,29
OLOMOUCKÝ Index - rok 2011=100%	2 868 101,49	24 88,89	127 103,25	878 96,06	158 111,64
ZLÍNSKÝ Index - rok 2011=100%	1 936 163,65	21 80,77	128 108,47	809 116,57	96 117,75
VYSOČINA Index - rok 2011=100%	1 994 116,34	25 104,17	124 96,12	853 113,58	150 105,97
PARDUBICKÝ Index - rok 2011=100%	2 385 105,30	22 91,67	100 90,09	809 97,94	123 95,14
LIBERECKÝ Index - rok 2011=100%	2 559 109,45	18 90,00	89 111,25	847 106,94	127 103,00
KARLOVARSKÝ Index - rok 2011=100%	901 95,75	7 50,00	44 66,67	412 106,19	56 92,94
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2011=100%	52 566 110,24	452 98,47	2 002 97,52	15 034 103,71	3 161 107,12

Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012; porovnání s rokem 2011

K r a j leden - srpen 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	11 362	8,51	18	-14,29	-3	891
Středočeský	6 915	9,12	77	11,59	8	578
Jihočeský	2 121	9,27	46	-2,13	-1	180
Plzeňský	2 357	27,82	31	0,00	0	513
Ústecký	4 824	7,99	42	35,48	11	357
Královéhradecký	2 795	15,31	42	27,27	9	371
Jihomoravský	4 299	12,89	34	-29,17	-14	491
Moravskoslezský	5 250	2,46	45	2,27	1	126
Olomoucký	2 868	1,49	24	-11,11	-3	42
Zlínský	1 936	63,65	21	-19,23	-5	753
Vysočina	1 994	16,34	25	4,17	1	280
Pardubický	2 385	5,30	22	-8,33	-2	120
Liberecký	2 559	9,45	18	-10,00	-2	221
Karlovarský	901	-4,25	7	-50,00	-7	-40
Česká republika	52 566	10,24	452	-1,53	-7	4 883

Časové údaje

V hodnoceném období připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod ve všech dnech týdne. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme u pátečních a úterních nehod (o 17,9%, resp. o 13,9%), nejnižší pak u pondělních nehod (o 2,3%).

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a nedělní nehody, kdy bylo usmrceno shodně po 77 osobách, následují sobota se 75 usmrcenými a pátek se 70 usmrcenými. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrcených osob při středečních a čtvrtečních nehodách (o 40%, resp. o 32,3%). Zvýšení počtu usmrcených je pak nejvyšší u sobotních a nedělních nehod (o 25%, resp. o 24,2%). Pondělní, úterní a páteční nehody pak vykazují přibližně stejný nárůst (o 5,5%, resp. o 8,8%, resp. o 9,4%).

Den v týdnu leden - srpen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	7 743	174	77	4
Úterý	7 645	934	62	5
Středa	8 012	819	45	-30
Čtvrtek	8 347	894	46	-22
Pátek	9 048	1 372	70	6
Sobota	6 244	168	75	15
Neděle	5 527	522	77	15

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

Počty nehod jsou proti roku 2011 zatím vyšší ve všech uplynulých měsících. Nejvíce se zvýšily (v porovnání s rokem 2011) únorové, březnové a lednové nehody. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (7 076 nehod) a v květnu (7 019 nehod), nejméně pak v březnu (6 051 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 554	5 892	662	11,2%
ÚNOR	6 121	4 800	1 321	27,5%
BŘEZEN	6 051	5 222	829	15,9%
DUBEN	6 224	5 812	412	7,1%
KVĚTEN	7 019	6 516	503	7,7%
ČERVEN	7 076	6 626	450	6,8%
ČERVENEC	6 639	6 233	406	6,5%
SRPEN	6 882	6 582	300	4,6%
Celkem	52 566	47 683	4 883	10,2%

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových - 74 a červencových nehodách - 68 osob, nejméně pak při únorových nehodách - 29 osob. Počet usmrcených osob se snížil ve třech měsících - v únoru o 22 osob, v červnu o 5 osob a v srpnu o 1 osobu. Měsíc květen pak vykazuje stejný počet usmrcených jako v roce 2011. V ostatních čtyřech měsících došlo k nárůstu počtu usmrcených a nejvyšší nárůst pak připadá na duben (o 10 osob, tj. o 19,6%).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	46	42	4	9,5%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	47	45	2	4,4%
DUBEN	61	51	10	19,6%
KVĚTEN	61	61	0	0,0%
ČERVEN	66	71	-5	-7,0%
ČERVENEC	68	63	5	7,9%
SRPEN	74	75	-1	-1,3%
Celkem	452	459	-7	-1,5%

V průměru šetřila Policie ČR denně více jak 215 nehod a nejvyšší denní průměr byl v červnu (236 nehod), nejnižší pak v březnu (195 nehod). Srpnový denní průměr je 222 nehod na den.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR ve středu 15. února - 482 nehod, v srpnu to bylo v pátek 31. srpna - 362 nehod. Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 5. února - 93 nehod, v srpnu to pak bylo v neděli 26. srpna - 156 nehod.

V průměru na jeden den v období leden až srpen 2012 připadá 1,85 usmrcené osoby. Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadl jeden usmrcený a naopak nejhorší byl právě uplynulý srpen - na jeden den připadlo v průměru 2,39 usmrcené osoby.

Na 1 000 nehod pak připadalo 8,6 usmrčených osob, tj. o 1,03 osoby méně, než v roce 2011. Z pohledu jednotlivých měsíců je závažnost nehod (počet usmrčených na 1 000 nehod) nejvyšší právě v srpnu (10,8). Nad hranicí 10 usmrčených na 1 000 nehod je ještě červenec – 10,2. Nejnižší závažnost pak vykazuje únor – 4,7. V šesti měsících letošního roku závažnost ve srovnání s rokem 2011 klesla, ke zvýšení došlo v dubnu a v červenci.

Nejtragičtějšími dny v letošním roce zatím byla neděle 19. srpna s 10 usmrčenými, následuje sobota 21. července, kdy zemřelo osm lidí a neděle 24. června se sedmi usmrčenými. Následují dva srpnové dny (sobota 11. a neděle 12.) shodně se šesti usmrčenými, 11 dnů s pěti usmrčenými (z toho jeden byl v srpnu – čtvrtek 30.) a dále 17 dnů se čtyřmi usmrčenými (z toho 5 dnů v srpnu – 7., 14., 17., 20. a 26.). V prvních osmi měsících jsme zaznamenali 43 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – v srpnu bylo takových dnů pět (čtvrtek 2. a 9., sobota 4., pondělí 13. a pátek 24.). Nejvíce takovýchto „nulových“ dnů bylo v únoru (14), nejméně pak v květnu a v červnu (shodně po 2).

Z celkového počtu 452 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2012, bylo :

počet	kategorie osoby	rozdíl
146	řidičů osobních automobilů	-35
86	chodců	9
75	spolujezdců v osobních automobilech	-5
66	řidičů motocyklů	18
46	cyklistů	11
19	řidičů nákladních automobilů	0
3	řidiči mopedů	3
3	spolujezdců v nákladních automobilech	-3
3	spolujezdců na motocyklech	-2
2	řidič malého motocyklu	-1
1	cestující v autobusu	0
1	řidič pracovního stroje	1
1	řidič traktoru	1
	spolujezdec na malém motocyklu	-1
	řidič autobusu	-1
	cestující v trolejbuse	-1
	řidič jiného motorového vozidla	-1
452	celkem	-7

Z celkového počtu 452 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních osmi měsících roku 2012 **bylo 9 dětí** (dvě děti v osobním automobilu sedící na předním sedadle - jedno nepřipoutáno a jedno v dětské sedačce, tři děti v osobním automobilu sedící na zadním sedadle - jedno připoutáno, jedno

nepřipoutáno a jedno v dětské sedačce a dále čtyři děti jako chodci). V porovnání s loňským rokem je to stejný počet, rozdíl je jen ve složení – v roce 2011 se jednalo o jednoho cyklistu, šest dětí v osobních automobilech, jedno dítě v nákladním automobilu a o jednoho chodce.

V Praze dne 10. září 2012

Zpracoval : pplk. **Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR