

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2012

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 24 786 nehod, při kterých bylo 184 osob usmrceno, 793 osob těžce zraněno a 6 073 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 1,529 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	3 060	tj. o 14,1%
počet lehce zraněných	o	400 osob,	tj. o 7,1%
odhad hmotné škody	o	198,1 mil. Kč,	tj. o 14,9%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	5 osob,	tj. o 2,6%
počet těžce zraněných	o	31 osob,	tj. o 3,8%

Počet nehod - počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 4. nejnižší (nejméně bylo v roce 2011 – 21 726 nehod); nejvíce nehod bylo v roce 1999 – 68 928.

Počet usmrcených osob za první čtyři měsíce je od roku 1990 2. nejnižší – nejméně usmrcených bylo v roce 2010 (165 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období 2. nejnižší od roku 1990 – nejméně těžce zraněných bylo v roce 2010 (690 osob). Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2011 zaznamenáváme více nehod u 74% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody v obci o 2 263 nehod
- nehody zaviněné řidičem osobního automobilu o 1 961 nehod
- nehody končící srážkou jedoucích vozidel o 1 605 nehod
- nehody v denní době, dobrá viditelnost o 1 604 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 1 579 nehod
- nehody na místních komunikacích o 1 252 nehod apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 29% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 34% zůstal na úrovni roku 2011. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- o zaviněných v pondělí (o 44,8%)
- o zaviněných v obci (o 25,5%)
- o zaviněných v pátek (o 50,0%)
- o zaviněných v sobotu (o 65,0%)
- o v noční době (o 26,2%)
- o zaviněných na vybraných městských kom. (o 125,0%) apod.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii také „přibylo“ nejvíce nehod (2 481) a více nehod zaznamenáváme u všech druhů sledovaných silničních motorových vozidel. Více nehod zavinili i cyklisté a chodci. Méně nehod bylo jen v kategorii nehod zaviněných závadou komunikace.

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 87 osob (o 11 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 15 osob (o 2 osoby více)
- řidiči motocyklů 5 osob (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 4 osoby (o 6 osob méně)
- řidiči nezjištěných vozidel 4 osoby (o 3 osoby více)
- cyklisty 3 osoby (o 1 osobu více) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	22 176	2 850	14,7%	171	-4	-2,3%
Řidičem nemotorového vozidla	416	15	3,7%	6	3	100,0%
z toho dětmi	37	-9	-19,6%	0	0	
Chodcem	403	45	12,6%	7	-2	-22,2%
z toho dětmi	153	23	17,7%	0	0	
Jiným účastníkem	35	11	45,8%	0	-1	-100,0%
Závadou komunikace	88	-120	-57,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	131	-11	-7,7%	0	0	
Lesní, domácí zvířít	1 420	277	24,2%	0	0	
Jiné zavinění	117	-7	-5,6%	0	-1	-100,0%

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod, především se zvýšily počty nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 1 961 nehod, resp. o 300 nehod) a významně více bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem a autobusů (o 88, resp. o 81 nehod). Více nehod zavinili i chodci, cyklisté a přibylo i nehod způsobených zvířetem.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 132 osob (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 28 osob (o 2 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 5 osob (o 6 osob méně)

- řidiči motocyklů 9 osob (o 1 osobu více)
- řidiči autobusů 1 osoba (o 1 osobu méně)
- neznámým řidičem 4 osoby (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 2 osoby (o 2 osoby více)
- chodci 7 osob (o 2 osoby méně)
- cyklisty 6 osob (o 3 osoby více) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 153 nehodami (o 23 nehod více), při nichž 151 osob bylo zraněno (o 19 osob více). Děti cyklisté zavinily 37 nehod (o 9 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 34 zraněných osob (o 8 osob méně).

V 3 943 případech (17,8% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byly 4 osoby usmrceny (o 3 osoby více) a 237 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 11,1% a počet zraněných je o 1 osobu nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2012 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	5 209	23,5	78	45,6	-5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	387	1,7	7	4,1	3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 714	16,7	16	9,4	-5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	12 865	58,0	70	40,9	3

Téměř ¼ nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, ale na tyto nehody připadá bezmála 46% z celkového počtu obětí. Z důvodu nesprávného způsobu jízdy zavinili řidiči motorových vozidel 58% nehod a na tyto nehody připadá téměř 41% z počtu usmrcených osob a to je velmi vysoký podíl. V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 984
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 163
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 938
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 844
5.	závada řízení	1 789
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 184
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 145
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1 093
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	730
10.	vjetí do protisměru	722

V období prvních čtyřech měsíců roku 2012 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a

nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky– tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí téměř 1/3.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (17% z celkového počtu) a nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky a vjetí do protisměru (shodně 16% z celkového počtu).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2012	počet usmrcených osob
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	29
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	27
3.	vjetí do protisměru	27
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	14
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	13
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	10
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	7
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	6
9.	nezvládnutí řízení vozidla	5
10.	jiné nedání přednosti	5

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 27,1% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 62,5% z celkového počtu usmrcených,
- 43,3% z celkového počtu těžce zraněných,
- 40,9% z celkového počtu lehce zraněných,
- 41,9% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,4% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku; index – období leden až duben 2011=100%.

Místo nehody období leden až duben 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	18 062	69	450	3 589	888,59
Index rok 2010=100%	114,3	125,5	99,1	108,8	114,7
MIMO OBEC	6 724	115	343	2 484	640,57
Index rok 2010=100%	113,4	85,8	92,7	104,6	115,1
z toho DÁLNIČE	676	8	15	128	120,01
Index rok 2010=100%	121,1	100,0	78,9	109,4	128,3

V obci– **je vyšší:** počet nehod o 2 263, počet **usmrcených o 14 osob**, počet lehce zraněných o 290 osob a odhad hmotných škod (o 113,8 mil. Kč);
je nižší: počet těžce zraněných o 4 osoby;

Mimo obec– **je nižší:** počet usmrcených o 19 osob a počet těžce zraněných o 27 osob;
je vyšší: počet nehod o 797, počet lehce zraněných o 110 osob a odhad hmotných škod (o 84,2 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 118, počet lehce zraněných o 11 osob a odhad hmotných škod (o 26,4 mil. Kč);
je nižší: počet těžce zraněných o 4 osoby;
je stejný: počet usmrcených.

V první třetině roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (přes 1/3 z celkového počtu) a na komunikace sledované. Nárůst počtu nehod zaznamenáváme na všech druzích komunikací a největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích – o 21,1%.

druh komunikace období leden až duben 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	676	118	8	0
Silnice I.třídy	3 855	424	82	-4
Silnice II.třídy	3 431	398	22	-21
Silnice III.třídy	2 978	291	35	4
Komunikace sledovaná	4 286	571	19	11
Komunikace místní	8 419	1 252	17	6
Účelová komunikace	1 141	6	1	-1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 45% z celkového počtu) a III. třídy (19% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím byl počet usmrcených nižší na silnicích I. a II. třídy a na účelových komunikacích. Počet nehod na dálnicích představuje 2,7% z celkového počtu a na tyto nehody připadá 4,3% z celkového počtu usmrcených osob.

Policie ČR, v období leden až duben 2012, eviduje 1 408 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje 13 usmrcených osob a 599 zraněných osob. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je počet nehod nižší o 110, počet usmrcených je nižší o 9 osob a počet zraněných o 122 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 50 nehod.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až duben 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	153	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	84	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	84	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	63	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	230	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	790	3
zjištěno požití drog i alkoholu	4	2
zjištěno požití drog	50	0

V denní části dne bylo zaviněno 608 těchto nehod (tj. 3,4% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 800 nehod (tj. 11,7% z počtu nočních nehod).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2011 je v následující tabulce.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až duben 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
HL.m. Praha	5 678	15,0%	9	3	50,0%
Středočeský	3 157	10,1%	37	3	8,8%
Jihočeský	937	10,5%	13	-1	-7,1%
Plzeňský	1 154	56,4%	18	4	28,6%
Ústecký	2 255	6,2%	15	0	0,0%
Královéhradecký	1 400	29,4%	21	9	75,0%
Jihomoravský	1 928	13,1%	15	2	15,4%
Moravskoslezský	2 563	5,8%	16	-3	-15,8%
Olomoucký	1 335	4,8%	9	-10	-52,6%
Zlínský	801	65,5%	7	-4	-36,4%
Vysočina	815	12,7%	5	0	0,0%
Pardubický	1 147	10,5%	11	0	0,0%
Liberecký	1 202	15,6%	5	-3	-37,5%
Karlovarský	414	-5,9%	3	-5	-62,5%

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje (o 26 nehod), největší zvýšení bylo na území hl. m. Prahy a Plzeňského kraje (o 739, resp. o 416 nehod).

Nejvíce přibýlo usmrcených v Královéhradeckém a Plzeňském kraji (o 9, resp. o 4 osoby). Největší pokles pak byl na území Olomouckého kraje a ve třech krajích zůstal počet usmrcených osob na loňské úrovni.

V období 1. třetiny roku 2012 připadá **nejvíce nehod na pátky a středy**. V porovnání s loňským obdobím registrujeme pokles jen sobotních nehod (o 1,6%).

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 42, resp. 33 osob. V porovnání s 1/3 roku 2011 registrujeme více usmrcených osob při pátečních (o 50%), sobotních (o 65%) a pondělních (o 44,8%) nehodách.

Den v týdnu období leden až duben 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	3 752	316	42	13
ÚTERÝ	3 559	516	25	-5
STŘEDA	3 763	473	17	-23
ČTVRTEK	4 114	544	18	-11
PÁTEK	4 238	731	30	10
SOBOTA	2 830	-46	33	13
NEDELE	2 530	526	19	-2

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (téměř o 27%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (6527 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 527	5 892	635	10,8%
ÚNOR	6 105	4 800	1 305	27,2%
BŘEZEN	6 030	5 222	808	15,5%
DUBEN	6 124	5 812	312	5,4%
Celkem	24 786	21 726	3 060	14,1%

Nejvíce usmrčených bylo při dubnových nehodách a naopak letošní únorový počet usmrčených je nejnižší od roku 1970 (nejvíce únorových usmrčených bylo v roce 2000 - 92 osob).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	47	42	5	11,9%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	48	45	3	6,7%
DUBEN	60	51	9	17,6%
Celkem	184	189	-5	-2,6%

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 15. února, kdy Policie ČR šetřila 480 nehod, dalším nehodovým dnem byl pátek 13. ledna (395 nehod) a čtvrtek 9. února (371 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 5. února a 11. března (93, resp. 101 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 205 nehod, tj. v průměru o 24 nehod denně více, než v 1/3 2011.

Nejtragičtější dny v období leden až duben 2012 – celkem čtyřikrát dosáhl denní počet usmrčených hodnoty 5 osob (pondělí 27. února a 5. března, středa 11. dubna a sobota 21. dubna). V dalších šesti dnech zaznamenáváme po 4 usmrčených osobách (pátek 6. ledna a 9. března, úterý 17. ledna a 10. dubna, pondělí 19. března a neděle 22. dubna) a následuje dalších 14 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 33 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (stejně jako v roce 2011). V průměru na jeden den v období leden až duben 2012 připadá 1,52 usmrčené osoby (tj. o 0,04 osoby méně, než v roce 2011).

V období leden až duben 2012 zahynulo při 24 786 nehodách na pozemních komunikacích celkem 184 lidí, z toho bylo:

- 62** řidičů osobních automobilů
- 51** chodců
- 29** spolujezdců v osobních automobilech
- 14** řidičů motocyklů
- 13** cyklistů
- 11** řidičů nákladních automobilů
- 1** spolujezdec v nákladním automobilu

- 1 spolujezdec na motocyklu
- 1 řidič mopedu
- 1 řidič pojízdného pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64_let (41 osob, tj. o 8 osob více).

Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 25 až 34 let	31 osob (+ 4 osoby)
↑ kategorie 35 až 44 let	29 osob (- 2 osoby)
↑ kategorie 45 až 54 let	28 osob (- 4 osoby)
↑ kategorie 55 až 64 let	25 osob
↑ kategorie 21 až 24 let	17 osob (- 1 osoba)
↑ kategorie 18 až 20 let	6 osob (- 6 osob)
↑ kategorie 15 až 17 let	4 osoby atd.

Z celkového počtu 184 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2012 **byly 2 děti** - spolujezdci v osobních automobilech (ve stejném období roku 2011 zahynuly 3 děti).

V porovnání s první třetinou roku 2011 byl počet usmrcených vyšší zejména v následujících kategoriích:

❖ chodec	o	11 osob
❖ cyklista	o	2 osoby
❖ řidič nákladního automobilu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu
❖ řidič motocyklu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	12 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	6 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až duben 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči odcizených vozidel (o 1 osobu) atd.

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až duben 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 9 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 8 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 5 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24 ‰) (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 23 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 21 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 18 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 11 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (svítání, soumrak) (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 5 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu 1 až 1,5 ‰) (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s odstaveným vozidlem (o 3 osoby) atd.

V Praze dne 9. května 2012

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384,584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR