

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice, období leden až únor 2012

Policie České republiky v období leden až únor letošního roku šetřila 12 479 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 76 osob usmrceno, 355 osob těžce zraněno a 2 945 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 810,9 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	1 787,	tj. o	16,7%
počet lehce zraněných	o	457 osob,	tj. o	18,4%
odhad hmotné škody	o	156,1 mil. Kč,	tj. o	23,8%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	17 osob,	tj. o	18,3%
počet těžce zraněných	o	4 osoby,	tj. o	1,1%.

Počet nehod za první dva měsíce letošního roku je od roku 1990 3. nejnižší (zatím nejméně bylo v roce 2011- 10 692 nehod); nejvíce nehod bylo v roce 1999 (37 782 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2010, kdy zahynulo o 7 osob méně), nejvíce usmrcených bylo v roce 1993 (191 osob). Stávající počet usmrcených za první dva měsíce je za posledních 42 let **2. nejnižší** (po roce 2010).

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 267 osob; nejvyšší počet byl v roce 1996 (792 osob).

Počet lehce zraněných je 6. nejnižší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 2010 – 2 282 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (3 726 osob).

Počet nehod se zvýšil téměř u 70% měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s obdobím leden až únor 2011) došlo v kategorii:

- | | | |
|---|---|-----------------|
| ➤ nehod, které se staly v obcích | o | 1 288 nehod |
| ➤ nehod zaviněných řidiči osobních automobilů | o | 1 259 nehod |
| ➤ nehody končící srážkou s jedoucím vozidlem | o | 1 100 nehod |
| ➤ nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy | o | 828 nehod |
| ➤ nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost | o | 735 nehod |
| ➤ nehod, které se staly na místních komunikacích | o | 607 nehod |
| ➤ nehod na mokřím povrchu vozovky | o | 561 nehod |
| ➤ nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy | o | 534 nehod |
| ➤ nehody končící srážkou s pevnou překážkou | o | 472 nehod apod. |

Méně nehod zaznamenáváme u 24% měsíčně sledovaných položek a největší absolutní snížení zaznamenáváme v kategorii:

- nehod, které se staly v sobotu o 163 nehod
- nehod zaviněných závadou komunikace o 96 nehod
- nehod, které se staly v pondělí o 50 nehod
- nehod, v denní době, zhoršená viditelnost o 48 nehod apod.

V období prvních dvou měsíců letošního roku zaznamenáváme více usmrčených u 17% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní nárůst je u nehod, které se staly v sobotu a v noční době (shodně o 7 osob více) apod. Počet usmrčených byl nižší u 43% sledovaných položek a největší absolutní pokles byl u nehod, které se staly mimo obce (o 19 osob) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až únor 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	11 488	1 773	18,3%	69	-14	-16,9%
Řidičem nemotorového vozidla	83	4	5,1%	2	1	100,0%
z toho dětmi	2	-1	-33,3%	0	0	
Chodcem	184	40	27,8%	5	-2	-28,6%
z toho dětmi	53	10	23,3%	0	0	
Jiným účastníkem	10	-2	-16,7%	0	-1	-100,0%
Závadou komunikace	50	-96	-65,8%	0	0	
Technickou závadou vozidla	52	-3	-5,5%	0	0	
Lesní, domácí zvířít	562	81	16,8%	0	0	
Jiné zavinění	50	-10	-16,7%	0	-1	-100,0%

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší absolutní zvýšení, především u nehod zaviněné řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 1 259, resp. o 239 nehod). Více nehod zavinili i chodci a více nehod je i v kategorii nehod způsobených zvířetem. Méně nehod bylo zaviněno především z titulu závady komunikace. Nejvíce usmrčených bylo u nehod zaviněných:

- ↑ řidiči osobních automobilů 57 osob (o 7 osob méně)
- ↑ řidiči nákladních automobilů sólo 9 osob (o 2 osoby méně)
- ↑ chodci 5 osob (o 2 osoby méně)
- ↑ řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba (o 4 osoby méně)
- ↑ cyklisty 2 osoby (o 1 osobu více) atd.

V tomto období Policie ČR šetřila 2 027 nehod (téměř 18% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 129 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 119 (tj. o 6,2%) a počet zraněných je vyšší o 17 osob.

V hodnoceném období roku 2012 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (4 481 nehod) a srážka s pevnou překážkou (3 474 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 641 nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (28 osob – snížení o 15 osob) a při nehodách končících srážkou s chodcem (25 osob – snížení o 1 osobu). U nehod končících havárií zaznamenáváme 4 usmrcené osoby a 14 osob zahynulo při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (tj. o 2 osoby méně). Více usmrcených bylo u nehod končících srážkou s vlakem 4 usmrcené osoby, tj. o 4 osoby více).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci lednu až únoru 2012.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až únor 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmr- cených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	3 494	30,4	36	52,2	-6
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	148	1,3	0	0,0	-2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 806	15,7	7	10,1	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	6 040	52,6	26	37,7	-6

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá necelých 53% nehod a dalších téměř 31% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. V porovnání s rokem 2011 je méně nehod jen u nesprávného předjíždění (o 11,9%).

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (přes 52% z celkového počtu usmrcených osob). V porovnání s obdobím roku 2011 zaznamenáváme méně usmrcených prakticky u všech hlavních příčin.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách. Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř ¼ z celkového počtu nehod) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (bezmála každá 6. nehoda).

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor 2012	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 656
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 781
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	895
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	875
5.	jiný druh nesprávné jízdy	808
6.	nezvládnutí řízení vozidla	611
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	522
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	467
9.	vjetí do protisměru	383
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	365

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (více jak 1/5 z celkového počtu usmrcených) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř 15% z celkového počtu).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor 2012	počet usmrčených osob
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	14
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	10
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	10
4.	vjetí do protisměru	7
5.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	5
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	4
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	4
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	3
9.	jiný druh nesprávné jízdy	2
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	2

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až únor 2011=100%. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 28,3% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 57,9% z celkového počtu usmrčených,
- 40,3% z celkového počtu těžce zraněných,
- 45,0% z celkového počtu lehce zraněných,
- 44,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,9% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až únor 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	8 951	32	212	1 620	449,30
Index rok 2010=100%	116,8	106,7	108,7	123,0	120,8
MIMO OBEC	3 528	44	143	1325	361,58
Index rok 2010=100%	116,5	69,8	87,2	113,2	127,9
z toho DÁLNIČE	359	3	8	57	76,41
Index rok 2010=100%	149,6	150,0	114,3	109,6	217,8

V obci- *je vyšší:* počet nehod o 1 288, počet usmrčených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 17 osob, počet lehce zraněných o 303 osob a odhad hmotných škod (o 77,3 mil. Kč);

Mimo obec- *je nižší:* počet usmrčených o 19 osob a počet těžce zraněných o 21 osob; *je vyšší:* počet nehod o 499, počet lehce zraněných o 154 osob a odhad hmotných škod (o 78,8 mil. Kč);

Na dálnici- *je vyšší:* počet nehod o 119, počet usmrčených o 1 osobu, počet těžce zraněných osob o 1 osobu, počet lehce zraněných o 5 osob a odhad hmotných škod (o 41,3 mil. Kč);

V hodnoceném období roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (1/3) a na silnice I. třídy (16,1%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou účelových. Největší relativní nárůst zaznamenáváme na sledovaných komuni-

kacích velkých měst (o 22%) na silnicích I. třídy (o 18%). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,9% nehod a 3,9% usmrcených osob.

druh komunikace období leden až únor 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	359	119	3	1
Silnice I.třídy	2 011	310	34	-14
Silnice II.třídy	1 791	227	12	-9
Silnice III.třídy	1 566	151	13	1
Komunikace sledovaná	2 044	376	6	1
Komunikace místní	4 161	607	8	4
Účelová komunikace	547	-3	0	-1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. až III. třídy (44,7%, resp. 15,8%, resp. 17,1% z celkového počtu). Oproti prvním dvěma měsícům loňského roku byl počet usmrcených nižší především při nehodách na silnicích I. a II. třídy (o 29,2%, resp. o 42,9%). Naproti tomu na místních komunikacích je zvýšení o 100%.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až únor 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	2 708	18,2%	3	-25,0%	-1
Středočeský	1 568	6,5%	17	13,3%	2
Jihočeský	510	19,7%	9	28,6%	2
Plzeňský	615	62,3%	6	50,0%	2
Ústecký	1 143	4,2%	7	16,7%	1
Královéhradecký	730	42,3%	6	-14,3%	-1
Jihomoravský	926	15,2%	4	-33,3%	-2
Moravskoslezský	1 318	7,0%	7	-36,4%	-4
Olomoucký	685	6,2%	5	-68,8%	-11
Zlínský	380	63,1%	6	20,0%	1
Vysočina	414	16,3%	1	-66,7%	-2
Pardubický	600	22,4%	4	33,3%	1
Liberecký	672	26,1%	1	-50,0%	-1
Karlovarský	210	-5,0%	0	-100,0%	-4

Počet usmrcených byl vyšší na území 5 krajů (v kraji Středočeském, Jihočeském, Plzeňském, Ústeckém a Zlínském). Největší pokles – o 13 osob – byl na území Olomouckého kraje.

Policie ČR, v období leden až únor 2012, eviduje 614 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,2% z celkového počtu), při kterých eviduje 2 usmrcené osoby a 213 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2011, je nižší o 31 nehod, počet usmrcených je nižší o 9 osob a počet zraněných o 52 osob. V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 21 nehod.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až únor, 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	67	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	35	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	45	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	36	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	107	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	322	1
zjištěno požití drog i alkoholu	2	0
zjištěno požití drog	22	0

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 22, přitom nedošlo k usmrcení, ale 9 osob bylo lehce zraněno.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (o 25%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 471	5 892	579	9,8%
ÚNOR	6 008	4 800	1 208	25,2%
Celkem	12 479	10 692	1 787	16,7%

Nejvíce usmrcených bylo při lednových nehodách – 47 osob, tj. o 12% více, než v roce 2011.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	47	42	5	11,9%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
Celkem	76	93	-17	-18,3%

Letošní únorový počet usmrcených je nejnižší od roku 1970 a naopak nejvíce únorových usmrcených bylo v roce 2000 (92 osob).

V hodnoceném období roku 2012 připadalo nejvíce nehod na pátky a čtvrtky. Méně bylo jen pondělních a sobotních nehod. Největší relativní nárůst registrujeme u úterňích nehod (o 43,1%).

Den v týdnu období leden až únor 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	1 880	-50	20	4
ÚTERÝ	1 951	588	11	-1
STŘEDA	1 972	444	7	-18
ČTVRTEK	2 000	279	6	-7
PÁTEK	2 054	399	9	-2
SOBOTA	1 314	-163	14	7
NEDĚLE	1 308	290	9	0

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a páteční nehody, kdy bylo usmrceno 20, resp. 14 osob. Více usmrcených bylo jen při pondělních a sobotních nehodách (o 4, resp. o 7 osob).

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 15. února, kdy Policie ČR šetřila 473 nehod, dalším nehodovým dnem byl pátek 13. ledna (395 nehod) a čtvrtek 9. února (369 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 5. února a 29. ledna (93, resp. 109 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 208 nehod, tj. v průměru o 27 nehod denně více.

Nejtragičtější dnem v období leden až únor 2012 bylo pondělí 27. února, kdy při nehodách zahynulo 5 osob. Dalším velmi tragickým dnem byl pátek 6. ledna a úterý 17. ledna (zahynuly shodně 4 osoby) a následuje dalších 5 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 19 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den méně, než v roce 2011). V průměru na jeden den v období leden až únor 2012 připadá 1,27 usmrcené osoby (tj. o 0,28 osoby méně, než v roce 2011).

V období leden až únor 2012 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 76 osob, z toho bylo:

26	chodců
25	řidičů osobních automobilů
12	spolujezdců v osobních automobilech
5	řidičů nákladních automobilů
4	cyklisté
2	řidiči motocyklů
1	řidič mopedu
1	řidič pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (21 osob, tj. o 3 osoby více). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 35 až 44 let	15 osob
↑ kategorie 25 až 34 let	11 osob (- 5 osob)
↑ kategorie 55 až 64 let	11 osob
↑ kategorie 21 až 24 let	9 osob (+ 2 osoby)
↑ kategorie 45 až 54 let	5 osob (- 7 osob)
↑ kategorie 15 až 17 let	2 osoby
↑ kategorie 18 až 20 let	1 osoba (- 5 osob) atd.

Z celkového počtu 76 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu bylo usmrceno 1 dítě (spolujezdec v osobním automobilu - na zadním sedadle a nebylo připoutáno).

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	12 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	6 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu.

Více usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič nákladního automobilu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až únor 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 1 osobu)

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až únor 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v obci (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 19 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 18 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 15 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu vozovky (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 9 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 9 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 8 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 2 osoby)

- *u nehod zaviněných chodci* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo* (o 2 osoby) atd.

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka a ing. Josef Tesařík, telefon: 974 834 584, 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 8. března 2012