

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až říjen 2010

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 61 928 nehod, při kterých bylo 626 osob usmrceno, 2 440 osob těžce zraněno a 18 179 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 4,047 mld. Kč. Při Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

➤ počet nehod o 288 tj. o 0,5%

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

- počet usmrcených o 73 osob, tj. o 10,4%
- počet těžce zraněných o 555 osob, tj. o 18,5%
- počet lehce zraněných o 1 863 osob, tj. o 9,3%
- odhad hmotné škody o 79,4 mil. Kč, tj. o 1,9%.

Počet usmrcených osob za deset měsíců roku 2010 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 155 osob.

Počet nehod za deset měsíců letošního roku je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2009, kdy bylo šetřeno 61 640 nehod), když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (180 988 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 697 osob). Poprvé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období pod hranicí 2 500 osob a zároveň je nejnižší od roku 1970.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2010 je nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (26 376 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

## PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až říjen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
<b>Řidičem motorového vozidla</b>	55 083	-115	-0,2%	558	-76	-12,0%
<b>Řidičem nemotorového vozidla</b>	1743	-98	-5,3%	39	<b>5</b>	14,7%
<b>z toho dětmi</b>	196	-41	-17,3%	0	0	
<b>Chodcem</b>	996	-29	-2,8%	19	-6	-24,0%
<b>z toho dětmi</b>	405	23	6,0%	3	<b>3</b>	
<b>Jiným účastníkem</b>	93	-8	-7,9%	0	0	
<b>Závadou komunikace</b>	385	118	44,2%	0	0	
<b>Technickou závadou vozidla</b>	418	30	7,7%	4	-1	-20,0%
<b>Lesní, domácí zvířít</b>	2 870	360	14,3%	1	<b>1</b>	
<b>Jiné zavinění</b>	340	30	9,7%	5	<b>4</b>	400,0%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel, kde také zaznamenáváme největší absolutní pokles počtu usmrčených osob. Více usmrčených bylo jen u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel, zvířít nebo zvířetem a tzv. jiným zaviněním.

*Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 196 nehod (o 41 nehod méně), při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 179 osob bylo zraněno (o 51 osob méně). Děti chodci zavinily 405 nehod (o 23 nehod více) a bilanci těchto nehod představují 3 usmrčené děti (o 3 děti více) a 426 zraněných osob (o 48 osob více).*

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 9 177 a při tom bylo usmrceno 5 osob, tj. o 6 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalších 717 lidí bylo zraněno ( o 1 osobu méně). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody necelých 17%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až říjen 2010.

### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až říjen rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	10 921	19,8	227	40,7	-84
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	1 335	2,4	34	6,1	<b>8</b>
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	10 096	18,3	90	16,1	<b>4</b>
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	32 731	59,4	207	37,1	-4

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy. Nejvíce usmrčených osob však opět patří (po několika měsících, kdy prim hrál nesprávný způsob jízdy) nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy. Méně nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti a nesprávného předjíždění (o 12,4%, resp. o 6,2%) a naopak počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy vzrostl o 4,4%. Více usmrčených registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 30,8%) a nedání přednosti (o 4,7%).

Deset nejčtenějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 370
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 457
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 176
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 624
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 920
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 173
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 012
8.	nezvládnutí řízení vozidla	2 862
9.	vjetí do protisměru	2 015
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 982

**Nejtragičtější příčinou** bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky ( např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou, přejezd horizontu atd.) - prakticky každá 6. oběť nehod řidičů motorových vozidel atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen rok 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	89
2.	vjetí do protisměru	74
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	71
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	57
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	31
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	29
7.	jiný druh nesprávné jízdy	19
8.	nezvládnutí řízení vozidla	18
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	16
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	16

**Při nehodách zaviněných** řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci ( „nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až říjen roku 2010 celkem 10 chodců (o 1 chodce méně, než v roce předchozím), 123 chodců bylo těžce zraněno a 492 lehce zraněno.

leden až říjen	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>počet nehod</b>	379	619	571	682	696	676	627
<b>usmrceno osob</b>	6	16	12	6	17	11	10
<b>těžce zraněno</b>	97	138	128	123	168	145	123
<b>lehce zraněno</b>	283	476	451	542	522	526	492
<b>nezraněno</b>	7	17	10	39	32	29	38

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (index -rok 2009=100%).

## MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až říjen rok 2010	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2009=100%	4 4454 <b>103,5</b>	216 92,3	1 290 83,8	10 549 93,3	2 267,95 99,6
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2009=100%	17 474 93,5	410 88,2	1 150 79,0	7 630 87,4	1 779,12 96,2
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2009=100%	2 103 <b>125,0</b>	21 <b>100,0</b>	45 72,6	473 <b>110,8</b>	352,80 <b>122,7</b>

**V obci –** **je vyšší:** počet nehod o 1 507;  
**je nižší:** počet usmrčených o 18 osob, počet těžce zraněných o 249 osob a počet lehce zraněných o 759 osob odhad hmotných škod o 9,3 mil. Kč;

**Mimo obec -** **je nižší:** počet nehod o 1 219, počet usmrčených o 55 osob, počet těžce zraněných o 306 osob, počet lehce zraněných o 1 104 osob a odhad hmotných škod (o 70,1 mil. Kč);

**Na dálnici-** **je vyšší:** počet nehod o 421, počet lehce zraněných o 46 osob a odhad hmotných škod (o 65,3 mil. Kč);  
**je nižší:** počet těžce zraněných o 17 osob;  
**je stejný:** počet usmrčených.

Z celkového počtu nehod se v intravilánu stalo (resp. policií bylo šetřeno) 71,8% a na tyto nehody dále připadá:

34,5% z celkového počtu usmrčených,  
52,9% z celkového počtu těžce zraněných,  
58,0% z celkového počtu lehce zraněných,  
56,0% z celkového odhadu hmotných škod a  
71,5% z celkového počtu nehod pod vlivem alkoholu.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (31% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (19%) a silnice I. třídy (přes 16%), apod. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

druh komunikace období leden až říjen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<b>Dálnice</b>	2 103	421	21	0
<b>Silnice I.třídy</b>	10 002	-967	220	-58
<b>Silnice II.třídy</b>	8 607	-912	156	-10
<b>Silnice III.třídy</b>	7 374	-890	117	-8
<b>Komunikace sledovaná</b>	11 752	1 779	35	-15
<b>Komunikace místní</b>	19 206	637	73	<b>26</b>
<b>Účelová komunikace</b>	2 884	220	4	-8

Přes 35% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 25% na silnice II. třídy, necelých 19% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,4% nehod a stejným podílem se tyto nehody podílejí i na počtu usmrčených osob.

V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených jen na místních komunikacích (o 55,3%) a na dálnicích zůstal počet na loňské úrovni.

**VLIV ALKOHOLU** - Policie ČR, v období leden až říjen roku 2010, eviduje 4 249 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,3% z celkového počtu), při kterých eviduje 77 usmrčených osob (tj. 12,4% z celkových následků nehod), 272 těžce zraněných (o 60 osob méně) a dalších 1 716 lehce zraněných (o 247 osob méně). Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 561 (tj. o 11,7%), počet **usmrčených je nižší o 35 osob** (tj. o 31,3%) atd.

Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Plzeňského kraje (11 osob).

KRAJ období leden až říjen 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Praha	424	2,9	1	4,3
Středočeský	563	7,6	10	11,5
Jihočeský	231	9,9	1	1,6
Plzeňský	251	11,2	11	26,2
Ústecký	366	6,7	6	12,0
Královéhradecký	228	8,2	8	16,3
Jihomoravský	370	8,5	4	7,8
Moravskoslezský	531	9,0	8	13,3
Olomoucký	268	8,7	8	20,0
Zlínský	226	15,5	3	9,7
Vysočina	185	10,9	4	9,3
Pardubický	234	9,3	10	19,2
Liberecký	220	7,6	3	21,4
Karlovarský	152	10,9	0	0,0
Česká republika	4 249	7,3	77	12,4

Pod vlivem drog eviduje policie 122 nehod, při kterých 11 osob bylo usmrčeno a dalších 71 osob bylo zraněno. Počty usmrčených i zraněných osob jsou vyšší než v loňském roce, počet usmrčených o 6 osob a počet zraněných také o 6 osob.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 725 nehod) a dále v kraji Jihomoravském (o 1 706 nehod), Zlínském (o 35 nehod) a v kraji Vysočina (o 468 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **o 58,6%**. Počet usmrčených byl vyšší v kraji Pardubickém (o 14 osob), v kraji Vysočina (o 20 osob) a v kraji Královéhradeckém (o 3 osoby).

## NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až říjen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
Hl.m. Praha	14 994	<b>22,2%</b>	23	-28,1%	-9
Středočeský	8 098	-14,1%	87	-19,4%	-21
Jihočeský	2 383	-12,1%	62	-1,6%	-1
Plzeňský	2 313	-13,6%	42	-23,6%	-13
Ústecký	5 829	-13,3%	50	-20,6%	-13
Královéhradecký	3 025	-1,2%	49	<b>6,5%</b>	<b>3</b>
Jihomoravský	4 617	<b>58,6%</b>	52	-16,1%	-10
Moravskoslezský	6 469	-10,4%	61	-20,8%	-16
Olomoucký	3 403	-7,5%	41	-4,7%	-2
Zlínský	1 494	<b>2,4%</b>	33	-2,9%	-1
Vysočina	1 959	<b>31,4%</b>	43	<b>87,0%</b>	<b>20</b>
Pardubický	2 731	-6,2%	52	<b>36,8%</b>	<b>14</b>
Liberecký	3 160	-12,2%	14	-36,4%	-8
Karlovarský	1 453	-3,4%	17	-48,5%	-16

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá stále na pátku (11 099 nehod) a pondělky (9 392 nehod) a u pátečních nehod navíc zaznamenáváme největší relativní zvýšení – o 6,0%. Méně bylo jen čtvrtečních (o 1,5%), sobotních (o 0,1%) a nedělních (o 5,0%) nehod.

Den v týdnu období leden až říjen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
PONDĚLÍ	9 392	71	81	-3
ÚTERÝ	8 770	-93	90	<b>10</b>
STŘEDA	9 069	157	83	<b>3</b>
ČTVRTEK	9 333	-141	75	-23
PÁTEK	11 099	627	99	-17
SOBOTA	7 936	-2	<b>109</b>	-32
NEDĚLE	6 329	-331	89	-11

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **sobotní a páteční nehody - 109, resp. 99 usmrčených osob**. Více usmrčených bylo jen při úterních a středečních nehodách. Největší relativní snížení bylo u čtvrtečních nehod (o 23,5%) a největší absolutní pokles byl u sobotních nehod (o 32 osob).

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následujících tabulkách.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 037	7 296	-1 259	-17,3%
ÚNOR	5 072	5 253	-181	-3,4%
BŘEZEN	5 982	5 177	<b>805</b>	<b>15,5%</b>
DUBEN	5 629	5 870	-241	-4,1%
KVĚTEN	6 509	6 130	<b>379</b>	<b>6,2%</b>
ČERVEN	6 781	6 080	<b>701</b>	<b>11,5%</b>
ČERVENEC	6 377	6 338	<b>39</b>	<b>0,6%</b>
SRPEN	6 696	6 251	<b>445</b>	<b>7,1%</b>
ZÁŘÍ	6 565	6 169	<b>396</b>	<b>6,4%</b>
ŘÍJEN	6 280	7 076	-796	-11,2%
<b>Celkem</b>	<b>61 928</b>	<b>61 640</b>	<b>288</b>	<b>0,5%</b>

Březnový a pak květnový až zářijový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 781 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	48	46	2	4,3%
DUBEN	48	61	-13	-21,3%
KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
ČERVEN	81	79	2	2,5%
ČERVENEC	103	75	28	37,3%
SRPEN	67	75	-8	-10,7%
ZÁŘÍ	75	72	3	4,2%
ŘÍJEN	84	97	-13	-13,4%
<b>Celkem</b>	<b>626</b>	<b>699</b>	<b>-73</b>	<b>-10,4%</b>

V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrcených zatím jen v měsíci březnu, v červnu, v červenci (byla letos poprvé překonána hranice 100 usmrcených osob v průběhu jednoho měsíce) a v září.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 16,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 10,11).

**Nejhorším** dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v říjnu pak bylo nejvíce nehod v pátek 8. (266 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (77 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 204 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu (226 nehod denně), denní průměr v říjnu byl 203 nehod. Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 14. srpna (42 nehod); následuje sobota 17. července (39 nehod), sobota 1. května (38 nehod), sobota 19. června a 16. října (shodně 33 nehod) apod.

**Nejtragičtějším** dnem v období leden až říjen 2010 byl pátek 9. a 2. července, kdy zahynulo 12, resp. 9 lidí. Pátek 9. července byl tedy nejtragičtějším dnem od soboty 30. září 2006, kdy také zahynulo 12 lidí. Tragické bylo i úterý 29. června a neděle 10. října, kdy zahynulo shodně 8 lidí, následuje sobota 17. července a středa 15. září (shodně 7 usmrcených lidí). Dále evidujeme 8 dní, kdy při nehodách zahynulo 6 lidí apod. Nejtragičtěji skončily tyto nehody v neděli 22. srpna a v sobotu 29. května, kdy zahynuli shodně 3 lidé.

V tomto období zaznamenáváme 54 dní (o 13 dní více, než v roce 2009), kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (v říjnu byl pouze jeden takovýto den).

V průměru na jeden den v období leden až říjen 2010 připadá 2,06 usmrcené osoby (tj. o 0,24 osoby méně než v roce 2009). Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrcené osoby a naopak nejhorší byl červenec – na jeden den připadalo v průměru 3,32 usmrcené osoby). V říjnu

připadalo na jeden den v průměru 2,71 usmrcené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 10,11 usmrcených osob, tj. o 1,23 osoby méně, než v roce 2009.

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 61 928 nehod, při kterých **bylo 626 osob usmrceno**, z toho bylo :

231	řidičů osobních automobilů
100	chodců
91	spolujezdců v osobním automobilu
79	řidičů motocyklů
67	cyklistů
29	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců na motocyklech
8	spolujezdců v nákladním automobilu
4	řidiči mopedů
4	traktoristé a jejich spolujezdci
2	řidiči malých motocyklů
1	řidič autobusu apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo **ve věkové kategorii 25 až 34 let (126 osob)**. Následuje kategorie 35 až 44 let (zahynulo 106 osob), dále kategorie nad 64 let (zahynulo 103 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 88 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 69 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 59 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 43 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených pouze v kategorii 15 až 17 let (o 5 osob), 18 až 20 let (o 7 osob) a v kategorii nezjištěný věk (o 4 osoby) apod. Naproti tomu největší pokles počtu usmrcených osob je především u věkové kategorie:

- 35 až 44 let o 21 osob
- 25 až 34 let o 19 osob
- 55 až 64 let o 18 osob
- 21 až 24 let o 16 osob
- 45 až 54 let o 11 osob apod.

Z celkového počtu 626 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v období deseti měsíců roku 2010 **bylo 11 dětí, tj. o 2 usmrcené děti méně**, než v roce 2009. Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců** (o 1 dítě více než v roce 2009);
- **1 dítě – cyklista** (spolujezdec s přílbou);
- **4 děti - spolujezdci v osobních** automobilech (o 5 dětí méně, než v roce 2009);
- **1 dítě – řidič osobního** automobilu (nepřipoutáno)

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ cyklista	o	9 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	6 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	5 osob
❖ řidič motocyklu	o	5 osob
❖ řidič traktoru (včetně spolujezdce)	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu

Méně usmrcených bylo v kategorii:



❖ řidič osobního automobilu	o	49 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	38 osob
❖ chodec	o	9 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až září 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 4 osoby)
- jiné zavinění (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných dětmi chodci (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči traktorů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných lesní zvěří (o 1 osobu) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 26 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly ve středu (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 84 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 66 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 64 osob)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 64 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 58 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 55 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 35 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 32 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 23 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR (o 23 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 17 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 16 osob)

- *u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo* (o 13 osob)
- *u nehod, které se staly v neděli* (o 11 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích II. třídy* (o 10 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 10 osob) apod.

*V Praze dne 5. listopadu 2010*

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384**

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*