

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až květen 2010

Policie ČR za prvních pět měsíců letošního roku šetřila 29 043 nehod, při kterých bylo 217 osob usmrceno, 913 osob těžce zraněno a 7 346 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 875,7 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až květen roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 683	tj. o 2,3%,
➤ počet usmrcených	o 84 osob,	tj. o 27,9%,
➤ počet těžce zraněných	o 377 osob,	tj. o 29,2%,
➤ počet lehce zraněných	o 1 345 osob,	tj. o 15,5%,
➤ odhad hmotné škody	o 129,6 mil. Kč,	tj. o 6,5%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních pěti měsících je od roku 1990 nejnižší (nejvíce nehod se stalo v roce 1999 = 86 711).

Počet usmrcených osob v tomto období (prvních pět měsíců) je od roku 1990 **nejnižší**. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 533 osob. **Za posledních 40 let** je letošní počet usmrcených osob **DRUHÝ nejnižší**, když méně usmrcených bylo jen v roce 1987 (215 osob). Naproti tomu nejvíce usmrcených osob v tomto období jsme zaznamenali v roce 1994 (533 osob).

Počet těžce zraněných osob je **v tomto období nejnižší**. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 - 2 290 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 - 10 760 a nejméně pak v roce 1991 - jen 6 741 osob.

Vývoj následků nehod v uplynulém období letošního roku lze hodnotit jako velmi pozitivní, neboť počet usmrcených a zraněných osob patří v dlouhodobém hodnocení k nejnižším.

V porovnání s obdobím leden až květen roku 2009 zaznamenáváme více nehod u necelé poloviny měsíčně sledovaných položek, zejména:

▪ vybrané komunikace ve velkých městech	o 768 nehod
▪ srážka s vozidlem zaparkovaným	o 485 nehod
▪ na vozovce je náledí (neošetřené), ujetý sní	o 410 nehod
▪ neznámý řidič	o 408 nehod

Největší absolutní snížení zaznamenáváme u následujících sledovaných položek:

- mokrý povrch vozovky o 1 089 nehod
- nehody mimo obec o 1 007 nehod
- nehoda zaviněna řidičem osobního automobilu o 1 002 nehod
- srážka s pevnou překážkou o 909 nehod atd.

Počet usmrcených byl vyšší jen u 23% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod:

- končících srážkou s vlakem o 6 osob
- zaviněných cyklisty o 6 osob
- na silnicích III. třídy o 5 osob atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až květen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	26 287	-602	-2,2%	190	-89	-31,9%
Řidičem nemotorového vozidla	429	-170	-28,4%	14	6	75,0%
z toho dětmi	52	-27	-34,2%	0	0	
Chodcem	510	4	0,8%	11	-1	-8,3%
z toho dětmi	205	30	17,1%	2	2	
Jiným účastníkem	47	-1	-2,1%	0	0	
Závadou komunikace	229	92	67,2%	0	0	
Technickou závadou vozidla	179	27	17,8%	1	0	0,0%
Lesní, domácí zvěř	1 215	-40	-3,2%	0	0	
Jiné zavinění	147	7	5,0%	1	0	0,0%

V 4 638 případech (17,6% nehod) viník nehody z místa ujezdil a při tom byla usmrcena 1 osoba a dalších 313 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 408 (tj. o 9,6%), počet usmrcených je nižší o 4 osoby a počet zraněných je o 12 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních pěti měsíců roku 2010 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až květen rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	6 006	22,8	80	42,1	-55
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	563	2,1	10	5,3	-1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4 526	17,2	29	15,3	-11
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	15 192	57,8	71	37,4	-22

Prvenství v počtu nehod patří hlavní příčině nesprávný způsob jízdy a oproti roku 2009 se počet takto zaviněných nehod zvýšil o 2,8%. Necelá ¼ nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a u této příčiny zaznamenáváme největší absolutní i relativní snížení (o 910 nehod, tj. o 13,2%).

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrčených osob – při těchto nehodách zahynulo 80 osob (tj. snížení o 40,7%) a pokles, byť ne tak významný, zaznamenáváme i u zbývajících hlavních příčin.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4 628
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 913
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2 340
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 143
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 937
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 363
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1 335
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 182
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 042
10.	vjetí do protisměru	939

V období prvních pěti měsíců roku 2010 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (téměř 18% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel) – tj. prakticky každá 5. nehoda a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř 15% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel) atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrý, nebo jinak kluzká vozovka) a na tyto nehody připadá téměř 19% z celkového počtu usmrčených – téměř každá 5. usmrčená osoba.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen rok 2010	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	36
2.	vjetí do protisměru	25
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	24
4.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	21
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	10
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	9
7.	nezvládnutí řízení vozidla	8
8.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	6
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	5

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím nižší, než v loňském roce.

<i>leden až květen</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2005</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
počet nehod	205	372	343	312	355	359	306
usmrceno osob	3	12	12	7	8	9	3
těžce zraněno	55	70	86	63	97	79	55
lehce zraněno	155	305	248	246	261	278	246
nezraněno	4	7	8	6	12	12	19

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2010 (prvních pět měsíců) usmrceni 3 chodci a dalších 301 chodců bylo zraněno.

V hodnoceném období se 27,0% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 63,1% z celkového počtu usmrcených,
- 42,7% z celkového počtu těžce zraněných,
- 41,4% z celkového počtu lehce zraněných,
- 42,8% z celkového odhadu hmotných škod a
- 26,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až květen 2009=100%.

Místo nehody období leden až květen rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	21 205	80	523	4 304	1 072,02
Index rok 2009=100%	101,6	74,8	79,1	87,1	95,1
MIMO OBEC	7 838	137	390	3 042	803,74
Index rok 2009=100%	88,6	70,6	62,0	81,1	91,5
z toho DÁLNIČE	1 011	3	18	180	161,41
Index rok 2009=100%	128,8	42,9	51,4	116,1	131,0

- V obci –** **je vyšší:** počet nehod o 324;
je nižší: počet usmrcených o 27 osob, počet těžce zraněných o 138 osob, počet lehce zraněných o 637 osob a odhad hmotných škod (o 54,8 mil. Kč);
- Mimo obec -** **je nižší:** počet nehod o 1 007, počet usmrcených o 57 osob, počet těžce zraněných o 239 osob, počet lehce zraněných o 708 osob a odhad hmotných škod (o 74,8 mil. Kč);
- Na dálnici-** **je vyšší:** počet nehod o 226, počet lehce zraněných o 25 osob a odhad hmotných škod (o 38,2 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 4 osoby a počet těžce zraněných o 17 osob.

V prvních pěti měsících roku 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace. Pokles zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (přes 1/3 z celkového počtu) a III. třídy (téměř 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených na silnicích III. třídy a na místních komunikacích (o 10,2%, resp. o 14,3%).

druh komunikace období leden až květen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 011	226	3	-4
Silnice I.třídy	4 459	-730	74	-53
Silnice II.třídy	3 820	-817	48	-19
Silnice III.třídy	3 327	-653	54	5
Komunikace sledovaná	5 740	1 042	13	-10
Komunikace místní	9 372	244	24	3
Účelová komunikace	1 314	5	1	-6

Policie ČR, v období leden až květen 2010, eviduje 1 723 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,3% z celkového počtu), při kterých eviduje 17 usmrcených osob (tj. 7,9% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 781 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 502 (tj. o 22,6%), počet usmrcených je nižší o 30 osob a počet zraněných je nižší o 219 osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje (13,3%, resp. 10,7%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území kraje Plzeňského, Ústeckého, Moravskoslezského a Vysočina (shodně 3 osoby). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách na celkovém počtu je v Libereckém kraji – 22,2%.

K r a j období květen 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	188	2,6		0,0
Středočeský	238	6,9		0,0
Jihočeský	61	6,0		0,0
Plzeňský	111	10,7	3	17,6
Ústecký	170	6,5	3	10,3
Královéhradecký	101	7,7		0,0
Jihomoravský	149	8,1	1	8,3
Moravskoslezský	191	6,9	3	14,3
Olomoucký	112	7,7		0,0
Zlínský	82	13,3		0,0
Vysočina	75	10,3	3	20,0
Pardubický	100	8,3	2	11,8
Liberecký	77	5,8	2	22,2
Karlovarský	68	10,2		0,0
Česká republika	1 723	6,3	17	7,9

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2009 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Zlínského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až květen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	7 492	28,6%	9	-35,7%	-5
Středočeský	3 747	-22,1%	23	-54,9%	-28
Jihočeský	1 041	-23,3%	18	-33,3%	-9
Plzeňský	1 074	-18,8%	17	-29,2%	-7
Ústecký	2 795	-17,4%	29	-3,3%	-1
Královéhradecký	1 421	2,1%	13	-35,0%	-7
Jihomoravský	1 946	81,0%	13	-53,6%	-15
Moravskoslezský	3 047	-18,7%	21	-22,2%	-6
Olomoucký	1 591	-12,5%	16	14,3%	2
Zlínský	631	24,7%	12	-14,3%	-2
Vysočina	827	36,5%	15	66,7%	6
Pardubický	1 301	-6,9%	17	70,0%	7
Liberecký	1 448	-15,0%	9	-25,0%	-3
Karlovarský	682	-12,8%	5	-76,2%	-16

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 1 165 nehod) a dále v kraji Královéhradeckém (o 29 nehod), Jihomoravském (o 871 nehod), Zlínském (o 125 nehod) a v kraji Vysočina (o 221 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **téměř o 81%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Olomouckém, Pardubickém a v kraji Vysočina.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; pouze březnový a květnový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (6 384 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 017	7 296	-1 279	-17,5%
ÚNOR	5 064	5 253	-189	-3,6%
BŘEZEN	5 977	5 177	800	15,5%
DUBEN	5 601	5 870	-269	-4,6%
KVĚTEN	6 384	6 130	254	4,1%
Celkem	29 043	29 726	-683	-2,3%

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme zatím u květnových nehod – 51 osob, ale přesto je tento počet o více jak 20% nižší, než v roce 2009. V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrcených zatím jen v měsíci březnu.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	29	52	-23	-44,2%
BŘEZEN	49	46	3	6,5%
DUBEN	49	61	-12	-19,7%
KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
Celkem	217	301	-84	-27,9%

V období leden až květen připadá **nejvíce nehod na pátky**, dalším nehodově nepříznivým dnem bylo pondělí. V porovnání s loňským obdobím bylo méně nehod ve všech dnech týdne, s výjimkou pondělních a pátečních nehod (zvýšení o 0,7%, resp. o 6,0%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u nedělních nehod (o 11%).

Den v týdnu období leden až květen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	4 614	33	31	-7
ÚTERÝ	4 059	-202	31	-10
STŘEDA	4 063	-227	28	0
ČTVRTEK	4 447	-75	28	-12
PÁTEK	5 375	304	34	-21
SOBOTA	3 609	-160	44	-13
NEDĚLE	2 876	-356	21	-21

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní a páteční nehody, kdy zahynulo 44, resp. 34 osob. V porovnání s rokem 2009 bylo méně usmrcených ve všech dnech týdne s tím, že při střeďních nehodách zůstal počet usmrcených na loňské úrovni. Největší relativní pokles pak zaznamenáváme u nedělních nehod, kde počet usmrcených osob byl nižší o 1/2. Nejzávažnější byly sobotní nehody, neboť na 1000 nehod připadalo 12,2 usmrcené osoby (průměr ČR = 7,5).

Z celkového počtu připadá na denní část dne

- 75,0% nehod
- 69,1% usmrcených osob
- 74,9% těžce zraněných osob a
- 78,2% lehce zraněných osob.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 6,9 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 9,2 usmrcených osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v květnu pak bylo nejvíce nehod v pátek 14. (330 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (76 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 192 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v květnu (206 nehod denně). Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 1. května (37 nehod) a na pátek 1. ledna (33 nehod)

Nejtragičtějším dnem v období leden až květen 2010 bylo pondělí 19. dubna a sobota 29. května, kdy zahynulo shodně 6 lidí. Dalším velmi tragickým dnem byl pátek 19. března a čtvrtek 29. dubna, kdy zahynulo shodně 5 lidí. Čtyři lidé zahynuli při nehodách v úterý 5. ledna, v sobotu 6. března, ve středu 14. dubna, ve středu 26. května a v pátek 28. května. Dále zaznamenáváme 19 dní, kdy zahynuli shodně 3 lidé. V tomto období zaznamenáváme 42 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 16 dní více, než v roce 2009).

V průměru na jeden den v období leden až květen 2010 připadá 1,44 usmrcené osoby (tj. o 0,56 osoby méně než v roce 2009). Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,04 usmrcené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 7,47 usmrcených osob, tj. o 2,65 osoby méně, než v roce 2009.

V období leden až květen 2010 zahynulo při 29 043 nehodách na pozemních komunikacích celkem 217 lidí, z toho bylo:

92	řidičů osobních automobilů
39	chodců
38	spolujezdců v osobním automobilu
19	cyklistů
12	řidičů nákladních automobilů
11	řidičů motocyklů
2	spolujezdci v nákladních automobilech
1	řidič malého motocyklu
1	spolujezdec na motocyklu
1	řidič autobusu
1	řidič mopedu.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (42 osob) a v kategorii 25 až 34 let (38 osob). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 34 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 29 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 26 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených pouze v kategoriích do 6 let (o 1 osobu), 6 až 9 let (o 2 osoby), 15 až 17 let (o 1 osobu) a 18 až 20 let (o 2 osoby).

Z celkového počtu 217 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících roku 2010 **bylo 5 dětí** (o 2 děti více, než v roce 2009). Z toho byly:

- **2 děti - spolujezdci** v osobních automobilech
- **3 děti – chodci (o 2 děti** více, než v roce 2009);

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖	cyklista	o	5 osob
❖	spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
❖	řidič nákladního automobilu	o	1 osobu
❖	řidič mopedu	o	1 osobu

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖	řidič osobního automobilu	o	44 osob
❖	chodec	o	17 osob
❖	spolujezdec v osobním automobilu	o	11 osob
❖	řidič motocyklu	o	11 osob
❖	spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
❖	řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖	řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu
❖	cestující v autobusu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až květen 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči mopedů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 1 osobu).

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 7 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 3 osoby)
- u nehod v denní době (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 1 osobu) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 65 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 59 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 57 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 55 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 53 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 48 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 40 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 39 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 31 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 27 osob)
- u nehod v denní době (o 27 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 22 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 21 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 13 osob) apod.

V Praze dne 9. června 2010

Zpracoval : pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR