

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až únor 2010

Policie České republiky v období leden až únor letošního roku šetřila 10 852 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 69 osob usmrceno, 244 osob těžce zraněno a 2 244 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 704,92 mil. Kč. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 1 697	tj. o 13,5%
➤ počet usmrcených	o 69 osob,	tj. o 46,9%
➤ počet těžce zraněných	o 165 osob,	tj. o 40,3%
➤ počet lehce zraněných	o 736 osob,	tj. o 24,7%
➤ odhad hmotné škody	o 158,0 mil. Kč,	tj. o 18,3%.

Počet nehod za první dva měsíce letošního roku je od roku 1990 nejnižší; nejvíce nehod bylo v roce 1999 (37 782 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1990 nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1993 (191 osob). **Dosud byl počet usmrcených osob za první dva měsíce v roce jen 3 krát pod hranicí 100 usmrcených (v roce 1985 – 91 osob, v roce 1986 – 82 osob a v roce 1987 – 86 osob). Únorový počet usmrcených (30 osob) je nejnižší za posledních 40 let.**

Počet těžce zraněných je v tomto období nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1996 (792 osob).

Počet lehce zraněných je rovněž nejnižší, když nejvyšší počet byl v roce 1995 (3 726 osob).

Počet nehod se zvýšil téměř u 35% měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s obdobím leden až únor 2009) došlo u nehod zaviněných řidiči, kteří z místa nehody ujeli (o 263 nehod, tj. o 14,8%). Více nehod bylo zaviněno i na náledí - ujetém sněhu (o 224, tj. o 18,4%), více bylo také kolizí se zaparkovaným vozidlem (o 192, tj. o 8,9%) atd. Naproti tomu se významně snížil počet nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 1 809 nehod, tj. o 23%), méně nehod bylo i na mokřem povrchu vozovek (o 1 370, tj. o 27%), ubylo nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 1 053 nehod, tj. o 30%) apod.

V období prvních dvou měsíců letošního roku zaznamenáváme nejvíce usmrcených v položce „nehody zaviněné řidiči osobních automobilů“ (51 usmrcených osob) a v položce „nehody zaviněné mimo obec“ (47 usmrcených osob). Počet usmrcených byl nižší u 12% sledovaných položek, stejný počet jako v roce 2009 zaznamenáváme u dalších 37% položek (viz str. 8 a 9).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až únor rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	10 137	-1 596	-13,6%	64	-60	-48,4%
Řidičem nemotorového vozidla	38	-15	-28,3%	1	1	
z toho dětmi	1	0	0,0%	0	0	
Chodcem	170	-8	-4,5%	4	0	0,0%
z toho dětmi	52	14	36,8%	0	0	
Jiným účastníkem	12	2	20,0%	0	0	
Závadou komunikace	92	43	87,8%	0	0	
Technickou závadou vozidla	45	-1	-2,2%	0	-1	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	310	-117	-27,4%	0	0	
Jiné zavinění	48	-5	-9,4%	0	-1	-100,0%

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, především se snížily nehody zaviněné řidiči osobních automobilů (o 1 809 nehod, tj. o 23%) a nákladních automobilů sólo (o 121 nehod, tj. o 10%). Naproti tomu více nehod zavinili řidiči souprav nákladních automobilů, ale i autobusů, traktorů atd. Více nehod bylo zaviněno i z důvodu závady komunikace a více nehod zavinily i děti chodci. Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 51 osob (o 43 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 9 osob (o 8 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 3 osoby (o 2 osoby méně).

V tomto období Policie ČR šetřila 2 043 nehod (přes 20% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 104 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 263 (tj. o 15%), počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je nižší také o 2 osoby.

V hodnoceném období roku 2010 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (4 379 nehod, tj. téměř 41% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (2 388 nehod, tj. 22%). Srážkou s chodcem skončilo 494 nehod (tj. 4,6%) apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (29 osob – snížení o 32 osob) a při nehodách končících srážkou s chodcem (14 osob – pokles o 13 osob). Více usmrcených bylo jen u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (celkem 4 osoby, tj. o 3 osoby více) a u nehod končících srážkou s vlakem (9 osob – zvýšení o 8 osob).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci lednu až únoru 2010.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až únor rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	2 935	29,0	29	45,3	-34
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	176	1,7	3	4,7	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1491	14,7	13	20,3	-4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	5 535	54,6	19	29,7	-22

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 55% nehod a dalších 29% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. V porovnání s rokem 2009 je méně nehod u všech hlavních příčin a největší relativní pokles je u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 27,3%).

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (přes 45% z celkového počtu usmrcených osob). V porovnání s obdobím roku 2009 zaznamenáváme méně usmrcených u všech hlavních příčin, s výjimkou nesprávného předjíždění, kde počet usmrcených zůstal na úrovni loňského období.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách. Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tyto dvě příčiny představují bezmála 40% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor rok 2010	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 465
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 561
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	792
4.	jiný druh nesprávné jízdy	791
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	731
6.	nezvládnutí řízení vozidla	508
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	504
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	415
9.	vjetí do protisměru	409
10.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	233

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a vjetí do protisměru a tyto dvě příčiny představují přes 45% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

V porovnání s obdobím leden až únor roku 2009 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	o	4 osoby
❖ nedání přednosti	o	4 osoby
❖ jízda na „červenou“	o	3 osoby
❖ nepřizpůsobení rychlosti	o	2 osoby atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor rok 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	19
2.	vjetí do protisměru	10
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
4.	jiné nedání přednosti	4
5.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	4
6.	jízda na červené světlo	3
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	3
8.	nezvládnutí řízení vozidla	2
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2
10.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	16 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o	14 osob
❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení	o	9 osob
❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	o	8 osob
❖ vjetí do protisměru	o	8 osob atd.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až únor 2009=100%. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 27,5% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 68,1% z celkového počtu usmrcených,
- 45,9% z celkového počtu těžce zraněných,
- 46,3% z celkového počtu lehce zraněných,
- 44,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 25,9% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až únor rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	7 870	22	132	1 204	390,77
Index rok 2009=100%	90,7	43,1	64,4	77,3	80,9
MIMO OBEC	2 982	47	112	1 040	314,15
Index rok 2009=100%	77,0	59,5	54,9	73,1	82,7
z toho DÁLNIČE	402	1	7	53	68,03
Index rok 2009=100%	130,1	20,0	100,0	117,8	155,3

V obci – **je nižší:** počet nehod o 805, počet usmrcených o 29 osob, počet těžce zraněných o 73 osob, počet lehce zraněných o 353 osob a odhad hmotných škod (o 92,1 mil. Kč);

Mimo obec - **je nižší:** počet nehod o 892, počet usmrcených o 32 osob, počet těžce zraněných o 92 osob, počet lehce zraněných o 383 osob a odhad hmotných škod (o 65,9 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 93, počet lehce zraněných o 8 osob a odhad hmotných škod (o 24,2 mil. Kč).;
je nižší: počet usmrcených o 4 osoby;
je stejný: počet těžce zraněných osob.

V hodnoceném období roku 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (téměř 34%) a na sledované komunikace (= vybraná komunikační síť velkých měst) – 18,3%. Počet nehod byl nižší na všech druzích komunikací, s výjimkou dálnic, kdy bylo o 93 nehod více. Největší relativní pokles zaznamenáváme na silnicích II. třídy (o 32,3%). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 3,7% nehod a 1,4% usmrcených osob.

druh komunikace období leden až únor rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	402	93	1	-4
Silnice I.třídy	1 652	-468	28	-32
Silnice II.třídy	1 378	-656	12	-16
Silnice III.třídy	1 282	-467	19	6
Komunikace sledovaná	1 986	-21	1	-13
Komunikace místní	3 664	-145	8	0
Účelová komunikace	488	-33	0	-2

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. (40,6% z celkového počtu) a III. třídy (27,5% z celkového počtu). Oproti prvním dvěma měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze při nehodách na silnicích III. třídy (o 46,2%).

Policie ČR, v období leden až únor 2010, eviduje 525 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,0% z celkového počtu), při kterých eviduje 4 usmrcené osoby a 181 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2009, je nižší o 280 nehod (tj. o 34,8%), počet usmrcených je o 16 osob nižší a počet zraněných je o 118 osob nižší.

K r a j období leden až únor 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	59	2,2		
Středočeský	76	5,7		
Jihočeský	16	4,7		
Plzeňský	39	10,0	1	25,0
Ústecký	48	4,7		
Královéhradecký	39	6,9		
Jihomoravský	56	8,4		
Moravskoslezský	51	4,7	2	22,2
Olomoucký	30	5,5		
Zlínský	17	7,7		
Vysočina	22	8,6		
Pardubický	34	6,7	1	20,0
Liberecký	21	3,9		
Karlovarský	17	6,2		
Česká republika	525	5,0	4	5,8

Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Plzeňského kraje (10%) a k usmrcení při těchto nehodách došlo jen na území Plzeňského, Moravskoslezského a Pardubického kraje. Nejvíce těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů – 423 nehod (- 267 nehod), řidiči nákladních automobilů - 45 nehod (- 8 nehod), chodci - 34 nehod (- 6 nehod), cyklisté - 10 nehod (- 4 nehody) atd.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Zlínského kraje. Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 327 nehod) a dále v kraji Královéhradeckém (o 69 nehod), Jihomoravském (o 254 nehod), Zlínském (o 39 nehod), Pardubickém (o 4 nehody) a v kraji Vysočina (o 14 nehod).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až únor rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	
<i>Hl.m. Praha</i>	2 732	13,6%	0	-100,0%	-8	327
<i>Středočeský</i>	1 404	-33,0%	9	-62,5%	-15	-692
<i>Jihočeský</i>	347	-42,1%	4	-50,0%	-4	-252
<i>Plzeňský</i>	398	-35,5%	4	-63,6%	-7	-219
<i>Ústecký</i>	1 071	-20,9%	6	-33,3%	-3	-283
<i>Královéhradecký</i>	598	13,0%	7	16,7%	1	69
<i>Jihomoravský</i>	691	58,1%	7	-56,3%	-9	254
<i>Moravskoslezský</i>	1 150	-30,0%	9	-35,7%	-5	-494
<i>Olomoucký</i>	579	-27,4%	4	-33,3%	-2	-218
<i>Zlínský</i>	227	20,7%	5	66,7%	2	39
<i>Vysočina</i>	277	5,3%	3	-25,0%	-1	14
<i>Pardubický</i>	527	0,8%	5	0,0%	0	4
<i>Liberecký</i>	569	-24,4%	4	-42,9%	-3	-184
<i>Karlovarský</i>	282	-18,0%	2	-77,8%	-7	-62

Počet usmrcených byl vyšší v kraji Královéhradeckém a Zlínském a na území Pardubického kraje zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2009.

V hodnoceném období roku 2010 připadalo nejvíce nehod na pátky a na čtvrtky. Počet nehod je nižší ve všech dnech týdne a největší relativní pokles registrujeme u pondělních nehod (o 24,2%) a nejmenší relativní pokles byl u pátečních nehod (o 3,9%).

Den v týdnu období leden až únor rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	1 597	-509	8	-6
ÚTERÝ	1 479	-284	16	-4
STŘEDA	1 590	-189	11	-3
ČTVRTEK	1 728	-264	7	-12
PÁTEK	2 084	-84	9	-23
SOBOTA	1 296	-237	14	-7
NEDĚLE	1 078	-130	4	-6

Nejvíce usmrcených připadá na úterní a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 16, resp. 14 osob a nejvíce poklesly počty usmrcených u pátečních nehod (o 71,9%).

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 358, resp. 348 nehod apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 7. února (75 nehod) a v neděli 14. února (80 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 184 nehod.

Nejtragičtějším dnem v období leden až únor 2009 bylo úterý 5. ledna, kdy zahynuly 4 osoby. V dalších devíti dnech zahynuli shodně 3 lidé:

1.1	pátek	3	osoby
13.1	středa	3	osoby
18.1	pondělí	3	osoby
23.1	sobota	3	osoby
26.1	úterý	3	osoby
3.2	středa	3	osoby
6.2	sobota	3	osoby
23.2	úterý	3	osoby
27.2	sobota	3	osoby.

V tomto období zaznamenáváme 22 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 17 dní více, než v roce 2009). V průměru na jeden den v období leden až únor 2010 připadá 1,17 usmrcené osoby (tj. o 1,03 osoby méně než v roce 2009).

V období leden až únor 2010 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 69 osob, z toho bylo:

29	řidičů osobních automobilů
18	chodců
12	spolujezdců v osobních automobilech
5	řidičů nákladních automobilů
3	cyklisté
1	řidič motocyklu
1	spolujezdec v nákladním automobilu

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (15 osob) a v kategorii nad 64 let (14 osob). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 12 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 9 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 8 osob atd. V porovnání s prvními dvěma měsíci roku 2009 byl vyšší počet usmrcených pouze v kategorii řidič motocyklu (o 1 osobu). Z celkového počtu 69 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu nebylo žádné dítě.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	33 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	12 osob
❖ chodec	o	10 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	3 osoby
❖ řidič nákladního automobilu	o	3 osoby
❖ cyklista	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až únor 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 1 osobu).

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až únor 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 50 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 43 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 43 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 34 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 32 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 32 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 32 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 29 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 24 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 23 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 22 osob)
- u nehod v denní době (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 16 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 13 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích (o 9 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí (o 5 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 5 osob) apod.

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policiejiňio prezidia ĀR

V Praze dne 12. března 2010