

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až listopad 2009

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 67 870 nehod, při kterých bylo 763 osob usmrceno, 3 225 osob těžce zraněno a 21 831 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je ve výši 4 532,1 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až listopad roku 2008 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 79 508,	tj. o 53,9%
➤ počet usmrcených	o 149 osob,	tj. o 16,3%
➤ počet těžce zraněných	o 298 osob,	tj. o 8,5%
➤ počet lehce zraněných	o 1 112 osob,	tj. o 4,8%
➤ odhad hmotné škody	o 2,59 mld. Kč,	tj. o 36,4%.

Počet nehod šetřených Policií ČR za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1990 nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (202 179 nehod).

Počet usmrcených osob za jedenáct měsíců roku 2009 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob a znamená to, že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 533 osob, tj. o více jak 41%, ale roční průměrný pokles tak představuje jen 2,7% (např. ve Francii je za posledních 8 let průměrný pokles počtu usmrcených osob 10,7%).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob). Počet těžce zraněných se v tomto statistickém období „významně dostal“ pod hranici – 3 500 těžce zraněných.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2009 je 3. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob) a naopak nejméně v roce 1991 (20 953 osob).

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních jedenácti měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod pouze u 5 sledovaných položek:

➤ na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 257 nehod
➤ na vozovce je náledí, ujetý sníh - ošetřené	o 88 nehod
➤ nezjištěná příslušnost vozidla	o 25 nehod
➤ nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 22 nehod
➤ jiný druh vozidla	o 1 nehodu.

Nejvíce ubylo nehod na suchém povrchu komunikace (o 61 301 nehod, tj. o 58%), u nehod v denní době (viditelnost nezhoršená vlivem počasí) je snížení o 60 373 (tj. o 57%), nehod v obci je o 58 906 (tj. o 55%) méně, ubylo také srážek vozidel (o 51 350 nehod, tj. o 65%) atd.

U 24% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob a u 17% zůstal počet usmrcených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod v noci (v místech bez veřejného osvětlení a za zhoršeného počasí) - zvýšení o 10 osob (tj. o 38,5%), dále u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 7 osob, tj. o 9,2%), u nehod končících havárií je zvýšení o 7 osob (tj. o 13,2%), více usmrcených bylo i u nehod na náledí (o 6 osob, tj. o 300%) apod. Podrobné porovnání je na straně 9 až 10 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až listopad; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	60 815	-74 495	-55,1%	694	-143	-17,1%
Řidičem nemotorového vozidla	1 922	-110	-5,4%	36	-1	-2,7%
z toho dětmi	239	-37	-13,4%	0	0	
Chodcem	1 156	-197	-14,6%	26	-9	-25,7%
z toho dětmi	421	-63	-13,0%	0	-3	-
Jiným účastníkem	108	-90	-45,5%	0	0	
Závadou komunikace	283	-26	-8,4%	0	0	
Technickou závadou vozidla	423	-423	-50,0%	5	5	
Lesní, domácí zvířít	2 833	-3 991	-58,5%	0	-2	-
Jiné zavinění	330	-176	-34,8%	2	1	100,0%

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 694 osob (tj. o 143 osob méně – o 17,4%, než ve stejném období loňského roku), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů 505 osob o 124 osob méně
- motocyklů 58 osob o 13 osob méně
- kteří ujeli z místa nehody 14 osob o 4 osoby méně
- nákladních automobilů s přívěsem 4 osoby o 4 osoby méně
- malých motocyklů 2 osoby o 2 osoby méně
- pojízdných pracovních strojů 1 osoba o 2 osoby méně
- traktorů 4 osoby stejný počet
- nákladních automobilů sólo 74 osob o 2 osoby více
- nákladních automobilů s návěsem 20 osob o 3 osoby více
- autobusů 11 osob o 3 osoby více apod.

Prakticky jen nehody zaviněné řidiči autobusů, nákladních automobilů sólo a s návěsem mají negativní bilanci a více usmrcených je i v kategorii technická závada ((defekt pneu, nesprávně uložený náklad) a jiné zavinění (pád stromu apod.).

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 239 nehod (o 37 nehod méně), při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 233 osob bylo zraněno (o 4 osoby méně).

ně). Děti chodci zavinily 421 nehod (o 63 nehod méně) a bilanci těchto nehod představuje 417 zraněných osob (o 55 osob méně) a při jimi zaviněných nehodách nedošlo k usmrcení.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 325 osob (o 68 osob méně, než ve stejném období roku 2008). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou - 218 usmrcených (o 37 osob méně). Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 119 osob (snížení o 52 osob), při haváriích zahynulo 60 osob (o 7 osob více) a 3 osoby zahynuly při srážce s tramvají (o 2 osoby více) atd.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 9 489 a při tom bylo usmrceno 14 osob, tj. o 4 osoby méně, než ve stejném období loňského roku. Další 803 lidí bylo zraněno (o 8 osob méně). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody necelých 16%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2009.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad; rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmr- cených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	13 375	22,0	342	49,3	-57
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 560	2,6	29	4,2	-33
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 122	18,3	95	13,7	-32
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	34 756	57,2	228	32,9	-21

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří primát v počtu usmrcených osob.

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a největší snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (téměř o 60%). Rovněž počet usmrcených byl u všech hlavních příčin nižší a největší relativní pokles zaznamenáváme u nesprávného předjíždění (o 53,2%).

Z porovnání vyplývá, že nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

Deset nejčastějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad; rok 2009	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 907
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 159
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 671
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 866
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 206
6.	jiný druh nesprávné jízdy	3 947
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 527
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	3 489
9.	vjetí do protisměru	2 350
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 686

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (*je příčinou prakticky každé páté oběti nehod*) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (*každá osmá oběť*).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad; rok 2009	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	139
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	82
3.	vjetí do protisměru	81
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	80
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	54
6.	nezvládnutí řízení vozidla	32
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	29
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	21
9.	jiné nedání přednosti	18
10.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	16

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“) přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až listopad letošního roku 13 chodců (tj. o 6 méně, než v roce 2008) a dalších 812 bylo zraněno.

leden až listopad	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
počet nehod	432	843	789	654	754	718	680	812	822	810
usmrceno osob	7	25	26	13	17	18	16	9	19	13
těžce zraněno	112	183	200	156	180	166	158	152	197	183
lehce zraněno	326	665	582	512	589	547	530	643	626	629
nezraněno	7	14	15	11	14	18	14	44	35	31

Z celkového počtu nehod se v intravilánu stalo (resp. policií bylo šetřeno) 70% a na tyto nehody dále připadá:

- 34,1% z celkového počtu usmrcených,
- 52,2% z celkového počtu těžce zraněných,
- 56,9% z celkového počtu lehce zraněných,
- 55,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 71,7% z celkového počtu nehod pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2008=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až listopad; rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	47 528	260	1 684	12 420	2 517,98
Index rok 2008=100%	44,7	72,2	92,3	95,8	59,5
MIMO OBEC	20 342	503	1 541	9 411	2 014,16
Index rok 2008=100%	49,7	91,1	90,8	94,3	69,7
z toho DÁLNIČE	1 817	22	64	457	310,71
Index rok 2008=100%	43,0	81,5	80,0	86,2	65,9

V obci - je nižší: počet nehod o 58 906, počet usmrcených o 100 osob, počet těžce zraněných o 141 osob, počet lehce zraněných o 543 osob a odhad hmotných škod (o 1 715,53 mil. Kč);

Mimo obec - je nižší: počet nehod o 20 602, počet usmrcených o 49 osob, počet těžce zraněných o 157 osob, počet lehce zraněných o 569 osob a odhad hmotných škod (o 877,4 mil. Kč);

Na dálnici- je nižší: počet nehod o 2 408, počet usmrcených o 5 osob, počet těžce zraněných o 16 osob, počet lehce zraněných o 73 osob a odhad hmotných škod (o 160,67 mil. Kč).

V období 11 měsíců roku 2009 šetřila policie nejvíce nehod na místních komunikacích (přes 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy - 17,7%, na vybrané komunikace velkých měst připadá - 16,7% atd.

druh komunikace období leden až listopad; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 817	-2 408	22	-5
Silnice I.třídy	11 989	-14 453	299	-38
Silnice II.třídy	10 350	-12 202	180	-56
Silnice III.třídy	9 007	-7 711	140	-23
Komunikace sledovaná	11 347	-15 281	58	-8
Komunikace místní	20 436	-22 794	51	-22
Účelová komunikace	2 924	-4 659	13	3

Více jak 39% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 24% na silnice II. třídy, přes 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,7% nehod a 2,9% usmrcených osob. Na všech druzích komunikací, s výjimkou účelových (zvýšení o 3 osoby), byl počet usmrcených osob nižší, než v roce 2008.

VLIV ALKOHOLU - v období leden až listopad roku 2009, eviduje Policie ČR 5 221 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 8,1% z celkového počtu), přitom eviduje 83 usmrcených osob (tj. 10,9% z celkových následků nehod) a

dalších 2 413 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 1 410 (tj. o 21,3%), počet **usmrcených je vyšší o 7 osob** (tj. o 9,2%) a počet zraněných je nižší o 345 osob. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského a Středočeského kraje (20, resp. 19 osob). Vývoj počtu usmrcených u těchto nehod je velmi nepříznivý.

K r a j; období leden až listopad 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	520	3,8	6	15,8
STŘEDOČESKÝ	725	7,6	7	6,1
JIHOČESKÝ	381	13,5	4	5,9
ZÁPADOČESKÝ	498	11,4	11	11,7
SEVEROČESKÝ	677	6,4	19	20,9
VÝCHODOČESKÝ	548	9,0	4	4,3
JIHOMORAVSKÝ	914	14,5	12	9,0
SEVEROMORAVSKÝ	958	8,7	20	15,9
Česká republika	5 221	8,1	83	10,9

Podíl jednotlivých krajů, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až listopad; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	13 878	-49,9%	38	2	5,6%
STŘEDOČESKÝ	10 237	-49,7%	115	-35	-23,3%
JIHOČESKÝ	2 920	-67,1%	68	-15	-18,1%
ZÁPADOČESKÝ	4 539	-63,8%	95	3	3,3%
SEVEROČESKÝ	11 299	-36,4%	91	-22	-19,5%
VÝCHODOČESKÝ	6 533	-50,0%	93	-11	-10,6%
JIHOMORAVSKÝ	6 562	-73,2%	135	-60	-30,8%
SEVEROMORAVSKÝ	11 902	-47,4%	128	-11	-7,9%

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 13 878 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 2 920 nehod. Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 17 881 nehod, tj. o 69,2%).

Počet usmrcených byl vyšší pouze v kraji Západočeském a na území hl.m. Prahy. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského, Severomoravského a Středočeského kraje (135, resp. 128, resp. 115 osob).

Ze statistiky nehod za 11 měsíců letošního roku vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti nehod následují pondělky.

Den v týdnu období leden až listopad; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	10 483	-12 889	98	-21

ÚTERÝ	9 697	-12 181	92	-23
STŘEDA	9 863	-13 707	89	-35
ČTVRTEK	10 391	-11 994	108	-23
PÁTEK	11 463	-14 529	120	-10
SOBOTA	8 610	-7 876	150	-5
NEDĚLE	7 363	-6 332	106	-32

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod než v loňském roce a největší relativní snížení bylo u počtu střeďečních nehod (o 58,2%).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody**, při kterých zahynulo **150** osob a velmi vysoký počet usmrčených připadá i na páteční a nedělní nehody. Ve všech dnech týdne bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u střeďečních nehod (o více jak 28%).

Nejtragičtějším měsícem hodnoceného období byl říjen, kdy na komunikacích zahynulo 98 osob (tj. o 20 osob více, než v roce 2008). Porovnání ostatních měsíců je v následující tabulce.

	ROK 2009	ROK 2008	rozdíl	tj. %
LEDEN	78	63	15	23,8%
ÚNOR	52	68	-16	-23,5%
BŘEZEN	46	61	-15	-24,6%
DUBEN	61	72	-11	-15,3%
KVĚTEN	63	82	-19	-23,2%
ČERVEN	79	98	-19	-19,4%
ČERVENEC	75	101	-26	-25,7%
SRPEN	76	103	-27	-26,2%
ZÁŘÍ	72	75	-3	-4,0%
ŘÍJEN	98	78	20	25,6%
LISTOPAD	63	111	-48	-43,2%
Celkem	763	912	-149	-16,3%

Pouze v lednu a v říjnu bylo při nehodách usmrčeno více osob než v roce 2008, ale v dalších měsících zaznamenáváme poměrně velký relativní pokles, který byl největší v listopadu (o 43,2%). Březnový, dubnový, květnový a červnový počet usmrčených osob je nejnižší od roku 1990; počet usmrčených v letošním červenci je od roku 1990 druhý nejnižší (po červenci 2006, kdy zahynulo 73 lidí) a také třetím nejlepším červencem od roku 1970 a počet usmrčených v srpnu a v listopadu je nejnižší za posledních 40 let. Pokles v měsíci září je mezi letošními měsíci nejmenší.

Nejnižší průměrný denní počet usmrčených osob zaznamenáváme v březnu (v průměru jen 1,48 usmrčených osob denně) a nejvyšší hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme v říjnu (3,16 usmrčených osob denně). Na 1 000 nehod připadalo v průměru 11,2 usmrčených osob a nejhorší hodnotu jsme zaznamenali v říjnu (13,9) a nejnižší v březnu (8,9).

Počet nehod byl nižší ve všech měsících a největší relativní snížení zaznamenáváme v březnu o 61,6%.

	ROK 2009	ROK 2008	rozdíl	tj. %
LEDEN	7 294	13 558	-6 264	-46,2%
ÚNOR	5 252	11 799	-6 547	-55,5%
BŘEZEN	5 177	13 479	-8 302	-61,6%
DUBEN	5 870	13 139	-7 269	-55,3%
KVĚTEN	6 130	13 460	-7 330	-54,5%
ČERVEN	6 080	13 539	-7 459	-55,1%
ČERVENEC	6 336	13 217	-6 881	-52,1%
SRPEN	6 247	12 910	-6 663	-51,6%
ZÁŘÍ	6 168	13 481	-7 313	-54,2%
ŘÍJEN	7 061	14 791	-7 730	-52,3%
LISTOPAD	6 255	14 005	-7 750	-55,3%
Celkem	67 870	147 378	-79 508	-53,9%

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 5. ledna, kdy Policie ČR šetřila 383 nehod; dále následuje čtvrtek 15. října (354 nehod), čtvrtek 1. ledna (345 nehod), pátek 16. října (343 nehod), pondělí 12. ledna (311 nehod), pátek 29. května (309 nehod), pondělí 16. února (307 nehod), středa 14. ledna (304 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 29. března (102 nehod) a dále v neděli 22. března (111 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 203 nehod a nejnižší denní průměr byl v březnu – jen 167 nehod a nejvyšší průměr byl v lednu – 235 nehod.

Nejtragičtějším dnem v období leden až listopad 2009 byla neděle 17. května, kdy při nehodách zahynulo 9 osob a dále pátek 26. června, kdy zahynulo 8 lidí. Dalšími tragickými dny byl pátek 23. ledna, úterý 3. února, sobota 11. a neděle 5. července a pondělí 5. října, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně 7 osob. Celkem třináctkrát zaznamenáváme 6 usmrcených osob během jednoho dne. V tomto období zaznamenáváme 44 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 4 dny více, než v roce 2008).

Na jeden den hodnoceného období připadá v průměru 2,28 usmrcené osoby a to je o 0,44 osoby méně, než ve stejném období roku 2008. V listopadu připadalo na jeden den 2,1 usmrcené osoby.

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 13. června (41 nehod) a dále ve čtvrtek 1. ledna (39 nehod).

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 67 870 nehod, při kterých **bylo 763 osob usmrceno**, z toho bylo :

303 řidičů osobních automobilů
138 spolujezdců v osobních automobilech

125	chodců
76	řidičů motocyklů
65	cyklistů
26	řidičů nákladních automobilů
13	spolujezdců v nákladních automobilech
5	řidičů malých motocyklů
4	spolujezdci na motocyklech
3	řidiči mopedů
2	řidiči autobusů
1	cestující v autobusu
1	traktorista
1	řidič pojízdného pracovního stroje

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (156 osob). Následuje kategorie 35 až 44 let (zahynulo 139 osob), dále kategorie nad 64 let (zahynulo 118 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 111 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 94 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 81 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 37 osob atd.

Z celkového počtu 763 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v období jedenácti měsíců roku 2009 **bylo 14 dětí** (stejně jako v roce 2008). Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců** (o 1 dítě méně než v roce 2008);
- **1 dítě – cyklista** (s přilbou) (o jedno dítě méně)
- **9 dětí - spolujezdců v osobních automobilech** (o 1 dítě více, než v roce 2008); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání se stejným obdobím roku 2008 byl vyšší počet usmrčených

v kategorii:

❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	9 osob
❖ řidič autobusu	o	2 osoby
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ traktorista	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	52 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	30 osob
❖ řidič motocyklu	o	25 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	27 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	10 osob
❖ cyklista	o	9 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	3 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až říjen 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *technická závada vozidla (defekt pneu, nesprávně uložený náklad)* (o 5 osob)
- *řidič autobusu* (o 3 osoby)

- řidič nákladního automobilu s návěsem (o 3 osoby)
- řidič nákladního automobilu sólo (o 2 osoby)
- řidič odcizeného vozidla (o 2 osoby)
- jiné zavinění (o 1 osobu)
- řidič mopedu (o 1 osobu) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2008 zaznamenáme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 11 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 7 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na nezpevněných komunikacích (o 3 osoby)
- u nehod, končících srážkou s tramvají (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 139 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 123 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 100 osob)
- u nehod v denní době, dobré podmínky (o 87 osob)
- u nehod, které skončily srážkou vozidel (o 68 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 57 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 56 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 52 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 49 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 38 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 37 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 35 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 33 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 32 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 32 osob)
- u nehod v noční době, dobré podmínky, v intravilánu (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 23 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 23 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 21 osob)
- u nehod v denní době, zhoršené podmínky (o 18 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 13 osob) apod.

V Praze dne 10. prosince 2009

Zpracoval : **pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR