

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v lednu 2007

Policii České republiky bylo v lednu letošního roku nahlášeno 13 834 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 72 osob usmrceno, 244 osob těžce zraněno a 1 563 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 627,387 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s lednem 2006 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

-počet usmrcených	o 8 osob,	tj. o 12,5 %
-počet těžce zraněných	o 18 osob,	tj. o 8,0 %
-počet lehce zraněných	o 175 osob,	tj. o 12,6 %

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

-počet nehod	o 3 561,	tj. o 20,5 %
-odhad hmotné škody	o 165,931 mil. Kč,	tj. o 20,9 %.

Vývoj následků nehod v lednu roku 2007 nebyl příznivý, neboť došlo ke zvýšení všech následků na životech a zdraví nad úroveň roku 2005; určité snížení zaznamenáváme pouze u počtu nehod, ale toto snížení je zřejmě ovlivněno zvýšením hranice pro povinné hlášení nehody (z 20 na 50 tisíc Kč od 1.7.2006), ale také zcela odlišnými klimatickými podmínkami v porovnání s lednem 2006, což se zcela jistě projevilo i ve zvýšení následků nehod.

Počet usmrcených osob v lednu 2007 **je 5. nejnižší od roku 1990**. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1993, kdy zahynulo 117 osob a naopak nejméně usmrcených bylo v roce 2004 – 61 usmrcených.

Počet nehod v lednu 2007 je od roku 1990 6. nejnižší. Nejméně nehod v tomto měsíci bylo v roce 1991 (6304 nehod) a nejvíce v roce 2000 (18 939 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší – po roce 2006 (226 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v lednu 1994 (429 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 18 let 6. nejnižší. Nejméně lehce zraněných bylo v lednu 1991 (1256 osob) a nejvíce lehce zraněných bylo v lednu 2005 (2 109 osob).

Počet nehod se zvýšil u 23% měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s lednem 2006) došlo u nehod zaviněných mimo obec (o 14,6%), významně více nehod bylo také v denní době a

za zhoršené viditelnosti (o 42,8%), na mokrém povrchu vozovky je zvýšení o 10,3%, v noční době za zhoršené viditelnosti o 76,6% apod.

Počet usmrčených byl vyšší u 37% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod v noční době za dobré viditelnosti (o 18 osob, tj. o 257%), více usmrčených bylo i u nehod končících srážkou s chodcem (11 osob) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob, v období leden 2007.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2006=100%	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Index rok 2006=100%
Řidičem motorového vozidla	12 909	-3 558	78,4	64	4	106,7
Řidičem nemotorového vozidla	52	11	126,8	2	0	100,0
Chodcem	137	27	124,5	4	2	200,0
Jiným účastníkem	11	-4	73,3	0	0	
Závadou komunikace	30	-13	69,8	0	0	
Technickou závadou vozidla	64	-28	69,6	0	0	
Lesní, domácí zvířít	433	-132	76,6	0	0	
Jiné zavinění	198	136	319,4	2	2	

Více nehod zavinili jen řidiči nemotorových vozidel, chodci a více nehod je i v kategorii jiné zavinění. Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles. Přitom nejvíce nehod zavinili řidiči osobních automobilů (8 736 nehod, tj. o 21,3% méně, než v lednu 2006). Řidiči nákladních automobilů zavinili 2 419 nehod (tj. o 22,4% méně), řidiči autobusů – 189 nehod (tj. o 30% méně) atd. K usmrcení došlo zatím jen u nehod zaviněných řidiči motorových a nemotorových vozidel, chodci a jiným zaviněním.

Přes 11% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v lednu 2007 stalo 1 442 těchto nehod a při nich byly tři osoby usmrčeny a dalších 61 zraněno. Počet nehod je oproti předchozímu lednu nižší o 18,6%, počet usmrčených je vyšší o 3 osoby a počet zraněných je o 9 osob nižší.

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích lednových nehod a jejich následcích.

V lednu 2007 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným.

DRUH NEHODY

druh srážky; leden rok 2007	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl
s jedoucím vozidlem	6 935	-2 371	24	-8
s vozidlem zaparkovaným	2 341	-1 008	2	2
s pevnou překážkou	2 438	-26	16	-2
s chodcem	401	79	21	11
se zvířím	436	-129	0	0
s vlakem	26	-10	1	1
Havárie	923	-29	6	4
jiný druh nehody	334	-67	2	0

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (24 osob) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (21 osob) a srážkou s pevnou překážkou (16 osob). Z porovnání vyplývá, že se významně zvýšil počet usmrcených u nehod končících srážkou s chodcem – o 11 osob, tj. o 110%.

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel** v měsíci lednu 2007.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	3 045	23,6	28	43,8	4
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	204	1,6	4	6,3	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 202	17,1	6	9,4	-7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	7 458	57,8	26	40,6	7

Nejčastější lednovou příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá necelých 58% nehod, dalších téměř 24% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, přes 17% připadá na nedání přednosti v jízdě apod. V porovnání s rokem 2006 registrujeme u všech hlavních příčin nižší počet nehod, který byl v absolutní hodnotě největší v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 2 643 nehod).

Nepřiměřená rychlost jízdy si stále zachovává prvenství počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 28 osob, tj. 44% z následků nehod řidičů a vysoký počet usmrcených (26 osob) bylo i u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy. V porovnání s lednem 2006 je vyšší počet usmrcených pouze u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a nesprávným způsobem jízdy (o 17%, resp. o 37%). Naproti tomu u nedání přednosti v jízdě je snížení o 53,8%. U hlavní příčiny nesprávné předjíždění se počet usmrcených nezměnil.

V následujících tabulkách jsou nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden 2007	počet nehod
1.	<i>řidič se plně nevěnoval řízení vozidla</i>	2 331
2.	<i>nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky</i>	2 300
3.	<i>nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem</i>	1 883
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 179
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	737
6.	nezvládnutí řízení vozidla	682
7.	vjetí do protisměru	409
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	383
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	370
10.	jiný druh nesprávné jízdy	314

První tři nejčtenější příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů podílejí více jak 50%.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden 2007	počet usmrcených osob
1.	<i>řidič se plně nevěnoval řízení vozidla</i>	10
2.	<i>vjetí do protisměru</i>	10
3.	<i>nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky</i>	9
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	4
6.	nezvládnutí řízení vozidla	3
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	3
8.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	3
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	2

První tři nejtragičtější příčiny se na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách řidičů podílejí více jak 45%.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -leden 2006=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	9 919	29	131	920	376,88
Index rok 2005=100%	76,4	111,5	104,8	111,0	76,3
MIMO OBEC	3 915	43	113	643	250,51
Index rok 2005=100%	114,6	113,2	111,9	115,0	83,6
z toho DÁLNIČE	381	4	3	25	35,34
Index rok 2005=100%	96,2	-	100,0	83,3	82,0

- V obci** – *je nižší:* počet nehod o 3 063 a odhad hmotných škod (o 116,7 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrcených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 6 osob a počet lehce zraněných o 91 osob;
- Mimo obec** *-je vyšší:* počet nehod o 498, počet usmrcených o 5 osob, počet těžce zraněných o 12 osob a počet lehce zraněných o 84 osob;
je nižší: odhad hmotných škod (o 49,2 mil. Kč);
- Na dálnici-** *je vyšší:* počet usmrcených o 4 osoby a počet těžce zraněných je stejný jako v lednu roku 2006;
je nižší: počet nehod o 15, počet lehce zraněných o 5 osob a odhad hmotných škod (o 7,5 mil. Kč);

V lednu 2007 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace a pak na vybranou komunikační síť velkých měst. Počet nehod byl, v porovnání s lednem loňského roku, nižší na všech druzích komunikací a největší relativní pokles byl na účelových komunikacích (o 57,8%) a dále na silnicích III. třídy (o 34,8%).

druh komunikace leden 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	381	-15	4	4
Silnice I.třídy	2 482	-182	26	-1
Silnice II.třídy	2 175	-161	19	6
Silnice III.třídy	1 391	-742	9	3
Komunikace sledovaná	2 458	-513	7	-8
Komunikace místní	4 103	-792	5	3
Účelová komunikace	844	-1 156	2	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti lednu loňského roku byl počet usmrcených nižší pouze při nehodách na vybrané komunikační síti velkých měst (o 53,4%) a na silnicích I. třídy (o 3,7%). Největší relativní nárůst pak byl na místních komunikacích (o 150%).

Policie ČR v lednu 2007 šetřila 445 nehod, které byly zaviněny **pod vlivem alkoholu** (tj. 3,3% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny a 140 osob zraněno. Počet nehod, v porovnání s lednem 2006, je vyšší o 63 nehod (tj. o 16,5%), počet usmrcených je stejný a počet zraněných je o 24 osob vyšší (tj. o 20,7%). Nejvíce těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů – 379 nehod (+ 54 nehod), řidiči nákladních automobilů - 25 nehod (- 9 nehod), chodci - 23 nehod (+15 nehod), cyklisté - 12 nehod (+ 1 nehoda) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s lednem roku 2006 je v následující tabulce.

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Severomoravského (o 1 137 nehod) a Jihomoravského (o 611 nehod) kraje. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Jihočeském, Východočeském, Jihomoravském a Severomoravském. Největší absolutní nárůst byl na území Jihomoravského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden 2007	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených	
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	2 448	83,1	5	35,7	-9	-498
STŘEDOČESKÝ	1 966	96,1	14	93,3	-1	-80
JIHOČESKÝ	938	76,8	9	180,0	4	-283
ZÁPADOČESKÝ	1 195	83,7	2	40,0	-3	-233
SEVEROČESKÝ	1 606	83,8	4	57,1	-3	-310
VÝCHODOČESKÝ	1 510	78,7	10	142,9	3	-409
JIHOMORAVSKÝ	2 069	77,2	19	380,0	14	-611
SEVEROMORAVSKÝ	2 102	64,9	9	150,0	3	-1 137

Z lednového souboru nehod vyplývá, že nejvíce nehod připadá na **středy a úterky**. Oproti lednu 2006 je počet nehod nižší ve všech dnech týdne a největší relativní pokles registrujeme u nedělních (o 46,6%) a pondělních nehod (o 28,2%).

Den v týdnu leden 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	2 249	-884	9	-2
Úterý	2 592	-545	17	7
Středa	2 760	-112	7	-4
Čtvrtek	1 850	-570	11	-1
Pátek	2 160	-466	6	-3
Sobota	1 353	-226	12	8
Neděle	870	-758	10	3

Nejvíce usmrcených připadá na úterních a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 17, resp. 12 osob. Zvýšení zaznamenáváme u úterních (o 70,0%), sobotních (o 200%) a nedělních (o 42,9%) nehod.

Nejhorším lednovým dnem byla středa 24., kdy Policie šetřila 1 172 nehod, v úterý 23. šetřila Policie ČR 801 nehod, v pátek 26. bylo zaznamenáno 701 nehod, v pátek 20. – 687 nehod atd. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 7. – 164 nehod. V průměru na jeden lednový den připadalo 434 nehod.

Nejtragičtějšími lednovými dny byla neděle 14., úterý 16. a čtvrtek 18., kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně po 6 účastnících silničního provozu. Bez obětí na životech skončily nehody, ke kterým došlo v neděli 7., ve čtvrtek 25. a v úterý 30. ledna. V průměru na jeden lednový den roku 2007 připadá 2,32 usmrcených osob (tj. o 0,26 osoby více než v lednu 2006).

V lednu 2007 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 72 osob, z toho bylo:

29 řidičů osobních automobilů

- 21 chodců
- 11 spolujezdců v osobním automobilu
- 7 řidičů nákladních automobilů
- 2 cyklisté
- 1 řidič mopedu
- 1 spolujezdec v nákladním automobilu.

Při nehodách bylo usmrceno 1 dítě – spolujezdec v sanitním automobilu.

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 45 až 54 let (17 osob). V kategorii 25 až 34 let zahynulo 16 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 11 osob, v kategorii nad 64 let zahynulo 10 osob. Největší nárůst nastal u věkové kategorie 45 až 54 let (o 8 osob) a v kategorii 25 až 34 let (o 4 osoby). Významnější snížení – o 3 osoby zaznamenáváme v kategorii 21 až 24 let.

V porovnání s lednem 2006 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ chodec	o	11 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	5 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	9 osob
❖ řidič traktoru	o	1 osobu
❖ cyklista	o	1 osobu.

V porovnání s lednem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných neznámým řidičem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných chodci (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidičem vozidla taxi (o 2 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání s lednem 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení (o 22 osob)
- u nehod končících srážkou chodcem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 6 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 4 osoby)
- u nehod končících havárií (o 4 osoby)

- u nehod, které se staly v obci (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly v neděli (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významné snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době za dobré viditelnosti (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na komunikacích velkých měst (o 9 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 7 osob)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 7 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 13. února 2007