Fotografie jednoho ze skrytých identifikátorů, který obsahuje sekvenci původního "VIN" W2130495 oproti výše deklarovanému 2499520, a který unikl pozornosti padělatelů. V tomto konkrétním případě jediný štítek odhalil, díky technologii "VINTEST", změnu identity vozidla. Změna "VIN" navíc omladila původní odcizené vozidlo o tři roky.

Uvedený, konkrétní příklad legalizace odcizeného vozidla odkrývá nebezpečí nákupu staršího automobilu, kdy motorista nejen, že se stane vlastníkem ukradeného vozu, ale navíc zaplatí za vůz který je fyzicky o tři roky starší než je deklarováno. Tímto příkladem však praktiky používané způsoby legalizace zdaleka nekončí. Pro změnu identity odcizených vozidel je navíc využívána celá řada dalších technologií, které zasahují do původního "rodného čísla vozidla", do jeho VIN. Jen pro příklad lze uvést odbroušení původní ražby jednoho nebo více znaků a vyražení nových, vyříznutí části VIN a nahrazení jiným segmentem, často z téhož typu vozidla. Následují systémy navaření, respektive naletování nového materiálu na původní VIN s následnou ražbou falešného znaku, ale i prosté přeražení původního znaku.
Přes všechna popisovaná rizika spojená s nákupem staršího lze konstatovat, že již existují postupy, technologie a služby s jejichž využitím lze zakoupit starší vozidlo bez obav, dokonce se 100% garancí, že zakoupený vůz nepochází z trestné činnosti. Tyto systémy mohou výrazně omezit krádeže motorových vozidel tím, že vyřadí takováto vozidla z trhu. Jasně specifikované vozidlo pocházející z trestné činnosti, již nikdy nenajde svého kupce a pokud není předmět krádeže komu prodat, i sama krádež ztrácí svůj, byť pokřivený smysl. Jako příklad aktivního a zkušenostmi podpořeného boje proti "plechové kriminalitě" lze uvést některé následující aktivity.

Prověřování původu vozidel PROVIN

Obsah prověřování původu vozidla systémem PROVIN je založen na výměně dat v síti smluvních partnerů mezinárodního informačního systému OCIS (*Open Car Information System*), v zemích EU, USA i Kanadě, ale i ve státech bývalého Sovětského svazu. Standardním rozsahem systému PROVIN je zjištění, zda:

- Je vozidlo evidováno v daném státě jako odcizené.
- Bylo vozidlo v daném státě registrováno, a zda mu byla přidělena registrační značka, případně jaká.

- Bylo vozidlo odhlášeno a proč.
- Nebylo vozidlo vyřazeno z provozu z důvodu jeho totální havárie.
- Není stále v některé zemi registrováno.

Pouze takto strukturovaná informace o vozidle poskytuje budoucímu majiteli nebo prodejci maximálně možnou garanci nezávadnosti vozidla. Jistým rizikem samostatného prověření původu vozidel je skutečnost, že se může jednat o automobil s pozměněnými identifikátory, případně s chybami v dokladech, a pak může být prověřováno "jiné" nebo neexistující vozidlo. Toto riziko se stává nulovým, pokud klient využije detailní prověření identifikátorů vozidla s použitím technologie VINTEST.

Systém VINTEST

Systém VINTEST, poskytující klientům 100% garanci, je založen na nedestruktivní, detailní fyzické expertize, s využitím nejmodernější digitální diagnostiky, která umožňuje komplexní prověření původnosti identifikátorů vozidla. Cílem prověřování původnosti identifikátorů vozidel je zjistit a potvrdit původnost továrních údajů (VIN, číslo motoru, typový kód, ...), zdali na těchto identifikátorech nebyla provedena neoprávněná změna (nedošlo-li k jejich padělání) a dále, zdali údaje obsažené v dokladech k vozidlu ("Technický průkaz", původní "zahraniční Technický průkaz") odpovídají údajům na vozidle. Technologie VINTEST je ucelený, přesně daný metodický postup, kterým lze za 1-3 hodiny jednoznačně prohlásit, zda vozidlo má, nebo nemá původní identifikátory.

Zařízení VINTEST S pomáhá při zkoumání "identifikačního čísla vozidla" VIN (Vehicle Identification Number). VIN se skládá ze 17 alfanumerických znaků, které jednoznačně popisují vozidlo. VIN je různými technologiemi vyraženo několikrát přímo do karoserie (event. podvozku), a dále se vyskytuje celé, nebo v sekvencích na štítcích, které se nacházejí na různých částech vozidla. V okolí originálně vyraženého VIN existuje pružné mechanické napětí s typickými vlastnostmi podle typu vozidla a jeho výrobce. Toto napětí se může změnit v případě, že dojde ke změně, vybroušení, převaření jednoho znaku VIN nebo jeho části, nebo k výměně plechu, na kterém je vyraženo VIN, pomocí sváření nebo pájení. Pomocí měření zařízením VINTEST S se v těchto případech objeví stopy zásahu do VIN.