

S ochranou majetku jsou problémy na celém světě. Firmy vymýšlejí nejrůznější nové aplikace zabezpečovací techniky na základě moderních výzkumů. Zloději se snaží co nejdříve přijít nové technice na kloub. Krádeže automobilů jsou pro nenechavce stále velmi lákavé a hlavně lukrativní. Vždyt každých 10 vteřin je někde na světě ukradeno jedno vozidlo, a takto způsobená škoda dosahuje 20 miliard USD za rok. Zajímavá novinka se zrodila v Austrálii. Přišel na ní jeden úředník pracující v pojišťovně. Byl už dostatečně znechucen velkým množstvím pojistných událostí a začal hledat nový způsob, kterým by zabránil velmi častým krádežím aut. Oslovila ho nová technologie vynálezce Brenta McLawse.

### Mikroznka začala dobývat svět

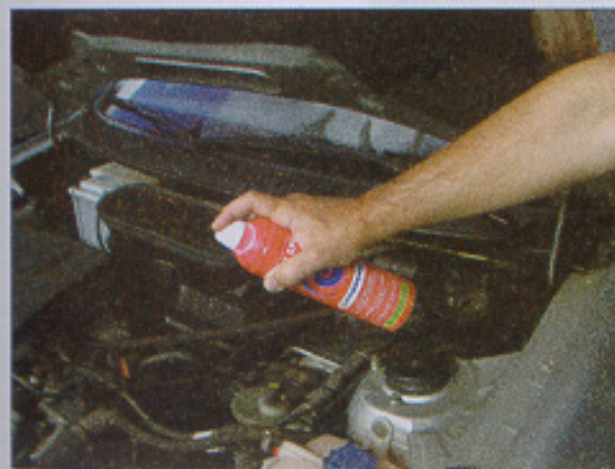
Novou technologii jsou velmi malá polyesterová zrnka (kotouček z PVC o průměru 1 mm a tloušťce 0,1 mm), která se dají svou velikostí přirovnat k zrnkům písku. Na celé ploše mikrotečky je v cca deseti řádcích laserem vypálený kód skládající se ze 17 znaků. Tento kód je jedinečný a nikde na světě nezaměnitelný. Nepřipomíná vám 17-i místný kód něco? Ano, správně jedná se o VIN kód vozidla, který obsahuje právě sedmnáct alfanumerických znaků. O VIN kódu můžeme hovořit jako o rodném čísle každého vozidla. Ale zpět k novince, k mikrotečce. Každý automobil BMW prodaný v Austrálii je již od září roku 2001 "posypán" velmi přilnavými zrnky, z nichž každé nesé laserem vypálené identifikační číslo (VIN kód), které přiděluje každému nově vyrobenému automobilu již výrobce. Mikrotečky jsou smíchány se speciálním lepidlem, které pod ultrafialovým světlem vyniknou svítí modrobíle. Na vozidlo se nanáší stříkácí pistolí připojenou na stlačený vzduch (dostupný v každém autoservisu) přímo z transportní nádoby vybavené jednorázovou tryskou.

Označení jednotlivých dílů automobilu netrvá dlouho. Lepidlo odolává vysokým i nízkým teplotám a běžně dostupným chemikáliím. Lepidlo je neškodné a ekologicky nezávadné. Zrnka jsou nanášena na všechny skryté i viditelné části vozidla, zhruba na 30 místech. Jedno auto představuje až 5000 identifikačních mikroteček. Nová metoda může být použita na nové i na již používané vozy. Kód uvedený na zrnkách je čitelný za použití jednoduchého a levného mikroskopu. Údaj na nich je viditelný pouze při velkém zvětšení. Chráněný majetek, v našem případě auto, je označeno varovnou samolepkou. Jedná se o patentovaný systém, který byl s úspěchem prověřený i velmi známou zkušebnou THATCHAM (Centrum pro výzkum pojišťovacích náhrad při opravách vozidel) ve Velké Británii. Systém nabízí další nepřehledná množství aplikací - označování jízdních kol, autorádií, spotřební elektroniky, zbraní, ale i označování hospodářských zvířat apod.

## 4. I HASÍČÍ PŘÍSTROJE PATŘÍ DO AUT

Vybavenost automobilu hasičím přístrojem by mělo být samozřejmostí. I při té nejbanálnější dopravní nehodě s minimálními škodami, a nejen při ní, se může stát, že auto začne hořet. Příčinou může být zkrat na elektroinstalaci, vytékající benzín nebo nedopalek cigarety. Auto může začít hořet i za jízdy. Podle statistik ročně shoří na našich silnicích více než 2000 dopravních prostředků. Přesto, že povinnost vybavit osobní automobil hasičím přístrojem není uzákoněna ani v zemích EU, ani u nás, mnoho řidičů již zachránilo, že hasičí sprej či přístroj měli po ruce a uměli s ním zacházet. Hasiči dodávají, že v případě, když začne auto hořet, je třeba dodržet několik základních rad při laickém hašení do té doby, než přijedou odborníci:

- Co nejrychleji zastavit a vypnout motor.
- Opustit prostor auta. Ohlásíme událost na tísňovou linku.
- Pokud máme čím hasit, nikdy nezvedáme víko motoru úplně; hasíme jen malým otvorem. Zbývající členové osádky jsou v dostatečné vzdálenosti od auta. Zároveň sledujeme, zda z vozidla nevytékají pohonné hmoty.
- Zároveň sledujeme, zda z vozidla nevytékají pohonné hmoty.



ruční hasičí přístroj

## 5. KDE S AUTEM PARKOVAT

Pokud to situace umožňuje, je třeba využívat v poslední době hojně budovaná krytá parkoviště, podzemní garáže či obyčejná hlídána parkoviště nebo tzv. stání (placené místo v neuzavřené stavbě). Když na sídlišti tyto možnosti absentují, pak je nutné bezvýhradně dodržovat dopravní značky a dbát stanoveného dopravního režimu.