

## I. NEHODY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE

V roce 2012 Policie ČR na území Olomouckého kraje šetřila 4 406 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 40 osob usmrceno, 179 osob těžce zraněno a 1 357 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 234,1 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je uvedeno v přehledu číslo 60.

### Přehled číslo 60: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	4 406	132	3,1%
Počet usmrcených osob	40	-5	-11,1%
Počet těžce zraněných osob	179	-3	-1,6%
Počet lehce zraněných osob	1 357	7	0,5%
Hmotná škoda v mil. Kč	234,07	19,85	9,3%

Absolutní počet nehod na území Olomouckého kraje je v rámci krajů 6. nejvyšší. Relativní zvýšení počtu nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Moravskoslezském kraji). Absolutní počet usmrcených je v rámci ČR 6. nejmenší. Zvýšení počtu lehce zraněných je 2. nejmenší (celkem v 8. krajích bylo více lehce zraněných).



Více nehod zaznamenáváme u 54% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných na zasněžené, zledovatělé vozovce o 167 nehod
- nehod na místních komunikacích o 159 nehod
- nehod končících srážkou s lesním zvířetem o 108 nehod
- nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 89 nehod
- nehod v úterý o 88 nehod
- nehod mimo obec o 83 nehod
- nehod na silnicích II. třídy o 57 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 50 nehod
- nehod v obci o 49 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 48 nehod apod.

Méně nehod zaznamenáváme u 41% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 107 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 103 nehod
- nehod na silnicích III. třídy o 66 nehod
- nehod na mokrému povrchu vozovky o 50 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,54‰ a více) o 47 nehod
- nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 38 nehod
- nehod v pátek o 24 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo o 21 nehod
- nehod na účelových komunikacích o 21 nehod
- nehod zaviněných řidiči motocyklů o 19 nehod
- nehod v pondělí o 18 nehod
- nehod zaviněných závadou komunikace o 11 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,54‰) o 11 nehod apod.

Z celkového počtu 40 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	14 osob,	tj. 35,0%	zvýšení o 2 osoby	(tj. o 16,7%)
⇒ MIMO OBCE	26 osob,	tj. 65,0%	pokles o 7 osob	(tj. o 21,2%).

Podíl osob usmrcených při nehodách v obci je v Olomouckém kraji 5. nejvyšší v rámci ČR. Nehody v obci představují 63,3% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 7. nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Olomouckého kraje 7. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 9,1 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 53 124 Kč a v rámci ČR je 6. nejnižší, v porovnání s rokem 2011 je o 3 003 Kč vyšší. Zvýšení průměrné výše hmotné škody zaznamenáváme pouze u třech krajů – v Ústeckém (o 3 061 Kč), Olomouckém (o 3 003 Kč) a Karlovarském kraji (o 131 Kč).

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Moravskoslezského kraje je uveden v přehledu číslo 61.

### Přehled číslo 61: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 510	79,7	36	90,0	-15	-5
Řidičem nemotorového vozidla	275	6,2	2	5,0	21	0
z toho dětmi	18	0,4	0	0,0	-7	-1
Chodcem	59	1,3	1	2,5	5	0
z toho dětmi	24	0,5	0	0,0	4	0
Jiným účastníkem	13	0,3	0	0,0	4	-1
Závadou komunikace	11	0,2	0	0,0	-11	0
Technickou závadou vozidla	57	1,3	0	0,0	10	0
Lesní, domácí zvířít	441	10,0	0	0,0	116	0
Jiné zavinění	40	0,9	1	2,5	2	1

Více bylo nehod (6. nejvyšší podíl v rámci ČR) způsobených lesním nebo domácím zvířetem (o 116 nehod, tj. o 35,7%); řidiči nemotorových vozidel zavinili o 21 nehod více (tj. o 8%) a více nehod bylo i v kategorii závada komunikace (o 10 nehod, tj. o 21,2%). K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci a jiným zaviněním. Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 3. nejnižší v rámci ČR, ale podíl nehod řidičů nemotorových vozidel (především cyklistů) na zavinění nehody je 2. nejvyšší (po Zlínském kraji).

Při nehodách na území Olomouckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 29 osob (o 5 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči motocyklů 2 osoby (o 1 osobu více)
- cyklisty 2 osoby ()
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba ()
- chodci 1 osoba ()
- jiným zaviněním 1 osoba (o 1 osobu více).

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (1 806, tj. 41% z celkového počtu) a dále na silnicích II. třídy (947, tj. 21,5%) a I. třídy (889, tj. 20,2%). Více nehod bylo především na místních komunikacích (o 159, tj. o 9,7%) a na silnicích II. třídy (o 57, tj. o 6,4%). Méně nehod bylo na silnicích III. třídy (o 66, tj. o 10%) a na účelových komunikacích (o 23, tj. o 19,2%).

Nejvíce usmrčených bylo na silnicích I.,III. a II. třídy (14, resp. 11, resp. 9 osob). Více usmrčených bylo na silnicích III. třídy (o 6 osob) a na místních komunikacích (o 5 osob), naproti tomu významně méně usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. třídy (o 12 osob, tj. o 46,2%). Na dálnicích se stalo 70 nehod a nedošlo při nich k usmrcení.

Policie nejčastěji řešila nehody končící srážkou jedoucích vozidel (28,1% z celkového počtu nehod) a srážkou s pevnou překážkou (24,3%). Více nehod bylo v kategorii srážka se zvířím, havárie, srážka s pevnou překážkou atd. Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (32,5% z celkového počtu usmrčených), v pořadí následují nehody končící srážkou s chodcem (30,0%) a srážkou s pevnou překážkou (20,0%).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	1 237	-107	13	-5	10,5
s vozidlem zaparkovaným	809	1	0	-3	0,0
s pevnou překážkou	1 071	33	8	3	7,5
s chodcem	184	-6	12	2	65,2
se zvířím	445	115	0	0	0,0
s vlakem	17	9	0	-1	0,0
Havárie	423	19	6	-1	14,2
jiný druh nehody	220	68	1	0	4,5

Z celkového počtu 40 usmrčených zahynulo 23 osob při nehodách v denní době (tj. 57,5% z celkového počtu) a 17 osob (tj. 42,5%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 73,5% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 20% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. Třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod v noční době,nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtku	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 2 osoby)

⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰)	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 1 osobu) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 14 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřem povrchu	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 5 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5‰)	(o 3 osoby)
⇒ řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel)	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 62.

### Přehled číslo 62: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	690	19,7	14	38,9	-14	6
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	77	2,2	1	2,8	0	-9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	456	13,0	3	8,3	0	-38
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	2 287	65,2	18	50,0	9	26

Absolutní počet nehod se u jednotlivých hlavních příčin příliš nezměnil. Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší, naproti tomu podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 3. nejvyšší a podíl nedání přednosti je 4. nejvyšší. Významně méně je nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (pokles o 50%) a obráceně, více usmrcených je u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 100%) Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy je v rámci ČR 2. nejvyšší (o 28 procentních bodů vyšší, než v roce 2011), naproti tomu podíl nepřiměřené rychlosti jízdy je nižší o 28,4 procentních bodů. Podíl usmrcených u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je v rámci ČR 3. nejvyšší.

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci na území Olomouckého kraje 59 nehod (z toho 52 v intravilánu), při nichž byla 1 osoba usmrcena, 12 osob bylo těžce zraněno a 44 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 0,362 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili 11 nehod (o 2 více). Oproti r. 2011 zavinili chodci o 5 nehod více, počet usmrcených se nezměnil, počet těžce zraněných byl vyšší o 4 osoby a počet lehce zraněných byl nižší o 2 osoby.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 63.

### Přehled číslo 63: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	17	28,8	1	100,0
Zena	16	27,1	0	0,0
Dítě (do 15 let)	24	40,7	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	2	3,4	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>59</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl je v rámci ČR 6. nejvyšší. Podíl mužů je 3. nejvyšší a podíl žen je 3. nejvyšší. Muži zavinili o 7 nehod méně, ženy a děti zavinily více nehod (o 10, resp. o 4).

Policie eviduje na území Olomouckého kraje 329 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 8,4% z celkového počtu (tzn. 4. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby, tj. 5,0% z celkového počtu (tj. 7. nejvyšší podíl).

Počet těchto nehod byl nižší o 36 a počet usmrcených byl nižší o 1 osobu.

Policie eviduje 3 případy (o 2 méně), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byla lehce zraněna jedna osoba.

## J. NEHODY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2012 Policie ČR na území Zlínského kraje šetřila 3 025 nehod, při kterých bylo usmrceno 31 osob, 191 osob bylo těžce zraněno a 1 154 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 151,48 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je v přehledu číslo 64.

### Přehled číslo 64: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 025	1 011	50,2%
Počet usmrcených osob	31	-7	-18,4%
Počet těžce zraněných osob	191	12	6,7%
Počet lehce zraněných osob	1 154	77	7,1%
Hmotná škoda v mil. Kč	151,48	25,63	20,4%

Absolutní počet nehod ve Zlínském kraji je v rámci krajů ČR druhý nejnížší (po Karlovarském kraji), ale absolutní zvýšení počtu nehod (oproti roku 2011) je druhé největší (po hl.m. Praze) a relativní zvýšení je dokonce největší.



Absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR 4. nejnížší. Relativní i absolutní snížení počtu usmrcených osob je 4. největší. Absolutní zvýšení počtu těžce zraněných je 2. nejvyšší (po Plzeňském kraji) a zvýšení počtu lehce zraněných je dokonce nejvyšší.

### Více nehod zaznamenáváme u 73% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 731 nehod
- nehod v obci o 613 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 527 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 653 nehod
- nehod na místních komunikacích o 480 nehod
- nehod končících srážkou s lesním nebo domácím zvířetem o 326 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 197 nehod
- nehod mimo obec o 398 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 446 nehod
- nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 296 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 250 nehod
- nehod na mokřem povrchu vozovky o 192 nehod atd.

### Počet nehod byl nižší u 15% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod v noční době, zhoršená viditelnost o 11 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8‰) o 8 nehod
- nehod končících srážkou s vlakem o 7 nehod
- nehod zaviněných řidiči malých motocyklů o 5 nehod atd.

### Z celkového počtu 38 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	5 osob,	tj. 16,1%	pokles o 8 osob	(tj. o 61,5%)
⇒ MIMO OBCE	26 osob,	tj. 83,9%	zvýšení o 1 osobu	(tj. o 4,0%).

Podíl usmrcených osob při nehodách v obci je v rámci ČR nejnížší. Absolutní snížení počtu usmrcených při nehodách v obci je v rámci ČR největší (společně s Libereckým krajem).

Nehody mimo obec představují 36,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 6. nejnížší.

Závažnost nehod je na území Zlínského kraje 7. nejvyšší v rámci ČR (po Jihočeském kraji) a má hodnotu 10,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod.

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 50 076 Kč a v rámci ostatních krajů je 4. nejnížší a oproti předchozímu roku se snížila o 12 411 Kč.



## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 65.

### Přehled číslo 65: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody; období rok 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	2 265	74,9	31	100,0	615	-1
Řidičem nemotorového vozidla	243	8,0	0	0,0	51	-5
z toho dětmi	25	0,8	0	0,0	-5	0
Chodcem	51	1,7	0	0,0	0	-1
z toho dětmi	24	0,8	0	0,0	4	0
Jiným účastníkem	9	0,3	0	0,0	4	0
Závadou komunikace	5	0,2	0	0,0	-1	0
Technickou závadou vozidla	11	0,4	0	0,0	2	0
Lesní, domácí zvířít	427	14,1	0	0,0	339	0
Jiné zavinění	14	0,5	0	0,0	1	0

K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Více nehod zaznamenáváme především u řidičů osobních automobilů (o 250 nehod), cyklistů (o 49 nehod), ale hlavně v případech zavinění nehody řidiči nezjištěných vozidel (o 296 nehod) a výrazně více bylo i nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem (o 339 nehod, tj. o 385%) a podíl těchto nehod je v rámci ČR nejvyšší. Podíl řidičů motorových vozidel na celkovém počtu nehod je v rámci ČR nejvyšší, podíl řidičů nemotorových vozidel je nejvyšší. Podíl řidičů motorových vozidel na celkovém počtu usmrcených osob je v rámci ČR nejvyšší – 100%.

Při nehodách na území Zlínského kraje došlo k usmrcení především u nehod:

- řidiči osobních automobilů 17 osob (o 2 osoby méně)
- řidiči motocyklů 6 osob (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 4 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 3 osoby (o 2 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více).

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (1 093 nehod, tj. 36,1% z celkového počtu) a dále na silnicích I. a II. třídy (650, resp. 601 nehod). Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 480 nehod, tj. o 78,3%) a na silnicích I. třídy (o 181 nehod, tj. o 39,6%). Počet nehod byl výrazně vyšší i na zbývajících druzích komunikací. Nejvíce usmrcených bylo při

nehodách na silnicích I., II. a III. třídy (15, resp. 8, resp. 7 osob). Počet usmrcených osob byl vyšší jen na silnicích II. třídy (o 3 osoby). Na dálnicích se stalo 20 nehod a počet usmrcených zůstal na nule.

Nejčastější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (26,0% z celkového počtu nehod) a srážkou s pevnou překážkou (22,9%).

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (48,4% z celkového počtu usmrcených) a dále srážkou s pevnou překážkou (22,6%), kde navíc došlo ke zvýšení o 4 osoby. Naproti tomu u nehod končících srážkou s chodcem a havárií zaznamenáváme snížení (shodně o 6 osob).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	786	100	15	1	19,1
s vozidlem zaparkovaným	576	446	1	1	1,7
s pevnou překážkou	692	110	7	4	10,1
s chodcem	170	10	4	-6	23,5
se zvířím	431	341	0	0	0,0
s vlakem	4	-7	0	-1	0,0
Havárie	311	6	4	-6	12,9
jiný druh nehody	55	5	0	0	0,0

Z celkového počtu 31 usmrcených zahynulo 20 osob při nehodách v denní době tj. 64,5% z celkového počtu a 11 osob (tj. 35,5%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 73,2% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 19% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod na mokrému povrchu vozovky	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 4 osoby)
⇒ nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5‰)	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 1 osobu) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 29% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 8 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících havárií	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 5 osob)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 5 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtkách	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 66.

### Přehled číslo 66: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	454	20,0	15	48,4	2	55
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	50	2,2	1	3,2	-1	16
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	304	13,4	3	9,7	-6	17
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1457	64,3	12	38,7	4	527

Počet nehod je vyšší u všech hlavních příčin a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u nesprávného způsobu jízdy (o 57%) a nesprávného předjíždění (o 47%). Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod je 3. nejvyšší (po hl. m. Praze a Olomouckém kraji) a podíl nepříměrené rychlosti je naopak 4. nejnižší. Podíl usmrčených u nehod zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejnižší (po hl.m. Praze a Olomouckém kraji), naproti tomu podíl usmrčených u nehod zaviněných nepříměrenou rychlostí jízdy je 3. nejvyšší (po Libereckém a Plzeňském kraji).

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci na území Zlínského kraje 51 nehod (z toho 48 v intravilánu), při nichž nedošlo k usmrcení, těžce zraněno bylo 7 a osob a lehce zraněno 44 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,179 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 8 nehod (o 4 méně). Oproti r. 2011 se počet nehod nezměnil, počet těžce zraněných je nižší o 4 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 6 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 67.

### Přehled číslo 67: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrčeno	tj.%
Muž	18	35,3	0	
Zena	10	19,6	0	
Dítě (do 15 let)	22	43,1	0	
Skupina dětí	1	2,0	0	
Jiná skupina		0,0		
<b>Celkem</b>	<b>51</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 5. nejvyšší v ČR. Podíl mužů je 7. nejnižší a podíl žen je 7. nejvyšší. Muži zavinili o 5 nehod méně, ženy a děti zavinily více nehod (o 3, resp. o 2 nehody).

Policie eviduje na území Zlínského kraje 318 nehod (tj. o 40 nehod více – největší absolutní zvýšení v rámci ČR), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 12,3%, tj. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrčené osoby (o 1 osobu více), tj. 9,7% z celkového počtu (3. nejvyšší podíl v rámci ČR).

Policie eviduje 2 případy (o 2 méně), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byly lehce zraněny 2 osoby (o 1 osobu více).

## K. NEHODY NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA

V roce 2012 Policie ČR na území Kraje Vysočina šetřila 3 295 nehod, při kterých bylo usmrceno 39 osob, 186 osob bylo těžce zraněno a 1 314 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 237,58 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je v přehledu číslo 68.

### Přehled číslo 68: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 295	701	27,0%
Počet usmrcených osob	39	6	18,2%
Počet těžce zraněných osob	186	-2	-1,1%
Počet lehce zraněných osob	1 314	73	5,9%
Hmotná škoda v mil. Kč	237,58	14,75	6,6%

Absolutní počet nehod je sice v rámci krajů 4. nejnižší, ale relativní zvýšení je 2. nejvyšší (po Zlínském kraji). Počet usmrcených osob je sice v rámci krajů ČR 5. nejnižší, ale absolutní zvýšení je 3. největší a relativní zvýšení je dokonce nejvyšší. Zvýšení počtu lehce zraněných je 2. největší a celkem v 8. krajích bylo více lehce zraněných.



Více nehod zaznamenáváme u 69% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 449 nehod
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 425 nehod
- nehod v obci o 417 nehod
- nehod na suchém povrchu vozovky o 400 nehod
- nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 293 nehod
- nehod mimo obec o 284 nehod
- nehod na místních komunikacích o 276 nehod
- nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem o 267 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 215 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 213 nehod
- u nehod, které se staly v pátek o 179 nehod
- u nehod, které se staly v úterý o 169 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 154 nehod
- nehod na silnicích II. třídy o 131 nehod
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 129 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 109 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 16% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,24‰ až 1,5‰) o 20 nehod
- nehod zaviněných řidiči motocyklů o 14 nehod
- nehod končících havárií o 10 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰) o 10 nehod
- nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR o 7 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem o 6 nehod atd.

Z celkového počtu 33 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	12 osob,	tj. 30,8%	zvýšení o 3 osoby	(tj. o 33,3%)
⇒ MIMO OBCE	27 osob,	tj. 69,2%	zvýšení o 3 osoby	(tj. o 12,5%).

Podíl usmrcených osob při nehodách v obci je v rámci ČR 6. nejvyšší.

Nehody mimo obec představují 60,6% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Kraje Vysočina 4. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 11,8 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 72 102 Kč a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší a oproti předchozímu roku je nižší o 13 797 Kč.

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 69.

**Přehled číslo 69: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY**

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	2 619	79,5	35	89,7	623	5
Řidičem nemotorového vozidla	129	3,9	4	10,3	23	3
z toho dětmi	19	0,6	0	0,0	-6	0
Chodcem	46	1,4	0	0,0	14	-2
z toho dětmi	21	0,6	0	0,0	8	0
Jiným účastníkem	5	0,2	0	0,0	4	0
Závadou komunikace	16	0,5	0	0,0	13	0
Technickou závadou vozidla	35	1,1	0	0,0	17	0
Lesní, domácí zvířít	435	13,2	0	0,0	3	0
Jiné zavinění	10	0,3	0	0,0	4	0

Nárůst počtu nehod zaznamenáváme prakticky u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je u nehod zaviněných nezjištěnými řidiči (o 293 nehod, tj. o 246%) a u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 15,9%). Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci krajů 2. nejvyšší, podíl nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem je naopak 2. nejvyšší. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel. Podíl usmrčených u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel je v rámci ČR nejvyšší (oproti roku 2011 se zvýšil o 7,3 procentních bodů).

Při nehodách na území Kraje Vysočina došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 21 osob (o 3 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 6 osoby (o 2 osoby více)
- cyklisty 4 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči motocyklů 4 osoby (o 3 osoby více)
- řidiči autobusů 2 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba (o 1 osobu více).
- řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) 1 osoba (o 1 osobu více).

Nejvíce nehod policie šetřila na silnicích II. třídy (939, tj. 28,5% z celkového počtu nehod) a dále na místních komunikacích (667 nehod, tj. 20,2%). Na silnicích I. třídy se stalo 638 nehod (tj. 19,4%) a na silnicích III. třídy se stalo 397 nehod (tj. 12%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací a nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 70,6%).

Nejvíce usmrčených bylo i při nehodách na silnicích II., I. a III. třídy (14, resp. 10, resp. 6 osob). Počet usmrčených osob byl nižší především na místních komunikacích (o 5 osob, tj. o 400%). Na dálnicích se stalo 577 nehod (tj. 17,5% z celkového počtu) a usmrčeny byly 2 osoby (tj. 5,1% z celkového počtu). Počet nehod byl vyšší o 17,5%.

Nejčastější byly nehody končící srážkou s pevnou překážkou (28,5% z celkového počtu) a dále nehody končící srážkou jedoucích vozidel (27,3%), havárií (15,1%) a srážkou s lesním zvířetem (13,2%). Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (46,2% z celkového počtu) a srážkou s pevnou překážkou (35,9%), kde zaznamenáváme o 10 usmrčených osob více.

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	899	267	18	1	20,0
s vozidlem zaparkovaným	269	213	0	0	0,0
s pevnou překážkou	939	154	14	10	14,9
s chodcem	126	16	2	-4	15,9
se zvířím	434	3	0	0	0,0
s vlakem	11	4	1	1	90,9
Havárie	499	-10	3	0	6,0
jiný druh nehody	118	54	1	-2	8,5

Z celkového počtu 39 usmrčených zahynulo 28 osob (o 7 osob více) při nehodách v denní době (tj. 71,8% z celkového počtu) a 11 osob (tj. 28,2%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 72,2% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 29% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 6 osob)
⇒ u nehod na mokrému povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)



⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v denní dob, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 15% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5‰)	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných chodcem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu 1,0‰ až 1,5‰)	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 1 osobu) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 70.

### Přehled číslo 70: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	919	35,1	12	34,3	-2	129
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	77	2,9	3	8,6	0	25
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	273	10,4	4	11,4	1	44
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 350	51,5	16	45,7	6	425

Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 2. nejvyšší (i přes snížení o 4,5 procentních bodů) a naopak podíl nedání přednosti v jízdě je nejnižší v rámci ČR. Podíl usmrcených u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy je 4. nejvyšší (zvýšení o 12,4 procentních bodů), podíl u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je naopak 4. nejnižší (pokles o 12,4 procentních bodů).

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci na území Kraje Vysočina 46 nehod (z toho 41 v intravilánu), při nichž bylo 8 osob těžce zraněno a 39 osob lehce zraněno.

Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,229 mil. Kč.

Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 11 nehod (o 9 nehod více).

Oproti r. 2011 šetřila policie o 14 nehod více, počet usmrcených je nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných o 11 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 71.

### Přehled číslo 71: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	18	39,1	0	0
Zena	6	13,0	0	0
Dítě (do 15 let)	21	45,7	0	0
Skupina dětí	0	0,0	0	0
Jiná skupina	1	2,2	0	0
Celkem	46	100,0	0	0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 3. nejvyšší v ČR, podíl žen je 2. nejnižší a podíl mužů je 4. nejvyšší. Muži a děti zavinili více nehod (shodně o 8) a ženy zavinily o 3 nehody méně.

Policie eviduje na území Kraje Vysočina 191 nehod, tj. 6,8% z celkového počtu nehod (4. nejnižší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrcené osoby, tj. 7,7% z celkového počtu (6. nejvyšší podíl v rámci ČR). V tomto kraji evidujeme o 13 nehod méně a nižší byl i počet usmrcených (o 5 osob).

Policie eviduje 5 případů (stejně jako v roce 2011), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byla lehce zraněna 1 osoba (o 4 osoby méně).

## L. NEHODY NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE

V roce 2012 šetřila Policie ČR na území Pardubického kraje 3 726 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 42 osob usmrceno, 138 osob těžce zraněno a 1 273 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách dosahuje 195,2 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je v přehledu číslo 72.

### Přehled číslo 72: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 726	144	4,0%
Počet usmrcených osob	42	-6	-12,5%
Počet těžce zraněných osob	138	-17	-11,0%
Počet lehce zraněných osob	1 273	4	0,3%
Hmotná škoda v mil. Kč	195,16	-0,37	-0,2%

Absolutní počet nehod je 6. nejnižší, ale počet usmrcených osob je 8. nejvyšší. Relativní i absolutní nárůst počtu nehod je 3. nejmenší a absolutní pokles počtu usmrcených je 4. nejmenší.



Počet nehod byl vyšší u 49% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných na zledovatělém, zasněženém povrchu o 187 nehod
- nehod zaviněných mimo obec o 156 nehod
- nehod zaviněných (způsobených) lesním, domácím zvířetem o 121 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 94 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 74 nehod
- nehod zaviněných ve čtvrtek o 65 nehod
- nehod zaviněných na silnicích I. třídy o 64 nehod
- nehod zaviněných v úterý o 63 nehod
- nehod na mokřem povrchu vozovky o 58 nehod
- nehod zaviněných na silnicích III. třídy o 54 nehod
- nehod zaviněných ve středu o 52 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 52 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 37% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 90 nehod
- nehod na suchém povrchu vozovky o 86 nehod
- nehod zaviněných v pátek o 42 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 35 nehod
- nehod zaviněných v pondělí o 27 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰) o 23 nehod
- nehod zaviněných v denní době, zhoršená viditelnost o 21 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 12 nehod
- nehod zaviněných v obci o 12 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0‰ až 1,5‰) o 10 nehod
- nehod zaviněných chodci o 10 nehod atd.

Z celkového počtu 42 usmrcených osob připadá na nehody:

- ⇒ V OBCÍCH 15 osob, tj. 35,7% pokles o 2 osoby (tj. o 11,8%)
- ⇒ MIMO OBCE 27 osob, tj. 64,3% pokles o 7 osoby (tj. o 12,9%).

Podíl usmrcených osob v obci je při nehodách na území Pardubického kraje 4. nejvyšší. Nehody mimo obec představují 38,2% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 6. nejvyšší.

Závažnost nehod na území Pardubického kraje je v rámci ČR 5. nejvyšší a má hodnotu 11,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 52 377 Kč, v rámci ostatních krajů je 5. nejnižší a oproti roku 2011 je o 2 209 Kč nižší.

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.

### Přehled číslo 73: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody; období rok 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	3 090	82,9	39	92,9	34	-6
Řidičem nemotorového vozidla	177	4,8	3	7,1	4	1
z toho dětmi	14	0,4	0	0,0	-7	0
Chodcem	36	1,0	0	0,0	-10	0
z toho dětmi	12	0,3	0	0,0	-3	0
Jiným účastníkem	6	0,2	0	0,0	2	0
Závadou komunikace	13	0,3	0	0,0	-3	0
Technickou závadou vozidla	19	0,5	0	0,0	5	0
Lesní, domácí zvířít	375	10,1	0	0,0	121	0
Jiné zavinění	10	0,3	0	0,0	-9	-1

Více nehod zavinili především řidiči autobusů (o 21 nehod), řidiči nezjištěných vozidel (o 36 nehod), řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 6 nehod) apod. Naproti tomu méně nehod zavinili řidiči osobních automobilů (o 35 nehod). Téměř o 48% nehod více bylo zaviněno – způsobeno – lesním nebo domácím zvířetem. Podíl nehod zaviněných cyklisty je v rámci ČR 4. nejvyšší a naopak podíl chodců je 2. nejnižší (po hl.m. Praze).

Smrtelně skončily jen nehody zaviněné řidiči vozidel. Podíl usmrcených u nehod řidičů nemotorových vozidel je v porovnání s rokem 2011 vyšší o 2,9 procentních bodů.

#### Při nehodách na území Pardubického kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	21 osob	(o 14 osob méně)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	8 osob	(o 2 osoby více)
➤ řidiči motocyklů	4 osoby	(o 3 osoby více)
➤ cyklisty	3 osoby	(o 1 osobu více)
➤ řidiči osobních automobilů s přívěsem	2 osoby	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	()
➤ řidiči mopedů	1 osoby	(o 1 osobu více)
➤ řidiči malých motocyklů	1 osoby	(o 1 osobu více)
➤ řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel)	1 osoba	(o 1 osobu více).

Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (1 169 nehod, tj. 31,4% z celkového počtu) a na silnicích I. třídy (1 024 nehod, tj. 27,5%). Více nehod bylo na všech druzích komunikací (s výjimkou silnic II. třídy, pokles o 3 nehody) a největší relativní nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (o 10,5%) a na dálnicích (o 17,6%). Nejvíce usmrcených – 19 osob (tj. přes 45% z celkového počtu) bylo při nehodách na silnicích I. třídy. Následují silnice II. a III. třídy (shodně 9 osob, tj. 21,4%) atd.

Výrazně méně usmrcených bylo na silnicích I. třídy (o 10 osob, tj. o 34,5%), na silnicích II. a III. třídy bylo naopak více usmrcených (o 3, resp. o 1 osobu). Na dálnicích bylo 20 nehod (o 3 nehody více) a nedošlo při nich k usmrcení osob.

Nejvíce nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel a srážkou s pevnou překážkou (34,2%, resp. 24,9% z celkového počtu nehod). Nejvíce se zvýšil počet nehod končících srážkou se zvířím (o 47,6%). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (52,4% z celkového počtu usmrcených) a srážkou s pevnou překážkou (26,2%). Výrazně méně usmrcených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (o 6 osob) a havárií (o 4 osoby). Více usmrcených bylo jen u nehod končících vzájemnou kolizí vozidel (o 5 osob) a srážkou s vlakem (o 1 osobu).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	1 274	-3	22	5	17,3
s vozidlem zaparkovaným	586	28	1	0	1,7
s pevnou překážkou	929	-12	11	0	11,8
s chodcem	151	5	5	-6	33,1
se zvířím	375	121	0	0	0,0
s vlakem	7	0	1	1	142,9
Havárie	312	13	2	-4	6,4
jiný druh nehody	92	-8	0	-2	0,0

Z celkového počtu 42 usmrcených zahynulo 25 osob (tj. o 5 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 59,5% z celkového počtu) a 17 osob (o 1 osobu méně) při nočních nehodách (tj. 40,5%).

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 22% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněžené vozovce	(o 3 osoby)
⇒ nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 2 osoby)

⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 1 osobu) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 14 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0‰ až 1,5‰)	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,8‰ až 1,0‰)	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

### Přehled číslo 74: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	762	24,7	18	46,2	-2	94
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	117	3,8	4	10,3	2	28
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	435	14,1	2	5,1	-1	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 776	57,5	15	38,5	-5	-90

Počet je nižší pouze v kategorii nesprávný způsob jízdy. V rámci ČR je v Pardubickém kraji nejvyšší podíl nehod zaviněných nesprávným předjížděním. V porovnání s rokem 2011 se zvýšil podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 2,8 procentních bodů a podíl nesprávného způsobu jízdy je naopak o 3,6 procentních bodů nižší.

Podíl usmrčených při nehodách zaviněných nedáním přednosti v jízdě je v rámci ČR 2. nejnižší (po Libereckém kraji) a naopak podíl usmrčených při nehodách zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejvyšší (o 5,9 procentních bodů vyšší než v roce 2011). Podíl usmrčených připadajících na nesprávný způsob jízdy je v rámci ČR 7. nejvyšší a oproti předchozímu roku se snížil o 5,9 procentních bodů.

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci 36 nehod (z toho 32 nehod se stalo v intravilánu), při kterých nedošlo k usmrcení, 4 osoby byly těžce zraněny a 26 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 0,177 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 10 nehod (o 2 nehody více). Oproti roku 2011 je o 10 těchto nehod méně, počet těžce zraněných je nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných o 14 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 75.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 75.

### Přehled číslo 75: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrčeno	tj.%
Muž	17	47,2	0	
Zena	5	13,9	0	
Dítě (do 15 let)	12	33,3	0	
Skupina dětí		0,0		
Jiná skupina	2	5,6	0	
<b>Celkem</b>	<b>36</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR nejvyšší. Podíl dětí a žen na zavinění nehod je v rámci ČR shodně 3. nejnižší. Počet nehod zaviněných muži se oproti roku 2011 nezměnil, ženy zavinily o 5 a děti o 3 nehody méně.

Policie eviduje na území Pardubického kraje 321 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 9,7% z celkového počtu (3. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 4 usmrčené osoby, tj. 9,5% z celkového počtu usmrčených (4. nejvyšší podíl v ČR). V porovnání s rokem 2011 je o 9 nehod více a počet usmrčených je nižší o 7 osob (tj. 3. největší absolutní snížení v rámci ČR – po Moravskoslezském a Jihočeském kraji).

Policie eviduje 8 případů (o 2 méně, než v roce 2011), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byly 3 osoby usmrčeny (o 1 osobu více), 2 osoby byly těžce zraněny (o 2 osoby méně) a 3 osoby byly lehce zraněny (o 1 osobu méně).



## M. NEHODY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V roce 2012 Policie ČR na území Libereckého kraje šetřila 3 859 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 25 osob usmrceno, 126 osob těžce zraněno a 1 173 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 185,7 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je uvedeno v přehledu číslo 76.

### Přehled číslo 76: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 859	239	6,6%
Počet usmrcených osob	25	-1	-3,8%
Počet těžce zraněných osob	126	9	7,7%
Počet lehce zraněných osob	1 173	-26	-2,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	185,71	-5,79	-3,0%

Absolutní počet nehod je v rámci ostatních krajů 8. nejvyšší, zvýšení počtu nehod je 6. nejnižší. Absolutní počet usmrcených osob je v rámci ČR 2. nejnižší (po Karlovarském kraji) a pokles počtu usmrcených (o 1 osobu) je víceméně symbolický. Absolutní zvýšení počtu těžce zraněných je 3. největší (o 9 osob), ale naopak pokles počtu lehce zraněných je 3. největší.



Zvýšení počtu nehod registrujeme u 56% měsíčně sledovaných položek, zejména v kategoriích:

- nehod na náledí, ujetém sněhu apod. o 173 nehod
- nehod na místních komunikacích o 172 nehod
- nehod v obci o 153 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 129 nehod
- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 105 nehod
- nehod zaviněných (způsobených) lesním, domácím zvířetem o 95 nehod
- nehod mimo obec o 86 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 78 nehod
- nehod, které se staly v pátek o 72 nehod
- nehod, které se staly ve čtvrtek o 70 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 70 nehod
- nehod na silnicích III. třídy o 64 nehod atd.

Snížení počtu nehod zaznamenáváme u 32% měsíčně sledovaných položek, zejména u nehod:

- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, veřejné osvětlení o 45 nehod
- nehod, které se staly na silnicích I. třídy o 37 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 31 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰) o 12 nehod
- nehod zaviněných nesprávným předjížděním o 12 nehod
- nehod, které se staly na namrzlé vozovce (náhlá změna) o 11 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 11 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 11 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 10 nehod
- nehod končících srážkou s tramvají o 9 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Libereckého kraje 2. nejnižší v rámci ČR (po hl.m. Praze) a má hodnotu 6,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Na jednu nehodu v průměru připadá 48 123 Kč a v rámci ostatních krajů je nejnižší. Oproti r. 2011 je o 4 776 Kč nižší.

Z celkového počtu 25 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	5 osob,	tj. 20,0%	snížení o 8 osob	(tj. o 61,5%)
⇒ MIMO OBCE	20 osob,	tj. 80,0%	zvýšení o 7 osob	(tj. o 53,8%).

Podíl usmrcených osob v obci je při nehodách na území Libereckého kraje 2. nejnižší v rámci ČR (po Zlínském kraji). Zvýšení počtu usmrcených při nehodách mimo obce je po Ústeckém kraji 2. nejvyšší a pokles počtu usmrcených při nehodách v obci je 2. největší (po Zlínském kraji). Nehody mimo obec představují 34,6% z celkového počtu nehod a tento podíl je v rámci celé ČR 4. nejvyšší.

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 77.

### Přehled číslo 77: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody; období rok 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 163	82,0	23	92,0	123	1
Řidičem nemotorového vozidla	177	4,6	2	8,0	-7	0
z toho dětmi	27	0,7	0	0,0	7	0
Chodcem	66	1,7	0	0,0	11	-1
z toho dětmi	25	0,6	0	0,0	-2	0
Jiným účastníkem	3	0,1	0	0,0	0	0
Závadou komunikace	44	1,1	0	0,0	12	0
Technickou závadou vozidla	21	0,5	0	0,0	-1	0
Lesní, domácí zvěř	359	9,3	0	0,0	95	0
Jiné zavinění	26	0,7	0	0,0	6	-1

Více nehod zavinili především řidiči osobních a nákladních automobilů a autobusů (o 70, resp. o 32, resp. o 14 nehod).

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je 4. nejvyšší v rámci ČR. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel. Podíl usmrčených osob u nehod zaviněných cyklisty je 4. nejvyšší v ČR.

Při nehodách na území Libereckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	15 osob	(o 3 osoby méně)
➤ řidiči motocyklů	4 osoby	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	2 osoby	()
➤ cyklisty	2 osoby	()
➤ řidiči mopedů	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu více)

Na místní komunikace připadá 1 453 nehod (tj. 37,7% z celkového počtu), na silnici I. třídy 1 015 nehod (tj. 36%), na silnici III. třídy 720 nehod (tj. 18,7%) apod. Více nehod bylo především na místních komunikacích (o 13,4%) a na silnicích III. třídy (o 9,8%).

Nejvíce usmrčených bylo u nehod na silnicích III., I. a II. třídy (10, resp. 9, resp. 4 osoby). Více usmrčených bylo jen na silnicích III. třídy (o 5 osob).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (30,8% z celkového počtu) a srážka s pevnou překážkou (26,4%). Poměrně velkou četnost mají nehody končící srážkou se zvířetem (9,3%) a opomenout nelze ani počet nehod končících srážkou s odstaveným vozidlem (18,6%). Více bylo především vzájemných kolizí vozidel (o 9,6%) a kolizí se zvěří (o 36%). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (40% z celkového počtu) a srážkou jedoucích vozidel (28%).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	1 187	105	7	-2	5,9
s vozidlem zaparkovaným	718	78	0	-1	0,0
s pevnou překážkou	1 018	-31	10	5	9,8
s chodcem	171	-10	5	-2	29,2
se zvěří	360	95	0	0	0,0
s vlakem	15	5	1	0	66,7
Havárie	286	5	2	-1	7,0
jiný druh nehody	104	-8	0	0	0,0

Z celkového počtu 25 usmrčených zahynulo 20 osob (o 3 osoby více) při nehodách v denní době (tj. 80,0% z celkového počtu) a 5 osob (tj. 20,0%) při nočních nehodách (o 4 osoby méně). Na denní část dne připadá 75,4% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 20% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na zledovatělém vozovce, ošetřené	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 25% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰)	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 78.

### Přehled číslo 78: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	855	27,0	14	60,9	5	-11
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	78	2,5	2	8,7	1	-12
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	388	12,3	1	4,3	-3	17
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1842	58,2	6	26,1	-2	129

Počet nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy je o 7,5% vyšší, než v roce 2011. Vyšší je i počet nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4,5%), přesto je podíl těchto nehod 2. nejnížší v ČR (po Kraji Vysočina). Oproti roku 2011 se dále výrazně zvýšil (o 20 procentních bodů) podíl usmrcených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a tento podíl je v rámci ČR nejvyšší. Naproti tomu podíl usmrcených u nesprávného způsobu jízdy (snížení o 10,3 procentních bodů) a nedání přednosti v jízdě (snížení o 13,9 procentních bodů) je v rámci ČR nejnížší. Oproti předchozímu roku je vyšší počet usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy.

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci 66 nehod (z toho 63 v intravilánu), nedošlo při nich k usmrcení, 5 osob bylo těžce zraněno a 59 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosahuje 0,333 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 12 nehod (o 3 nehody více). Oproti r. 2011 je o 11 nehod více, počet usmrcených a počet těžce zraněných je nižší shodně o 1 osobu a počet lehce zraněných je vyšší o 11 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 79.

### Přehled číslo 79: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	23	34,8	0	0
Zena	18	27,3	0	0
Dítě (do 15 let)	25	37,9	0	0
Skupina dětí	0	0,0	0	0
Jiná skupina	0	0,0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je 6. nejnížší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (6. nejnížší podíl) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Plzeňském kraji). Více nehod zavinili muži a ženy (o 4, resp. o 11); děti zavinily o 1 nehodu méně.

Policie eviduje na území Libereckého kraje 279 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 8,1% (7. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 9 usmrcených osob, tj. 36,0% z celkového počtu (v rámci ČR nejvyšší podíl i nejvyšší absolutní počet). V porovnání s předchozím rokem je o 23 nehod méně, ale počet usmrcených je vyšší o 3 osoby.

Policie eviduje 9 případů (o 2 méně, než v roce 2011), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom bylo 5 osob lehce zraněno (o 5 osob méně).

## N. NEHODY NA ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

Na území Karlovarského kraje Policie ČR v r. 2012 šetřila 1 396 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 11 osob, 65 osob bylo těžce zraněno a 618 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 87,3 mil. Kč.

### Přehled číslo 80: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	1 396	-93	-6,2%
Počet usmrcených osob	11	-10	-47,6%
Počet těžce zraněných osob	65	-29	-30,9%
Počet lehce zraněných osob	618	-6	-1,0%
Hmotná škoda v mil. Kč	87,28	-5,62	-6,0%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Karlovarského kraje nejnižší a tento kraj byl jediným, kde v roce 2012 bylo méně nehod. Rovněž absolutní počet usmrcených je v rámci ostatních krajů nejmenší a relativní snížení je v rámci ČR největší. Absolutní pokles počtu usmrcených je pak 3. největší. Příznivý vývoj je i v oblasti těžce zraněných – absolutní pokles je 3. největší.



Více nehod zaznamenáváme u 25% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména u nehod:

- nehod na vozovce zledovatělé, pokryté sněhem apod. o 47 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 40 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 32 nehod
- nehod končících srážkou s lesním zvířetem o 31 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 21 nehod
- nehod v noční době, zhoršená viditelnost, veřejné osvětl. o 11 nehod
- nehod, které se staly na silnicích II. třídy o 10 nehod
- nehod, které se staly v úterý o 9 nehod atd.

Méně nehod evidujeme u 58% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 137 nehod
- nehod v obci o 99 nehod
- nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky o 76 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 74 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 62 nehod
- nehod, které se staly na místních komunikacích o 60 nehod
- nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky o 56 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, veřejné osvětlení o 44 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5‰) o 43 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 39 nehod
- nehod, které se staly v sobotu o 36 nehod
- nehod zaviněných nezjištěnými řidiči (ujetí od nehody) o 33 nehod
- nehod, které se staly ve středu o 32 nehod
- nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem o 32 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 26 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Karlovarského kraje 5. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 7,9 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod.

Průměrná škoda na jednu nehodu byla 62 521 Kč (o 131 Kč více, než v roce 2011) a v rámci ostatních krajů je 5. nejvyšší.

Zvýšení průměrné výše hmotné škody zaznamenáváme pouze u třech krajů – v Ústeckém (o 3 061 Kč), Olomouckém (o 3 003 Kč) a Karlovarském kraji (o 131 Kč).



### Z celkového počtu 11 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	3 osoby,	tj. 27,3%	snížení o 3 osoby	(tj. o 50,0%)
⇒ MIMO OBCE	8 osob,	tj. 72,7%	snížení o 7 osob	(tj. o 46,7%).

Podíl usmrcených osob v obcích při nehodách na území Karlovarského kraje je v rámci ČR 7. nejvyšší. Nehody v obci představují 58,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 4. nejnižší.

### 1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 81 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

#### Přehled číslo 81: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	1 212	86,8	8	72,7	-118	-11
Řidičem nemotorového vozidla	39	2,8	1	9,1	-7	0
z toho dětmi	7	0,5	0	0,0	2	0
Chodcem	32	2,3	2	18,2	-6	1
z toho dětmi	17	1,2	1	9,1	-3	1
Jiným účastníkem	4	0,3	0	0,0	3	0
Závadou komunikace	8	0,6	0	0,0	-6	0
Technickou závadou vozidla	8	0,6	0	0,0	4	0
Lesní, domácí zvíř	75	5,4	0	0,0	28	0
Jiné zavinění	18	1,3	0	0,0	9	0

Smrtelné nehody evidujeme pouze v kategorii řidiči vozidel a chodci. Převážnou většinu nehod zavinili řidiči motorových vozidel (jejich podíl je v rámci ČR 4. nejvyšší), podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR dokonce 2. nejvyšší (po Plzeňském kraji). Počet nehod je prakticky vyšší jen v kategorii nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem (téměř o 60%) a podíl těchto nehod je 4. nejnižší v rámci ČR. Podíl usmrcených u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel je v rámci ČR nejvyšší a podíl usmrcených u nehod zaviněných cyklisty je 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina), ale v absolutní hodnotě se jedná o nízké počty.

Při nehodách na území Karlovarského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	5 osob	(o 11 osob méně)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	1 osoba	()
➤ cyklisty	1 osoba	()
➤ chodci	2 osoby	(o 1 osobu více)

➤ z toho dětmi	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ nezjištěnými řidiči (ujetí od nehody)	1 osoba	(o 1 osobu více).

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (448 nehod, tj. 32,1% z celkového počtu), následují silnice I. a II. třídy (22,3%, resp. 21,3%). Počet nehod je prakticky nižší na všech druzích komunikací a největší pokles je na komunikacích účelových a místních (o 30,9%, resp. o 11,8%). K usmrcení došlo jen u nehod, které se staly na silnicích I. až III. třídy (6, resp. 3, resp. 2 osoby). Méně usmrcených bylo na silnicích I. až III. třídy (o 7, resp. o 2, resp. o 1 osobu).

Nejčastějším druhem nehody na území Karlovarského kraje byla srážka s pevnou překážkou (46,5% z celkového počtu) a srážka jedoucích vozidel (24,6%). Více bylo nehod končících srážkou s chodcem (téměř o ¼) a se zvířem (téměř o 2/3). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (45,5% z celkového počtu) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (27,3%).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	344	-32	5	-10	14,5
s vozidlem zaparkovaným	79	-62	0	0	0,0
s pevnou překážkou	649	-26	2	-2	3,1
s chodcem	108	21	3	2	27,8
se zvířem	76	29	0	0	0,0
s vlakem	5	-3	0	-1	0,0
Havárie	96	-6	1	1	10,4
jiný druh nehody	39	-14	0	0	0,0

Z celkového počtu 11 usmrcených zahynulo 7 osob při nehodách v denní době (tj. 63,6% z celkového počtu) a 4 osoby (tj. 36,4%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 73,4% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 10% z celkového počtu měsíčně sledovaných):**

⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných chodci - dětmi	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných nezjištěnými řidiči (ujetí od nehody)	(o 1 osobu)
⇒ u nehod končících havárií	(o 1 osobu) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 28% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 11 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 7 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtěk	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 82 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

### Přehled číslo 82: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody; rok 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	439	36,2	1	12,5	-4	32
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	18	1,5	1	12,5	0	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	161	13,3	1	12,5	-3	-8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	594	49,0	5	62,5	-4	-137

Více nehod zavinili řidiči jen z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a podíl této příčiny se zvýšil o 5,6 procentních bodů, naproti tomu podíl nesprávného způsobu jízdy se o 6 procentních bodů snížil. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR nejvyšší, podíl nesprávného předjíždění je 2. nejvyšší a podíl nesprávného způsobu jízdy je 2. nejvyšší.

Počty usmrcených osob jsou nižší u všech hlavních příčin. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je 2. nejvyšší, ale naopak podíl u nesprávného způsobu jízdy a nesprávného předjíždění je nejvyšší.

## 3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 32 nehod (z toho 30 v intravilánu), 2 osoby byly usmrceny, 4 osoby byly těžce zraněny a 23 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 218,6 tisíc Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 3 nehody (o 5 nehod méně). Oproti roku 2011 je o 6 nehod méně, počet usmrcených je vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných je o 12 osob nižší. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 83.

### Přehled číslo 83: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Zaviněno chodcem; rok 2012	Počet nehod	tj. %	usmrceno	tj. %
Muž	9	28,1	0	0,0
Zena	3	9,4	0	0,0
Dítě (do 15 let)	17	53,1	1	50,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	3	9,4	1	50,0
<b>Celkem</b>	<b>32</b>	100,0	<b>2</b>	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti 2. nejvyšším podílem v rámci ČR (po Ústeckém kraji), podíl mužů na zavinění nehod je 2. nejvyšší a podíl žen je nejvyšší. Muži a děti zavinili méně nehod (o 2, resp. o 3 nehody) a počet nehod zaviněných ženami se nezměnil.

Policie eviduje na území Karlovarského kraje 148 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 11,3% z celkového počtu nehod, a to je 2. nejvyšší podíl v ČR (po Zlínském kraji). Podle evidence policie nedošlo při těchto nehodách k usmrcení. Ve srovnání s předchozím rokem eviduje Policie ČR o 47 těchto nehod méně a to je 3. největší pokles v rámci ČR (po Moravskoslezském a Plzeňském kraji).

Policie eviduje 9 případů (o 4 méně), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byla těžce zraněna 1 osoba (o 1 osobu méně) a 2 osoby utrpěly lehké zranění (o 2 osoby méně).