

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2011

Policie ČR v roce 2011 šetřila 75 137 nehod, při kterých bylo 707 osob usmrčeno, těžce zraněno bylo 3 092 osob a 22 519 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 4 628,08 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet těžce zraněných	o	269 osob,	tj. o 9,5%
počet lehce zraněných	o	909 osob,	tj. o 4,2%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	385,	tj. o 0,5%
počet usmrčených	o	46 osob,	tj. o 6,1%
odhad hmotné škody	o	296,9 mil. Kč,	tj. o 6,0%.

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2011 je od roku 1990 2. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii.

Počet usmrčených osob v roce 2011 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce usmrčených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2011 nepřekročil měsíční počet usmrčených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009. Celkový počet usmrčených osob se v roce 2011 přiblížil magické hranici 700 osob.

Počet těžce zraněných osob je v roce 2011 2. nejnižší od roku 1990 (méně těžce zraněných bylo jen v roce 2010 – 2 823 osob). Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 – 6 632 osob.

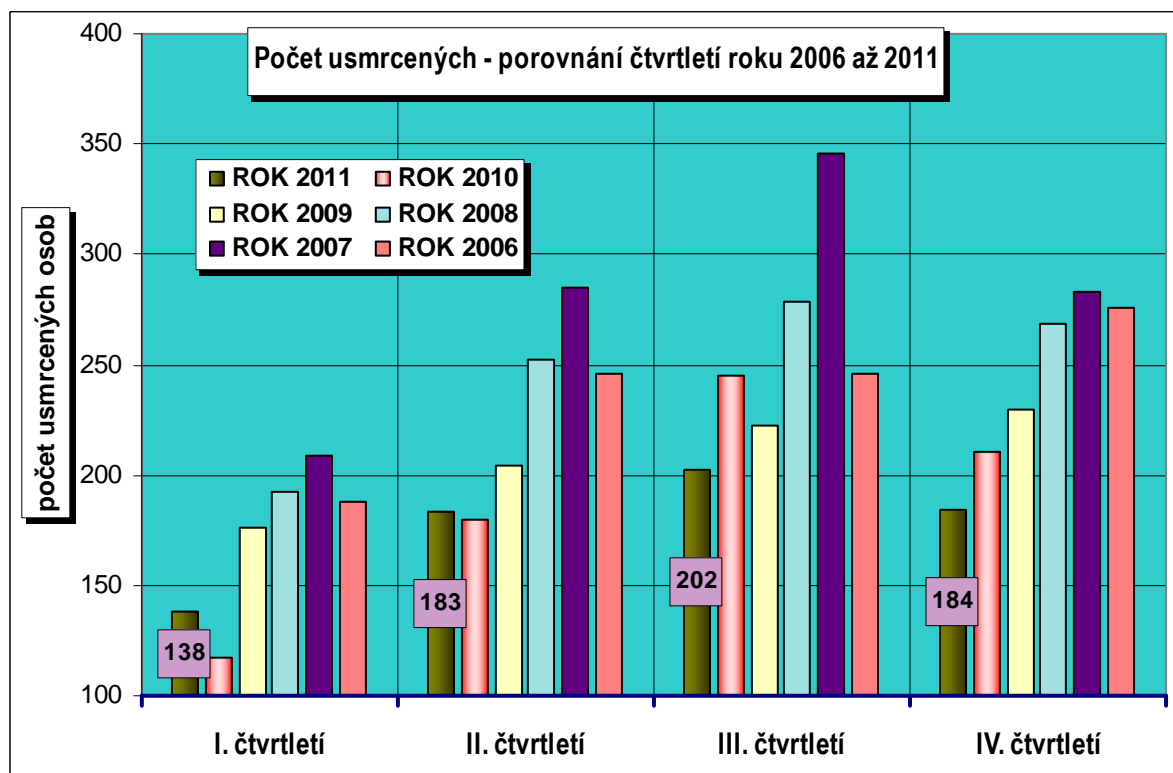
Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2010, kdy policie evidovala 21 610 lehce zraněných osob); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296.

Z porovnání jednotlivých období roku 2011 vyplývá, že počet usmrčených osob byl v porovnání s rokem 2010, nižší ve třetím a čtvrtém čtvrtletí (nejvyšší pokles zaznamenáváme ve třetím čtvrtletí – o 43 osob, tj. téměř o 18 %). Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrčených osob ve druhém pololetí roku 2011 byl nejnižší za posledních 10 let a vůbec poprvé se „dostal“ pod hodnotu 400 usmrčených osob.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	138	117	21	17,9%
II. čtvrtletí	183	180	3	1,7%

III. čtvrtletí	202	245	-43	-17,6%
IV. čtvrtletí	184	211	-27	-12,8%

Údaje v předcházející tabulce jsou zvýrazněny na následujícím grafu a navíc je uveden vývoj v jednotlivých čtvrtletích od roku 2006.



V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků za posledních 10 let.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY za posledních 10 let

	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519

V roce 2011 šetřila Policie ČR v průměru každých 7 minut nehodu, každých 23,3 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,8 hodiny těžce. V průměru každých 12,4 hodiny zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující 528 tisíc Kč.

1. Viníci nehod

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v roce 2011, v porovnání s předchozím rokem, více nehod u 45% sledovaných položek, zejména:

- suchý povrch vozovky o 8 452 nehod
- srážka s pevnou překážkou o 1 240 nehod
- místní komunikace o 1 012 nehod
- denní doba, dobrá viditelnost o 587 nehod
- nehoda zaviněná cyklistou o 468 nehod atd.

Nejvíce ubylo nehod na zasněženém, zledovatěném povrchu vozovky (o 4 981 nehod), méně nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel (o 2 296 nehod), méně nehod se stalo na mokřím povrchu komunikace (o 1 835 nehod), atd.

U 40% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených osob a u 15% zůstal počet usmrčených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 23 osob). Podrobné porovnání je na straně 22 až 23 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob, v roce 2011.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	66 089	-1 366	-2,0%	652	-23	-3,4%
Řidičem nemotorového vozidla	2 363	512	27,7%	22	-18	-45,0%
z toho dětmi	291	90	44,8%	1	1	
Chodcem	1 197	-46	-3,7%	26	-1	-3,7%
z toho dětmi	433	-53	-10,9%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	121	11	10,0%	2	2	
Závadou komunikace	448	0	0,0%	0	0	
Technickou závadou vozidla	456	-24	-5,0%	0	-4	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	4 064	541	15,4%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	399	-13	-3,2%	5	-1	-16,7%

Z celkového počtu připadá na řidiče motorových vozidel bezmála 88% nehod a 92,2% z celkového počtu usmrčených osob. Převážnou většinu těchto nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (41 897, resp. 6 253 nehod) a u těchto kategorií zaznamenáváme také největší absolutní pokles počtu nehod (o 434, resp. o 486 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (celkem 2 379 nehod, tj. o 250 nehod méně) apod. Méně nehod zavinili i chodci a nižší byl i počet nehod způsobených technickou závadou vozidla. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 135, tj. o 10,2%) a malých motocyklů (o 42

nehod, tj. o 36,8%). Více nehod zavinili i cyklisté (o 468 nehod, tj. o 26,3% více) apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů sólo	489 osob (+ 1 osoba)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	59 osob (- 1 osoba)
➤ řidiči motocyklů	41 osob (- 22 osob)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	24 osob (+ 2 osoby)
➤ řidiči autobusů	9 osob (+ 4 osoby)
➤ nezjištěný řidič	8 osob (- 2 osoby)
➤ řidiči malých motocyklů	4 osoby (+ 1 osoba)
➤ řidiči pojízdných pracovních strojů	4 osoby (+ 4 osoby)
➤ řidiči osobních automobilů s přívěsem	4 osoby (- 2 osoby)
➤ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	4 osoby (- 4 osoby)
➤ řidiči tramvají	3 osoby
➤ řidiči traktorů	2 osoby (- 3 osoby)
➤ řidiči trolejbusů	1 osoba (+ 1 osoba)
➤ cyklisty	22 osob (- 18 osob)
➤ chodci	26 osob (- 1 osoba) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 433 nehodami (o 53 nehod méně), při nichž 431 osob bylo zraněno (o 73 osob méně). Děti cyklisté zavinily 291 nehod (**o 90 nehod více**) a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 271 zraněných osob (**o 88 osob více**).

V roce 2011 jsme zaznamenali 11 416 případů (tj. 17,3% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom bylo 8 osob usmrceno a dalších 811 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 16, počet usmrcených je o 2 osoby nižší a o 52 osob je nižší i počet zraněných.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) u vybraných druhů vozidel.

druh vozidla	závažnost nehod
<i>motocykl</i>	28,1
<i>malý motocykl (do 50 ccm)</i>	25,6
<i>osobní automobil</i>	11,7
<i>autobus</i>	11,2
<i>nákladní automobil s návěsem</i>	10,1
<i>nákladní automobil sólo</i>	9,4
<i>nákladní automobil s přívěsem</i>	5,5

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 28,1 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2011 představuje 9,41 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod (tj. o 0,56 usmrcených osob méně, než v roce 2010). Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 21,7 usmrcených a u cyklistů 9,8 usmrcených na 1000 nehod.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2011.

Osobní automobily; objemová třída , rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
do 1 l	896	2,1	15	3,0	8
1,1 až 1,4	13 978	32,9	177	35,9	-13
1,5 až 1,9	18 157	42,8	189	38,3	-25
2 až 3	8 889	20,9	106	21,5	26
nad 3 litry	548	1,3	6	1,2	0

Počet nehod byl vyšší pouze v objemové kategorii 1,1 až 1,4 litry (o 430 nehod, tj. o 2,4%). Největší pokles nastal u kategorie 1,5 až 1,9 litrů (o 480 nehod, tj. o 5,1%). Méně usmrcených registrujeme pouze v objemové třídě 1,1 až 1,4 litry (o 13 osob) a v objemové třídě 1,5 až 1,9 litrů (o 25 osob). Naproti tomu u objemové třídy 2 až 3 litry dochází ke zvýšení o 26 osob (tj. téměř o 1/3) a více usmrcených bylo i v objemové třídě do 1 litru (o 8 osob, tj. téměř dvojnásobek).

Ukazatel závažnosti nehod je nejvyšší u kategorie do 1 litru (16,7 usmrcených na 1 000 nehod) a nejnižší u kategorie 1,5 až 1,9 litru (10,4 usmrcených).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 a tento počet se v porovnání s rokem 2010 dále snížil o 25%.

Rok výroby; za rok 2011	Počet ne- hod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrce- ných
2005 - 11	16 790	146	31
2000 -04	10 226	113	25
1995 - 99	11 167	158	-27
1990 - 94	3 053	47	-34
1985 - 89	762	22	7
1980 - 84	85	0	-4
před r. 1980	101	4	4
nejz.	10	3	-6

Nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999 (32% - tj. o 5 procentních bodů méně, než v roce 2010). Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2005 až 2011, jejichž řidiči se na počtu usmrcených podílejí bezmála 30%. Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je sice nejvyšší u vozidel vyrobených před rokem 1980, kde dosahuje hodnoty 39,6, ale ve skutečnosti se jedná o nízký počet usmrcených (4 osoby). Hodnota ukazatele pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2011 – 8,7 usmrcených (tj. cca 3/4 průměrné hodnoty platné pro osobní auta u nehod vyrobená v letech 2000 až 2004 (11,6)).

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v následující tabulce. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm a nejvíce usmrcených je u nehod objemové třídy 860 až 1 250 ccm. Nejvyšší závažnost nehod je u nehod zaviněných řidiči motocyklů objemové třídy 860 až 1 250 ccm (ukazatel má hodnotu téměř 42 usmrcených osob), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči motocyklů přes 28 usmrcených osob na 1 000 nehod a to je více, než dvojnásobek u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů. Oproti roku 2010 došlo k výraznému snížení následků nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1/3).

Motocykly <i>objemová třída; rok 2011</i>	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod; <i>usmrceno na 1000 nehod</i>
do 150 ccm	202	5	-48	0	24,8
160 - 450 ccm	193	4	61	-1	20,7
460 - 850 ccm	565	14	72	-11	24,8
0,86 - 1,25 l	386	16	61	-6	41,5
nad 1,26 litru	100	2	10	-3	20,0
Celkem	1 446	41	156	-21	28,4

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily <i>hmotnostní třída; rok 2011</i>	Počet nehod	Rozdíl nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 337	-207	40	7	21,2%
3,6 až 7,5 tun	983	-55	11	-3	-21,4%
7,6 až 11,9	1 095	-87	6	-5	-45,5%
nad 12 tun	2 999	-481	30	-4	-11,8%
nezjištěno	120	-14	0	-1	-100,0%
celkem	9 534	-844	87	-6	-6,5%
z toho NA nad 3,5 t	5 077	-623	47	-12	-20,3%

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (46% z celkového počtu) a prakticky stejnou částí se podílejí na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 077 nehod (přes 53% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 47 usmrcených osob (tj. přes 54% z celkového počtu). Počet usmrcených byl vyšší pouze v kategorii do 3,5 t .

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2011 na území ČR 4 584 nehod (tj. 6,9% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 54 osob (tj. 8,3% z celkového počtu) a dalších 1 362 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2010 zavinili cizinci o 307 nehod méně (tj. o 6,3%), počet usmrcených byl o 13 osob vyšší (o 31,7%) a počet zraněných byl vyšší o 42 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 080 nehod a při nich bylo usmrceno 18 lidí (o 7 více, než v roce 2010), polští řidiči zavinili 618 nehod a bylo usmrceno 11 osob (o 7 osob více), němečtí řidiči zavinili – 576 nehod a 8 osob bylo při nich usmrceno (o 2 osoby více), následují nehody ukrajinských řidičů – 512 ne-

hod a 8 usmrcených osob (o 1 osobu méně), vietnamští řidiči zavinili 350 nehod a 1 osoba byla usmrcena, maďarští řidiči zavinili 140 nehod (1 osoba usmrcena), rumunští řidiči zavinili 134 nehod (1 osoba usmrcena) atd.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2011 zaviněno 456 nehod (tj. 0,7% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo zraněno 138 osob a k usmrcení zúčastněných osob nedošlo. Nejčastější příčinou byla tzv. jiná technická závada (např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla apod.) – 94 nehod, následuje nesprávné uložení nákladu - celkem 90 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 67 nehod, z důvodu upadnutím kola evidujeme dalších 50 nehod apod.

Chodci zavinili celkem 1 197 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 464 nehod (tj. 38,8% z celkového počtu), děti zavinily 424 nehod (tj. 35,4%) a ženy – 245 (tj. 20,5%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 26 osob, tj. o 1 osobu méně, než v roce 2010. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných dětmi (pokles o 37 nehod).

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2011 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 586 nehod a zahynulo při nich 9 chodců, dalších 7 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 4 chodci zahynuli v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.

Dalším specifikem nehod chodců je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 190 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 15,9% - téměř každý 6. chodec - viník nehody).

2. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	13 426	20,3	284	43,6	5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 458	2,2	29	4,4	-8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 539	17,5	107	16,4	-7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	39 666	60,0	232	35,6	-13

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří prvenství v počtu usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2010 registrujeme více nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 447 nehod, tj. o 1,1%). U ostatních hlavních příčin nastal pokles a největší je u nepřiměřené rychlosti (o 8,2%). Více usmrcených registrujeme u hlavních příčin nepřiměřená rychlost (o 1,8%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 084
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 211
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 744
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 719
5.	jiný druh nesprávné jízdy	5 019
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 205
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 703
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 508
9.	vjetí do protisměru	2 317
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 045

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2011 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (téměř 1/5 z počtu nehod řidičů), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (necelých 10%) a nesprávné otáčení nebo couvání (necelých 9,0%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:

- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 752 nehod,
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 648 nehod,
- nezvládnutí řízení vozidla o 233 nehod,
- nesprávné otáčení nebo couvání o 190 nehod atd.

Počet zaviněných nehod byl nižší v kategorii:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 2 219 nehod,
- vyhýbání bez dostatečné boční vůle o 398 nehod,
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 359 nehod,
- nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 230 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2011 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,2% z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (13%) a nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (11,3%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá téměř 44% z celkového počtu usmrčených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2011	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	125
2.	vjetí do protisměru	85
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	74
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	56

5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	39
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	26
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	26
8.	jiný druh nesprávné jízdy	23
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
10.	nezvládnutí řízení vozidla	21

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému rychlosti stavu vozovky o 28 osob,
- nedání přednosti při odbočování vlevo o 9 osob,
- nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti o 5 osob,
- nesprávné otáčení nebo couvání o 4 osoby,
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 3 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 25 osob,
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 14 osob,
- nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“ o 6 osob,
- nedání přednosti při vjíždění na silnici o 4 osoby atd.

3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2011 eviduje 5 242 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,5% z celkového počtu), při kterých **eviduje 89 usmrcených osob** (tj. 12,6% z celkového počtu) a dalších 2 701 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2010 je počet těchto nehod vyšší o 227 (tj. o 4,5%), **počet usmrcených je nižší o 13 osob (tj. o 12,7%)** a počet zraněných je vyšší o 410 osob (tj. o 17,9%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Karlovarského kraje (14,5%, resp. 13,7%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Jihočeského a Moravskoslezského (shodně po 12 osobách). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Kraji Vysočina – 24,2%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; ROK 2011	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	659	13
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	314	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	316	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	201	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	784	20
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 952	42
zjištěno požití drog i alkoholu	16	2
zjištěno požití drog	149	8

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 149, přítom bylo 8 osob usmrčeno a dalších 88 osob bylo zraněno. Počty usmrčených i zraněných osob jsou nižší, než v loňském roce, počet usmrčených o 6 osob a počet zraněných o 12 osob.

KRAJ ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Praha	504	3,1	5	12,8
Středočeský	662	7,4	7	7,2
Jihočeský	250	8,4	12	17,9
Plzeňský	332	11,0	7	15,6
Ústecký	426	6,5	8	14,8
Královéhradecký	267	7,7	2	3,5
Jihomoravský	471	8,4	6	9,0
Moravskoslezský	674	9,2	12	17,1
Olomoucký	365	9,4	3	6,7
Zlínský	278	14,5	2	5,3
Vysočina	204	9,5	8	24,2
Pardubický	312	9,5	11	22,9
Liberecký	302	9,1	6	23,1
Karlovarský	195	13,7	0	0,0
Česká republika	5 242	7,5	89	12,6

Nejvyšší podíl těchto nehod je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 28,4% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (27,3%), vozkové (20%), chodci (15,9%) apod.

4. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (37,6% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (24,1%). Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo bezmála 18% nehod, havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 7% nehod apod.

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (téměř 42% z celkového počtu usmrčených osob). U tohoto druhu nehody je pak nejtragičtější čelní srážka jedoucích vozidel – 158 usmrčených. Téměř 1/4 z celkového počtu usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (105 usmrčených). Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (21,6% z počtu usmrčených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,5%. Nárůst usmrčených byl u nehod končících srážkou s chodcem (o 10 osob), srážkou se zvěří (o 2 osoby), havárií (o 9 osob) a zvýšení o 11 osob je u blíže nespecifikovaného druhu nehod (pád stromu, vjetí – pád do vody, srážka s tramvají apod.). V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich smrtelných následcích, včetně porovnání s rokem 2010.

druh srážky; rok 2011	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	28 268	-2 296	295	-26	10,4

s vozidlem zaparkovaným	13 398	47	8	-5	0,6
s pevnou překázkou	18 134	1 240	159	-28	8,8
s chodcem	3 402	-79	153	10	45,0
se zvířeti	4 089	543	3	2	0,7
s vlakem	154	-86	15	-19	97,4
Havárie	5 236	380	56	9	10,7
jiný druh nehody	2 456	-134	18	11	7,3

5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2011.

Den v týdnu rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	11 884	131	99	-2
ÚTERÝ	10 486	-379	95	-9
STŘEDA	11 554	397	109	7
ČTVRTEK	11 620	296	107	13
PÁTEK	12 387	-928	104	-14
SOBOTA	9 409	-83	101	-22
NEDĚLE	7 797	181	92	-19

Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem jsou pondělky. Méně nehod, v porovnání s rokem 2010, zaznamenáváme pouze v úterý (o 3,5%) a v pátek (o 7,0%). Naopak k největšímu nárůstu došlo u středečních nehod (o 3,6%).

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly středeční nehody, při kterých zahynulo 109 osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na čtvrteční nehody. Počet usmrcených byl vyšší pouze při středečních a čtvrtečních nehodách (o 6,9%, resp. o 13,8%). Největší relativní snížení počtu usmrcených registrujeme u pátečních nehod (o 7%).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících roku 2011 je v následujících tabulkách.

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových nehodách – 75 osob. Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl u únorových nehod – o 70% a největší absolutní i relativní pokles byl u červencových nehod. V šesti měsících roku 2011 jsme zaznamenali nejnižší počet usmrcených osob od roku 1990 (v březnu, červnu, červenci, září, říjnu a v listopadu), přitom počet usmrcených v červenci, září, říjnu byl nejnižší za posledních 42 let.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	3	6,3%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%

ČERVEN	71	81	-10	-12,3%
ČERVENEC	63	103	-40	-38,8%
SRPEN	75	67	8	11,9%
ZÁŘÍ	64	75	-11	-14,7%
ŘÍJEN	59	85	-26	-30,6%
LISTOPAD	63	86	-23	-26,7%
PROSINEC	62	40	22	55,0%
Celkem	707	753	-46	-6,1%

Nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%). Nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu (7 117 nehod, tj. cca o 12% více, než v roce 2010) a sedmitisícová hranice byla překročena ještě prosinci (7 069 nehod).

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 892	6 039	-147	-2,4%
ÚNOR	4 800	5 073	-273	-5,4%
BŘEZEN	5 222	5 983	-761	-12,7%
DUBEN	5 812	5 630	182	3,2%
KVĚTEN	6 516	6 512	4	0,1%
ČERVEN	6 626	6 788	-162	-2,4%
ČERVENEC	6 233	6 388	-155	-2,4%
SRPEN	6 582	6 711	-129	-1,9%
ZÁŘÍ	6 757	6 586	171	2,6%
ŘÍJEN	7 117	6 379	738	11,6%
LISTOPAD	6 511	6 779	-268	-4,0%
PROSINEC	7 069	6 654	415	6,2%
Celkem	75 137	75 522	-385	-0,5%

Nejhorším dnem roku 2011 byla středa 21. prosince, kdy Policie ČR šetřila 466 nehod a druhým nejhorším dnem bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod. Dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (355 nehod), pátek 16. prosince (353 nehod) atd. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 206 nehod a nejvyšší denní průměr byl v říjnu (230 nehod). V roce 2011 „máme 13 sobot“, kdy policie evidovala více jak 30 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Nejhorší pak byla sobota 15. října (37 nehod) a 27. srpna (36 nehod) a naopak nejméně těchto nehod bylo zaznamenáno v pondělí 28. března (2 nehody).

Nejtragičtější dnem roku 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším tragickým dnem byl čtvrtek 30. června, kdy zahynulo 8 osob. Velký počet usmrčených připadá i na pondělí 23. května a sobotu 27. srpna (shodně 7 osob). Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 12. června, pátek 26. srpna, úterý 11. října, neděle 4. září a sobota 19. listopadu, kdy zahynulo 6 osob. Dále evidujeme 17 dní s 5 usmrčenými osobami. V tomto období zaznamenáváme 65 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den méně, než v roce 2010).

Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 12. června (4 osoby). Dále zaznamenáváme 4 dny, kdy při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu zahynuli 3 lidé (sobota 22. října a 27. srpna, úterý 11. října a středa 23. února).

V průměru na jeden den roku 2011 připadá 1,94 usmrčené osoby (tj. o 0,13 osoby méně než v roce 2010). Nejpříznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,42 usmrčené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,41 usmrčených osob, tj. o 0,56 osoby méně, než v roce 2010.

6. Místa nehod

Z počtu nehod šetřených policií bylo 28,6% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 65,5% z celkového počtu usmrčených,
- 48,0% z celkového počtu těžce zraněných,
- 42,2% z celkového počtu lehce zraněných,
- 43,3% z celkového odhadu hmotných škod a
- 27,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2010 (rok 2010= 100%).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2011	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	53 614	244	1 608	13 023	2 626,11
Index rok 2010=100%	99,2	93,8	105,7	104,6	95,7
MIMO OBEČ	21 523	463	1 484	9 496	2 001,96
Index rok 2010=100%	100,1	93,9	114,0	103,7	91,8
z toho DÁLNIČE	2 096	21	82	513	351,20
Index rok 2010=100%	82,9	84,0	174,5	94,5	81,8

V obci- **je nižší:** počet nehod o 410, počet usmrčených o 16 osob a odhad hmotných škod (o 118 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 87 osob a počet lehce zraněných o 572 osob;

Mimo obec- **je nižší: počet usmrčených o 30 osob a odhad hmotných škod (o 178,9 mil. Kč);**
je vyšší: počet nehod o 25, počet těžce zraněných o 182 osob a počet lehce zraněných o 337 osob;

Na dálnici- **je nižší:** počet nehod o 432, počet usmrčených o 4 osoby, počet lehce zraněných o 30 osob a odhad hmotných škod (o 77,9 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 35 osob.

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrčených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	počet usmrčených osob v obci	počet usmrčených osob mimo obec
2002	501	813

2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493
2011	244	463

Počet usmrcených osob v obci i mimo obec v roce 2011 je v období posledních 10 let nejnižší. Nejvíce usmrcených (v tomto období) při nehodách v obci bylo v roce 2002 a pro nehody mimo obec byl nejtragičtější rok 2003, kdy zahynulo 833 osob.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 1/3 z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (17%) a silnice I. třídy (přes 16%), apod. Více nehod zaznamenáváme na silnicích II a III. třídy a na místních komunikacích

Druh komunikace

druh komunikace rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2 096	-432	21	-4
Silnice I.třídy	12 089	-171	298	12
Silnice II.třídy	10 941	276	157	-20
Silnice III.třídy	9 394	375	118	-14
Komunikace sledovaná	12 783	-1 399	56	9
Komunikace místní	24 409	1 012	52	-30
Účelová komunikace	3 425	-46	5	1

Přes 42% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 22% na silnice II. třídy, necelých 17% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8% nehod a 3% se tyto nehody podílejí na počtu usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2010 bylo více usmrcených při nehodách na silnicích I. třídy (o 4,2%), na vybrané komunikační síti velkých měst (o 14%) a na účelových komunikacích (o 17%).

Při nehodách bylo v roce 2011 usmrceno celkem 156 chodců (o 5 více, než v roce 2010), z toho 152 při srážce vozidla s chodcem a další 4 chodci byli sekundárními účastníky nehody. Z uvedeného počtu usmrcených chodců (152 osob) připadá na noční nehody 92 usmrcených - o 18 osob více než v roce 2010. Na noční nehody tak připadá 60,5% z počtu usmrcených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2010 vyšší o 8 procentních bodů. Při denních nehodách zahynulo celkem 60 chodců, tj. o 7 chodců méně.

V tabulce je členění počtu usmrcených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrcených chodců připadajících na noční dobu.

druh komunikace rok 2011	celkem	v noci	ve dne	tj. % v noci
<i>Dálnice</i>	5	4	1	80,0%
<i>Silnice I.třídy</i>	62	47	15	75,8%
<i>Silnice II.třídy</i>	21	13	8	61,9%
<i>Silnice III.třídy</i>	16	10	6	62,5%
<i>Komunikace sledovaná</i>	26	11	15	42,3%
<i>Komunikace místní</i>	21	7	14	33,3%
<i>Účelová komunikace</i>	1	0	1	0,0%
Celkem	152	92	60	60,5%

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2011 usmrceno 58 chodců** (o 4 osoby více), z toho 46 chodců při nehodách v noční době (**tj. téměř 80%!!!!**) - převážně na silnicích I. a II. třídy (30, resp. 8 usmrcených chodců), ale také na dálnicích (4 usmrcení – především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 62 usmrcených chodců, z toho 47 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 21 chodců (z toho 13 v noční době) apod.

7. Územní členění nehod

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 16 572 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 489 nehod. Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší snížení registrujeme na území hl.m. Prahy (o 1 618 nehod). Naopak největší zvýšení bylo na území Plzeňského kraje (o 294 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší na území hl.m. Prahy a v kraji Libereckém. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského a Moravskoslezského kraje (97, resp. 70 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl v Kraji Vysočina (o 19 osob, tj. téměř o 37%).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2010 je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j rok 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	16 572	-8,9%	39	34,5%	10
Středočeský	9 889	0,2%	97	-8,5%	-9
Jihočeský	3 015	4,0%	67	-6,9%	-5
Plzeňský	3 107	10,5%	45	-8,2%	-4
Ústecký	7 126	-1,3%	54	-10,0%	-6
Královéhradecký	3 843	3,9%	57	0,0%	0
Jihomoravský	5 941	5,2%	67	-4,3%	-3
Moravskoslezský	8 071	2,1%	70	-1,4%	-1
Olomoucký	4 274	2,8%	45	0,0%	0
Zlínský	2 014	13,1%	38	-5,0%	-2
Vysočina	2 594	8,5%	33	-36,5%	-19
Pardubický	3 582	6,7%	48	-20,0%	-12

Liberecký	3 620	-6,3%	26	44,4%	8
Karlovarský	1 489	-14,3%	21	-12,5%	-3

8. Nehody v jednotlivých okresech

Nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 614 nehod), následuje okres Brno město (2 534 nehod), Olomouc (1 740 nehod), Praha východ (1 574 nehod), Liberec (1 535 nehod), atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (193 nehod), Prachatice (201 nehod), Znojmo (275 nehod), Písek (284 nehod), atd.

K poklesu **počtu nehod** došlo na území 34 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresů:

Děčín	o	197
Ostrava	o	99
Liberec	o	97
Cheb	o	88
Karlovy Vary	o	87
Sokolov	o	73
Olomouc	o	72
Semily	o	72
Kladno	o	71

Na území zbývajících okresů zaznamenáváme více nehod a největší absolutní nárůst byl na území okresů:

Plzeň město	o	268
Opava	o	230
Hradec Králové	o	144
Brno město	o	143
Kolín	o	138
Vsetín	o	113
Zlín	o	101
Chrudim	o	100
Šumperk	o	92
Žďár n. Sázavou	o	82
Český Krumlov	o	78
Prostějov	o	74
Ústí n.Orlicí	o	71

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Děčín (o 18,8%), Cheb (o 17,1%), Sokolov (o 16,2%), Semily (o 12,2%), Karlovy Vary (o 11,3%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Plzeň město (o 42,8%), Vsetín (o 32,1%), Kolín (o 28,9%), Český Krumlov (o 25,7%), Opava (o 25,1%), Rokycany (o 23,7%), Strakonice (o 21,1%) atd.

Nejméně usmrcených bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	1	osoba
---------	---	-------

Plzeň město	1	osoba
Sokolov	1	osoba
Kutná Hora	2	osoby atd.

Nejvíce usmrcených v roce 2011 bylo při nehodách na území okresů:

Hradec Králové	25	osob
Praha východ	18	osob
České Budějovice	17	osob
Olomouc	17	osob
Frýdek-Místek	17	osob
Svitavy	16	osob
Ostrava	15	osob
Jindřichův Hradec	15	osob
Benešov	14	osob
Karlovy Vary	13	osob
Jičín	13	osob
Pardubice	13	osob
Praha 4	12	osob
Česká Lípa	12	osob
Ústí n.Orlicí	12	osob
Zlín	12	osob atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 27 okresů a na území 10 okresů se počet usmrcených nezměnil), zaznamenáváme na území okresů:

Praha východ	o	11	osob
Česká Lípa	o	8	osob
Kroměříž	o	7	osob
České Budějovice	o	6	osob
Kladno	o	6	osob
Opava	o	6	osob
Hradec Králové	o	5	osob
Frýdek-Místek	o	5	osob
Jičín	o	5	osob
Znojmo	o	5	osob
Šumperk	o	5	osob atd.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** došlo na území okresů:

Pardubice	o	11	osob
Písek	o	11	osob
Karviná	o	7	osob
Kolín	o	7	osob
Nový Jičín	o	6	osob
Přerov	o	6	osob
Kutná Hora	o	6	osob
Břeclav	o	5	osob
Plzeň jih	o	5	osob
Vsetín	o	5	osob
Žďár n. Sázavou	o	5	osob
Mělník	o	5	osob
Náchod	o	5	osob

Havlíčkův Brod	o	5	osob
Plzeň město	o	5	osob atd.

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2011 na území okresů:

Frýdek-Místek	145	nehod
Olomouc	144	nehod
Ostrava	140	nehod
Brno město	131	nehod
Karviná	129	nehod
Liberec	108	nehod
Opava	106	nehod
Ústí n.Orlicí	101	nehod
Zlín	100	nehod

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Prachatice	17	nehod
Rokycany	20	nehod
Písek	20	nehod
Jeseník	25	nehod
Strakonice	29	nehod
Rakovník	29	nehod
Jihlava	31	nehod
Tábor	31	nehod
Mělník	33	nehod
Pelhřimov	35	nehod

Nejvíce **usmrčených osob** u nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2011 na území okresů:

Svitavy	5	osob
Prachatice	4	osoby
České Budějovice	4	osoby
Blansko	3	osoby
Plzeň sever	3	osoby
Ústí n.Orlicí	3	osoby
Opava	3	osoby apod.

Ve 24 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Největší **absolutní nárůst počtu usmrčených** osob u nehod zaviněných pod **vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2010) zaznamenáváme na území okresů (zvýšení registrujeme na území 26 okresů):

Prachatice	o	4	osoby
České Budějovice	o	3	osoby
Svitavy	o	3	osoby
Blansko	o	2	osoby
Pelhřimov	o	2	osoby
Česká Lípa	o	2	osoby
Semily	o	2	osoby apod.

Největší **absolutní pokles počtu usmrčených** osob u nehod zaviněných pod **vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2010) zaznamenáváme na území 25 okresů, z toho v okrese:

Trutnov	o	7 osob
Olomouc	o	4 osob
Vsetín	o	4 osob
Benešov	o	3 osob
Ústí n.Orlicí	o	3 osoby apod.

9. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2011 šetřila celkem 75 137 nehod, při kterých bylo 707 lidí usmrceno, z toho bylo:

266	řidičů osobních automobilů
156	chodců
113	spolujezdců v osobních automobilech
65	řidičů motocyklů
50	cyklistů
27	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců v nákladních automobilech
7	spolujezdců na motocyklech
4	řidiči malých motocyklů
2	řidiči autobusů
2	řidiči pojízdných pracovních strojů
1	řidič mopedu
1	traktorista
1	spolujezdec na malém motocyklu
1	cestující v autobusu
1	řidič tramvaje
1	cestující v trolejbusu.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (130 osob, tj. o 8 osob méně). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 35 až 44 let	117 osob (- 8 osob)
↑ kategorie nad 64 let	116 osob (- 28 osob)
↑ kategorie 45 až 54 let	100 osob
↑ kategorie 55 až 64 let	91 osob (+ 5 osob)
↑ kategorie 21 až 24 let	76 osob (+ 6 osob)
↑ kategorie 18 až 20 let	44 osob (- 6 osob)
↑ kategorie 15 až 17 let	15 osob (- 1 osoba) atd.

Z celkového počtu 707 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v roce 2011 **bylo 12 dětí, tj. o 5 usmrcených dětí méně**, než v roce 2010. Z toho byly:

- **4 děti – chodci (-2 děti);**
- **6 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (- 4 děti);
- **1 dítě - spolujezdec** v nákladním automobilu (+ 1 dítě);
- **1 dítě cyklista** -bez přílby (+ 1 dítě) apod.

V porovnání s rokem 2010 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ chodec	o	5 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	2 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič tramvaje	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ cyklista	o	20 osob
❖ řidič motocyklu	o	15 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	10 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	6 osob
❖ řidič traktoru	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	3 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu.
❖ spolujezdec na traktoru	o	2 osoby

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují téměř 40% z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2011.

V porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR* (o 23 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči pojezdových pracovních strojů* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných jiným účastníkem* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel ministerstva obrany* (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod v noční době, dobré podmínky, v intravilánu* (o 19 osob)
- *u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky* (o 19 osob)
- *u nehod, které se staly ve čtvrtek* (o 13 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích I. třídy* (o 12 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 10 osob)
- *u nehod v denní době (svítání, soumrak)* (o 9 osob)
- *u nehod, které skončily havárií* (o 9 osob)
- *u nehod, které se staly ve středu* (o 7 osob)
- *u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst* (o 7 osob)

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 5 osoby)
- u nehod, které skončily blíže nespecifikovaným způsobem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém- znečištěném - povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s lesní zvěří (o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 37 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost (o 37 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 35 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 30 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 30 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 28 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 26 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 22 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 22 osob)
- u nehod v denní době, zhoršené podmínky vlivem počasí (o 21 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 19 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 19 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, dobrá viditelnost, bez VO (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 14 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 13 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 7 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči traktorů (o 3 osoby) apod.

10. Závěr

Počet usmrcených osob v roce 2011 byl nejnižší od roku 1955, kdy podle dostupných údajů zahynulo na našich silnicích 656 osob. Pokles počtu usmrcených osob (v porovnání s rokem 2010) lze považovat za významný, přesto nemůže panovat přílišný optimismus, neboť se významně zvýšily počty těžce a lehce zraněných osob. Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků dětí (12 usmrcených dětí), kdy

zaznamenáváme významné snížení oproti roku 2010 (o 5 dětí) a samotný počet usmrčených dětí v roce 2011 je nejnižší za posledních 32 let .

Z celkového počtu obětí nehod (707 osob) představují řidiči a spolujezdcí v osobních automobilech téměř 60%, chodci více jak 22%, řidiči (včetně spolujezdců) jednostopých motorových vozidel 11%, cyklisté více jak 7% apod. Nepříznivý vývoj zaznamenáváme u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 2 až 3 litry – při jimi zaviněných nehodách zahynulo 106 lidí, tj. v porovnání s rokem 2010 o 26 lidí více (o 1/3); v kategorii nákladních automobilů je nepříznivý vývoj v hmotnostní kategorii do 3,5 t, kde je počet usmrčených vyšší o ¼. Z hlediska věku řidiče osobního automobilu – viníka nehody – byly nejkritičtější nehody zaviněné 19 a 21 letými řidiči (zahynulo při nich 27, resp. 26 osob).

Poznámka: Počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.

V Praze dne 11. ledna 2012

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584,384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR