

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2010

Policie ČR v roce 2010 šetřila 75 522 nehody, při kterých bylo 753 osob usmrceno, 2 823 osob těžce zraněno a 21 610 osob lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 4 924,987 mil. Kč. V porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	707,	tj. o	0,9%
-------------	---	------	-------	------

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	79 osob,	tj. o	9,5%
počet těžce zraněných	o	713 osob,	tj. o	20,2%
počet lehce zraněných	o	2 167 osob,	tj. o	9,1%
odhad hmotné škody	o	56,1 mil. Kč,	tj. o	1,1%.

Vývoj následků nehod byl v roce 2010 příznivý, neboť zaznamenáváme další pokles počtu usmrcených a zraněných osob. Počet nehod zůstal prakticky na stejné úrovni jako v roce 2009 a jeho pokles oproti období před rokem 2009 lze především přisoudit legislativní změně, která od 1. ledna 2009 změnila „hranici“ povinnou pro hlášení nehody Policii z původních 50 000 Kč na 100 000 Kč.

Počet nehod je v roce 2010, v porovnání od roku 1961, uprostřed padesátiletého období. Nejméně nehod bylo šetřeno právě v roce 1961 – 35 842; v roce 1991 byla poprvé překročena hranice 100 000 nehod (101 387), hranice 200 000 nehod „padla“ v roce 1996 (201 697) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 – 225 690. Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii.

Počet usmrcených osob v roce 2010 je od roku 1961 nejnižší. Druhý nejnižší počet byl v roce 1987 – 766 usmrcených a na třetí příčce je rok 1986 se 768 usmrcenými. Nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1969 – 1 758 osob, tzn. o 1 005 usmrcených osob více (o 57%), než v roce 2010.

Počet těžce zraněných osob je v roce 2010 nejnižší od roku 1961 a poprvé v tomto období klesl pod hranici 3 000. Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1969 – 9 258 osob, v porovnání s rokem 2010 představuje rozdíl téměř 70%.

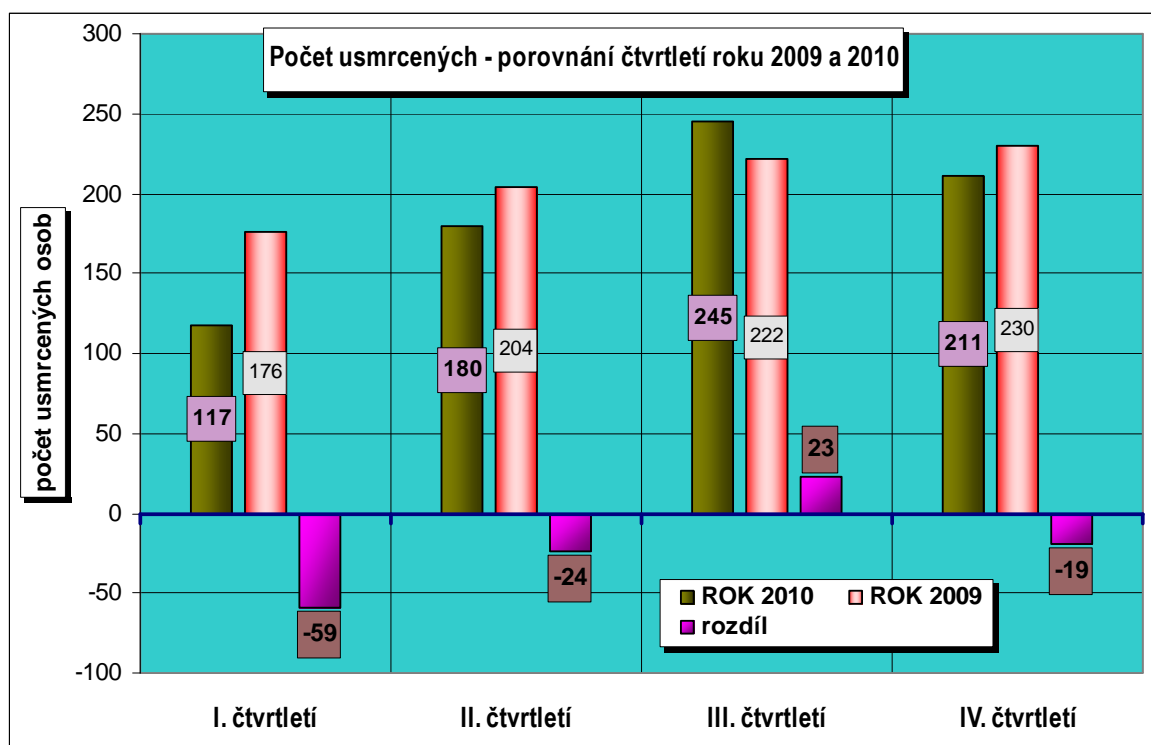
Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1961 15. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296. Nejméně lehce zraněných bylo v letech 1962 – 14 990, 1961 – 15 404, 1982 – 17 958 atd.

Z porovnání jednotlivých období roku 2010 vyplývá, že počet usmrcených osob, v porovnání s rokem 2009, byl nižší ve třech čtvrtletích (nejvyšší pokles zaznamenáváme

v prvním čtvrtletí – o 59 osob, tj. o více jak 33 %). Pouze ve třetím čtvrtletí zaznamenáváme nepříznivý vývoj – zvýšení o 23 osob, tj. o více jak 10%.

	rok 2010	rok 2009	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	117	176	-59	-33,5%
II. čtvrtletí	180	204	-24	-11,8%
III. čtvrtletí	245	222	23	10,4%
IV. čtvrtletí	211	230	-19	-8,3%
celkem	753	832	-79	-9,5%

Údaje v předcházející tabulce jsou zvýrazněny na následujícím grafu.



Za posledních 50 let šetřila Policie ČR 5 328 724 nehod (tj. v průměru více jak 106,5 tisíce za rok) na pozemních komunikacích, při nichž bylo 58 669 osob usmrceno (průměr 1 173 osob ročně), 287 868 osob bylo těžce zraněno (průměr 5 757 osob ročně) a dalších 1 207 585 osob bylo zraněno lehce (průměr 24 152 osob za rok).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků za posledních 10 let.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY za posledních 10 let

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610

V roce 2010 šetřila Policie ČR v průměru každých 7 minut nehodu, každých 24 minut a 16 vteřin byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 3 hodiny a 6 minut těžce. V průměru každých 11 hodin a 36 minut zemřel při nehodě člověk.

1. Viníci nehod

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2010.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	67 455	233	0,3%	675	-80	-10,6%
Řidičem nemotorového vozidla	1 851	-137	-6,9%	40	1	2,6%
z toho dětmi	201	-40	-16,6%	0	0	
Chodcem	1 243	-61	-4,7%	27	-5	-15,6%
z toho dětmi	486	32	7,0%	3	3	
Jiným účastníkem	110	-6	-5,2%	0	0	
Závadou komunikace	448	141	45,9%	0	0	
Technickou závadou vozidla	480	26	5,7%	4	-1	-20,0%
Lesní, domácí zvíři	3 523	447	14,5%	1	1	
Jiné zavinění	412	64	18,4%	6	5	500,0%

Ze 75 522 nehod zavinili více jak 89,3% řidiči motorových vozidel a při těchto nehodách zemřelo 675 osob, což je 89,6% z celkového počtu usmrcených. V porovnání s rokem 2009 je sice počet nehod vyšší o 0,3%, ale počet usmrcených je o 80 osob nižší. K největšímu relativnímu nárůstu počtu nehod došlo u nehod zaviněných závadou komunikace – o téměř 46%. Méně zaviněných nehod registrujeme u řidičů nemotorových vozidel, chodců a jiných účastníků. Pokles počtu usmrcených nastal především u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 80 osob), dále u nehod zaviněných chodci (o 5 osob) a technickou závadou vozidla (o 1 osobu). Nárůst počtu usmrcených zaznamenáváme u jiného zavi-

nění (o 5 osob) a u nehod způsobených lesní a domácí zvěří a řidičem nemotorového vozidla – shodně o 1 osobu.

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 204 nehod (o 40 nehod méně), při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 183 osob bylo zraněno (o 52 osob méně). Děti chodci zavinily 486 nehod (o 32 nehod více) a bilanci těchto nehod představují 3 usmrcené děti (o 3 děti více) a 504 zraněných osob (o 54 osob více).

V roce 2010 jsme zaznamenali 11 371 případů (tj. necelých 17% z celkového počtu nehod zaviněných řidič vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom bylo 8 osob usmrceno a dalších 862 zraněno. Počet těchto nehod je vyšší o 893, počet usmrcených je o 6 osob nižší a o 9 osob je nižší i počet zraněných.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel.

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 47,5 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2010 představuje 9,97 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod (v roce 2009 byla hodnota tohoto ukazatele 11,12). Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 21,7 usmrcených.

Druh vozidla	závažnost nehod
moped	20,2
malý motocykl	26,3
motocykl	47,5
osobní automobil	11,6
nákladní automobil	8,8
autobus	5,2
traktor	17,7
tramvaj	18,6
jízdní kolo	22,4

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2010.

Osobní automobily; objemová třída rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
do 1 l	994	2,3	7	1,4	-13
1,1 až 1,4	14 166	33,0	190	38,2	12
1,5 až 1,9	17 727	41,3	214	43,1	-18
2 až 3	9 369	21,8	80	16,1	-42
nad 3 litry	684	1,6	6	1,2	-1

Počet nehod byl nižší u tří nejnižších uvedených objemových kategorií. Ke zvýšení počtu nehod došlo u kategorií 2 až 3 litry (o 970 nehod) a nad 3 litry (o 90 nehod). Méně usmrcených osob zaznamenáváme u všech objemových kategoriích, pouze v kategorii 1,1 až 1,4 litru je zvýšení o 12 osob. Největší absolutní pokles je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 2 až 3 litry (o 42 osob, tj. o 34,4%). Ukazatel závaž-

nosti nehod je nejvyšší u kategorie 1,1 až 1,4 litru (13,4 usmrčených na 1 000 nehod) a nejnižší u kategorie do 1 litru (7,0 usmrčených).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 a tento počet se v porovnání s rokem 2009 dále snížil o 47%.

Rok výroby; za rok 2010	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet usmrčených, rozdíl
2010	1 489	11	
2005 - 2009	14 018	104	11
2000 -2004	10 386	88	-22
1995 - 1999	11 450	185	-33
1990 - 1994	3 940	81	-1
1985 - 1989	1 101	15	-20
1980 - 1984	136	4	-2
před r. 1980	110	0	-7
nezjištěno	317	8	0

Nejvyšší podíl na počtu usmrčených osob (37%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2005 až 2009, jejichž řidiči se na počtu usmrčených podílejí bezmála 21%. Závažnost nehod (= počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v rozmezí let 1980 až 1984, kde dosahuje hodnoty 29,4 a u vozidel vyrobených v rozmezí let 1990 až 1994, kde dosahuje hodnoty 20,6 usmrčených na 1000 nehod (*hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i relativně nízkým počtem zaviněných nehod*) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2009 a v roce 2010 – shodně 7,4 usmrčených (tj. cca 64% průměrné hodnoty platné pro osobní auta u nehod v roce 2010 (11,6)).

V další tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků, zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku.

rok 2010	Počet nehod	počet usmrčených	rozdíl usmrčených
do 18 let	119	3	2
18-20	3 107	50	6
21-24	4 835	72	-8
25-34	11 404	120	-42
35-44	8 929	99	9
45-54	5 438	62	-13
55-64	4 082	42	-5
>64	2 425	45	-9
nezjištěno	4	2	1

Řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let se podílejí necelými 29% na zavinění nehod a více jak 24% na počtu usmrčených při těchto nehodách. Další více jak 1/5 nehod připadá na věkovou skupinu 35 až 44 let. V porovnání s rokem 2009 registrujeme více usmrčených u nehod zaviněných řidiči do 20 let věku a pak u věkové kategorie 35 až 44 let. Nejvyšší zá-

važnost byla u nehod zaviněných řidiči věkové skupiny do 18 let (25,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) a dále u věkové skupiny nad 64 let, kde hodnota tohoto ukazatele představuje 18,6 usmrcených.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2010	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 544	-59	33	-20	-37,7%
3,6 až 7,5 tun	1 038	86	14	7	100,0%
7,6 až 11,9	1 182	142	11	-3	-21,4%
nad 12 tun	3 480	458	34	4	13,3%
nezjištěno	134	-32	1	-3	-75,0%
celkem	10 378	595	93	-15	-13,9%
z toho NA nad 3,5 t	5 700	686	59	8	15,7%

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (přes 43% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 33 usmrcených osob (tj. 35,5% z celkového počtu). Nejvíce usmrcených pak připadá na kategorii nákladních automobilů nad 12 t – 34 (tj. 36,6%). Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 700 nehod (téměř 55% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 59 usmrcených osob (tj. přes 63% z celkového počtu). Počet usmrcených byl vyšší v kategorii 3,6 t až 7,5 t (o 7 osob) a v kategorii nad 12 t (o 4 osoby).

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců motocyklů v roce 2010. Počet nehod byl nižší u všech uvedených objemových kategorií, s výjimkou nejvyšší kubatury – nad 1 250 ccm (zvýšení o 13 nehod). Největší absolutní snížení počtu nehod je u střední objemové třídy (460 – 850 ccm), ale u této třídy evidujeme nejvyšší počet usmrcených (25 osob, tj. o 4 osoby více, než v roce 2009). Více usmrcených osob zaznamenáváme také u nejnižší objemové kategorie – do 100 ccm (o 2 osoby).

Motocykly; objemová třída; r. 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod; usmrceno na 1000 nehod
do 100 ccm	250	5	-8	2	20,0
101 - 450 ccm	132	5	-73	-1	37,9
460 - 850 ccm	493	25	-135	4	50,7
0,86 - 1,25 l	325	22	-22	-1	67,7
nad 1,26 litru	90	5	13	-1	55,6
Celkem	1 290	62	-225	3	48,1

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 4 891 nehod (tj. 7,3% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 41 osob a dalších 1 320 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2009 zavinili cizinci o 243 nehod více (tj. o 5,2%), počet usmrcených byl o 23 osob nižší (o 35,9%) a počet zraněných byl nižší o 162 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 077 nehod a při nich bylo usmrceno 11 lidí (o 4 méně, než v roce 2009), polští řidiči zavinili 667 nehod a byly usmrceny 4 osoby

(o 4 osoby méně), následují nehody ukrajinských řidičů – 599 nehod a 9 usmrcených osob (o 2 osoby méně), němečtí řidiči zavinili – 594 nehod a 6 osob bylo při nich usmrceno, vietnamští řidiči zavinili 391 nehod (3 osoby usmrceny), rumunští řidiči zavinili 159 nehod atd.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2010 zaviněno 480 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách došlo k usmrcení 4 osob a dalších 117 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 100 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (*např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla apod.*) – 94 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 79 nehod (a 1 usmrcená osoba), z důvodu upadnutí kola evidujeme dalších 78 nehod apod. K usmrcení došlo ještě u nehod způsobených závadou provozní brzdy (37 nehod a 2 usmrcené osoby) a u nehod způsobených prasknutím závěsu kola (12 nehod a 1 usmrcená osoba).

Chodci zavinili celkem 1 243 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 466 nehod (tj. 37,5% z celkového počtu), děti zavinily 461 nehod (tj. 37,1%) a ženy – 257 (tj. 20,7%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 27 osob, tj. o 5 osob méně, než v roce 2009. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných muži (pokles o 41 nehod) a ženami (o 39 nehod). Naopak více nehod zavinily děti (o 10 nehod).

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2010 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 561 nehod a zahynulo při nich 15 chodců, dalších 6 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 4 chodci zahynuli v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.

Dalším specifikem nehod chodců je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 201 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 16,2% - téměř každý 6. chodec - viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v roce 2010 celkem 23 chodců (o 7 osob více, než v roce 2009). Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001, kdy zemřelo 32, respektive 30 chodců.

Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

rok	2000	2001	2005	2006	2007	2008	2009	2010
počet nehod	446	938	846	816	952	959	949	862
usmrceno	7	30	21	16	14	22	16	23
těžce zraněno	131	210	192	197	188	235	219	174
lehce zraněno	374	736	651	639	748	727	734	666
nezraněno	8	15	23	17	51	41	35	51

V další tabulce je uveden počet nehod s účastí chodce, které se staly na vyznačeném přechodu pro chodce, bez ohledu na to, kdo nehodu zavinil a jaká byla její příčina.

rok	2000	2001	2005	2006	2007	2008	2009	2010
počet nehod	1189	1711	1419	1275	1447	1441	1398	1235
usmrceno chodců	25	57	51	33	33	34	33	30

2. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	14 633	21,7	279	41,3	-89
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 543	2,3	37	5,5	6
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 060	17,9	114	16,9	10
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	39 219	58,1	245	36,3	-7

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří prvenství v počtu usmrcených osob.

Méně nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti a nesprávného předjíždění (o 4,7%, resp. o 6,7%) a naopak počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy vzrostl o 3,2%. Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 19,4%) a nedání přednosti (o 9,6%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

Pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až prosinec 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12 332
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	8 430
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 078
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 554
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 775
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	3 576
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 557
8.	nezvládnutí řízení vozidla	3 470
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 458
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 443

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2010 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (18,3% z nehod řidičů – bezmála jedna pětina), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (12,5%), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,0%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 747 nehod,
- vyhýbání bez dostatečné boční vůle o 616 nehod,
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 444 nehod atd.

Počet zaviněných nehod byl nižší v kategorii:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 897 nehod,
- nezvládnutí řízení vozidla o 384 nehod,
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 339 nehod,
- nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“ o 233 nehod,
- nedání přednosti při odbočování vlevo o 153 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2010 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (14,3% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (13,0%) a jízda po nesprávné straně vozovky - vjetí do protisměru (12,9%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá přes 40% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až prosinec 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	97
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	88
3.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	87
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	81
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	38
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	32
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	23
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	23
9.	nezvládnutí řízení vozidla	22
10.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	21

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 6 osob,
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 6 osob,
- vjetí na nebezpečnou krajnici o 4 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 47 osob,
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 21 osob,
- nezvládnutí řízení vozidla o 11 osob,
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 9 osob,
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 8 osob atd.

3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2010 eviduje 5 015 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 102 usmrcených osob (tj. 13,6% z celkového počtu) a dalších 2 291 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2009 je počet těchto nehod nižší o 710 (tj. o 12,4%), **počet usmrcených je nižší o 21 osob (tj. o 17,1%)** a počet

zraněných je nižší o 367 osob (tj. o 13,8%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje (15,38%, resp. 10,81%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského, Moravskoslezského a Pardubického (shodně po 12 osobách). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Plzeňském kraji – 22,45%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

V následující tabulce je členění těchto nehod podle výše zjištěné hodnoty.

Alkohol - členění; rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Alkohol u viníka do 1‰	1 554	31,0	37	36,3
Alkohol u viníka 1‰ a více	3 447	68,7	64	62,7
Alkohol a drogy	14	0,3	1	1,0

Ve statistikách dopravních nehod je dále vedeno 14 nehod, při kterých byla 1 osoba usmrcena a dalších 13 osob zraněno a kdy viník nehody byl současně pod vlivem alkoholu a drog. U dalších 151 nehod zjistila Policie ČR u viníka nehody, že byl pod vlivem drog. Při těchto nehodách přišlo o život 14 osob a dalších 100 osob bylo zraněno.

Nehody pod vlivem alkoholu, kraje; rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	510	2,8	2	6,9
Středočeský	651	7,1	12	11,3
Jihočeský	282	9,9	5	6,9
Plzeňský	294	10,8	11	22,4
Ústecký	423	6,2	10	16,6
Královéhradecký	269	7,9	11	19,3
Jihomoravský	443	8,3	4	5,8
Moravskoslezský	625	8,6	12	17,1
Olomoucký	324	8,6	8	18,1
Zlínský	268	15,3	4	10,5
Vysočina	217	10,5	8	15,3
Pardubický	272	8,7	12	20
Liberecký	259	7,3	3	16,6
Karlovarský	178	10,6	0	0
Česká republika	5 015	7,1	102	13,6

Z celkového počtu 5 015 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 3 763 nehod (- 699 nehod), na řidiče nákladních automobilů 312 nehod (- 36 nehod), na cyklisty 532 nehod (+ 10 nehod), na chodce 201 nehod (- 2 nehody), na řidiče motocyklů 99 nehod (- 16 nehod), na řidiče traktorů 35 nehod (+ 23 nehod), na řidiče mopedů 15 nehod (+ 1 nehoda) atd.

Nejvyšší podíl těchto nehod je v kategorii řidičů jiných nemotorových vozidel – tři z devíti nehod (33%); u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 29,9% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují chodci, kde tento podíl činí 16,2%, u řidičů mopedů má tento podíl hodnotu 15,2% apod.

4. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (40,5% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (22,4%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (17,7%) apod. V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich smrtelných následcích.

Druh nehody rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím vozidlem	30 564	250	321	-26
srážka s vozidlem zaparkovaným	13 351	1 107	13	4
srážka s pevnou překážkou	16 894	- 885	187	-39
srážka s chodcem	3 481	- 182	143	-8
srážka s lesní zvěří	3 219	415	1	1
srážka s domácím zvířetem	327	47	0	-1
srážka s vlakem	240	50	34	13
srážka s tramvají	663	101	0	-2
havárie	4 856	- 501	47	-21
jiný druh nehody	1 927	305	7	0

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (42,6% z celkového počtu usmrcených osob). U tohoto druhu nehody je pak nejtragičtější čelní srážka jedoucích vozidel – 166 usmrcených. Přes 24,8% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (115 usmrcených) a zdí nebo pevnou částí mostů, podjezdů (24 osob). Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (19% z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,6%. Větší nárůst usmrcených byl především u nehod končících srážkou s vlakem – nárůst o 13 osob a zvýšení je i u nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným (o 4 osoby) a s lesním zvířetem (o 1 osobu).

5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2010.

Den v týdnu období rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	11 753	221	101	-8
ÚTERÝ	10 865	-65	104	-3
STŘEDA	11 157	10	102	1
ČTVRTEK	11 324	-98	94	-20
PÁTEK	13 315	869	118	-8
SOBOTA	9 492	179	123	-35
NEDĚLE	7 616	-409	111	-6

I v roce 2010 šetřila Policie ČR nejvíce nehod v silničním provozu v pátek a druhým nejhorším dnem jsou pondělky. Ve třech dnech týdne (úterý, čtvrtek a neděle) zaznamenáváme méně nehod, než v roce 2009 a největší absolutní snížení bylo u počtu nedělních nehod (o 409). Naopak k největšímu nárůstu došlo u pátečních (o 869) a pondělních nehod (o 221).

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly sobotní nehody, při kterých zahynulo 123 osob a velmi vysoký počet usmrcených případů i na páteční a nedělní nehody. Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (352 osob, tj. přes 46,7%) z celkového počtu usmrcených osob v roce 2010. Ve všech dnech týdne (s výjimkou středy, kdy došlo k nárůstu usmrcených o 1 osobu) bylo méně usmrcených a největší absolutní snížení bylo u sobotních (o 35 osob) a čtvrtěčních (o 20 osob) nehod.

Nejtragičtějším měsícem roku 2010 byl červenec, kdy na komunikacích zahynulo 103 osob (tj. o 28 osob více, než v roce 2009, tj. o 37,3%). Oproti roku 2009 bylo více usmrcených při nehodách v listopadu (o 21 osobu, tj. o 32,3%), v září (o 3 osoby) a v březnu a v červnu (shodně o 2 osoby). V dalších sedmi měsících došlo ke snížení počtu usmrcených a největší snížení zaznamenáváme v lednu (o 39 osob, tj. o 50%), v prosinci (o 28 osob, tj. o 41,2%) a v únoru (o 22 osob, tj. o 42,3%). Porovnání měsíců je v následující tabulce.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	48	46	2	4,3%
DUBEN	48	61	-13	-21,3%
KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
ČERVEN	81	79	2	2,5%
ČERVENEC	103	75	28	37,3%
SRPEN	67	75	-8	-10,7%
ZÁŘÍ	75	72	3	4,2%
ŘÍJEN	85	97	-12	-12,4%
LISTOPAD	86	65	21	32,3%
PROSINEC	40	68	-28	-41,2%
Celkem	753	832	-79	-9,5%

Únorový počet 30 usmrcených osob je nejnižší měsíční počet od roku 1990, když nejvíce usmrcených za měsíc v tomto období bylo v prosinci 1994 – 177 osob.

V roce 2010 v průměru denně zahynulo při nehodách 2,06 osob, tj. o 0,22 osoby méně, než v roce 2009. Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrcené osoby a naopak nejhorší byl červenec – na jeden den připadalo v průměru 3,32 usmrcené osoby) a listopad - na jeden den v průměru 2,87 usmrcené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 9,97 usmrcených osob, tj. o 1,15 osoby méně, než v roce 2009.

Březnový a pak květnový až zářijový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009 a více nehod bylo i v listopadu. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 788 nehod).

POČET NEHOD	ROK 2009	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	7 296	6 039	-1 257	-17,2%
ÚNOR	5 253	5 073	-180	-3,4%
BŘEZEN	5 177	5 983	806	15,6%
DUBEN	5 870	5 630	-240	-4,1%
KVĚTEN	6 130	6 512	382	6,2%
ČERVEN	6 080	6 788	708	11,6%

ČERVENEC	6 338	6 388	50	0,8%
SRPEN	6 251	6 711	460	7,4%
ZÁŘÍ	6 169	6 586	417	6,8%
ŘÍJEN	7 076	6 379	-697	-9,9%
LISTOPAD	6 321	6 779	458	7,2%
PROSINEC	6 854	6 654	-200	-2,9%
CELKEM	74 815	75 522	707	0,9%

Nejhorším dnem roku 2010 bylo pondělí 29. listopadu, kdy Policie šetřila 453 nehod. Hodně nehodový byl i pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (77 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 207 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu a v listopadu (shodně 226 nehod denně). Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 14. srpna (42 nehod); následuje sobota 17. července (40 nehod), sobota 1. května a sobota 9. října (shodně 38 nehod) apod. Nejméně těchto nehod připadá na 6 dní, kdy shodně evidujeme 3 nehody.

Nejtragičtějším dnem roku 2010 byl pátek 9. července, kdy zemřelo 12 účastníků silničního provozu. Dalšími tragickými dny byl pátek 2. července a čtvrtek 4. listopadu, kdy zemřelo shodně 9 lidí. 8 lidí zemřelo v úterý 29. června a v neděli 10. října, 7 lidí pak v neděli 17. července, ve středu 15. září a v pondělí 22. listopadu. Dále zaznamenáváme celkem deset dní, kdy během jednoho dne zahynulo 6 osob, šestnáct dní s 5 usmrcenými a 25 dní se 4 usmrcenými. V tomto období zaznamenáváme 66 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 18 dnů více, než v roce 2009). Nejvíce takovýchto dnů bylo v lednu – 11, v únoru, v květnu a v prosinci – shodně po 9. Nejméně „nulových“ dnů bylo v říjnu – 1 a v září – 2. Podle dnů v týdnu připadlo nejvíce těchto dnů na pátky – 12, čtvrtky a neděle – shodně po 11, pouze 7 těchto dnů je sobota. Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 22. srpna (4 osoby) a v sobotu 29. května (3 osoby).

6. Místa nehod

Z počtu nehod šetřených policií bylo 28,5% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 65,5% z celkového počtu usmrcených,
- 46,1% z celkového počtu těžce zraněných,
- 42,4% z celkového počtu lehce zraněných,
- 44,3% z celkového odhadu hmotných škod a
- 28,3% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2009 (rok 2009= 100%).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	54 024	260	1 521	12 451	2 744,10
Index rok 2009=100%	103,1	88,1	82,0	92,6	99,0

MIMO OBEC	21 498	493	1 302	9 159	2 180,88
Index rok 2009=100%	96,0	91,8	77,4	88,7	98,7
z toho DÁLNIČE	2 528	25	47	543	429,1
Index rok 2009=100%	125,9	104,2	67,1	109,5	125,5

V obci – **je vyšší:** počet nehod o 1 603;
je nižší: počet usmrcených o 35 osob, počet těžce zraněných o 333 osob a počet lehce zraněných o 1 001 osob odhad hmotných škod o 26,5 mil. Kč;

Mimo obec - **je nižší:** počet nehod o 896, počet usmrcených o 44 osob, počet těžce zraněných o 380 osob, počet lehce zraněných o 1 166 osob a odhad hmotných škod (o 29,6 mil. Kč);

Na dálnici- **je vyšší:** počet nehod o 520, počet usmrcených o 1 osobu, počet lehce zraněných o 47 osob a odhad hmotných škod (o 87,2 mil. Kč);
je nižší: počet těžce zraněných o 23 osob;

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	počet usmrcených osob v obci	počet usmrcených osob mimo obec
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493

Počet usmrcených osob v obci i mimo obec v roce 2010 je v období posledních 10 let nejnižší. Nejvíce usmrcených (v tomto období) při nehodách v obci bylo v roce 2002 a pro nehody mimo obec byl nejtragičtější rok 2003, kdy zahynulo 833 osob.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (31% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (19%) a silnice I. třídy (přes 16%), apod. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

Druh komunikace

druh komunikace období rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2528	520	25	1
Silnice I.třídy	12260	-860	286	-39
Silnice II.třídy	10665	-784	177	-22
Silnice III.třídy	9019	-865	132	-18
Komunikace sledovaná	14182	1531	47	-15
Komunikace místní	23397	905	82	23

Účelová komunikace	3471	260	4	-9
---------------------------	------	-----	---	----

Přesně 38% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 24% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,3% nehod a stejným podílem se tyto nehody podílejí i na počtu usmrčených osob.

V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených jen na místních komunikacích (o 39%) a na dálnicích (o 4,2%).

Při nehodách bylo v roce 2010 usmrceno celkem 151 chodců (o 6 méně, než v roce 2009), z toho 141 při srážce vozidla s chodcem. Z uvedeného počtu usmrčených chodců (141 osob) připadá na noční nehody 74 usmrčených - o 25 osob méně. Na noční nehody tak připadá 52,5% z počtu usmrčených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2009 nižší o 13 procentních bodů. Při denních nehodách zahynulo celkem 67 chodců, tj. o 15 chodců více.

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

druh komunikace rok 2010	celkem	v noci	ve dne	tj.% v noci
<i>Dálnice</i>	3	2	1	66,7%
<i>Silnice I.třídy</i>	53	35	18	66,0%
<i>Silnice II.třídy</i>	25	16	9	64,0%
<i>Silnice III.třídy</i>	10	4	6	40,0%
<i>Komunikace sledovaná</i>	26	10	16	38,5%
<i>Komunikace místní</i>	23	6	17	26,1%
<i>Účelová komunikace</i>	1	1	0	100,0 %
Celkem	141	74	67	52,5%

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2010 usmrceno 54 chodců** (o 7 osob více), z toho 39 chodců při nehodách v noční době (**tj. přes 72%!!!!**) - převážně na silnicích I. a II. třídy (27, resp. 8 usmrčených chodců), ale také na dálnicích (2 usmrcení – především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 53 usmrčených chodců, z toho 35 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 25 chodců (z toho 16 v noční době), na sledovaných komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 26 chodců (z toho 10 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 23 chodců, z toho 6 v noční době apod.

7. Územní členění nehod

Podíl jednotlivých krajů, na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2009 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila policie na území hl.m. Prahy a Středočeského kraje, nejméně pak na území Karlovarského a Zlínského kraje.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	18 190	16,7%	29	-27,5%	-11
Středočeský	9 870	-11,7%	106	-14,5%	-18
Jihočeský	2 899	-9,6%	72	-2,7%	-2
Plzeňský	2 813	-12,6%	49	-19,7%	-12
Ústecký	7 217	-10,2%	60	-16,7%	-12
Královéhradecký	3 697	0,1%	57	7,5%	4
Jihomoravský	5 650	55,1%	70	-13,6%	-11
Moravskoslezský	7 902	-7,8%	71	-23,7%	-22
Olomoucký	4 156	-5,7%	45	-11,8%	-6
Zlínský	1 780	-1,0%	40	-7,0%	-3
Vysočina	2 390	29,7%	52	52,9%	18
Pardubický	3 357	-4,1%	60	27,7%	13
Liberecký	3 864	-11,5%	18	-28,0%	-7
Karlovarský	1 737	-2,0%	24	-29,4%	-10

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 607 nehod) a dále v kraji Jihomoravském (o 2 008 nehod), Královéhradeckém (o 5 nehod) a v kraji Vysočina (o 547 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **o 55,1%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Vysočina (o 18 osob), v kraji Pardubickém (o 13 osob) a v kraji Královéhradeckém (o 4 osoby).

8. Nehody v jednotlivých okresech

Nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 713 nehod), následuje okres Brno město (2 391 nehod), Olomouc (1 812 nehod), Liberec (1 632 nehod), Praha východ (1516 nehod) atd.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (156 nehod), Prachatice (186 nehod), Znojmo (241 nehod), Strakonice (265 nehod), Písek (292 nehod), atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

K poklesu **počtu nehod** došlo na území 52 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresů:

Litoměřice	o	343	nehod
Ostrava	o	326	nehod
Česká Lípa	o	305	nehod
Teplice	o	259	nehod
Příbram	o	212	nehod
Kladno	o	205	nehod

Na území zbývajících okresů, s výjimkou Tachova kde se počet nehod nezměnil, znamená více nehod a největší absolutní nárůst byl na území okresů:

Brno město	o	1 301	nehod
Praha 2	o	592	nehod
Praha 1	o	567	nehod
Brno venkov	o	499	nehod
Jihlava	o	238	nehod

Vyškov	o	202	nehod
Žďár n. Sázavou	o	166	nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Rokycany (o 37,8%), Strakonice (o 28,2%), Litoměřice (o 24,1%), Česká Lípa (o 23,9%), Příbram (o 21%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Brno město (o 119,4%), Jihlava (o 77,3%), Vyškov (o 64,1%), Brno venkov (o 58,2%), Žďár nad Sázavou (o 35,5%), Pelhřimov (o 30,9%), Písek (o 23,7%) atd.

Nejméně usmrcených bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	1	osoba
Hodonín	3	osoby
Kroměříž	3	osoby
Sokolov	3	osoby atd.

Nejvíce usmrcených v roce 2010 bylo při nehodách na území okresů:

Pardubice	24	osob
Hradec Králové	20	osob
Olomouc	20	osob
Benešov	18	osob
Písek	18	osob
Karviná	18	osob
Ostrava	18	osob atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 32 okresů a ve čtyřech okresech zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2009), v porovnání s rokem 2009, zaznamenáváme na území okresů:

Trutnov	o	10	osob
Karviná	o	10	osob
Zlín	o	9	osob
Pelhřimov	o	7	osob
Svitavy	o	7	osob
Kolín	o	6	osob
Písek	o	6	osob
Benešov	o	5	osob
Jindřichův Hradec	o	5	osob
Chomutov	o	5	osob
Brno město	o	5	osob
Pardubice	o	5	osob atd.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** došlo na území okresů:

Hodonín	o	12	osob
Kladno	o	11	osob
Frydek-Místek	o	11	osob
Opava	o	11	osob
České Budějovice	o	9	osob
Kroměříž	o	9	osob
Brno venkov	o	8	osob

Příbram	o	7	osob
Klatovy	o	7	osob
Děčín	o	7	osob
Litoměřice	o	7	osob
Nový Jičín	o	7	osob

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2010 na území okresů:

Olomouc	149	nehod
Ostrava	144	nehod
Frýdek-Místek	140	nehod
Brno město	138	nehod
Karviná	118	nehod
Liberec	99	nehod
Ústí n.Orlicí	97	nehod
Zlín	96	nehod

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Kutná Hora	16	nehod
Rokycany	24	nehod
Písek	25	nehod
Strakonice	25	nehod
Jeseník	25	nehod
Prachatice	29	nehod
Most	30	nehod

Nejvíce **usmrcených osob** u nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2010 na území okresů:

Trutnov	7	osob
Ústí n.Orlicí	6	osob
Benešov	4	osoby
Ústí n.Labem	4	osoby
Olomouc	4	osoby
Vsetín	4	osoby
Pardubice	4	osoby
Domažlice	3	osoby
Plzeň jih	3	osoby
Ostrava	3	osoby
Přerov	3	osoby
Havlíčkův Brod	3	osoby

Ve 30 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Největší **absolutní nárůst počtu usmrcených** osob u nehod zaviněných pod **vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2009) zaznamenáváme na území okresů (zvýšení registrujeme na území 29 okresů a na území 17 okresů byl počet usmrcených na úrovni roku 2009):

Trutnov	o	6	osob
Ústí n.Orlicí	o	6	osob
Benešov	o	4	osoby
Ústí n.Labem	o	3	osoby
Mělník	o	2	osoby
Domažlice	o	2	osoby

Plzeň jih	o	2	osoby
Brno město	o	2	osoby
Olomouc	o	2	osoby
Vsetín	o	2	osoby
Jihlava	o	2	osoby
Svitavy	o	2	osoby

Největší **absolutní pokles počtu usmrcených** osob u nehod zaviněných pod **vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2009) zaznamenáváme na území okresů:

Louny	o	5	osob
Brno venkov	o	5	osob
Česká Lípa	o	5	osob
Klatovy	o	4	osoby
Opava	o	4	osoby
Příbram	o	3	osoby
Rakovník	o	3	osoby
Hodonín	o	3	osoby
Frýdek-Místek	o	3	osoby
Kroměříž	o	3	osoby
Pardubice	o	3	osoby
Karlovy Vary	o	3	osoby

9. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2010 šetřila celkem 75 522 nehod, při kterých bylo 753 lidí usmrčeno, z toho bylo:

276	řidičů osobních automobilů
151	chodců
111	spolujezdců v osobních automobilech
80	řidičů motocyklů
70	cyklistů
33	řidičů nákladních automobilů
10	spolujezdců v nákladních automobilech
9	spolujezdců na motocyklech
4	řidiči mopedů
3	řidiči malých motocyklů
2	řidiči traktorů
2	spolujezdci na traktorech
1	řidič autobusu
1	řidič pojízdného pracovního stroje.

V porovnání s rokem 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

- řidič nákladního automobilu o 5 osob,
- spolujezdec na motocyklu o 5 osob,
- řidič motocyklu o 4 osoby,
- spolujezdec na traktoru o 2 osoby,
- řidič mopedu o 1 osobu,
- řidič traktoru o 1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

▪ řidič osobního automobilu	o 44 osob,
▪ spolujezdec v osobním automobilu	o 37 osob,
▪ spolujezdec v nákladním automobilu	o 4 osoby,
▪ cyklista	o 2 osoby,
▪ řidič malého motocyklu	o 2 osoby,
▪ chodec	o 6 osob,
▪ řidič autobusu	o 1 osobu,
▪ cestující v autobuse	o 1 osobu.

Nejvíce usmrčených osob bylo **ve věkové kategorii nad 64 let** (zahynulo 144 osob), následuje kategorie **25 až 34 let (138 osob)**, dále kategorie **35 až 44 let** (zahynulo 125 osob), dále kategorie **45 až 54 let** zahynulo 100 osob, v kategorii **55 až 64** zahynulo 86 osob, v kategorii **21 až 24 let** zahynulo 70 osob, v kategorii **18 až 20 let** zahynulo 50 osob atd. V porovnání s rokem 2009 byl vyšší počet usmrčených v kategorii 18 až 20 let (o 10 osob), v kategorii nezjištěný věk (o 7 osob), v kategorii 15 až 17 let (o 6 osob), v kategorii nad 64 let (o 3 osoby) apod. Naproti tomu pokles počtu usmrčených osob je především u věkové kategorie:

➤ 35 až 44 let	o 30 osob
➤ 25 až 34 let	o 28 osob
➤ 45 až 54 let	o 19 osob
➤ 21 až 24 let	o 18 osob
➤ 55 až 64 let	o 11 osob apod.

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují více jak 38% z celkového počtu usmrčených při nehodách v roce 2010.

Z celkového počtu 753 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2010 bylo 17 dětí (o 3 děti více, než v roce 2009). Z toho bylo:

6 dětí – chodců (o 1 dítě více než v roce 2009);

1 dítě – spolujezdec v traktoru (o jedno dítě více)

10 dětí – v osobních automobilech (o 2 děti více, než v roce 2009),

z toho 1 nepřipoutaný řidič

1 nepřipoutaný spolujezdec na předním sedadle

2 připoutaní spolujezdcí na zadním sedadle

5 sedících vzadu v dětské sedačce

1 sedící vzadu a vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou.

V roce 2010 nezaznamenáváme usmrcení v kategorii dítě – cyklista (na rozdíl od roku 2009, kdy zahynulo 1 dítě – cyklista).

V porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

▪ jiné zavinění	o	5 osob
▪ řidič motocyklu	o	5 osob
▪ řidič nákladního automobilu s přívěsem	o	4 osoby
▪ řidič osobního automobilu s přívěsem	o	3 osoby

▪ řidič tramvaje	o	3 osoby
▪ cyklista	o	2 osoby
▪ řidič nákladního automobilu s návěsem	o	1 osobu
▪ způsobeno lesní zvěří	o	1 osobu
▪ řidič traktoru	o	1 osobu
▪ řidič malého motocyklu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategoriích:

▪ řidič osobního automobilu sólo	o	46 osob
▪ spolujezdec v osobním automobilu	o	38 osob
▪ chodec	o	6 osob
▪ spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
▪ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
▪ cyklista	o	2 osoby
▪ řidič nákladního automobilu sólo	o	1 osobu
▪ řidič autobusu	o	1 osobu
▪ cestující v autobusu	o	1 osobu.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 28 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 23 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 14 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 13 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 89 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 79 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 73 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 65 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 44 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 39 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 39 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 35 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 35 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR (o 27 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 26 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 22 osob)
- u nehod zaviněných (evidovaných) pod vlivem alkoholu (o 21 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 21 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 20 osob)

- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 18 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 8 osob) apod.

10. Závěr

V období od roku 1990 zaznamenáváme 11 let, kdy počet usmrčených byl **vyšší**, než v roce předchozím a největší rozdíl byl v roce 1990, kdy počet usmrčených byl vyšší o 259 osob (v porovnání s rokem 1989). Nejnižší zvýšení registrujeme v roce 1996 (o 2 osoby více, než v roce 1995) a v roce 2003 (zvýšení o 5 osob v porovnání s rokem 2002). Na druhé straně v tomto 21 letém období zaznamenáváme 10 let, kdy počet usmrčených byl, v porovnání s rokem předchozím, **nižší**. Zatím největší pokles zaznamenáváme v roce 1998 (o 207 osob méně, než v roce 1997). Snížení počtu usmrčených v roce 2010 představuje 79 osob a tj. druhé nejmenší snížení (po roce 1993 (pokles o 40 osob). Přesto lze rok 2010 hodnotit jako velmi příznivý, neboť počet usmrčených osob je za posledních 50 let nejnižší, když o 13 osob „překonal dosud nejlepší rok 1987 (766 usmrčených)“. Nejvíce usmrčených za toto období bylo v roce 1969 – 1 758 osob.

Pokles počtu usmrčených osob zaznamenáváme prakticky u všech kategorií viníků nehod, s výjimkou nehod zaviněných dětmi chodci (zvýšení o 3 usmrčené osoby), jiným zaviněním (o 5 osob) a cyklisty (o 1 osobu). Velmi nepříznivý vývoj byl u nehod zaviněných pod vlivem drog, kde počet usmrčených osob (14 osob) je v dosavadní historii statistiky nehod nejvyšší. Nepříznivý byl i vývoj následků nehod u kategorie nad 64 let, kdy se tato kategorie stává nejtragičtější (zahynulo 144 osob starších 64 let, tj. bezmála 1/5 z celkového počtu).

Z celkového počtu obětí nehod (753 osob) představují řidiči osobních automobilů více jak 36%, chodci více jak 1/5, spolujezdci v osobních automobilech necelých 15%, řidiči (včetně spolujezdců) jednostopých motorových vozidel necelých 13%, cyklisté více jak 9% apod.

Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl v kategorii řidič osobního automobilu sólo (o 46 osob) a spolujezdec v osobním automobilu (o 38 osob).

Poznámka: Počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěném do 24 hodin po nehodě. V Praze dne 7. února 2011

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka** a **ing. Josef Tesařík**, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR