

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2008

Policie ČR za prvních 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 104 897 nehod, při kterých bylo 652 osob usmrceno, 2 517 osob těžce zraněno a 16 423 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 5 083,3 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až srpen roku 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

- počet nehod o 12 860, tj. o 10,9%
- počet usmrčených o 64 osob, tj. o 8,9%
- počet těžce zraněných o 149 osob, tj. o 5,6%
- počet lehce zraněných o 597 osob, tj. o 3,5%
- odhad hmotné škody o 358,2 mil. Kč, tj. o 6,6%.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 6. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (141 769 nehod) a nejméně v roce 1991 (58 654 nehod).

Počet usmrčených osob za prvních osm měsíců roku 2008 je 2. nejnižší od roku 1990 a nejméně usmrčených bylo v roce 2006 (586 osob). Nejvíce usmrčených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 903 osob.

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejnižší a nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2008 byl 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob) a naopak nejméně v roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 14 418 osob.

V tabulce je porovnání počtu usmrčených osob v letošních a loňských měsících.

měsíc	ROK 2008	ROK 2007	rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	63	72	-9	-12,5%
ÚNOR	68	57	11	19,3%
BŘEZEN	61	80	-19	-23,8%
DUBEN	72	98	-26	-26,5%
KVĚTEN	82	73	9	12,3%
ČERVEN	99	114	-15	-13,2%
ČERVENEC	102	120	-18	-15,0%
SRPEN	105	102	3	2,9%
celkem	652	716	-64	-8,9%

Dosavadní vývoj následků nehod můžeme hodnotit pozitivně, neboť oproti roku 2007 zaznamenáváme snížení všech následků na životech nebo zdraví, byť

došlo k mírnému snížení poklesu počtu usmrčených osob. V porovnání s rokem 2006 (dosud nejúspěšnější rok za posledních 19 let) zaznamenáváme o 66 usmrčených osob více.

Více nehod registrujeme jen u necelé 1/5 měsíčně sledovaných nehodových položek. Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na mokřem povrchu komunikace“ (o 2 067 nehod, tj. o 10%), dále u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy o 422 nehod, tj. o 2,9% apod.

Nejvíce nehod ubylo na „mokřem povrchu“ vozovky (o 14 240 nehod, tj. o 15,7%), méně bylo i nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 11 183 nehod, tj. o 10,4%) v obci (o 11,6% - o 9 943 nehod) atd.

Téměř u 54% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) pokles počtu usmrčených osob, u 17% položek zůstal počet usmrčených na úrovni období roku 2007 a u zbývajících registrujeme nárůst. Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl u nehod mimo obec (o 80 osob, tj. o 16,9%), u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 77 osob, tj. o 13,6%) atd.

Nejvyšší absolutní zvýšení pak je v kategorii , u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 31 osob, tj. o 44,9%), dále u nehod končících srážkou s chodcem (o 26 osob, tj. o 27,4%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtu nehod a počtu usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až srpen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
<i>Řidičem motorového vozidla</i>	96 305	-11 183	-10,4%	587	-36	-5,8%
<i>Řidičem nemotorového vozidla</i>	1 586	-338	-17,6%	33	-18	-35,3%
<i>z toho dětmi</i>	224	-58	-20,6%	0	-3	-100,0%
<i>Chodcem</i>	985	-10	-1,0%	30	11	57,9%
<i>z toho dětmi</i>	371	17	4,8%	3	3	
<i>Jiným účastníkem</i>	152	-3	-1,9%	0	0	
<i>Závadou komunikace</i>	234	-49	-17,3%	0	0	
<i>Technickou závadou vozidla</i>	618	-161	-20,7%	0	-6	-100,0%
<i>Lesní, domácí zvíř</i>	4 623	-909	-16,4%	1	-4	-80,0%
<i>Jiné zavinění</i>	394	-207	-34,4%	1	-11	-91,7%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 587 osob (tj. o 36 osob méně, než v období roku 2007), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- **osobních automobilů** **437 osob** o **3 osoby více**
- **motocyklů** 55 osob o 10 osob méně
- **nákladních automobilů sólo** 48 osob o 19 osob méně
- **kterí ujeli z místa nehody** **15 osob** o **1 osobu více**
- **nákladních automobilů s návěsem** 14 osob o 9 osoby méně

- **autobusů** **5 osob** **o 1 osobu více**
- malých motocyklů 4 osoby stejný počet
- nákladních automobilů s přívěsem 4 osoby o 1 osobu méně apod.

Prakticky jen nehody zaviněné řidiči osobních automobilů, řidiči autobusů, tramvajů a pojezdových pracovních strojů mají negativní bilanci.

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 224 nehod (o 58 nehod méně) a tyto nehody mají následující bilanci – žádné usmrcené dítě (o 3 osoby méně) a 196 zraněných (40 osob méně). Děti chodci zavinily 371 nehod (o 17 nehod více) a bilanci těchto nehod představují 3 usmrcené osoby (o 3 osoby více) a 364 zraněných osob (o 4 osoby více).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 284 osob (o 26 osob méně, než ve stejném období roku 2007) a toto číslo představuje 43,6% z celkového počtu usmrcených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 174 usmrcených (o 27 osob méně) – tj. 26,7% z celkového počtu. Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 121 osob (zvýšení o 26 osob), při haváriích zahynulo 40 osob (o 34 osob méně) atd.

druh srážky; leden až srpen 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	56 048	-7 346	284	-26	5,1
s vozidlem zaparkovaným	17 326	-2 436	8	-3	0,5
s pevnou překážkou	15 865	-1 191	174	-27	11,0
s chodcem	2 446	-103	121	26	49,5
se zvěří	4 624	-938	1	-4	0,2
s vlakem	140	-16	15	8	107,1
Havárie	6 138	-526	40	-34	6,5
jiný druh nehody	2 310	-304	9	-4	3,9

Nepříznivý je především vývoj následků nehod končících srážkou s chodcem – zvýšení o 27,4%.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 10 247 a při tom bylo usmrceno 15 osob, tj. o 1 osobu více, než ve stejném období loňského roku. Dalších 562 lidí bylo zraněno (o 116 osob méně). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody cca 10%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2008.

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% z nehod řidičů motorových vozidel, dalších 19% nehod bylo zaviněno z důvodu nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti jízdy jde na konto necelých 16% a 2,1% připadá na nesprávné předjíždění.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až srpen; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	15 046	15,6	267	45,5	-39
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 030	2,1	45	7,7	3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	18 313	19,0	100	17,0	31
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	60 916	63,3	175	29,8	-31

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce. Nejčastější příčinou je tak nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, nesprávné otáčení nebo couvání atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	17 842
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	16 351
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	9 879
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 459
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	6 057
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 692
7.	nezvládnutí řízení vozidla	4 229
8.	jiný druh nesprávné jízdy	4 076
9.	vjetí do protisměru	3 082
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 867

Deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce a na prvním místě jsou nehody zaviněné řidiči motorových vozidel z důvodu nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	124
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	68
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	51
4.	vjetí do protisměru	46
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	34
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	34
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	29
8.	nezvládnutí řízení vozidla	26
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	25
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	21

Vývoj následků chodců při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu je v následující tabulce. V průběhu 8 měsíců roku 2008 bylo 14 chodců usmrceno a 486 bylo zraněno. Počty usmrcených chodců jsou výrazně vyšší, než v předchozích letech.

<i>leden až srpen</i>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
počet nehod	299	528	493	424	459	477	424	518	488
usmrceno osob	3	15	17	5	13	12	9	5	14
těžce zraněno	69	104	129	98	95	106	95	91	117
lehce zraněno	234	426	356	336	375	368	333	416	369
nezraněno	6	7	8	7	7	11	6	26	17

Místa nehod

Z celkového počtu připadá na intravilán 72,2 nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 39,6% usmrcených osob,
- 51,3% těžce zraněných osob,
- 56,4% lehce zraněných osob,
- 59,2% hmotné škody a
- 72,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2007=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až srpen; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	75 763	258	1 290	9 262	3 008,20
Index rok 2007=100%	88,4	106,6	94,1	96,4	92,3
MIMO OBEC	29 134	394	1 227	7 161	2 075,10
Index rok 2007=100%	90,9	83,1	94,7	96,6	95,1
z toho DÁLNIČE	3 018	19	66	375	348,2
Index rok 2007=100%	94,5	57,6	113,8	100,0	103,0

- V obci** **je vyšší:** počet usmrcených o 10 osob;
je nižší: počet nehod o 9 943, počet těžce zraněných o 81 osob a počet lehce zraněných o 348 osob a odhad hmotných škod o 251,2 mil. Kč;
- Mimo obec** **je nižší:** počet nehod o 2 917, počet usmrcených o 80 osob, počet těžce zraněných o 68 osob, počet lehce zraněných o 249 osob a odhad hmotných škod o 106,9 mil. Kč;
- Na dálnici** **je vyšší:** počet těžce zraněných o 8 osob a odhad hmotných škod o 10,3 mil. Kč;
je nižší: počet nehod o 176 a počet usmrcených o 14 osob;
je stejný: počet lehce zraněných.

V období leden až srpen 2008 se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (bezmála 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy (připadá na ně necelých 18% z celkového počtu nehod) atd.

druh komunikace období leden až srpen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	3018	-176	19	-14
Silnice I.třídy	18799	-2788	239	-9
Silnice II.třídy	16122	-1328	173	-18
Silnice III.třídy	11838	-564	124	6
Komunikace sledovaná	18713	-2080	45	-8
Komunikace místní	30898	-3953	45	-17
Účelová komunikace	5509	-1971	7	-4

Nejvíce usmrcených – 239 osob – (tj. necelých 37% z celkového počtu usmrcených osob) připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 27% na silnice II. třídy, 19% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,9% nehod a 2,9% usmrcených osob.

K nárůstu počtu usmrcených osob došlo pouze při nehodách na silnicích III. třídy (o 5,1%). Na ostatních druzích komunikací zaznamenáváme pokles, především pak na silnicích II. třídy (o 9,4%) a na dálnicích (o 42,4%).

POD VLIVEM ALKOHOLU Policie ČR, v období leden až srpen 2008, eviduje 4 782 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,8% z celkového počtu), při kterých eviduje 30 usmrcených osob (tj. 4,6% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 2 056 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 120 (tj. o 2,3%), počet **usmrcených je vyšší o 6 osob** (tj. o 25,0%) a počet zraněných je nižší o 11 osob.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Východočeského (9 osob) a Jihomoravského (6 osob) kraje. Vývoj počtu usmrcených u těchto nehod je nepříznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 19 594 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 7 037 nehod.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až srpen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	19 594	-8,7%	28	33,3%	7
STŘEDOČESKÝ	14 443	-8,4%	111	-19,0%	-26
JIHOČESKÝ	7 037	-14,3%	67	4,7%	3
ZÁPADOČESKÝ	8 995	-12,3%	65	4,8%	3
SEVEROČESKÝ	12 005	-8,2%	66	-8,3%	-6
VÝCHODOČESKÝ	11 044	-12,0%	88	-4,3%	-4
JIHOMORAVSKÝ	15 756	-15,0%	123	-22,2%	-35
SEVEROMORAVSKÝ	16 023	-10,6%	104	-5,5%	-6

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského (o 2 772 nehod, tj. o 15,0%) a Severomoravského kraje (o 1 894 nehod, tj. o 10,6%).

Počet usmrcených - ve třech krajích zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených osob. Na území hl.m. Prahy o 7 osob, v Jihočeském a Západočeském kraji shodně o 3 osoby. Naproti tomu největší absolutní i relativní snížení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 35 osob, tj. o 22,2%). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského (123 osob), Středočeského (111 osob) a Severomoravského kraje (104 osob).

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá na pátky (18 423 nehod) a pondělky (16 693 nehod). Oproti roku 2007 se počet nehod snížil ve všech dnech týdne a největší relativní snížení zaznamenáváme u sobotních nehod (o 13,1%) a naopak nejmenší pokles registrujeme u nedělních nehod (jen o 4,8%).

Den v týdnu období leden až srpen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	16 693	-2 412	78	-10
Úterý	16 009	-1 729	95	-4
Středa	16 871	-1 802	76	-15
Čtvrtek	15 674	-2 689	102	20
Pátek	18 423	-2 007	90	-30
Sobota	11 412	-1 727	111	1
Neděle	9 815	-494	100	-26

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech sobotní a **čtvrteční nehody 111, resp. 102 usmrcených osob**. Vysoký počet usmrcených připadá i na nedělní nehody. Ve všech dnech týdne, s výjimkou čtvrtků (zvýšení o 24,4%), bylo méně usmrcených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (o 25%).

S výjimkou února (o 205 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících letošního roku méně nehod než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v květnu (o 2 697 nehod) a v červenci (o 2 250 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 798 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet v intervalu od 12 776 nehod (srpen) do 13 549 nehod (leden - nejvíce nehod).

Nejtragičtějším měsícem prvních 8 měsíců letošního roku byl srpen, kdy na komunikacích zahynulo 105 osob (tj. o 3 osoby více, než v roce 2007, ale o 26 osob více, než v roce 2006) a prakticky letos podruhé překročil měsíční počet usmrcených hranici 100 osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období byl čtvrtek 20. března, kdy Policie ČR šetřila 758 nehod, dalším nepříznivým dnem bylo pondělí 7. ledna (726 nehod) a středa 19. března (698 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (192 nehod). V průměru na jeden den prvních šesti měsíců

připadalo téměř 430 nehod. Nejhorším srpnovým dnem byl pátek 15., kdy policie šetřila 641 nehod a dále pátek 8. (535 nehod). Nejméně nehod v srpnu se stalo v neděli 24. (247 nehod). V průměru na každý červencový den připadá 412 nehod.

Nejtragičtějším letošním dnem byla zatím středa 13. února s 10 usmrcenými osobami. Druhým nejtragičtějším dnem je neděle 1. června s 9 usmrcenými. Následují tři dny s 8 usmrcenými (23. února, 10. května a 20. května), dále osm dní se 7 usmrcenými, 7 dní se 6 usmrcenými, 16 dní s 5 usmrcenými osobami atd.

V tomto období zaznamenáváme 29 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (téměř dvakrát více, než v roce 2007).

Na jeden den hodnoceného období připadá v průměru 2,67 usmrcené osoby a to je o 0,27 osoby méně, než ve stejném období roku 2007, ale o 0,26 osoby více, než v roce 2006. V měsíci srpnu tento průměr dosáhl hodnoty 3,39 usmrcené osoby.

Na 1 000 nehod připadalo 6,22 usmrcených osob (tj. o 0,14 osoby na tisíc nehod více), než v roce 2007.

Z celkového počtu 652 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2008, bylo :

224	řidičů osobních automobilů
127	chodců
112	spolujezdců v osobním automobilu
79	řidičů motocyklů
63	cyklistů
27	řidičů nákladních automobilů
6	spolujezdců na motocyklech
6	řidičů malých motocyklů
3	spolujezdci v nákladních automobilech
2	řidič mopedu
1	řidič pojízdného pracovního stroje
1	vozka, jezdec na koni
1	strojvedoucí

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (144 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 104 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 87 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo rovněž 87 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 77 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 73 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 44 osob atd.

Z celkového počtu 652 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních osmi měsících roku 2007 **bylo 14 dětí, tj. o 4 usmrcené děti méně**, než v roce 2007. Z toho bylo:

- **6 dětí – chodců** (o 3 děti více než v roce 2007); z toho 4 usmrčené děti–chodci ve Východočeském kraji a 2 děti chodci v Severomoravském kraji
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **2 děti – cyklisté** (s přilbou)
- **5 dětí - spolujezdcí v osobních** automobilech (o 6 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

❖ chodec	o	29 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
❖ jezdec na koni	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ strojvedoucí	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	41 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	14 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	14 osob
❖ cyklista	o	13 osob
❖ řidič motocyklu	o	8 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ traktorista	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až srpen 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

• chodec	(o 11 osob)
• z toho dítě chodec	(o 3 osoby)
• cizinec	(o 4 osoby)
• řidič osobního automobilu	(o 3 osoby)
• řidič autobusu	(o 1 osobu)
• řidič tramvaje	(o 1 osobu)
• řidič pojízdného pracovního stroje	(o 1 osobu)
• řidič pojízdného pracovního stroje	(o 1 osobu)
• řidič neznámého vozidla	(o 1 osobu).

***Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:*

• u nehod zaviněných nedáním přednosti	(o 31 osob)
• u nehod, které skončily srážkou s chodcem	(o 26 osob)
• - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi	(o 2 osoby)

- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 16 osob)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 8 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 3 osoby)
- u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 80 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 77 osob)
- u nehod v noční době (o 44 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 39 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 34 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 31 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 31 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 30 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 27 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 26 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 26 osob)
- u nehod s požárem vozidla (o 20 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 19 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 17 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 15 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 10 osob) apod.

Počty usmrcených a zraněných osob v období leden až srpen letošního roku jsou nižší, než v loňském roce, ale stále zaostává počet usmrcených osob oproti roku 2006, roku, který patří zatím mezi nejlepší za posledních 19 let. Aktuální rozdíl usmrcených zatím činí 66 osob (tj. v porovnání s obdobím leden až červenec zvýšení rozdílu o 27 osob) Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob a navíc jejich počet je od roku 1990 nejnižší.

Přesto přetrvávají problémy, zejména v nehodovosti chodců, při jimi zaviněných nehodách zahynulo 30 osob (především chodců samotných) a smrt dalších 91 chodců způsobili ostatní účastníci silničního provozu – především řidiči motorových vozidel. Problémy lze spatřovat i v nehodovosti řidičů osobních automobilů (zejména v případech zavinění nehody z titulu nedání přednosti v jízdě), v nehodovosti v denní době za snížené viditelnosti, v nehodovosti na železničních přejezdech, v nehodovosti v obcích a negativní je rovněž výrazné zvýšení následků nehod v kategorii nad 64 let (zvýšení počtu usmrčených osob cca o 30% !!!!) apod.

V Praze dne 18. září 2008

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR