

Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za rok 2008



Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Text a grafy připravil: pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Praha duben 2009

Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia České republiky
Sazba AKCENTA s.r.o./studio GRAFOMAN

tiráž dodá tiskárna

OBSAH

ÚVOD	5
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR	7
1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ.....	8
2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD	11
2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	11
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel	13
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu.....	13
2.4. Nehody zaviněné chodci	14
3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY	17
4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD	19
5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL	21
6. HMOTNÉ ŠKODY	23
7. DRUHY NEHOD.....	24
II. NEHODY V KRAJÍCH	25
NEHODY V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH	25
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	28
B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE	31
C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE.....	33
D. NEHODY NA ÚZEMÍ ZÁPADOČESKÉHO KRAJE.....	36
E. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROČESKÉHO KRAJE.....	39
F. NEHODY NA ÚZEMÍ VÝCHODOČESKÉHO KRAJE	42
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE.....	45
H. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROMORAVSKÉHO KRAJE.....	48
III. NEHODY V OKRESECH	52
IV. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB	59
V. ZÁVĚR	60

Publikaci s využitím výsledků systému počítačové evidence nehod v silničním provozu zpracovali pracovníci ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia Policie České republiky.

ÚVOD

.....nehody se svými zbytečně tragickými následky straší po celém světě, boj proti nim je velmi obtížný a velice často naráží na až zarputilou snahu účastníků silničního provozu bránit se za každou cenu opatřením, která jim mají, resp. mohou přinést záchranu toho nejcennějšího daru co člověk má – života a zdraví. K tomu někdy, resp. někde, přistupuje až nepochopitelně podivuhodný až politováníhodný vztah zákonodárců k základním životním hodnotám....

Po nepříznivé bilanci roku 2007 (o 17,5% více mrtvých) byla s napětím očekávána bilance roku 2008. Očekávání, že hodnocený rok bude lepší předchozího se naštěstí naplnilo a počet usmrcených byl o 131 osob (tj. o 11,7%) nižší. Přesto se zcela nepodařilo navázat na úspěšný vývoj v roce 2006, od kterého nás „dělilo 36 usmrcených lidí“ navíc. Z porovnání jednotlivých období roku 2008 vyplývá, že počet usmrcených osob, v porovnání s rokem 2007, byl nižší ve všech čtvrtletích a ve čtvrtém čtvrtletí byl dokonce nižší než v roce 2006.

Z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Přitom pokles nastal prakticky v celém spektru sledovaných údajů a jedinou významnou výjimkou jsou následky chodců, kdy zaznamenáváme velmi nepříznivý vývoj. Z celkového počtu 210 usmrcených chodců připadá „jen 37“ na vlastní zavinění a zbývajících 173 usmrcených (bezmála 82%) zahynulo v důsledku zavinění dalšími účastníky silničního provozu (především pak řidiči osobních automobilů). Nelze opomenout ani nepříznivý vývoj počtu usmrcených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – zvýšení o 44 osob (na celkových 80 osob) je vážným mementem i pro letošní rok. Ke zvýšení počtu usmrcených, i když mírnému (shodně o 4 osoby), došlo u věkové kategorie 18 až 20 let a 21 až 24 let.

Pokles počtu usmrcených ovlivnil především příznivý vývoj v kategorii nehod zaviněných:

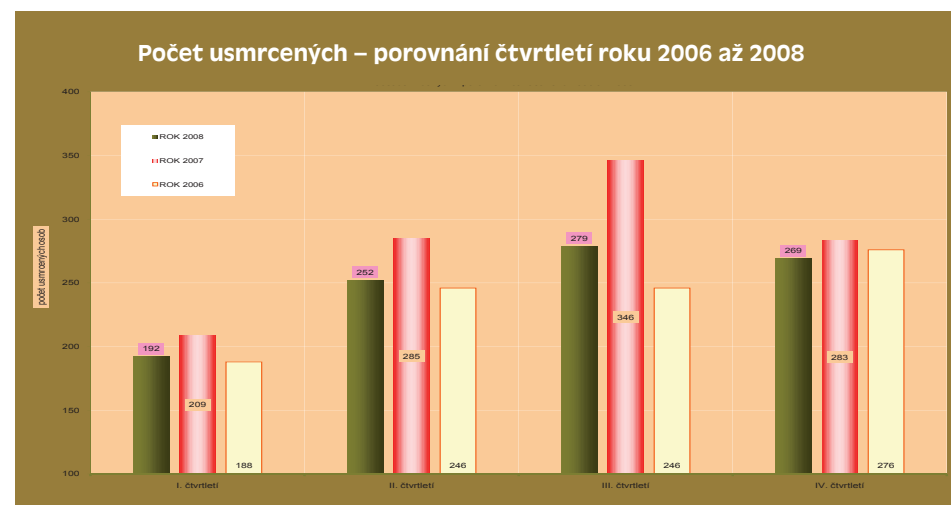
• Řidiči osobních automobilů	pokles o 31 osob,
• Cyklisty	pokles o 26 osob,
• Řidiči nákladních automobilů s návěsem	pokles o 18 osob,
• Řidiči nákladních automobilů sólo	pokles o 16 osob,
• Řidiči motocyklů	pokles o 13 osob,
• Technickou závadou vozidla	pokles o 7 osob,
• Řidiči nákladních automobilů s přívěsem	pokles o 6 osob apod.

Příznivou bilanci zcela jistě ovlivnila i rozsáhlá, kontinuální medializace problematiky tragických následků nehod, podporovaná Policejním prezidentem.

V roce 2008 šetřila Policie ČR v průměru každé 3 minuty nehodu (přesně 3,3 minut), každých 21 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,3 hodiny těžce. V průměru každých 8,9 hodiny zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda dosahující téměř jeden milión Kč (přesně 881 318 Kč).

V roce 2008 Policie ČR šetřila celkem 160 376 nehod, při kterých bylo 992 osob usmrceno, 3 809 těžce zraněno a 24 776 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 7 741,464 mil. Kč. V porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

• počet nehod	o 22 360,	tj. o 12,2%
• počet usmrcených	o 131 osob,	tj. o 11,7%
• počet těžce zraněných	o 151 osob,	tj. o 3,8%
• počet lehce zraněných	o 606 osob,	tj. o 2,4%
• odhad hmotné škody	o 725,8 mil. Kč,	tj. o 8,6%.



Počet nehod v roce 2008 je od roku 1990 šestý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (225 690 nehod) a nejméně v roce 1990 (94 664 nehod).

Počet usmrcených v roce 2008 je 2. nejnižší od roku 1990 – po roce 2006, kdy bylo při nehodách usmrceno 956 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 473 osob a tzn., že počet usmrcených v roce 2008 je oproti roku 1994 nižší o 481 osob.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob). Poprvé od roku 1990 se roční počet těžce zraněných dostal pod hranici 3 900 osob, když jen lehce překročil hranici 3 800.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 19 let 4. nejnižší. Nejvíce lehce zraněných bylo před 12 lety – v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 22 806 osob.

Z porovnání jednotlivých období roku 2008 vyplývá, že počet usmrcených osob, v porovnání s rokem 2007, byl nižší ve všech čtvrtletích a ve čtvrtém čtvrtletí byl dokonce nižší než v roce 2006.

Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které byly dopravní policií nahlášeny a počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policií České republiky nahlášeny (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby), od 1.7.2006 se tato hranice zvýšila na 50 000 Kč a od 1.1.2009 na 100 000 a byl „odstráněn institut tzv. třetí osoby“. Od 1.7.2006 se staničení místa nehody provádí pomocí souřadnic GPS.

Pro účely této statistické ročenky se za usmrcenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při převozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě. Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole V.



I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR

V roce 2008 Policie ČR šetřila 160 376 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

- s usmrcením	908
- s těžkým zraněním	3 223
- s lehkým zraněním	18 350
- jen s hmotnou škodou	137 895.

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2007 a 2008 jsou uvedeny v přehledu číslo 1.

Přehled číslo 1: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	rok 2007	rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	182 736	160376	87,8
z toho počet nehod s usmrcením	1 021	908	88,9
z toho počet nehod s těžkým zraněním	3 294	3223	97,8
z toho počet nehod s lehkým zraněním	18 745	18350	97,9
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	159 676	137895	86,4
Usmrceno	1 123	992	88,3
Těžce zraněno	3 960	3809	96,2
Lehce zraněno	25 382	24776	97,6
Hmotná škoda v mil. Kč	8 467	7741,46	91,4

V roce 2008 Policie ČR šetřila 163 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 27 osob, 16 osob bylo těžce zraněno a 80 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 34,3 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2007 nižší o 43 nehod, tj. o 20,9%. Počet **usmrcených při těchto nehodách byl nižší o 16 osob** (tj. o 37,2%), počet těžce zraněných byl nižší o 18 osob (tj. o 52,9%) a počet lehce zraněných o 29 osob (tj. o 2,4%). Odhad hmotných škod je nižší (o 16,2 mil. Kč, tj. o 8,6%). Pod vlivem alkoholu šetřila policie 10 těchto nehod, tj. 6,1% z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 60 těchto nehod, tj. 37% z celkového počtu.

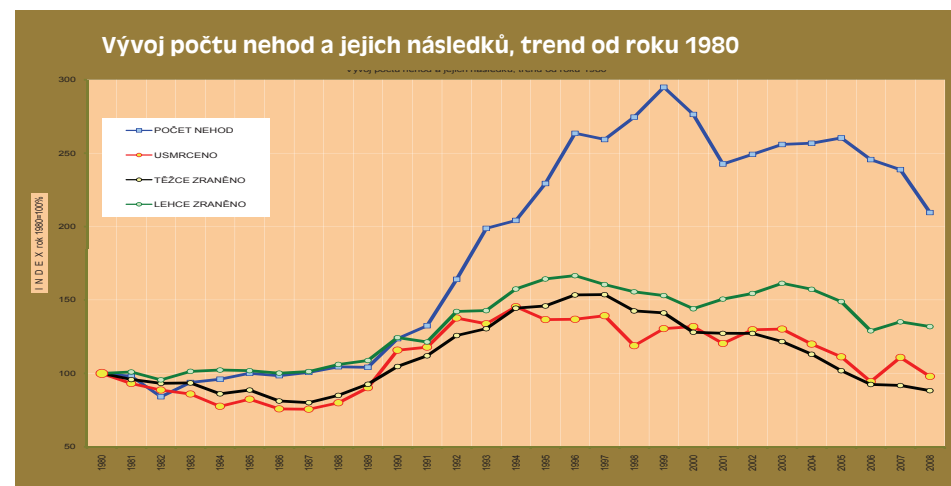
V přehledu číslo 2 je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1993 (vznik ČR).

Přehled číslo 2: VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1993

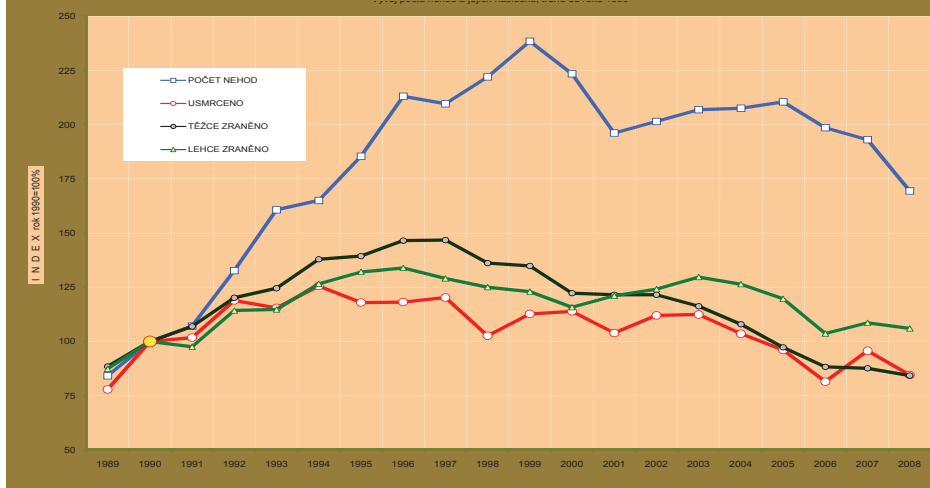
Rok	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 470	1 214	4 879	29 536
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776

V uvedeném období Policie ČR šetřila na našich dálnicích a silnicích 3 030 447 nehod, při nichž bylo 20 136 lidí usmrceno, 86 453 osob bylo těžce zraněno a dalších 453 291 bylo zraněno lehce.

V další tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících roku 2008 s pětiletými průměry (běžný evropský standard pro porovnávání).



Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990



Měsíc	Rok 2008	Porovnání s 5letým Ø	5 Letý průměr
Leden	63	-16,9%	76
Únor	68	18,9%	57
Březen	61	-20,4%	77
Duben	72	-15,7%	85
Květen	82	-8,3%	89
Červen	98	-16,9%	118
Červenec	101	-12,2%	115
Srpen	103	-5,7%	109
Září	75	-30,6%	108
Říjen	78	-33,9%	118
Listopad	111	14,0%	97
Prosinec	80	-18,4%	98
Celkem	992	-13,6%	1 148

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že horší bilance byla jen v únoru (téměř o 19% více usmrcených) a v listopadu (o 14% více usmrcených). Nejlepší bilanci pak má měsíc ŘÍJEN (o 33,9% méně usmrcených). Porovnání celého roku 2008 s pětiletým průměrem je rovněž velmi příznivé – počet usmrcených je vůči pětiletému průměru nižší o 13,6%.

1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

V přehledu číslo 3 je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků , včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2008.

Přehled číslo 3: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	147 338	91,9	913	92,0
Lesní, domácí zvěř	7 499	4,7	2	0,2
Řidičem nemotorového vozidla	2 097	1,3	39	3,9
Chodcem	1 477	0,9	37	3,7
Technickou závadou vozidla	887	0,6	0	0,0
Jiné zavinění	539	0,3	1	0,1
Závadou komunikace	327	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	212	0,1	0	0,0
Celkem	160 376	100,0	992	100,0

Více nehod registrujeme jen u šesti víceméně nevýznamných položek, např. v kategorii nehod zaviněných vozkou je zvýšení o 18 nehod, v případech vozovky znečištěné olejem je o 15 nehod více, řidiči mopedů zavinili o 3 nehody více apod., nárůsty jsou tedy zanedbatelné. U zbývajících měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme pokles. Nejvyšší absolutní pokles pak je u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 20 295 nehod), nehod v obcích bylo o 16 538 nehod méně apod.

Z celkového počtu nehod **řidičů nemotorových vozidel zavinily děti** 279 nehod (o 69 nehod méně, než v roce 2007) a při těchto nehodách nedošlo, na rozdíl od roku 2007 (3 usmrcené děti) k usmrcení dítěte a 240 osob bylo zraněno (o 79 osob méně).

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 10 656 nehod (tj. 7,2% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 79 osob a dalších 1 703 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2007 zavinili cizinci o 953 nehod méně, počet usmrcených byl o 4 osoby vyšší a počet zraněných byl vyšší o 3 osoby.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 3 047 nehod a při nich bylo usmrceno 33 lidí (o 8 více než v roce 2007), následují nehody ukrajinských řidičů – 1 372 nehod a 6 usmrcených osob (o 5 osob více), německých řidičů – 1 239 nehod a 12 usmrcených osob, polští řidiči zavinili 1 238 nehod a bylo usmrceno 12 osob (o 1 osobu více) apod.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2008 zaviněno 887 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách nedošlo k usmrcení (v roce 2007 při těchto nehodách zahynulo 7 osob) a dalších 204 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu – celkem 295 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, otevření bočnice apod.) – 147 nehod, následuje upadnutí, ztráta kola vozidla – 135 nehod, defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu – 116 nehod. Závada provozní brzdy se podílela na zavinění 54 nehod apod.

Případů, **kdy viník nehody z místa ujel**, bylo v roce 2008 15 681 (tj. necelých 11% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrceno 22 osob a dalších 871 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 2 241, ale počet usmrcených je o 3 osoby vyšší. Počet zraněných je nižší o 129 osob.

Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod zaviněných technickou závadou vozidla – 69 229 Kč (tj. o 5 236 Kč méně než v roce 2007) a u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel – 50 117 Kč, tj. o 2 192 Kč více. Nejnižší pak u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (7 475 Kč, tj. o 103 Kč více, než v roce 2007). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 48 271 Kč, tj. o 1 935 Kč více než v r. 2007.

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle sledovaných viníků, respektive zavinění s údaji za rok 2007 obsahuje přehled číslo 4.

Přehled číslo 4: ZAVINĚNÍ NEHODY – POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Viník, zavinění nehody rok 2008	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	-20 295	-12,1%	-79	-8,0%
Lesní, domácí zvířít	-1 002	-11,8%	-3	-60,0%
Řidičem nemotorového vozidla	-322	-13,3%	-26	-40,0%
Chodcem	-99	-6,3%	-4	-9,8%
Technickou závadou vozidla	-204	-18,7%	-7	
Jiné zavinění	-265	-33,0%	-12	-92,3%
Závadou komunikace	-141	-30,1%	0	
Jiným účastníkem	-32	-13,1%	0	

Největší absolutní pokles počtu nehod je v kategorii řidič motorového vozidla, zejména pak v kategorii osobní automobily (pokles o 13%). Významné je i snížení počtu nehod způsobených zvířetem (bezmála o 12%). Rovněž nehod zaviněných závadou komunikace a technickou závadou vozidla je výrazně méně. Nejmenší snížení je u nehod zaviněných chodci („jen o 6,3%“).

Také počet usmrcených osob byl prakticky v celém spektru viníků, resp. zavinění. Více usmrcených bylo jen u nehod zaviněných dětmi chodci (o 3 osoby) a dále u nehod zaviněných řidiči tramvají a řidiči pojízdných pracovních strojů (shodně o 3 osoby). Největší pokles usmrcených (podle sledovaných viníků nebo příčin zavinění) zaznamenáváme v kategorii osobních automobilů (snížení o 31 osob) a v kategorii nákladních automobilů s návěsem (o 18 osob apod.) a sólo (o 16 osob).

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel.

Druh vozidla	závažnost nehod rok 2008	závažnost nehod rok 2007	závažnost nehod rok 2006
Malý motocykl	15,2	13,3	12
Motocykl	38,0	38,7	41,3
Osobní automobil	6,9	6,3	5,1
Nákladní automobil	4,2	5,1	3,9
Autobus	4,0	4,3	7
Traktor	9,3	9,6	2,6
Jízdní kolo	19,6	28,1	18,4

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 38 usmrcených osob. **Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2008 představuje 6,19 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod.** Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 25,1 usmrcených (tj. o 3,2 bodu méně, než v roce 2006). Průměrná hodnota tohoto ukazatele se oproti roku 2007 zhoršila o 0,04 bodu

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2008. Počet nehod byl nižší u všech uvedených kategorií, s výjimkou kategorie nad 3 litry (zvýšení o 49 nehod, tj. o 4,7%). Obdobný vývoj je v následcích nehod, neboť počet usmrcených se zvýšil pouze v objemové třídě nad 3 litry (o 1 osobu). Největší absolutní pokles je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 1,1 až 1,4 litru (o 15 osob, tj. o 5,8%) a objemové třídy 2 až 3 litry (o 9,2%).

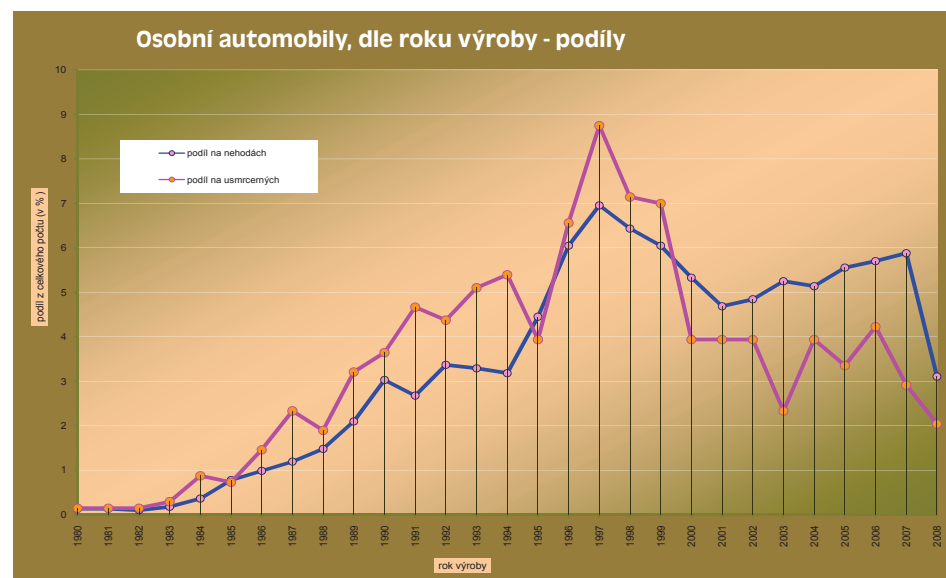
Osobní automobily objemová třída; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	závažnost
do 1 l	2 905	2,9	28	4,1	-5	9,6
1,1 až 1,4	39 147	39,1	245	35,7	-15	6,3
1,5 až 1,9	40 224	40,2	295	43,0	-5	7,3
2 až 3	16 821	16,8	109	15,9	-11	6,5
nad 3 litry	1 082	1,1	9	1,3	1	8,3

Ukazatel závažnosti má nejvyšší hodnotu u nejnižší a nejvyšší objemové třídy. I přes pokles počtu usmrcených osob v uvedených objemových třídách, došlo oproti roku 2007, ke zvýšení tohoto ukazatele u všech objemových tříd (v důsledku snížení počtu nehod).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1980 a tento počet se v porovnání s rokem 2007 dále snížil. Vozidla vyrobená před rokem 1980 se na počtu nehod podílejí 0,7% a na počtu usmrcených 0,6%.

Osobní automobily rok výroby; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
2005 – 08	20 277	3 060	86	25	4,2
2000 -04	25 291	-4 591	124	-4	4,9
1995 – 99	29 991	-4 964	229	-24	7,6
1990 – 94	15 573	-3 356	159	-2	10,2
1985 – 89	6 540	-3 482	66	-19	10,1
1980 – 84	909	-699	11	0	12,1
před r. 1980	741	-619	4	-6	5,4
nezjištěno	866	270	7	-5	8,1

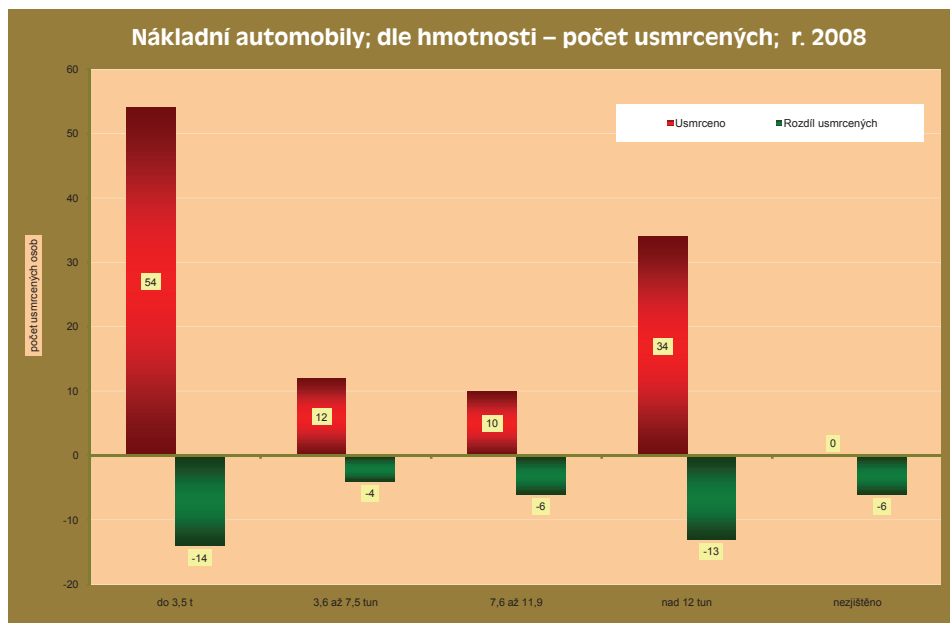
Nejvyšší podíl na počtu nehod (29,9%) a počtu usmrcených osob (33,4%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči zavinili 25,2% z celkového počtu nehod (kategorie osobních automobilů) a na počtu usmrcených se podílejí 18,1%. Bezpečně (23,2%) z celkového počtu usmrcených připadá na nehody zaviněné řidiči vozidel vyrobených v letech 1990 až 1994. Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech 1980 až 1984, kde dosahuje hodnoty 12,1 usmrcených na 1000 nehod (hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i malým počtem zaviněných nehod) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2008 – 4,2 usmrcených, tj. 62% průměrné hodnoty platné pro osobní auta (6,86).



V další tabulce je uvedeno porovnání nehod zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku. Řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let se podílejí 30% na zavinění nehod a zhruba stejným podílem i na počtu usmrcených při těchto nehodách. V porovnání s rokem 2007 registrujeme zvýšení počtu usmrcených především u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie 25 až 34 let (o 19%) a v kategorii 35 až 44 let (o 10%). Největší pokles je pak v kategorii 55 až 64 let (o 30 osob, tj. o 37%).

Věk řidiče; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	tj. % nehod	tj. % usmrcených	Rozdíl usmrcených
do 18 let	229	0	0,2%	0,0%	-4
18-20	8 064	72	8,3%	10,5%	-8
21-24	12 494	94	12,9%	13,8%	-12
25-34	29 087	207	30,0%	30,3%	33
35-44	19 648	133	20,3%	19,5%	12
45-54	12 784	81	13,2%	11,9%	0
55-64	9 387	51	9,7%	7,5%	-30
>64	5 184	43	5,4%	6,3%	-13
nezjištěno	1	2	0,0%	0,3%	-6

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.



Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2008	Počet nehod	Usmrceno	Rozdíl počtu nehod	Rozdíl počtu usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	13 106	54	-570	-14	-20,6%
3,6 až 7,5 tun	2 773	12	-876	-4	-25,0%
7,6 až 11,9	2 696	10	-269	-6	-37,5%
nad 12 tun	7 752	34	-1 471	-13	-27,7%
nezjištěno	514	0	-46	-6	-100,0%
celkem	26 841	110	-3 232	-43	-28,1%
z toho NA nad 3,5 t	13 221	56	-2 616	-23	-29,1%

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (necelých 49% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrcených – 54 osob (tj. 49% z celkového počtu). Počet usmrcených byl nižší u všech uvedených kategorií nákladních automobilů.

2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

- 2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
- 2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel
- 2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu
- 2.4. Nehody zaviněné chodci

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedeném přehledu číslo 6.

Přehled číslo 6: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	23 187	15,7	432	47,3	-60
Nesprávné předjíždění	2 975	2,0	69	7,6	2
Nedání přednosti	28 625	19,4	137	15,0	16
Nesprávný způsob jízdy	92 551	62,8	275	30,1	-37

Necelých 63% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy a tato hlavní příčina tak stále zůstává nejčtenější. Nejvíce usmrcených osob, ale nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy – 432 osob, tj. přes 47% z celkových následků nehod řidičů motorových vozidel.

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a největší snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 14 463 nehod, tj. o 13,5%). Více usmrcených registrujeme pouze u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 13,2%) a nesprávného předjíždění (o 3,0%).

Výrazné relativní zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nedání přednosti charakterizuje agresivitu na našich komunikacích. Nezávažnější poměrné následky mají nehody zaviněné z titulu nesprávného předjíždění (v průměru při každé 43. nehodě došlo k usmrcení) a nepřiměřené rychlosti jízdy (v průměru při každé necelé 54. nehodě došlo k usmrcení zúčastněné osoby).

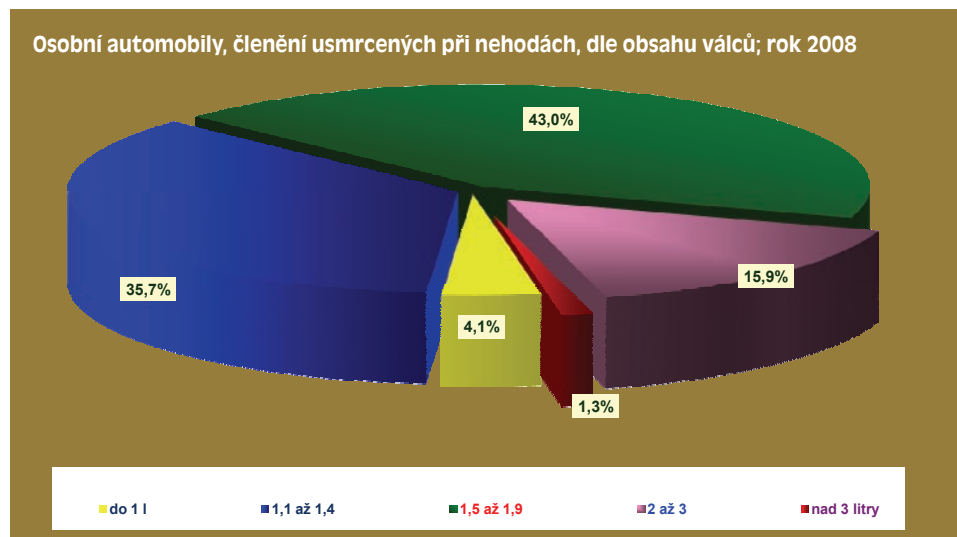
Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2008 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (18,3% z nehod řidičů – bezmála 1/5), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (16,8%) a nesprávné otáčení nebo couvání (10,0%). Tyto tři příčiny tak představují více jak 45% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Přehled číslo 7

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	27 119
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	24 961
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	14 845
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	10 359
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	9 383
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7 040
7.	nezvládnutí řízení vozidla	6 416
8.	jiný druh nesprávné jízdy	6 372
9.	vjetí do protisměru	4 780
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 296

V porovnání s rokem 2007 byl nižší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

• nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o 5 439	nehod
• nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 4 698	nehod
• nesprávné otáčení nebo couvání	o 2 638	nehod
• nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 1 269	nehod apod.



Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou nehod** řidičů motorových vozidel v roce 2008 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (20,2% – prakticky každá 5. oběť nehod), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (necelých 13%) a nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky (téměř 10%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá téměř 43% z celkového počtu usmrcených osob.

Přehled číslo 8

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2008	počet usmrcených
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	184
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	117
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	89
4.	vjetí do protisměru	75
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	61
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	47
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	44
8.	nezvládnutí řízení vozidla	37
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	37
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	24

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

• nedání přednosti dle dopr. značky „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	o 13	osob
• kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o 12	osob
• nedání přednosti dle dopr. značky „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	o 10	osob
• nedání přednosti chodci	o 8	osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

• vjetí do protisměru	o 27	osob
• nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla	o 24	osob
• nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 16	osob
• nepřízpůsobení dopravně technickému stavu vozovky	o 14	osob
• nezvládnutí řízení vozidla	o 14	osob
• nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	o 10	osob
• nedání přednosti při odbočování vlevo	o 10	osob atd.

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2008 zavinili 2 097 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 39 osob a dalších 1 739 bylo zraněno; všechny tyto ukazatele jsou nižší, než v roce 2007. Nejčetnější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 1 990 nehod, vozkové (jezdci na koních) 28 nehod (o 18 více než v roce 2007) a 5 osob při těchto nehodách bylo zraněno; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 14 nehod a 3 osoby byly zraněny. 65 řidičů nemotorových vozidel – viníků nehody – z místa ujelo.

Cyklisté v roce 2008 zavinili o 326 nehod méně (tj. o 14,1%), než v roce 2007. Při nehodách cyklistů zahynulo 39 osob (o 26 osob méně než v roce 2007), dále bylo těžce zraněno 243 osob (- 10 osob) a 1 454 osob bylo lehce zraněno (- 237 osob).

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii, a proto v přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Více jak 2/3 z celkového počtu jimi zaviněných nehod – bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy, na druhém místě je nedání přednosti v jízdě – téměř z celkového počtu, následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. Z důvodu technické závady jízdního kola se stalo 11 nehod a při nich bylo 10 osob zraněno. Nejčastěji se objevuje závada řízení a pak jiná technická závada (ulomení řídítek, sedla apod.)

Přehled číslo 9: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

Hlavní příčina nehody období rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	163	8,2	2	5,1	-1
Nesprávné předjíždění	10	0,5	0	0,0	-1
Nedání přednosti	474	23,8	16	41,0	0
Nesprávný způsob jízdy	1343	67,5	21	53,8	-24

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nedáním přednosti v jízdě. Oproti roku 2007 se počet usmrcených významně snížil u nesprávného způsobu jízdy.

Pro informaci uvádím deset nejčetnějších a deset nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2008:

Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla – jízdního kola, kdy zahynulo 10 lidí (tj. o 12 osob méně) – prakticky 1/4 z celkového počtu obětí těchto nehod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod cyklistů; rok 2008	počet usmrcených
1.	nezvládnutí řízení vozidla	10
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7
3.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	6
4.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	4
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	3
6.	vjetí do protisměru	2
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
8.	jiný druh nesprávné jízdy	2
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	1

Nejčetnější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

pořadí	DESET nejčetnějších příčin nehod cyklistů; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	541
2.	nezvládnutí řízení vozidla	447
3.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	155
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	146
5.	vjetí do protisměru	123
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	78
7.	jiný druh nesprávné jízdy	75
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	64
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	54
10.	chyby při udání směru jízdy	39

Nepříznivým specifickým jevem nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – celkem v roce 2008 zavinili 435 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 21,9% z celkového počtu (bezmála každou 4. nehodu).

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR eviduje 7 252 nehod (tj. 4,8% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje 80 usmrcených a 2 972 zraněných osob. Na tyto nehody připadá 8,1% z celkového

počtu silničních obětí a znamená to, že v průměru téměř každá 12. osoba byla usmrcena při nehodě zaviněné pod vlivem alkoholu.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského (25 osob) a Severočeského kraje (14 osob).

Z celkového počtu 7 252 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 5 879 nehod (- 218 nehod), na řidiče nákladních automobilů 517 nehod (+ 50 nehod), na cyklisty 436 nehod (- 26 nehod), na chodce 203 nehod (+ 7 nehod), na řidiče motocyklů 108 nehod (- 30 nehod), na řidiče traktorů 15 nehod (- 18 nehod), na řidiče malých motocyklů 30 nehod (+ 9 nehod) atd.

Přehled číslo 10: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

Viník nehody alkohol rok 2008	Počet nehod;	tj. % %	Počet usmrcených;	tj. % %
Řidič motorového vozidla	6 602	91,0	79	98,8
Chodec	203	2,8		0,0
Cyklista	438	6,0	1	1,3
Ostatní	9	0,1		0,0
Celkem	7 252	100,0	80	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2007.

Přehled číslo 11: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

Viník nehody alkohol rok 2008	Počet nehod; rozdíl oproti roku 2007	Rozdíl v %	Počet usmrcených; rozdíl oproti roku 2007	Rozdíl v %
Řidič motorového vozidla	-198	-2,9%	48	154,8%
Chodec	7	3,6%	-2	-100,0%
Cyklista	-24	-5,2%	-2	-66,7%
Ostatní	1	12,5%	0	
Celkem	-214	-2,9%	44	122,2%

Oproti roku 2007 je počet nehod nižší o 214 (tj. o 2,9%), **počet usmrcených je vyšší o 44 osob**, tj. o 122% a počet zraněných je nižší o 41 osob (tj. o 1,4%). Počet usmrcených při těchto nehodách je nejvyšší za posledních 5 let.

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 28. června a v sobotu 12. července (shodně 48 nehod), vysoký počet těchto nehod byl i v sobotu 21. června (47 nehod) a 6. prosince (44 nehod). Naopak nejméně těchto nehod policie eviduje ve čtvrtek 25. září (3 nehody) a po

pět těchto nehodách zaznamenáváme ve čtvrtek 24. ledna a ve středu 5. března. Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v pátek 8. února (5 osob), 3 osoby zahynuly při těchto nehodách 17. srpna a 5. listopadu a dále zaznamenáváme 10 dní, kdy při těchto nehodách zahynuly 2 osoby (v pěti případech se jednalo o soboty, čtyřikrát figurují neděle a jednou pátek).

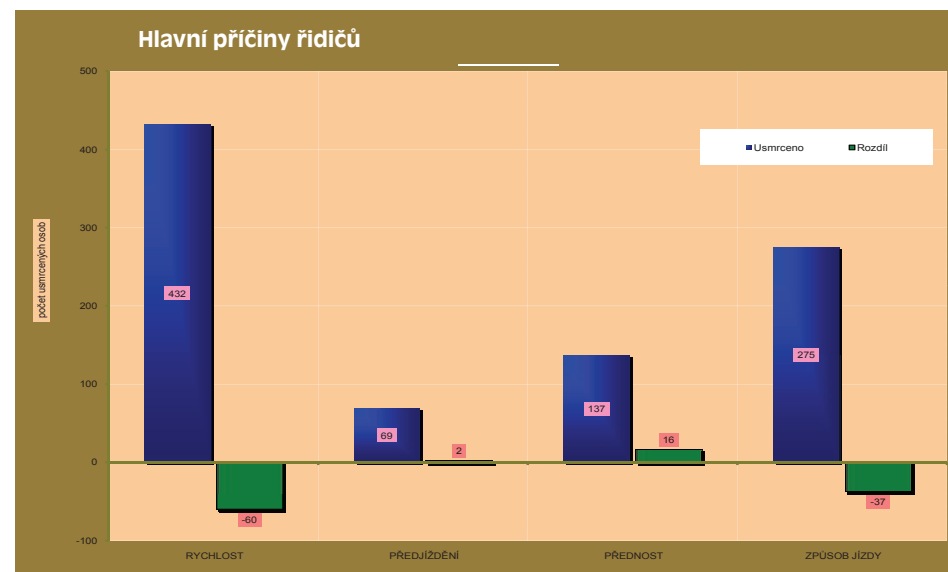
2.4. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 477 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 588 nehod (tj. 39,8% z celkového počtu), děti zavinily 502 nehod (tj. 34%) a ženy – 309 (tj. 20,9%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 37 osob, tj. o 4 osoby méně, než v roce 2007. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných muži (pokles o 51 nehod) a ženami (o 44 nehod). Mírné snížení zaznamenáváme i u nehod zaviněných dětmi (o 7 nehod).

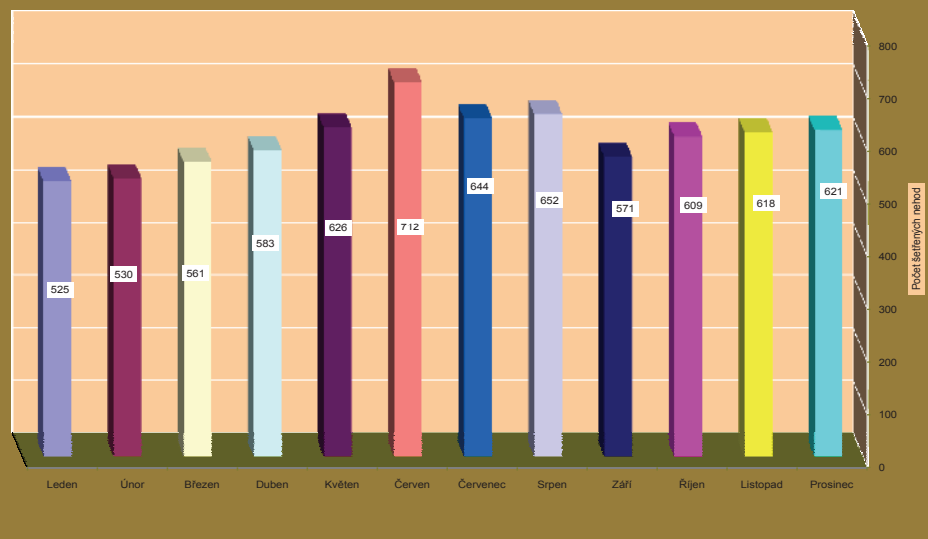
Chodci zavinili:

– v intravilánu	1 362 nehod	tj. 92,2%
– v extravilánu	115 nehod	tj. 7,8%.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2008 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 668 nehod a zahynulo při nich 14 chodců, dalších 7 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, shodně 6 chodců



Nehody s alkoholem – po měsících; rok 2008
denní četnosti – podíl na celkovém počtu nehod (v %); rok 2007



zahynulo v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.

Dalším specifickým je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 203 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 13,7% – téměř každý 7. chodec – viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v roce 2008 celkem 22 chodců (o 8 osob více, než v roce 2007). Vývoj následků těchto nehod tak byl velmi nepříznivý. Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001. Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

Rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Počet nehod	446	938	893	758	869	846	816	952	959
Usmrceno osob	7	30	32	19	20	21	16	14	22
Těžce zraněno	131	210	234	182	210	192	197	188	235
Lehce zraněno	374	736	658	592	677	651	639	748	727
Nezraněno	8	15	16	14	17	23	17	51	41

Při nehodách končících srážkou s chodcem bylo v roce 2008 usmrceno celkem 203 chodců, z toho 122 (tj. 60,1%) při nočních nehodách. V porovnání s rokem 2007 zahynulo o 11 chodců více (tj. o 5,7%). Při denních nehodách zahynulo o 17 chodců více, ale při nočních nehodách zaznamenáváme pokles o 6 chodců.

V roce 2008 zahynulo v obcích při srážkách vozidla s chodcem 142 osob (o 17 chodců více), z toho 74 (přes 52%) při nehodách v noční době, tj. o 3 osoby více, než v roce 2007.

Při nehodách mimo obec bylo v roce 2008 usmrceno 61 chodců (o 6 osob méně), z toho 48 chodců při nehodách v noční době (tj. téměř 79%!!!!) – převážně na silnicích I. a II. třídy (28, resp. 14 usmrčených chodců).

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

druh komunikace; rok 2008	Počet usmrčených	z toho v noční době	tj.% v noci
Dálnice	3	3	100,0
Silnice I.třídy	63	43	68,3
Silnice II.třídy	45	30	66,7
Silnice III.třídy	25	13	52,0
Komunikace sledovaná	33	23	69,7
Komunikace místní	31	10	32,3
Účelová komunikace	3	0	0,0
Celkem	203	122	60,1

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy – 63 usmrčených chodců, z toho 43 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 45 chodců (z toho 30 v noční době), na sledovaných komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 33 chodců (z toho 23 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 31 chodců, z toho 10 v noční době apod.

Z porovnání vývoje počtu usmrčených chodců od r. 1993 (přehled číslo 12) vyplývá, že počet usmrčených chodců byl nejvyšší v roce 1994. I přes zvýšení zůstává počet usmrčených chodců v roce 2008 třetí nejvyšší za posledních 16 let. Podíl chodců na počtu usmrčených byl nejvyšší v roce 1994 a naopak v roce 2007 se poprvé tento podíl dostal pod hranici 18%. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1999 a v roce 2008 byl nejnižší.

Děti chodci zavinily 512 nehod (o 7 nehod méně, než v roce 2007) a při těchto nehodách došlo k usmrcení 3 dětí (v roce 2007 se tyto nehody obešly bez tragických následků). Dalších 439 osob (o 22 osob méně) bylo zraněno.

Přehled číslo 12: VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

Rok	Usmrceno	Tj. %	Zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843

Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od r. 1993 je v přehledu číslo 13. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1995. Nejnižší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3% z počtu nehod zaviněných chodci) a nejvyšší v roce 1993. Podíl těchto nehod stále se přibližil 14% a tak téměř každá 7. nehoda chodců byla zaviněna pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 13: NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

Rok	Počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3
2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4
2008	1 477	203	13,7

Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci, včetně porovnání základních ukazatelů s rokem 2007, jsou v přehledu číslo 14.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců i v roce 2008 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – při těchto nehodách zahynulo 14 chodců, 7 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, shodně 6 chodců zahynulo v důsledku jiné příčiny (vběhnutí pod vlak, přebíhání dálnice nebo 4pruhové komunikace apod.) a zmateného – nerozhodného chování, další 3 chodci zahynuli z důvodu náhlé změny směru chůze, atd.



Přehled číslo 14: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

Druh zavinění chodce rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl – počet nehod	Rozdíl – počet usmrcených
Jiné zavinění	185	6	22	-3
Správné, přiměřené	63	1	12	1
Špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	141	7	-30	1
Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	668	14	-45	-2
Náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	54	0	-20	-3
Zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	109	6	-18	2
Náhlá změna směru chůze	68	3	2	0
Náraz do vozidla z boku	175	0	-26	0
Hra dětí na vozovce	14	0	4	0
Celkem	1477	37	-99	-4

Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu přecházení mimo vyznačený přechod (631 nehod) a při přecházení těsně před nebo za stojícím vozidlem (142 nehod), náhlého vstoupení do vozovky z chodníku nebo nástupního ostrůvku a z důvodu vstupu do vozovky na signál STÚJ. Poměrně četné jsou i nehody způsobené. Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod – v roce 2008 takto zahynulo 16 chodců. Následuje jiná situace – 13 usmrcených chodců, vstup na signál STÚJ a chůze po nesprávné straně – 3 usmrcení chodci apod.

Rozdělení nehod podle kategorie chodců (viníků nehod) je v přehledu číslo 15.

Přehled číslo 15: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Muž	588	39,8	22	59,5
Zena	309	20,9	9	24,3
Dítě (do 15 let)	502	34,0	3	8,1
Skupina dětí	6	0,4	0	0,0
Jiná skupina	72	4,9	3	8,1
Celkem	1477	100,0	37	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a děti. Skupiny chodců, resp. dětí zavinili 78 nehod (v této kategorii jsou uvedeny i případy, kdy chodec opustí místo nehody). V porovnání s rokem 2007 zavinili muži o 51 nehod méně, ženy o 44 nehod a děti o 7 nehod méně. V porovnání s rokem 2007 je nižší počet usmrcených u nehod zaviněných ženami (o 5 osob) a muži o 1 osobu. U nehod

zaviněných dětmi je počet usmrcených vyšší o 3 osoby.

Při 4 010 nehodách (o 214 nehod méně než v roce 2007) končících srážkou s chodcem bylo v roce 2008 usmrceno celkem 203 chodců. V porovnání s rokem 2007 zahynulo o 11 chodců více (tj. o 5,7%).

Dalších 7 chodců zahynulo při jiných druzích nehody, celkem tedy při nehodách v roce 2008 zahynulo 210 chodců (o 12 osob více). Z celkového počtu nehod s účastí chodců si 36,8% zavinili sami chodci (prakticky stejný podíl jako v předešlých letech) a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale tito ostatní účastníci silničního provozu mají na „svědomí život“ 166 chodců z celkového počtu 203 chodců usmrcených při nehodách končících srážkou s chodcem (tj. téměř 82% a tento podíl je cca o 2 procentní body vyšší, než v roce 2007).

3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

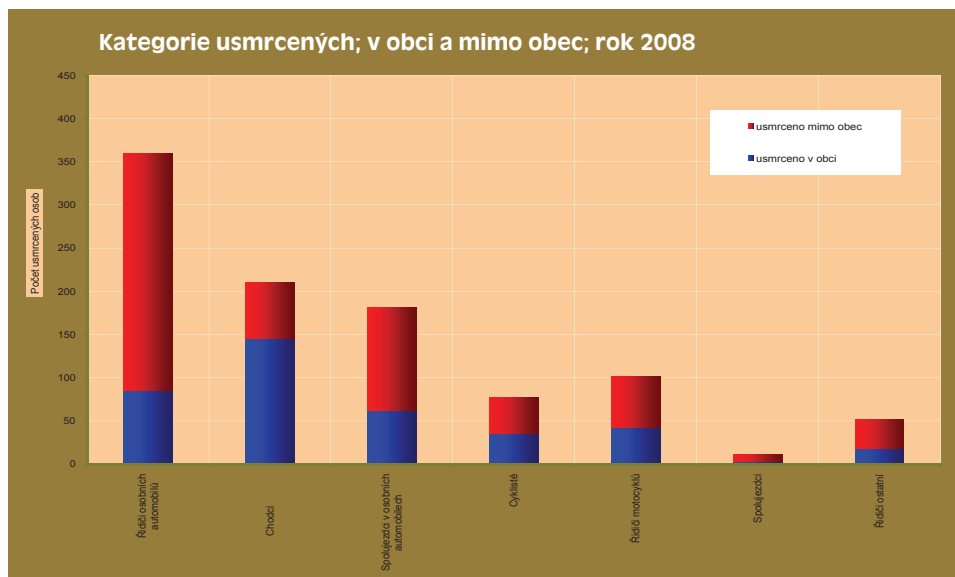
Z celkového počtu policíi šetřených nehod bylo 27,7% (z celkového počtu) mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

60,4% z celkového počtu usmrcených,
47,8% z celkového počtu těžce zraněných,
43,6% z celkového počtu lehce zraněných,
40,5% z celkového odhadu hmotných škod a
27,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2007 (rok 2007=100%).

Přehled číslo 16: MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	115 958	393	1 990	13 970	4 606,90
Index rok 2007=100%	87,5	102,9	95,8	98,5	90,7
MIMO OBEC	44 418	599	1 819	10 806	3 134,50
Index rok 2007=100%	88,4	80,8	96,6	96,5	92,5
z toho DÁLNIČE	4 484	29	85	562	494,4
Index rok 2007=100%	90,8	64,4	110,4	95,3	94,2



V obci je vyšší: **počet usmrčených o 11 osob;**

je nižší: počet nehod o 16 538, počet těžce zraněných o 87 osob, počet lehce zraněných o 209 osob a odhad hmotných škod o 471 mil. Kč;

Mimo obec je nižší: počet nehod o 5 822, **počet usmrčených o 142 osob,** počet těžce zraněných o 64 osob, počet lehce zraněných o 397 osob a odhad hmotných škod o 255 mil. Kč;

Na dálnici je vyšší: počet těžce zraněných o 8 osob;

je nižší: počet nehod o 452, **počet usmrčených o 16 osob,** počet lehce zraněných o 28 osob a odhad hmotných škod o 31 mil. Kč.

Na železničních přejezdech šetřila Policie ČR v roce 2008 celkem 520 nehod (o 67 nehod méně, než v roce 2007) a zahynulo při nich 27 osob (o 1 osobu více) a dalších 133 bylo zraněno (o 4 osoby méně). Z uvedeného počtu 221 nehod skončilo srážkou s vlakem (o 22 nehod méně) a při těchto nehodách bylo usmrčeno 24 osob (o 2 osoby více) a dalších 134 osob bylo zraněno (o 5 osob více).

Počet usmrčených osob v obci v roce 2008 je **v období posledních 10 let 3. nejnižší (po roce 2006 a 2007).** V tomto desetiletém období byl nejhorší rok 2000, kdy při nehodách v obci zahynulo 520 lidí. Počet usmrčených osob při nehodách mimo obec byl v roce 2008 2. nejnižší, když nejnižší počet byl v roce 2006 (590 osob) a naopak nejvíce usmrčených bylo v roce 2003 (833 osob).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrčených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	Počet usmrčených osob r v obci	Počet usmrčených osob mimo obec
1999	507	815
2000	520	816
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599

V roce 2008 připadá z celkového počtu nehod 29,3% na místní komunikace, na silnici I. třídy připadá 18%, na silnici II. třídy 15,3% apod. V porovnání s rokem 2007 ubylo nehod na všech druzích komunikací a nejvyšší relativní snížení registrujeme na účelových komunikacích (o 26%) a na silnicích I. třídy (o 14,6%).

Přes 37% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 26% na silnici II. třídy, necelých 18% na silnici III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8% nehod a 2,9% usmrčených osob. Na všech druzích komunikací byl, v porovnání s rokem 2007, nižší počet usmrčených osob. V následující tabulce je uvedeno podrobné členění těchto nehod a jejich následků.

Přehled číslo 17: DRUH KOMUNIKACE

Druh komunikace rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	4 484	-452	29	-16
Silnice I.třídy	28 798	-4 934	368	-37
Silnice II.třídy	24 527	-2 872	260	-25
Silnice III.třídy	18 114	-1 398	174	-20
Komunikace sledovaná	29 187	-3 621	73	-8
Komunikace místní	47 061	-6 232	78	-23
Účelová komunikace	8 205	-2 851	10	-2

Poznámka: Komunikace sledovaná = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl.m. Praze, Plzni, Brně a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 – 30 % délky komunikačního systému města.

Komunikace místní (nesledovaná) = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).

K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací a na tříramenných křižovatkách. Nejvíce usmrcených osob připadalo na nehody, které se staly na přímém úseku (bezmála 44% z celkového počtu usmrcených), v pořadí dále následují nehody v zatáčkách, při nichž v roce 2008 zahynulo 213 lidí (tj. téměř každý pátý) apod. V porovnání s rokem 2007 se snížil počet nehod ve všech sledovaných kategoriích, s výjimkou nehod na pěti a víceramenných křižovatkách (o 95 nehod).

Přehled číslo 18: NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

Směrové poměry komunikace rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %	Rozdíl usmrcených
Přímý úsek	92 331	57,6	433	43,6	-90
Přímý úsek po zatáčce	9 048	5,6	152	15,3	-20
Zatáčka	17 695	11,0	213	21,5	-39
Křižovatka 4 ramenná	17 789	11,1	92	9,3	10
Křižovatka 3 ramenná	20 364	12,7	99	10,0	8
Křižovatka 5 a víceramenná	1 083	0,7	1	0,1	-1
Okružní křižovatka	2 065	1,3	2	0,2	1

Počet usmrcených byl v roce 2008 vyšší (v porovnání s předchozím rokem) u nehod na čtyř a tříramenných křižovatkách (o 12%, resp. o 8%) a na okružních křižovatkách (o 1 osobu).

Na přímém úseku je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (téměř 81% z celkového počtu nehod), na přímém úseku po projetí zatáčkou je to nepřiměřená rychlost jízdy (57% z celkového počtu nehod), v zatáčce je to nepřiměřená rychlost jízdy (49%), na křižovatce průměrně je nejčastější nedání přednosti v jízdě (61%), na tříramenné a víceramenné křižovatce je nejčastější hlavní příčinou rovněž nedání přednosti (44%, resp. 46%) a na okružní křižovatce je nejčastější nesprávný způsob jízdy (46%).

4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

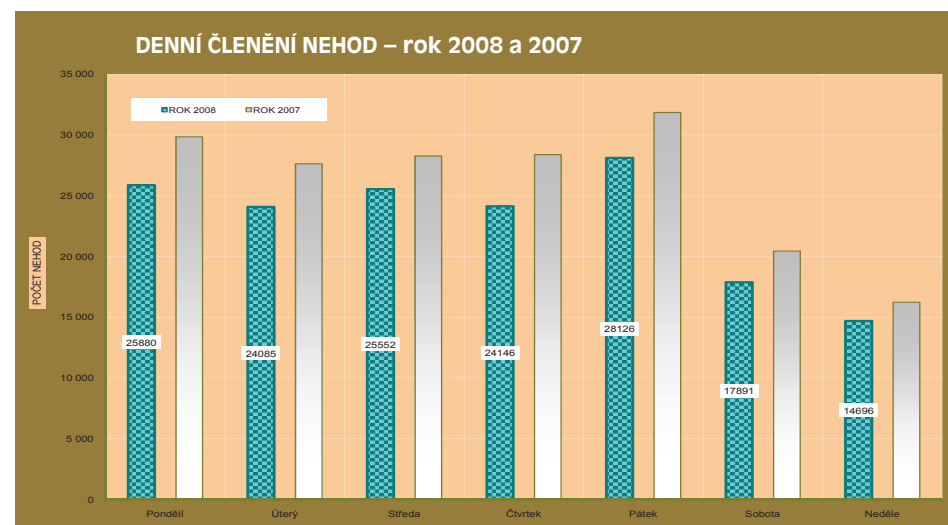
V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2008.

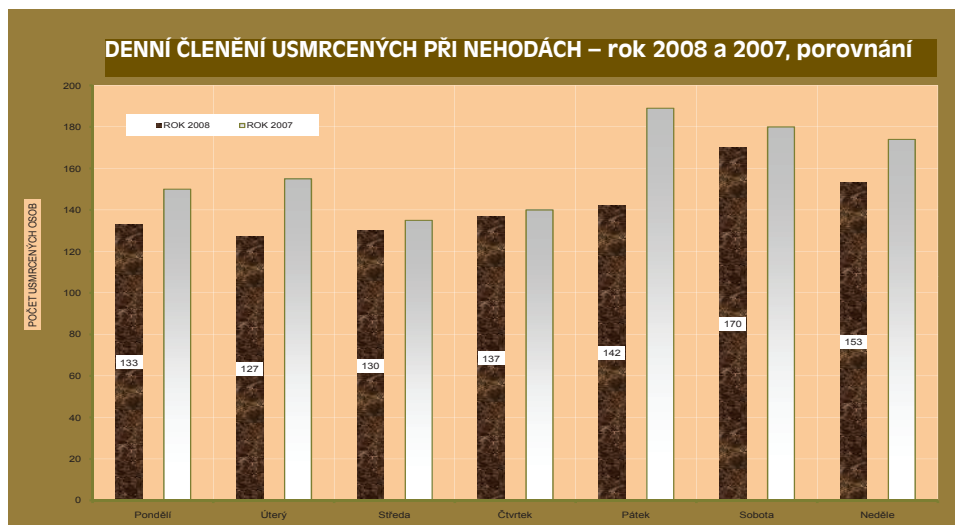
Přehled číslo 19: ROZLOŽENÍ PODLE DNŮ V TÝDNU

Den v týdnu rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	25 880	-3 980	133	-17
Úterý	24 085	-3 551	127	-28
Středa	25 552	-2 726	130	-5
Čtvrtek	24 146	-4 251	137	-3
Pátek	28 126	-3 738	142	-47
Sobota	17 891	-2 564	170	-10
Neděle	14 696	-1 550	153	-21

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v roce 2007 a největší relativní snížení bylo u počtu čtvrtečních nehod (o 15%).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na sobotní nehody, při kterých zahynulo 170 osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na nedělní nehody (153 osob). Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (465 osob, tj. téměř 47%)

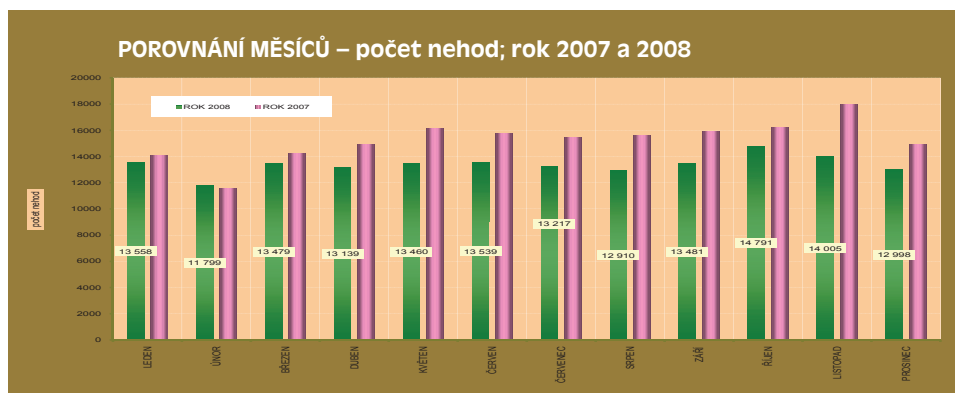




z celkového počtu usmrčených osob v roce 2008. Ve všech dnech týdne bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (bezmála o 25%).

Nejvyšší **závažnost nehod** (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 10,4 (tj. o 0,3 body méně než v roce 2007) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 9,5 usmrčených na 1 000 nehod (tj. o 0,7 bodu více). Nejnižší hodnota připadá na středeční nehody (5,1 usmrčené osoby na 1 000 nehod).

Rozložení počtu nehod a počtu usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2007 a porovnání s rokem 2008 je v přehledu číslo 19 a.



Přehled číslo 19a: ROZLOŽENÍ PODLE MĚSÍCŮ

Měsíc	Počet nehod		Počet usmrčených	
	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2007	Rok 2008
Leden	14 045	13 558	72	63
Únor	11 593	11 799	57	68
Březen	14 262	13 479	80	61
Duben	14 881	13 139	98	72
Květen	16 150	13 460	73	82
Červen	15 755	13 539	114	98
Červenec	15 435	13 217	120	101
Srpen	15 636	12 910	102	103
Září	15 897	13 481	124	75
Říjen	16 174	14 791	97	78
Listopad	17 972	14 005	90	111
Prosinec	14 936	12 998	96	80

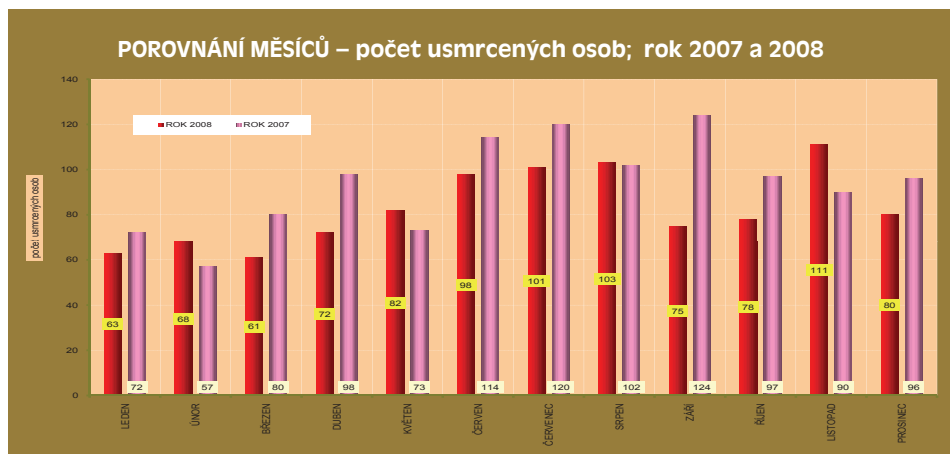
S výjimkou února (o 206 nehod více), šetřila Policie **ve zbývajících měsících** roku 2008 méně nehod, než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v listopadu (o 3 967 nehod) a v srpnu (o 2 726 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 799 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet nehod prakticky vyrovnaný a pohyboval se v intervalu od 12 000 do necelých 15 000 nehod. Nejvíce nehod šetřila policie v říjnu (14 791 nehod); v prosinci bylo policií šetřeno 12 998 nehod.

Nejtragičtějším měsícem v roce 2008 byl listopad, kdy na komunikacích zahynulo 111 osob (tj. o 21 osob více, než v roce 2007). Více usmrčených bylo dále v únoru (o 11 osob), v květnu (o 9 osob) a v srpnu (o 1 osobu). Největší absolutní pokles byl v září – o 49 osob.

Nejhorším dnem roku 2008 bylo pondělí 15. září, kdy Policie ČR šetřila 829 nehod, dalším nepříznivým dnem byl pátek 21. listopadu (813 nehod), následuje sobota 22. listopadu (795 nehod), čtvrtek 20. března (758 nehod), pondělí 7. ledna (725 nehod) a středa 19. března (699 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila ve středu 24.12. (184 nehod) a ve středu 31.12. (188 nehod) a dále v neděli 9. března (193 nehod). V průměru na jeden den roku 2008 připadalo 438 nehod. Nejnižší denní průměr připadá na únor – 407 nehod a naopak nejvyšší na říjen – 477 nehod.

Nejtragičtějšími dny roku 2008 byla středa 13. února a pátek 28. listopadu s 10 usmrčenými osobami. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 1. června a středa 26. listopadu, kdy zahynulo shodně 9 osob. Následují tři dny s 8 usmrčenými (23. února, 10. a 20. května), dále devět dní se 7 usmrčenými atd.

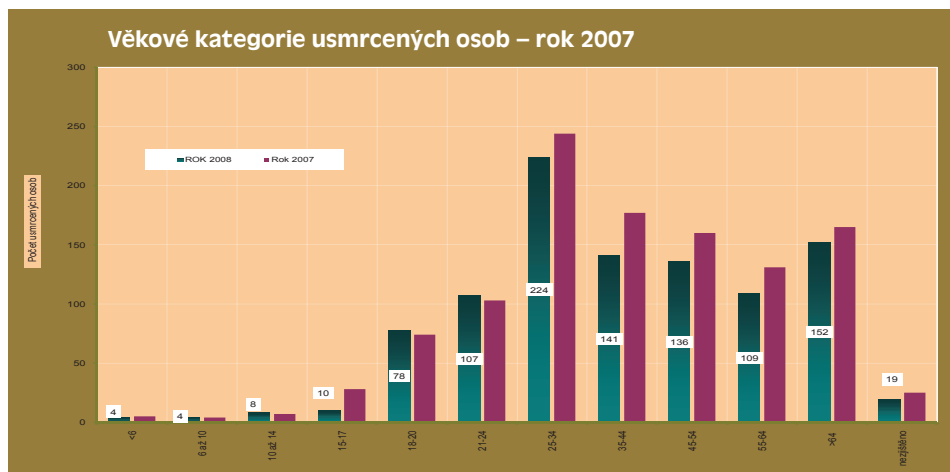
V tomto období zaznamenáváme 46 dní, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (v roce 2007 jen 23 „nulových dní“). Nejvíce nulových dní bylo v dubnu (8 dní)



a v březnu (7 dní), po 6 ti nulových dnech bylo v říjnu a v prosinci. Naopak v červenci a v srpnu byl jen jeden nulový den.

Na jeden den roku 2008 připadá v průměru 2,71 usmrcené osoby a to je o 0,37 osoby méně, než v roce 2007, ale o 0,09 osoby více, než v roce 2006. z tohoto pohledu byl v roce 2008 listopad nejhorším měsícem, neboť na jeden den připadalo 3,7 usmrcené osoby a naopak nejpriznivějším měsícem byl březen (s průměrem 1,97).

Na 1 000 nehod připadalo 6,19 usmrcených osob (tj. o 0,04 osoby na tisíc nehod více, než v roce 2007).



5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového počtu 992 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2008 bylo:

a)	210	chodců	
b)	512	řidičů motorových vozidel, z toho:	
			360 řidičů osobních automobilů
			101 řidičů motocyklů
			38 řidičů nákladních automobilů
			8 řidičů malých motocyklů
			2 řidičů mopedů
			2 řidiči pojezdového pracovního stroje
			1 strojvedoucí
c)	192	spolujezdců v motorových vozidlech, z toho:	
			181 spolujezdců v osobních automobilech
			4 spolujezdců v nákladních automobilech
			7 spolujezdců na motocyklech
d)	77	cyklistů	
e)	1	jezdec na koni	

Nejvíce usmrcených osob bylo **ve věkové kategorii 25 až 34 let** (224 osob). Následuje kategorie **nad 64 let** (zahynulo 152 osob), v kategorii **35 až 44 let** zahynulo 141 osob, v kategorii **45 až 54 let** zahynulo 136 osob, v kategorii **55 až 64** zahynulo 109 osob v kategorii **21 až 24 let** zahynulo 107 osob, v kategorii **18 až 20 let** zahynulo 78 osob atd. (viz též graf).

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují bezmála 44% z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2008.

Z celkového počtu 992 osob usmrcených při 160 376 nehodách v silničním provozu bylo 17 dětí (o 7 usmrcených dětí méně, než v roce 2007). Z toho bylo:

- 7 dětí – chodců (tj. o 3 dětí více),
- 2 dětí – cyklisté (tj. o 2 dětí méně)
- 1 dítě – řidič motocyklu
- 7 dětí – spolujezdců v osobních automobilech (o 9 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání s rokem 2007 byl **vyšší počet usmrcených v kategoriích:**

• chodec	o	12 osob
• řidič pracovního stroje	o	2 osoby
• jezdec na koni	o	1 osobu
• strojvedoucí	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategoriích:

• řidič osobního automobilu	o	60 osob
• cyklista	o	26 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o	21 osob
• řidič nákladního automobilu	o	17 osob
• řidič motocyklu	o	14 osob
• spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
• traktorista	o	2 osoby
• spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
• řidič mopedu	o	1 osobu.

V porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme **nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:**

• řidič pojezdného pracovního stroje	o	3 osoby
• dítě chodec	o	3 osoby
• řidič tramvaje	o	3 osoby
• řidič neznámého vozidla	o	3 osoby.

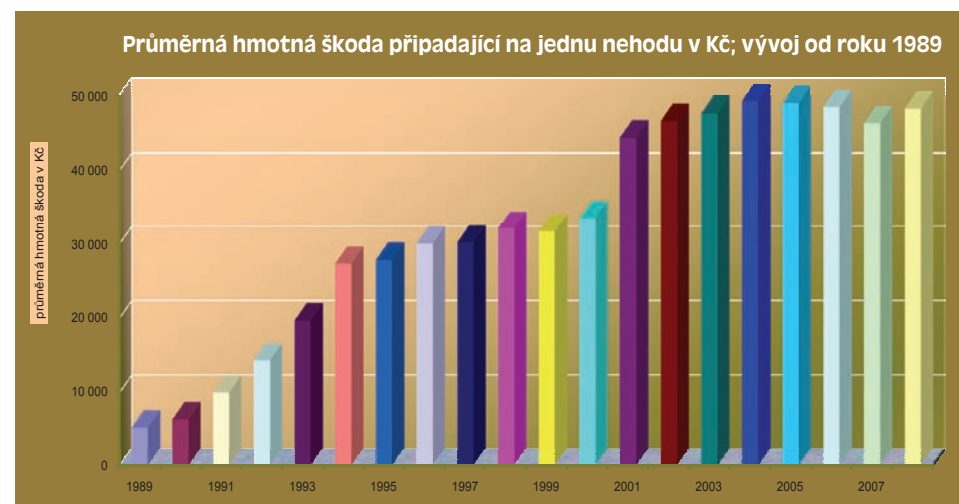
Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o	44 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	o	16 osob
• u nehod, které se staly v obci	o	11 osob
• u nehod, které skončily srážkou s chodcem	o	11 osob
• – z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi	o	2 osoby
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost	o	6 osob
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o	4 osoby
• u nehod na znečištěném povrchu (písek, listí, bláto apod.)	o	4 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o	2 osoby
• u nehod, které skončily srážkou s vlakem	o	2 osoby
• u nehod, které skončily srážkou s tramvaj	o	1 osobu atd.

Positivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o	142 osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o	104 osob
• u nehod v noční době	o	78 osob
• u nehod, které skončily havárií	o	60 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	o	60 osob
• u nehod v denní době – dobrá viditelnost	o	54 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	47 osob
• u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem	o	39 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	37 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	37 osob
• u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou	o	35 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o	28 osob
• u nehod zaviněných cyklisty	o	26 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o	26 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	25 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	23 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o	21 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	20 osob apod.

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.



Přehled číslo 20: POČTY USMRCENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ

Kategorie účastníka silničního provozu rok 2008	Usmrceno celkem	Usmrceno v obci	Usmrceno mimo obec
Řidiči osobních automobilů	360	85	275
Spolujezdci v osobních automobilech	181	62	119
Chodci	210	146	64
Řidiči motocyklů	101	43	58
Cyklisté	77	36	41
Řidiči nákladních automobilů	38	9	29
Spolujezdci v nákladních automobilech	4	0	4
Spolujezdci na motocyklech	7	3	4
Řidiči malých motocyklů	8	4	4
Řidiči mopedů	2	2	0
Řidiči traktorů	0	0	0
Spolujezdec na traktoru	0	0	0
Cestující v autobusech	0	0	0
Spolujezdci na malých moto	0	0	0
Řidiči autobusů	0	0	0
Pojízdný pracovní stroj	2	1	1
Vozka, jezdec na koni	1	1	0
Strojvedoucí	1	1	0
Celkem	992	393	599
Z toho :			
děti spolujezdci ve vozidlech (OA+MOTO)	7	2	5
děti chodci	7	6	1
děti cyklisté	2	1	1
dítě řidič moto	1	1	0
DĚTI Celkem	17	10	7

Z celkového počtu 992 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2008, připadá 57,4% na nehody, které se staly mimo obec a to je o 9 procentních bodů méně, než v roce 2007.

6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2008 způsobena hmotná škoda ve výši 7 741,46 mil. Kč.

Přehled číslo 21: ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody rok 2008	Hmotná škoda v Kč	Tj. % Z celkové škody	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)	
S usmrcením	158 889 800	2,1	174 989	-22 593
S těžkým zraněním	325 747 100	4,2	101 070	-195
S lehkým zraněním	1 391 121 300	18,0	75 810	-341
Jen s hmotnou škodou	5 865 706 500	75,8	42 537	1 801
Celkem	7 741 464 700	100,0	48 271	1 935

Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrcením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod. Oproti roku 2007 je její hodnota nižší v kategorii nehod s usmrcením, těžkým a lehkým zraněním. Naproti tomu významné zvýšení této hodnoty je v kategorii nehod jen s hmotnou škodou (o 1 801 Kč) a vyšší je i celková průměrná škoda (o 1 935 Kč).

Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

rok 2000	33 548 Kč,
rok 2001	44 402 Kč,
rok 2002	46 620 Kč,
rok 2003	47 660 Kč,
rok 2004	49 304 Kč,
rok 2005	49 037 Kč,
rok 2006	48 500 Kč,
rok 2007	46 336 Kč,
rok 2008	48 271 Kč.

7. Druhy nehod

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

Druh srážky rok 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet Usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	85 848	-12 930	422	-39	4,9
s vozidlem zaparkovaným	26 150	-4 125	10	-3	0,4
s pevnou překážkou	24 031	-2 575	267	-35	11,1
s chodcem	4 010	-214	203	11	50,6
se zvířím	7 507	-1 026	2	-3	0,3
s vlakem	221	-22	24	2	108,6
Havárie	9 099	-1 003	55	-60	6,0
jiný druh nehody	3 510	-465	9	-4	2,6

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (53,5% z celkového počtu nehod) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (16,3%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (15,0%) a nejčastěji se jedná o tzv. jinou překážku (oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.) a dále o kolizi se stromem, dopravní značkou, svodidlem apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (42,5% z celkového počtu usmrcených osob) a nejtragičtěji končí čelní srážky vozidel (235 usmrcených osob, tj. bezmála 53%) a srážky z boku (106 usmrcených, tj. 23,7%).

Bezmála 27% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (177 usmrcených, tj. o 22 osob méně, než v roce 2007) a zdi nebo pevnou částí mostů, podjezdů (26 osob) apod.

Nelze opomenout ani nehody končící srážkou s chodcem (20,5% z počtu usmrcených) a zvýšení o 11 osob. Vysoký je i počet usmrcených při haváriích (nehoda jednoho vozidla) – 55 osob, ale v této kategorii zaznamenáváme velmi vysoký pokles počtu usmrcených – o 60 osob, tj. o 52%.

Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem (téměř 109 usmrcených připadajících na 1 000 nehod) a srážkou s chodcem (necelých 51 usmrcených na 1 000 nehod).



II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky a nově též podle 14 územně správních jednotek.

1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích (8 krajů, tzv. soudní, resp. policejní kraje)

Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích je v následující tabulce.

Kraj rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hlavní město Praha	30 251	-9,7%	38	15,2%	5
Středočeský	22 053	-9,1%	166	-17,4%	-35
Jihočeský	10 694	-15,3%	108	-1,8%	-2
Západočeský	13 626	-13,9%	99	2,1%	2
Severočeský	18 302	-10,7%	118	1,7%	2
Východočeský	16 739	-13,1%	123	-8,9%	-12
Jihomoravský	23 859	-16,7%	185	-20,9%	-49
Severomoravský	24 852	-11,7%	155	-21,3%	-42

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (30 251) a nejméně pak na území Jihočeského kraje (10 694). **Počet nehod** byl nižší na území všech krajů a největší snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 16,1%, tj. o 4 770 nehod).

Počet usmrcených – nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského kraje (185 osob) a více usmrcených zaznamenáváme na území hl.m. Prahy (o 5 osob), na území Západočeského a Severočeského kraje (shodně o 2 osoby). Naproti tomu největší absolutní snížení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 49 osob, tj. o 20,9%), ale největší relativní snížení bylo na území Severomoravského kraje (o 21,3%).

2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených dle 14 územně správních jednotek

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (30 251) a nejméně pak na území Karlovarského kraje (4 658). **Počet nehod** byl nižší na území všech krajů a největší relativní snížení zaznamenáváme na území Zlínského kraje (o 25,2%).

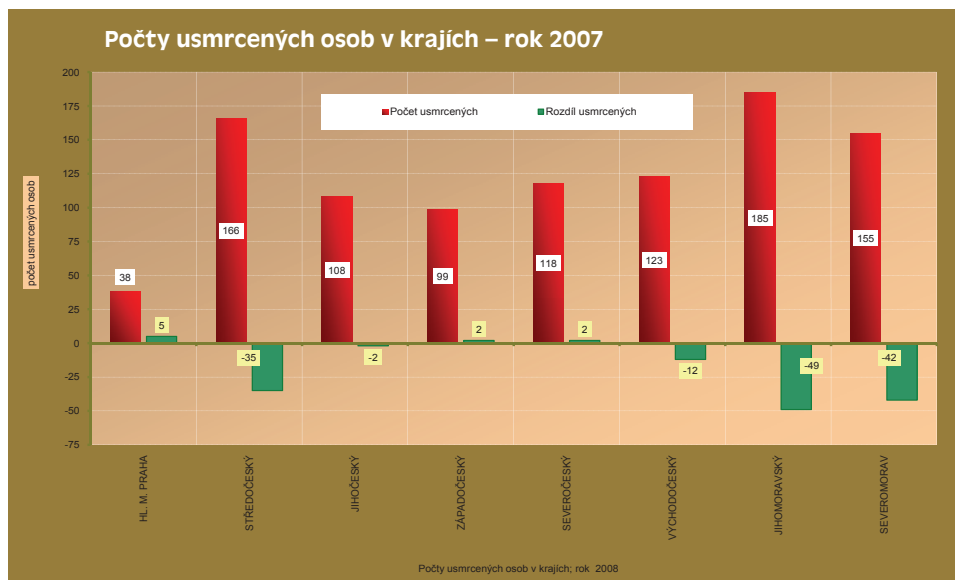
VÚSC 2008 porovnání s r. 2007	Celkem nehod	Rozdíl	Rozdíl v %	Celkem usmrceno	Rozdíl	Rozdíl v %
Hl. m. Praha	30 251	-3 233	-9,7%	38	5	15,2%
Středočeský kraj	22 053	-2 201	-9,1%	166	-35	-17,4%
Budějovický kraj	9 623	-1 720	-15,2%	92	-7	-7,1%
Plzeňský kraj	8 968	-1 183	-11,7%	65	-5	-7,1%
Karlovarský kraj	4 658	-1 022	-18,0%	34	7	25,9%
Ústecký kraj	12 294	-1 356	-9,9%	84	6	7,7%
Liberecký kraj	7 088	-905	-11,3%	37	-9	-19,6%
Královéhradecký kraj	7 382	-1 314	-15,1%	57	9	18,8%
Pardubický kraj	6 814	-933	-12,0%	55	-9	-14,1%
Jihlavský kraj	6 623	-1 463	-18,1%	65	-7	-9,7%
Brněnský kraj	14 174	-1 848	-11,5%	99	-32	-24,4%
Olomoucký kraj	8 386	-1 159	-12,1%	59	-30	-33,7%
Zlínský kraj	5 596	-1 885	-25,2%	45	-12	-21,1%
Ostravský kraj	16 466	-2 138	-11,5%	96	-12	-11,1%
CELKEM	160 376	-22 360	-12,2%	992	-131	-11,7%

Počet usmrcených – nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského kraje (166 osob) a naopak nejméně usmrcených pak na území Karlovarského kraje (34 osob). Více usmrcených zaznamenáváme na území hl.m. Prahy (o 5 osob), na území Karlovarského (o 7 osob), Ústeckého (o 6 osob) a Královéhradeckého kraje (o 9 osob). Největší absolutní snížení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Brněnského kraje (o 32 osob, tj. o 24,4%), ale největší relativní snížení bylo na území Olomouckého kraje (o 33,7%).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH

Nejvíce nehod bylo na území okresu Brno-město (6 228 nehod), následuje okres Ostrava (5 362 nehod), Olomouc (3 775 nehod), České Budějovice (3 449 nehod), Praha východ (3 335 nehod) atd.

Nejmenší počet nehod byl na území okresu Jeseník (419 nehod), Rokycany (676 nehod), Prachatice (700 nehod), Rychnov nad Kněžnou (743 nehod) atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.



Ke zvýšení počtu nehod došlo pouze na území okresu Praha západ (o 37 nehod). K největšímu absolutnímu snížení počtu nehod došlo na území okresů:

Zlín	o 1 268	nehod
Ostrava	o 763	nehod
Olomouc	o 638	nehod
České Budějovice	o 529	nehod
Karlovy Vary	o 515	nehod atd.

Nejvíce usmrcených v roce 2008 bylo při nehodách na území okresů:

Nový Jičín	29	osob
České Budějovice	27	osob
Frýdek-Místek	26	osob
Louny	24	osob
Hradec Králové	23	osob
Ml. Boleslav	22	osob
Benešov	21	osob
Kladno	21	osob
Brno město	21	osob
Praha východ	19	osob
Brno venkov	19	osob atd.

Nejméně usmrcených bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	3	osoby
Semily	3	osoby
Tachov	4	osoby
Bruntál	4	osoby
Rokycany	5	osob
Jablonec	5	osob

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresů:

Nový Jičín	o 14	osob
Louny	o 14	osob
Prostějov	o 8	osob
Náchod	o 6	osob
Písek	o 5	osob
Pelhřimov	o 5	osob
Liberec	o 5	osob
Sokolov	o 5	osob
Most	o 5	osob apod.

K největšímu absolutnímu poklesu počtu usmrcených osob došlo na území okresů:

Olomouc	o -16	osob
Mělník	o -14	osob
Břeclav	o -13	osob
Šumperk	o -13	osob
Znojmo	o -11	osob
Ostrava	o -10	osob
Karviná	o -9	osob
Vsetín	o -9	osob
Tachov	o -9	osob
Praha východ	o -8	osob
Litoměřice	o -8	osob
Pardubice	o -8	osob apod.

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu bylo v roce 2008 na území okresů:

Olomouc	185	nehod
Ostrava	176	nehod
Frýdek-Místek	175	nehod
Brno město	160	nehod apod.

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Rokycany	30
Kutná Hora	35
Most	39
Plzeň jih	39
Jeseník	42
Rakovník	45
Prachatice	45

Nejvíce usmrcených osob u nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu bylo v roce 2008 na území okresů:

Nový Jičín	10	osob
Chrudim	5	osob
Litoměřice	4	osob
Olomouc	3	osoby
Teplice	3	osoby
Česká Lípa	3	osoby
Příbram	3	osoby
Domažlice	3	osoby apod.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresů:

Nový Jičín	o	10	osob
Chrudim	o	5	osob
Litoměřice	o	3	osoby apod.

3. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v krajích (8 krajů) za posledních 10 let

V následujících přehledech číslo 23 až 27 je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 10 let.

Přehled číslo 23: POČTY NEHOD

ROK / KRAJ počet nehod	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1999	44 192	26 446	16 409	22 228	24 480	23 152	35 683	33 100
2000	40 560	25 417	15 519	20 490	23 633	22 117	33 788	29 992
2001	34 195	24 031	13 598	17 982	20 733	19 687	27 986	27 452
2002	35 888	24 680	13 897	18 013	20 969	20 006	29 106	28 159
2003	35 589	25 189	14 397	18 914	21 320	20 365	30 210	29 867
2004	29 598	26 161	15 275	18 918	21 860	22 008	31 905	30 759
2005	33 349	27 047	14 533	18 257	22 090	21 644	31 078	31 264
2006	34 689	24 613	12 832	16 473	20 914	20 029	28 850	29 565
2007	33 484	24 254	12 632	15 831	20 494	19 263	28 629	28 149
2008	30 251	22 053	10 694	13 626	18 302	16 739	23 859	24 852

Přehled číslo 24: POČTY USMRCENÝCH

ROK / KRAJ usmrceno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1999	74	228	132	112	136	181	233	226
2000	80	218	143	135	124	178	233	225
2001	67	179	101	132	116	174	233	217
2002	82	203	146	108	148	179	231	217
2003	65	210	126	135	155	178	248	202
2004	56	191	119	112	143	159	235	200
2005	61	190	119	98	127	146	220	166
2006	56	160	79	91	106	129	173	162
2007	33	201	110	97	116	135	234	197
2008	38	166	108	99	118	123	185	155

Přehled číslo 25: POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH

ROK / KRAJ těžce zraněno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1999	540	933	527	555	720	813	1 093	912
2000	521	879	464	451	680	692	1 007	831
2001	452	868	468	469	643	823	969	801
2002	477	888	491	462	657	739	957	821
2003	466	859	500	437	556	745	918	772
2004	428	812	387	360	529	776	832	754
2005	393	778	371	256	525	667	722	684
2006	357	775	309	259	518	512	643	617
2007	352	716	347	219	453	541	647	685
2008	334	656	303	276	471	507	682	580

Přehled číslo 26: POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH

ROK / KRAJ lehce zraněno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1999	3 558	3 369	2 389	2 981	3 308	3 400	5 064	4 678
2000	3 260	3 441	2 159	2 562	3 040	3 471	4 791	4 339
2001	3 521	3 668	2 413	2 711	2 955	3 602	4 919	4 508
2002	3 679	3 744	2 288	2 687	3 187	3 636	5 228	4 564
2003	3 509	4 039	2 390	2 951	3 112	3 742	5 677	4 892
2004	3 313	3 853	2 277	3 109	3 154	3 763	5 450	4 624
2005	2 603	3 928	2 264	2 761	3 147	3 577	5 305	4 389
2006	2 047	3 450	1 827	2 520	2 667	3 160	4 638	3 922
2007	1 923	3 705	2 058	2 598	2 771	3 298	4 959	4 070
2008	1 941	3 650	1 957	2 437	2 973	3 254	4 562	4 002

Přehled číslo 27: HMOTNÉ ŠKODY V MIL. Kč

ROK / KRAJ hmotná škoda	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVEROMORAVSKÝ
1999	1 648,4	943,3	454,7	771,3	629,5	729,3	1 157,1	815,2
2000	1 581,2	1 042,6	473,4	740,2	629,8	753,1	1 107,9	767,7
2001	1 648,7	1 324,3	570,1	833,1	729,4	907,2	1 300,2	930,9
2002	1 883,4	1 345,0	645,6	863,0	765,7	909,0	1 401,7	1 077,8
2003	1 875,4	1 403,6	738,4	901,6	860,8	935,9	1 425,4	1 193,1
2004	1 491,2	1 193,1	577,2	682,5	721,0	730,4	1 149,3	944,4
2005	1 890,8	1 591,4	737,6	858,9	947,1	1 014,3	1 513,4	1 217,7
2006	1 814,8	1 484,2	633,8	811,1	871,8	910,1	1 410,4	1 180,2
2007	1 553,1	1 364,4	616,4	707,7	832,4	917,2	1 339,3	1 136,7
2008	1 438,0	1 267,5	535,6	654,0	815,0	818,8	1 193,5	1 019,2

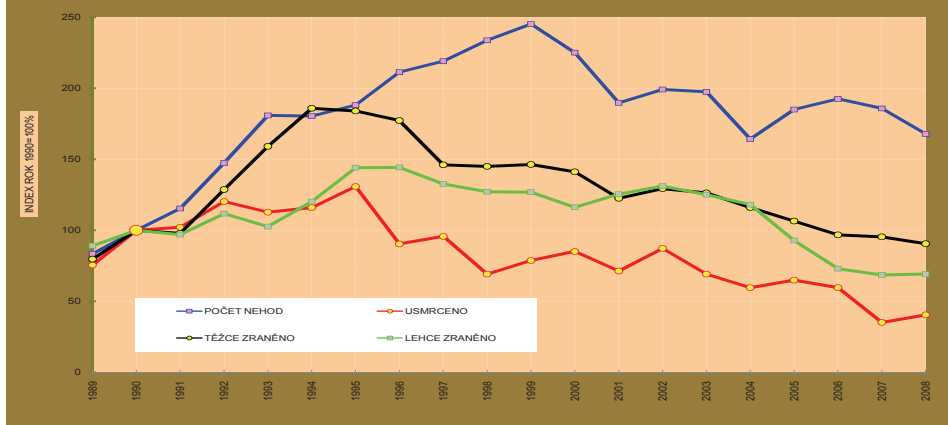
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Na území hl. m. Prahy šetřila v r. 2008 Policie ČR 30 251 nehod, při kterých bylo 38 osob usmrčeno, 334 těžce zraněno a 1 941 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,44 mld. Kč. Porovnání s rokem 2007 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 28: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	33 484	30 251	90,3
z toho počet nehod s usmrcením	33	37	112,1
z toho počet nehod s těžkým zraněním	323	310	96,0
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 587	1 562	98,4
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	31 541	28 342	89,9
Usmrčeno	33	38	115,2
Těžce zraněno	352	334	94,9
Lehce zraněno	1 923	1 941	100,9
Hmotná škoda v mil. Kč	1 553	1 437,99	92,6

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – Hlavní město PRAHA



V roce 2008 zaznamenáváme pokles počtu nehod šetřených Policií ČR na území všech krajů a relativních snížení v Praze je v rámci ČR druhé nejmenší (o 9,7% – po Jihočeském kraji). S výjimkou nehod s usmrcením, zvýšení o 12,1%, nastal u ostatních druhů nehod pokles a největší snížení bylo u nehod jen s hmotnou škodou (o 10,1%). U 70% měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme pokles nehod a největší absolutní snížení bylo u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (snížení o 2 360 nehod).

Hl.m. Praha patří mezi 3 kraje (ještě Západočeský a Severočeský kraj), kde v roce 2008 byl počet usmrcených osob vyšší, než v roce předešlém. Absolutní i relativní zvýšení bylo navíc nejvyšší (o 5 osob, tj. o 15,2%). Podobně nepříznivý vývoj je i v kategorii lehce zraněných, jejichž počet byl o 18 osob vyšší. Počet lehce zraněných byl vyšší ještě v Severočeském kraji (o 202 osob). Nárůst počtu usmrcených osob ovlivnili především nehody zaviněné řidiči osobních automobilů (zvýšení o 7 osob), ale i řidiči tramvají (o 2 osoby). Naproti tomu byl nižší počet usmrcených u nehod zaviněných chodci (o 4 osoby), u zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem je snížení o 1 osobu a stejný pokles je i u nehod zaviněných neznámým řidičem.

Závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) je na území hl.m. Prahy nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 1,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 47 535 Kč (o 1 153 Kč více, než v roce 2007) a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V následujícím přehledu je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

Na území hl.m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel a chodci. Podíl na zavinění nehod u řidičů přesahuje 97% (z celkového počtu nehod) a je v rámci krajů ČR nejvyšší. Podíl chodců na zavinění nehod patří mezi 3. nejvyšší. Přitom následky nehod zaviněných chodci jsou značně vysoké a z celkového počtu usmrcených osob na ně připadá bezmála 24% a tento podíl je v rámci ČR jednoznačně nejvyšší, ale oproti roku 2007 je nižší o 16 procentních bodů. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel. Z toho na řidiče osobních aut připadá 18 usmrcených, 3 osoby zahynuly při nehodách zaviněných motocyklisty a řidiči nákladních automobilů, 2 osoby při nehodách zaviněných řidiči tramvají apod.

Přehled číslo 29: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	29484	97,5	29	76,3
Lesní, domácí zvířít	119	0,4	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	46	0,2	0	0,0
Chodcem	326	1,1	9	23,7
Technickou závadou vozidla	111	0,4	0	0,0
Jiné zavinění	51	0,2	0	0,0
Závadou komunikace	77	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	37	0,1	0	0,0
Celkem	30251	100,0	38	100,0

Z celkového počtu tvoří nehody na vybrané komunikační síti hl.m. Prahy 2/3. Rovněž většina usmrcených – 30 osob (tj. téměř 90% z celkového počtu) připadá na výše uvedené nehody. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (20 osob), při vzájemné kolizi vozidel zahynulo 9 osob, při srážce s pevnou překážkou zahynulo 6 osob atd.

Z celkového počtu 38 usmrcených osob zahynulo 17 při nehodách v denní době (tj. 44,7% z celkového počtu) a 21 osob při nočních nehodách (tj. 55,3%), z toho 16 osob při nehodách v místech s veřejným osvětlením (o 4 více, než v roce 2007). Podíl nočních nehod na území hl.m. Prahy je v rámci nejvyšší.

Při nehodách na území Hlavního města Prahy zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 7 osob
• řidiči tramvají	o 1 osobu apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchých komunikacích	o	8	osob
• u nehod, které se staly na vybrané komunikační síti	o	7	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	6	osob
• u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením	o	4	osoby
• u nehod, které se staly v úterý	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou s chodcem	o	3	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách	o	4	osoby
• u nehod, které se staly na mokřích vozovkách	o	3	osoby
• u nehod v denní době	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o	2	osoby apod.

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 30 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl. m. Prahy.

Přehled číslo 30: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 764	6,0	9	31,0
Nesprávné předjíždění	142	0,5	2	6,9
Nedání přednosti	8 709	29,5	6	20,7
Nesprávný způsob jízdy	18 869	64,0	12	41,4

Na počtu nehod je nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy, následuje nedání přednosti v jízdě, nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. V rámci ČR je v Praze nejvyšší podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě a naopak nejnižší podíl u nesprávného předjíždění a u nepřiměřené rychlosti jízdy. Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy a podíl této příčiny je v rámci ČR nejvyšší. Podobně i podíl usmrcených osob u nedání přednosti v jízdě je v ČR nejvyšší. Nárůst počtu usmrcených osob zaznamenáváme u všech hlavních příčin nehod, s výjimkou nedání přednosti (počet usmrcených zůstal na úrovni roku 2007) a největší byl u nesprávného způsobu jízdy (o 6 osob) a u nesprávného předjíždění (o 2 osoby).

Porovnání počtu nehod podle hlavních příčin s rokem 2007:

• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	1 763	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	1 091	nehod
• nepřiměřená rychlost	pokles	o	203	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	43	nehod.

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2008 na území hl.m. Prahy bylo nesprávné předjíždění, kde na 1 000 nehod připadalo 14,1 usmrcených osob.

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 326 nehod, při kterých bylo 9 osob usmrceno, 44 osob těžce zraněno a 226 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda přesahuje 3,2 mil. Kč. Počet zaviněných nehod je vyšší o 15 nehod, počet usmrcených je nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 18 osob a počet lehce zraněných osob je vyšší o 29 osob.

Nejvíce nehod chodců zavinili muži s 2. nejvyšším podílem (po Středočeském kraji) v rámci krajů ČR. Podíl žen na zavinění nehod chodců je nejvyšší, ale podíl dětí je naopak nejnižší. Muži zavinili o 22 nehod méně, ale děti o 12 nehod více a ženy o 5 nehod více. Nejvíce usmrcených (4 osoby) bylo u nehod zaviněných muži. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 31.

Přehled číslo 31: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	144	44,2	4	44,4
Zena	89	27,3	2	22,2
Dítě (do 15 let)	53	16,3		0,0
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	40	12,3	3	33,3
Celkem	326	100,0	9	100,0

Policie eviduje na území hl.m. Prahy 661 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 2,2% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 4,8%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje 1 usmrcenou osobu a dalších 161 zraněných osob.

V porovnání s rokem 2007 je počet těchto nehod nižší o 63, počet usmrcených je stejný a počet zraněných je o 5 osob nižší. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 2,6%. Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu zavinili řidiči osobních automobilů – 543 nehod

(- 68 nehod), chodci – 53 nehod (+ 1 nehoda), řidiči nákladních automobilů 50 nehod (+ 5 nehod), řidiči motocyklů – 7 nehod (+ 3 nehody), cyklisté – 2 nehody atd. Nejvíce těchto nehod bylo zjištěno v sobotu (112 nehod), ve čtvrtek a v pátek (102 nehod), v úterý (96 nehod) atd.

B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

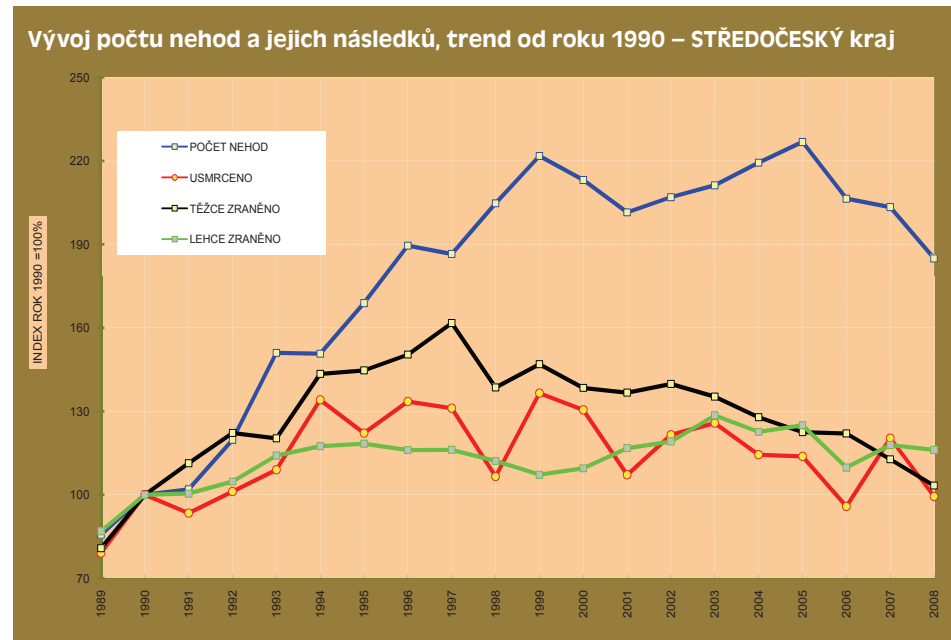
V r. 2008 šetřila Policie ČR na území Středočeského kraje 22 053 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 166 osob usmrceno, 656 osob těžce zraněno a 3 650 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 1 267,5 mil.Kč. Porovnání s rokem 2007 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 32: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	24 254	22 053	90,9
z toho počet nehod s usmrcením	182	155	85,2
z toho počet nehod s těžkým zraněním	586	528	90,1
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 602	2 646	101,7
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	20 884	18 724	89,7
Usmrceno	201	166	82,6
Těžce zraněno	716	656	91,6
Lehce zraněno	3 705	3 650	98,5
Hmotná škoda v mil. Kč	1 364	1 267,46	92,9

Relativní pokles počtu nehod ve Středočeském kraji je v rámci ČR nejmenší (o 9,1%, tj. o 2 201 nehod). Pokles je realizován snížením všech druhů nehod, s výjimkou nehod s lehkým zraněním (zvýšení o 44 nehod). Naproti došlo k výraznému snížení počtu nehod s usmrcením (o 14,8% – tj. 4. největší snížení v rámci ČR) i počtu nehod s těžkým zraněním (3. největší snížení v rámci ČR) a méně bylo i nehod jen s hmotnou škodou. Snížení absolutního počtu nehod ovlivnil především pokles v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, zejména pak řidiči osobních automobilů (o 1 192 nehod) a nákladních automobilů (o 232 nehod). Počet se snížil především na místních komunikacích (o 709 nehod), na silnicích I. třídy (o 529 nehod), na silnicích II. třídy (o 492 nehod) apod.

Nejvíce ubylo čtvrtečních a sobotních nehod (o 507, resp. o 360 nehod) a naopak nejméně ubylo nedělních nehod (jen 92 nehod). Významněji se snížil i počet nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 1 090 nehod) a s pevnou překážkou (o 348 nehod).



Vývoj následků nehod byl relativně příznivý – počet usmrcených byl o 35 osob nižší a nižší byly i počty těžce a lehce zraněných (o 60, resp. o 55 osob).

Závažnost nehod je na území Středočeského kraje je 3. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 7,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 57 474 Kč (o 1 220 Kč více, než v roce 2007) a v rámci ČR je nejvyšší.

Z celkového počtu 166 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	41 osob,	tj. 24,7%,	snížení	o 19 osob	tj. o 31,7%
mimo obce	125 osob,	tj. 75,3%,	snížení	o 16 osob	tj. o 11,3%.

Podíl počtu usmrcených osob při nehodách mimo obec je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji). Snížení absolutního počtu usmrcených osob při nehodách v obcích je nejvyšší v rámci ČR (o 19 osob).

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Středočeského kraje je uveden v přehledu číslo 33.

Přehled číslo 33: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	19 927	90,4	155	93,4
Lesní, domácí zvířít	1 449	6,6	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	245	1,1	7	4,2
Chodcem	118	0,5	4	2,4
Technickou závadou vozidla	158	0,7	0	0,0
Jiné zavinění	86	0,4	0	0,0
Závadou komunikace	49	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	21	0,1	0	0,0
Celkem	22 053	100,0	166	100,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území Středočeského kraje je v rámci krajů ČR druhý nejnižší (po Jihočeském kraji). Naproti tomu podíl nehod zaviněných (způsobených) lesní zvířít nebo domácím zvířetem je druhý nejvyšší (opět po Jihočeském kraji). Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR nejnižší (a absolutní počet těchto nehod je 2. nejnižší (po Jihočeském kraji) a rovněž podíl usmrcených při těchto nehodách patří mezi nejnižší v ČR.

Více nehod bylo na mokřých vozovkách (o 162 nehod), více nehod bylo zaviněno pod vlivem alkoholu (o 27 nehod), více nehod skončilo srážkou s vlakem (o 12 nehod).

Při nehodách na území Středočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• nezjištěnými řidiči	o	2	osoby
• řidiči traktorů	o	1	osobu
• řidiči pojízdných pracovních strojů	o	1	osobu
• řidiči malých motocyklů	o	1	osobu
• chodci	o	1	osobu apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o	9	osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	6	osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	o	4	osoby
• u nehod, které se staly na železničních přejezdech	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o	3	osoby

• u nehod, které se staly na mokřém povrchu komunikací	o	3	osoby
• u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením	o	3	osoby
• u nehod, které se staly na suchých, znečištěných komunikacích	o	2	osoby
• u nehod zaviněných neznámým řidičem	o	2	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	20	osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	19	osob
• u nehod, které se staly v obci	o	19	osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o	16	osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o	15	osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	13	osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	13	osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o	12	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	11	osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	11	osob apod.

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (71 osob, tj. o 12 osob méně), srážkou s pevnou překážkou (50 osob, tj. o 13 osob méně) a srážkou s chodcem (22 osob, tj. o 8 osob méně). S výjimkou nehod končících srážkou s vlakem (9 usmrcených, tj. o 3 osoby více), je u ostatních sledovaných druhů nehod nižší počet usmrcených osob.

Z celkového počtu 166 usmrcených osob zahynulo 99 osob při nehodách v denní době (tj. 59,6% z celkového počtu) a 67 (tj. 40,4%) osob při nočních nehodách. Podíl nočních nehod ve Středočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl. m. Praze).

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 34.

Přehled číslo 34: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	4217	21,2	68	43,9
Nesprávné předjíždění	585	2,9	12	7,7
Nedání přednosti	3110	15,6	27	17,4
Nesprávný způsob jízdy	12015	60,3	48	31,0

Pořadí hlavních příčin nehod je i nadále odlišné od průměru ČR, neboť na druhém místě v pořadí četnosti je nepřiměřená rychlost (v rámci ČR opět nejvyšší podíl – o 5 procentních bodů) a vysoký je i podíl nesprávného předjíždění (v rámci ČR 2. nejvyšší, po Východočeském kraji). Naproti tomu podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je nejnižší v rámci ČR.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí – 68 osob a nesprávným způsobem jízdy. U všech hlavních příčin, s výjimkou nedání přednosti v jízdě (nárůst o 4 osoby) zaznamenáváme pokles počtu usmrčených, který je nejvyšší u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 19 osob).

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	pokles o	139	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles o	24	nehod
• nedání přednosti	pokles o	232	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles o	1 494	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2008 zavinili chodci na území Středočeského kraje 118 nehod, usmrčeny byly 4 osoby, těžce zraněno 17 osob a 87 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách dosáhla výše 1 196 tisíc Kč. V porovnání s rokem 2007 je počet nehod nižší o 19, počet usmrčených je vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných je nižší o 3 osoby a počet lehce zraněných je nižší o 16 osob. Odhad hmotné škody je vyšší o 210 tisíc Kč. Z celkového počtu zavinili chodci v obcích 96 nehod. Podíl jednotlivých kategorií účastníků na nehodách chodců je uveden v přehledu číslo 35.

Přehled číslo 35: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrčeno	Tj. %
Muž	55	46,6		0,0
Zena	17	14,4	4	100,0
Dítě (do 15 let)	46	39,0		0,0
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	0	0,0		0,0
Celkem	118	100,0	4	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je nejvyšší v ČR. Děti se na celkovém počtu těchto nehod se podílejí 39% a to je 3. nejvyšší podíl v ČR a podíl žen je v rámci ČR nejnižší. Muži zavinili o 4 nehody více, ženy o 14 nehod méně a děti o 8 nehod méně.

Policie eviduje na území Středočeského kraje 1 033 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 5,1% z celkového počtu nehod (4. nejnižší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 8 usmrčených osob a dalších 458 zraněných. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 4,8%. Oproti r. 2007 je počet těchto nehod vyšší o 27, počet usmrčených je vyšší o 1 osobu a počty zraněných jsou o 17 osob vyšší. Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 850 nehod (+ 19 nehod), řidiči nákladních automobilů – 87 nehod (+ 8 nehod), cyklisté – 49 nehod (- 3 nehody), chodci – 15 nehod, řidiči motocyklů – 12 nehod, řidiči malých motocyklů – 5 nehody atd. Nejvíce těchto nehod se stalo v neděli (222) a v sobotu (218); nejméně těchto nehod bylo v úterý (92 nehod).

C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Policie ČR šetřila v r. 2008 na území Jihočeského kraje 10 694 nehod, přitom bylo usmrčeno 108 osob, těžce zraněno 303 osob a lehce zraněno 1 957 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 535,6 mil.Kč. Porovnání s rokem 2007 je v přehledu číslo 36.

Přehled číslo 36: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	12 632	10 694	84,7
z toho počet nehod s usmrčením	97	99	102,1
z toho počet nehod s těžkým zraněním	276	242	87,7
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 492	1 430	95,8
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	10 767	8 923	82,9
Usmrčeno	110	108	98,2
Těžce zraněno	347	303	87,3
Lehce zraněno	2 058	1 957	95,1
Hmotná škoda v mil. Kč	616	535,574	86,9

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje nejnižší a oproti roku 2007 jsme zaznamenali o 1 938 nehod méně a v rámci ČR je relativní pokles 2. nejvyšší (po Jihomoravském kraji). Pokles je realizován u všech druhů nehod, s výjimkou nehod s usmrčením, kde je zvýšení o 2 nehody, ale počet usmrčených je přesto o 2 osoby nižší. Pokles počtu nehod s těžkým zraněním je druhý nejvyšší (po Severomoravském kraji) a rovněž pokles počtu nehod s lehkým zraněním je větší, než republikový průměr. Více nehod zaznamenáváme jen u 9 měsíčně sledovaných ukazatelů, např.: náhlá změna stavu vozovky (o 9 nehod), nezjištěný řidič (o 7 nehod), na vozovce je bláto (o 3 nehody). Naproti tomu největší pokles byl u nehod jen s hmotnou škodou

(95% z celkového poklesu) a toto snížení nejvíce ovlivnili řidiči motorových vozidel snížení o 1675 nehod (z toho řidiči osobních automobilů o 908 nehod, řidiči nákladních automobilů sólo o 270 nehod apod.)

Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 10,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 50 082 Kč (o 1 283 Kč více, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší.

Z celkového počtu 108 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	24 osob,	tj. 22,2%	snížení	o 2 osoby	tj. o 7,7%,
mimo obce	84 osob,	tj. 77,8%	stejný počet		

a tak v Jihočeském kraji připadá na nehody mimo obec nejvyšší podíl usmrcených osob v rámci celé ČR. Počet usmrcených osob mimo obce je stejný jako v roce 2007 a tzn., že Jihočeský kraj je jediný, kde nedošlo ke snížení.

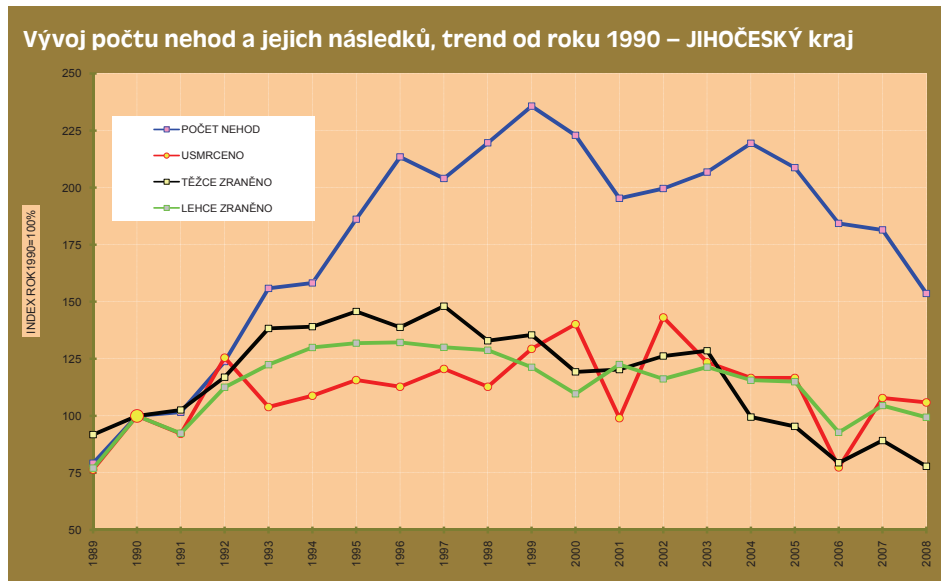
1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 37 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

Přehled číslo 37: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	9 347	87,4	101	93,5
Lesní, domácí zvířít	995	9,3	1	0,9
Řidičem nemotorového vozidla	153	1,4	2	1,9
Chodcem	84	0,8	4	3,7
Technickou závadou vozidla	57	0,5	0	0,0
Jiné zavinění	34	0,3	0	0,0
Závadou komunikace	16	0,1	0	0,0
Jiným účastníkem	8	0,1	0	0,0
Celkem	10 694	100,0	108	100,0

V rámci České republiky mají řidiči motorových vozidel stále nejnižší podíl na zavinění nehod, ale 2. až 3. nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob (po Západočeském kraji). Podíl nehod zaviněných lesní zvířít nebo domácím zvířetem je v rámci ČR nejvyšší a blíží se hranici 10%. Podíl chodců na zavinění nehod je 2. nejvyšší v rámci ČR (po Středočeském kraji).



Počet nehod byl vyšší pouze u 9 měsíčně sledovaných položek, např.: náhlá změna stavu vozovky (o 9 nehod více), neznámý řidič (o 7 nehod více), zaviněno vozidlem policie ČR (o 7 nehod více), na vozovce je bláto (o 3 nehody více).

Pokles počtu nehod je především realizován snížením v kategorii nehod jen s hmotnou škodou – na celkovém snížení se tyto nehody podílejí více jak 95%. Pokles ovlivnili především řidiči motorových vozidel (o 1 675 nehod), z toho nejvíce řidiči osobních automobilů (o 908 nehod), řidiči nákladních automobilů sólo (o 270 nehod) atd.

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme na silnicích I. až III. třídy (50, resp. 33, resp. 12 osob) a na místních komunikacích. Pokles nastal pouze na silnicích III. třídy (o 13 osob) a zvýšení bylo především na silnicích I. a II. třídy (o 3, resp. o 4 osoby).

Při nehodách na území Jihočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	o 5 osob
• řidiči nákladních automobilů	o 4 osoby
• řidiči motocyklů	o 3 osoby
• řidiči pojízdných pracovních strojů	o 2 osoby
• chodci	o 2 osoby
• nezjištěnými řidiči	o 2 osoby apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod končících srážkou s chodcem	o	11	osob
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	o	9	osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o	5	osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	4	osoby
• u nehod v noční době	o	4	osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o	4	osoby
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou s parkujícím vozidlem	o	3	osoby
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	2	osoby
• u nehod, které se staly v pondělí	o	2	osoby
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o	2	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	13	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	11	osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o	10	osob
• u nehod končících havárií	o	7	osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o	6	osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	6	osob
• u nehod s požárem vozidla	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o	3	osoby
• u nehod, které se staly v úterý	o	3	osoby
• u nehod zaviněných řidiči pod vlivem alkoholu	o	2	osoby
• u nehod, které se staly v obci	o	2	osoby
• u nehod, které se staly na mokřem povrchu komunikací	o	2	osoby apod.

Nejvíce bylo pátečních a pondělních nehod (1 980 a 1 670 nehod) a nejvíce ubylo čtvrtěčních a úterních nehod (o 368, resp. o 327 nehod). Nejvíce usmrčených bylo při sobotních (22 osob) a nedělních nehodách (18 osob). **Nejvíce přibýlo usmrčených při pátečních a pondělních nehodách (o 4, resp. o 2 osoby).**

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (44 osob, tj. o 3 osoby méně) a srážkou s pevnou překážkou (34 osob, tj. o 6 osob méně). Při srážce s chodcem zahynulo 20 chodců, tj. o 11 chodců více!!!!!! atd.

Z celkového počtu 108 usmrčených osob zahynulo 72 osob (o 3 osoby více) při nehodách v denní době (tj. 66,7% z celkového počtu) a 36 osob (o 5 osob méně) při nočních nehodách (tj. 33,3%), z toho 33 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl usmrčených při denních nehodách v Jihočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihomoravském kraji).

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 38 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 38: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrčených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 670	17,9	47	46,5
Nesprávné předjíždění	205	2,2	8	7,9
Nedání přednosti	1 652	17,7	15	14,9
Nesprávný způsob jízdy	5 820	62,3	31	30,7

V porovnání s rokem 2007 se zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy a nedání přednosti (cca o 1 procentní bod) na zavinění nehod, přitom podíl nesprávného předjíždění (2. nejvyšší podíl v ČR – po Severočeském kraji). Podíl počtu usmrčených osob v kategorii nesprávné předjíždění a nedání přednosti se významně zvýšil (o 5, resp. o 2,8 procentního bodu). Nejvíce usmrčených u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost (47 osob, tj. o 1 osobu méně) a nesprávný způsob jízdy (31 osob, tj. 11 osob méně). Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2008 bylo nesprávné předjíždění, kde na 1 000 nehod připadalo 39 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	205	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	74	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	161	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	1 235	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 84 nehod, při nichž byly 4 osoby usmrčeny, 15 osob těžce zraněno a 63 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 675,9 tis. Kč. Z uvedeného počtu chodci v obci zavinili 67 nehod. V porovnání s rokem 2007 zavinili chodci o 2 nehody více, počet usmrčených je o 2 osoby vyšší, počet těžce zraněných je vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných o 3 osoby. Podíl jednotlivých kategorií chodců na těchto nehodách je uveden v přehledu číslo 39.

Přehled číslo 39: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	37	44,0	4	100,0
Zena	14	16,7		0,0
Dítě (do 15 let)	29	34,5		0,0
Skupina dětí	1	1,2		0,0
Jiná skupina	3	3,6		0,0
Celkem	84	100,0	4	100,0

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod chodců je v rámci ČR 3. nejvyšší; podíl dětí je 2. nejnižší a podíl žen je 3. nejnižší v rámci ČR. V porovnání s rokem 2007 zavinili muži o 6 nehod více, ženy o 3 nehody méně a děti o 1 nehodu více.

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 569 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 5,9% z celkového počtu nehod, a to je nejvyšší podíl v rámci ČR, ale absolutní počet těchto nehod je v rámci krajů ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby a dalších 268 zraněných. Při těchto nehodách nedošlo v roce 2008 na území Jihočeského kraje k usmrcení. Oproti roku 2007 je počet těchto nehod nižší o 41, počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je o 1 osobu vyšší.

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 463 nehod (- 43 nehod), řidiči nákladních automobilů – 39 nehod, cyklisté – 36 nehod (+ 5 nehod), chodci – 12 nehod, řidiči traktorů – 2 nehody, řidiči motocyklů – 11 nehod, řidiči malých motocyklů – 2 nehody atd.



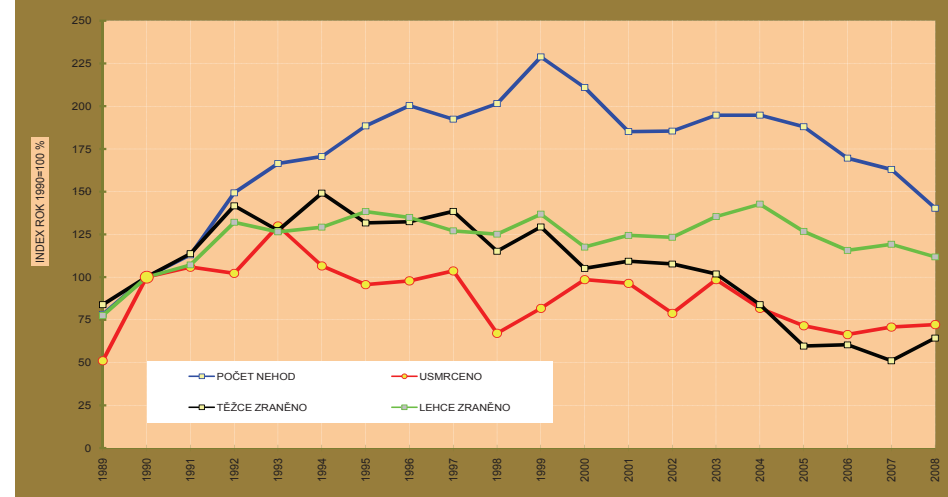
D. NEHODY NA ÚZEMÍ ZÁPADOČESKÉHO KRAJE

Na území Západočeského kraje šetřila v r. 2008 Policie ČR 13 626 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 99 osob, 276 osob bylo těžce zraněno a 2 437 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 653,99 mil. Kč.

Přehled číslo 40: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	15 831	13 626	86,1
Z toho počet nehod s usmrcením	89	91	102,2
Z toho počet nehod s těžkým zraněním	168	222	132,1
Z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 903	1 760	92,5
Z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	13 671	11 553	84,5
Usmrceno	97	99	102,1
Těžce zraněno	219	276	126,0
Lehce zraněno	2 598	2 437	93,8
Hmotná škoda v mil. Kč	707,74	653,99	92,4

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – ZÁPADOČESKÝ kraj



Absolutní počet nehod je v rámci ČR stále 2. nejnižší (po Jihočeském kraji) a relativní pokles počtu nehod je v rámci ČR 3. největší. Pokles počtu nehod je realizován v kategorii nehod s lehkým zraněním (2. až 3. největší pokles) a nehod jen s hmotnou škodou. Naproti tomu je vyšší počet nehod s usmrcením, ale zejména s těžkým zraněním (o 32,1% – tj. nejvyšší zvýšení v rámci ČR). Absolutní počet usmrcených osob je 2. nejnižší (po hl.m. Praze) a zvýšení počtu usmrcených osob je v rámci ČR druhé největší.

Počet nehod byl vyšší pouze u 15 měsíčně sledovaných položek, např.: zaviněno vozidlem policie ČR (o 16 nehod více), nepřiměřená rychlost (o 14 nehod), , na vozovce je bláto (o 7 nehod), alkohol u viníka nehody (o 6 nehod), zaviněno jezdcem na koni (o 4 nehody apod.

Pokles počtu nehod je především realizován snížením v kategorii nehod jen s hmotnou škodou – na celkovém snížení se tyto nehody podílejí více jak 96%. Pokles ovlivnili především řidiči motorových vozidel (o 1 892 nehod), z toho nejvíce řidiči osobních automobilů (o 1 264 nehod) atd.

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme na silnicích I. až III. třídy (39, resp. 19, resp. 19 osob) a na vybraných městských komunikacích (12 osob). Nárůst nastal pouze na silnicích I. a III. třídy (o 7, resp. o 5 osob). Významné je snížení počtu usmrcených na dálnici – o 5 osob.

Z celkového počtu 99 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	41 osob,	tj. 41,4%	zvýšení	o 13 osob	tj. o 46,4%
mimo obce	58 osob,	tj. 58,6%	snížení	o 11 osob	tj. o 15,9%.

Relativní zvýšení počtu usmrcených v obcích je v rámci ČR nejvyšší. Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Západočeského kraje 4. nejvyšší. Závažnost nehod je na území Západočeského kraje 4. až 5. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 7,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 47 996 Kč (o 3 290 Kč více) a v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 41 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

Přehled číslo 41: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	12 357	90,7	93	93,9
Lesní, domácí zvířeti	883	6,5	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	129	0,9	3	3,0
Chodcem	135	1,0	3	3,0
Technickou závadou vozidla	50	0,4	0	0,0
Jiné zavinění	37	0,3	0	0,0
Závadou komunikace	13	0,1	0	0,0
Jiným účastníkem	22	0,2	0	0,0
Celkem	13 626	100,0	99	100,0

Rozhodující počet nehod – téměř 91% – zavinili řidiči motorových vozidel a z nich zejména řidiči:

• osobních automobilů	8 479	nehod
• nákladních automobilů	2 367	nehod
• motocyklů	142	nehod
• pojízdných pracovních strojů	46	nehod
• malých motocyklů a mopedů	30	nehod atd.

Vysoký je i podíl nehod zaviněných zvířetem (lesním nebo domácím) je 3. nejvyšší (po Jihočeském a Středočeském kraji). Podíl počtu usmrcených osob v kategorii řidič motorového vozidla je v rámci ČR nejvyšší.

Při nehodách na území Západočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 10	osob
• nezjištěnými řidiči	o 3	osoby apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 9	osob
• u nehod, které se staly na mokřem povrchu komunikací	o 9	osob apod.
• u nehod zaviněných řidiči pod vlivem alkoholu	o 8	osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 7	osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 7	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 7	osob

• u nehod v noční době	o	6	osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o	6	osob
• u nehod v denní době	o	5	osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	5	osob
• u nehod, které se staly na náledí	o	5	osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	5	osob
• u nehod, které se staly v úterý	o	4	osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o	3	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o	11	osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	o	8	osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o	6	osob
• u nehod, které se staly na dálnicích	o	5	osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	4	osoby
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o	3	osoby
• u nehod zaviněných cyklisty	o	3	osoby
• u nehod zaviněných technickou závadou vozidla	o	3	osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o	3	osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o	3	osoby
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o	3	osoby
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	o	3	osoby apod.

Počet nehod byl nižší ve všech dnech týdne a největší absolutní pokles byl u čtvrtěných a pondělních nehod (o 459, resp. o 424 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při úterních a nedělních nehodách (17, resp. 16 osob). Více usmrcených bylo úterních, čtvrtěných a pátečních nehodách (o 4, resp. o 7, resp. o 5 osob).

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (42 osob, tj. o 9 osob více) a srážkou s pevnou překážkou (31 osob, tj. o 4 osoby méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 17 osob – stejně jako v roce 2007.

Z celkového počtu 99 usmrcených osob zahynulo 64 osob při nehodách v denní době (tj. 64,6% z celkového počtu) a 35 osob (tj. 35,4%) při nočních nehodách, z toho 17 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků (počtu usmrcených osob) nočních nehod v Západočeském kraji je v rámci ČR 3. nejnižší.

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 42 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Pořadí četnosti hlavních příčin je, podobně jako ve Středočeském kraji, odlišné od celostátního průměru (na druhém místě v pořadí četnosti nehod je nepřiměřená rychlost jízdy). Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy je v rámci ČR 2. nejvyšší a naopak podíl nedání přednosti je 2. nejnižší. V porovnání s rokem 2007 se zvýšil podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 3 procentní body) a zvýšil se podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě. Významně se zvýšil (o 6,2 procentního bodu) podíl usmrcených připadajících na nedání přednosti v jízdě (na úkor nepřiměřené rychlosti).

Přehled číslo 42: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	2 546	20,6	44	47,3
Nesprávné předjíždění	247	2,0	6	6,5
Nedání přednosti	1 994	16,1	12	12,9
Nesprávný způsob jízdy	7 570	61,3	31	33,3

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2008 bylo nesprávné předjíždění, kde na 1000 nehod připadalo 24 usmrcených osob.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	nárůst	o	14	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	65	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	220	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	1 621	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 135 nehod, při kterých byly 3 osoby usmrceny, 14 těžce zraněno a 112 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 0,829 mil. Kč. Oproti roku 2007 je počet těchto nehod nižší o 28, počet usmrcených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 1 osobu a počet lehce zraněných je o 22 osob nižší. V obci chodci zavinili 128 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 43.

Přehled číslo 43: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	49	36,3	2	66,7
Zena	31	23,0	1	33,3
Dítě (do 15 let)	47	34,8		0,0
Skupina dětí	1	0,7		0,0
Jiná skupina	7	5,2		0,0
Celkem	135	100,0	3	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a uvedený podíl je 2. nejvyšší v ČR, podíl dětí je 3. nejvyšší a žen je 3. nejvyšší. Ve srovnání s rokem 2007 zavinili muži o 12 nehod méně, ženy zavinily o 15 nehod méně a děti o 1 nehodu více.

Policie eviduje na území Západočeského kraje 727 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 5,7% z celkového počtu nehod, a to je 3. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 12 usmrcených osob a dalších 262 zraněných. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 12,1%. Oproti r. 2007 je počet těchto nehod vyšší o 6, počet usmrcených je vyšší o 8 osob a počet zraněných je nižší o 27 osob. V intravilánu šetřila policie 481 těchto nehod. Nejvíce těchto nehod šetřila policie v sobotu a v neděli (194, resp. 121 nehod), nejméně pak ve středu – 67 nehod.

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 627 nehod (- 8 nehod), řidiči nákladních automobilů – 42 nehod (+ 8 nehod), cyklisté – 16 nehod (+ 4 nehody), chodci – 19 nehod, řidiči motocyklů – 8 nehod (- 7 nehod) atd.



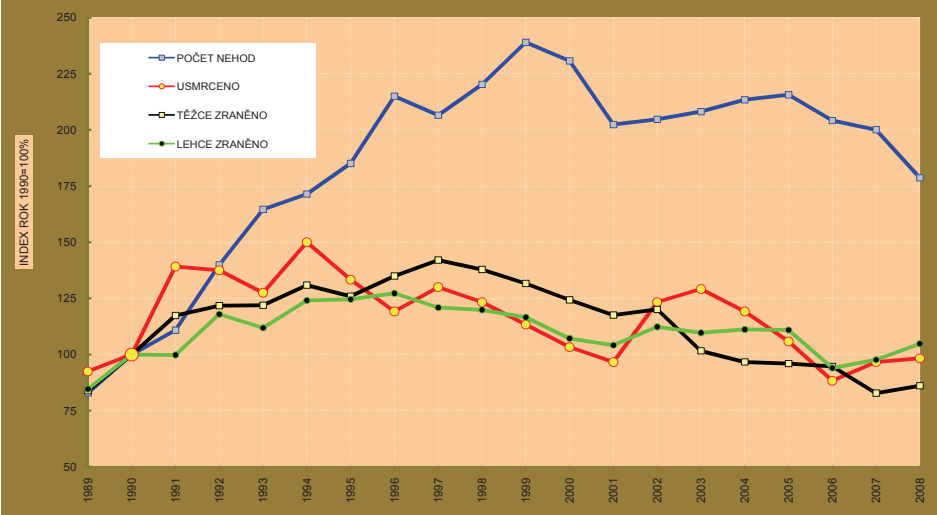
E. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROČESKÉHO KRAJE

V roce 2008 Policie ČR na území Severočeského kraje šetřila 18 302 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 118 osob usmrceno, 471 osob těžce zraněno a 2 973 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 814,9 mil. Kč. Porovnání s rokem 2007 je uvedeno v přehledu číslo 44.

Přehled číslo 44: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	20 494	18 302	89,3
z toho počet nehod s usmrcením	106	102	96,2
z toho počet nehod s těžkým zraněním	386	391	101,3
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 017	2 171	107,6
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	17 985	15 638	87,0
Usmrceno	116	118	101,7
Těžce zraněno	453	471	104,0
Lehce zraněno	2 771	2 973	107,3
Hmotná škoda v mil. Kč	832,4	814,9	97,9

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – SEVEROČESKÝ kraj



Relativní snížení počtu nehod je v rámci ČR 3. nejmenší a je realizováno snížením počtu nehod jen s hmotnou škodou a nehod s usmrcením. Naproti tomu je tento kraj jediný, kde došlo ke zvýšení počtu nehod s těžkým i lehkým zraněním. Tomu odpovídají i následky nehod a tak zaznamenáváme více usmrcených i zraněných osob, jako v jediném kraji v rámci ČR.

Zvýšení počtu nehod registrujeme jen u 19 měsíčně sledovaných položek, např.: nehody na dálnici (o 38 nehod), nehody zaviněné řidiči autobusů (o 29 nehod), nehody končící srážkou s chodcem (o 28 nehod), náledí na vozovce (o 16 nehod).

Severočeský kraj je prvním, kde pokles nehod jen s hmotnou škodou je větší (o 2 347 nehod), než celkový pokles nehod (o 2 192) a to znamená, že se zvýšily počty nehod se zraněním (o 155 nehod). Celkový pokles ovlivnili především řidiči motorových vozidel (o 2 073 nehod méně), z toho řidiči osobních automobilů (o 1 763 nehod) a neznámí řidiči (o 189 nehod). Nejvíce nehod ubylo v obcích (o 1 874 nehod)

Více usmrcených registrujeme u 30 měsíčně sledovaných položek a největší zvýšení je u nehod v obci (o 16 osob), více usmrcených je dále u střeďečních nehod (o 12 osob), u nehod zaviněných nesprávným předjížděním a na silnicích I. třídy (shodně o 10 osob) atd. Pokles nastal zejména u nehod mimo obce (snížení o 14 osob), méně usmrcených bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem, jízdy (o 13 osob) atd.

Z celkového počtu 118 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	52 osob,	tj. 44,1%	zvýšení	o 16 osob	tj. o 44,4%
mimo obce	66 osob,	tj. 55,9%	snížení	o 14 osob	tj. o 17,5%.

Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Severočeského kraje 2. nejvyšší (po Severomoravském kraji) a nárůst usmrcených je rovněž 2. nejvyšší (po Západočeském kraji). Absolutní nárůst usmrcených osob v tomto kraji je v rámci ČR nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Severočeského kraje 3. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 6,4 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 44 528 Kč a v rámci ostatních krajů je 2. nejnižší (po Severomoravském kraji) a oproti r. 2007 je o 3 910 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 45.

Přehled číslo 45: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	16 683	91,2	107	90,7
Lesní, domácí zvířít	1015	5,5	1	0,8
Řidičem nemotorového vozidla	178	1,0	4	3,4
Chodcem	214	1,2	6	5,1
Technickou závadou vozidla	85	0,5	0	0,0
Jiné zavinění	46	0,3	0	0,0
Závadou komunikace	45	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	36	0,2	0	0,0
Celkem	18 302	100,0	118	100,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší, ale podíl usmrcených připadajících na tyto nehody je druhý nejnižší Podíl chodců na zavinění nehod je nejvyšší a podíl těchto nehod na celkovém počtu usmrcených je 2. nejvyšší (po hl.m. Praze) a navíc se tento počet i podíl významně zvýšil (o 4 osoby, resp. o 3,4 procentního bodu). Rozhodující počet nehod zavinili řidiči motorových vozidel, zejména řidiči:

• osobních automobilů	11 582	nehod
• nákladních automobilů sólo	1 840	nehod
• nákladních automobilů s návěsem	591	nehod
• autobusů	262	nehod
• motocyklů	227	nehod atd.

Při nehodách na území Severočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o	6	osob
• chodci	o	4	osoby
• řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o	4	osoby
• řidiči motocyklů	o	1	osobu apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly v obci	o	16	osob
• u nehod, které se staly ve středu	o	12	osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	10	osob

• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o	10	osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o	9	osob
• u nehod v denní době	o	9	osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o	9	osob
• u nehod končících havárií	o	6	osob
• u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky	o	5	osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	3	osoby
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	2	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o	14	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	13	osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	12	osob
• u nehod v noční době	o	10	osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	10	osob
• u nehod končících požárem vozidla	o	8	osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	6	osob
• u nehod, které se staly na náledí, neošetřeném	o	5	osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	4	osoby
• u nehod zaviněných nákladním automobilem sólo	o	4	osoby
• u nehod končících srážkou vozidel	o	3	osoby
• u nehod zaviněných nákladním automobilem s návěsem	o	3	osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o	2	osoby apod.

Policie šetřila nejvíce nehod v pátek (3 146) a v pondělí (2 939). Nejvíce ubylo čtvrtečních (o 434) a pondělních (o 421) nehod.

Nejvíce usmrčených bylo při sobotních (25 osob) a středečních (23 osob) nehodách. Vysoký počet usmrčených připadá i na nedělní, pondělní a úterní nehody (shodně 17 osob). Nejméně usmrčených si vyžádaly páteční nehody (8 osob, tj. o 10 méně, než v roce 2007). Počet usmrčených byl vyšší při středečních (o 12 osob) a úterních a sobotních (shodně o 2 osoby) nehodách.

Počet nehod byl nižší na všech druzích komunikací, s výjimkou dálnic, kde došlo ke zvýšení o 38 nehod. Největší pokles byl na místních komunikacích (o 1 069 nehod). Nejvíce usmrčených zaznamenáváme na silnicích I. (63 osob) a II. třídy (22 osob) a dále na místních komunikacích (18 osob). Více usmrčených bylo na silnicích I. třídy (o 10 osob) a na místních komunikacích (o 3 osoby) apod.

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (52 osob, tj. o 3 osoby méně) a srážkou s chodcem (26 osob, tj. o 9 více). Vysoký počet usmrčených je i u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (21 osob, tj. o 12 osob méně) a havárií (15 osob, tj. o 6 osob více).

Z celkového počtu 118 usmrčených zahynulo 72 osob při nehodách v denní době (tj. 61,0% z celkového počtu) a 46 osob (tj. 39,0%) při nočních nehodách, z toho 29 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků nočních nehod v Severočeském kraji je v rámci ČR 3. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 46. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je opět 2. nejvyšší v rámci ČR (po Středočeském kraji) a podíl nesprávného způsobu je naopak nejnižší.

Přehled číslo 46: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrčených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 494	20,9	51	47,7
Nesprávné předjíždění	378	2,3	19	17,8
Nedání přednosti	2 922	17,5	14	13,1
Nesprávný způsob jízdy	9 889	59,3	23	21,5

Oproti předchozímu roku se zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy na počtu usmrčených osob (o 3,5 procentního bodu) a na počtu nehod (o 2 procentního body). Velmi nepříznivý vývoj je u nesprávného předjíždění, kde podíl na počtu usmrčených je nejvyšší v rámci ČR a oproti předchozímu roku se zvýšil více jak dvojnásobně (o 9,8 procentního bodu) a počet usmrčených je vyšší o 10 osob. Podíl nesprávného způsobu jízdy je naopak v rámci ČR nejnižší (snížení o 15 osob).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2008 bylo nesprávné předjíždění, kde na 1000 nehod připadalo 50,3 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	67	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	15	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	405	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	1 586	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2008 zavinili chodci 214 nehod, při kterých bylo 6 osob usmrceno, 27 osob těžce zraněno a 168 osob zraněno lehce. V obcích zavinili chodci 195 nehod. Hmotná škoda dosahuje 1,33 mil. Kč. Oproti r. 2007 je počet nehod vyšší o 22, počet usmrcených je vyšší o 4 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 13 osob a počet lehce zraněných je vyšší o 26 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 47.

Přehled číslo 47: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	68	31,8	5	83,3
Zena	36	16,8	1	16,7
Dítě (do 15 let)	107	50,0		0,0
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	3	1,4		0,0
Celkem	214	100,0	6	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je opět nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (nejnižší podíl v ČR) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 4. nejvyšší. V porovnání s rokem 2007 zavinili muži o 6 nehod více, ženy o 1 nehodu více a děti zavinily o 14 nehod více.

Policie eviduje na území na území Severočeského kraje 942 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,5%, tzn. 4. nejvyšší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 734 těchto nehod. Při těchto nehodách policie eviduje 14 usmrcených osob a dalších 343 zraněných. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 12%. Oproti r. 2007 je počet nehod nižší o 7, počet usmrcených je vyšší o 9 osob a počet zraněných o 13 osob. Nejvíce těchto nehod se stalo v sobotu (244) a v neděli (182), nejméně pak v úterý (85 nehod).

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 817 nehod (+ 6 nehod), řidiči nákladních automobilů – 63 nehod (+ 4 nehody), cyklisté – 19 nehod (- 11 nehod), chodci – 20 nehod (+ 1 nehodu), řidiči motocyklů – 16 nehod (- 3 nehody), řidiči malých motocyklů – 4 nehody atd.

F. NEHODY NA ÚZEMÍ VÝCHODOČESKÉHO KRAJE

V roce 2008 šetřila Policie ČR na území Východočeského kraje 16 739 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 123 osob usmrceno, 507 osob těžce zraněno a 3 254 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 818 mil. Kč. Porovnání s rokem 2007 je v přehledu číslo 48.

Přehled číslo 48: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	19 263	16 739	86,9
z toho počet nehod s usmrcením	125	106	84,8
z toho počet nehod s těžkým zraněním	442	449	101,6
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 464	2 391	97,0
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	16 232	13 793	85,0
Usmrceno	135	123	91,1
Těžce zraněno	541	507	93,7
Lehce zraněno	3 298	3 254	98,7
Hmotná škoda v mil. Kč	917,24	818,75	89,3

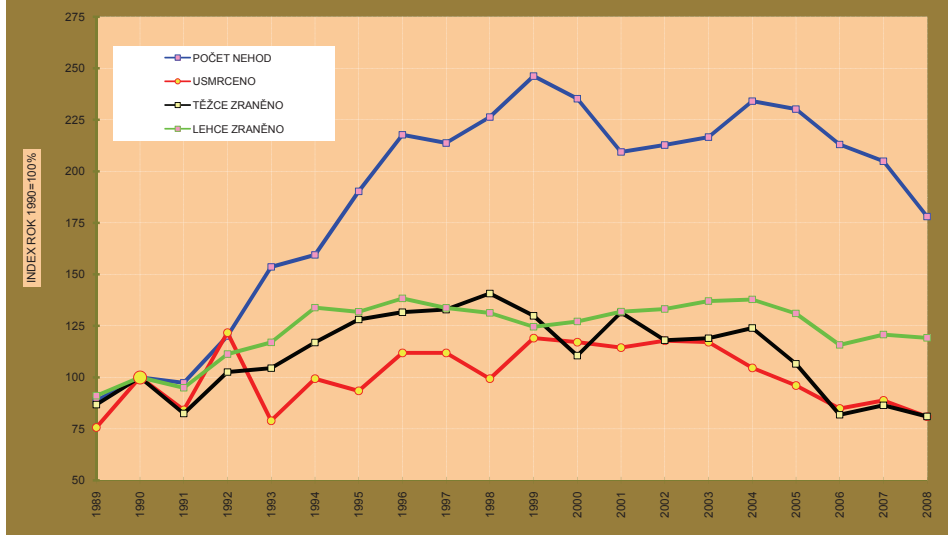
Absolutní počet nehod je stále v rámci krajů ČR 3. nejvyšší, ale počet usmrcených je 4. nejvyšší. Relativní pokles celkového počtu nehod ve Východočeském kraji je v rámci ČR 4. největší (oproti roku 2007 ubylo 2 524 nehod). Pokles ovlivnilo snížení v kategorii nehod s usmrcením (3. největší pokles), lehkým zraněním a jen s hmotnou škodou (3. největší relativní snížení). Pouze počet nehod s těžkým zraněním, podobně jako v dalších dvou krajích, je vyšší.

Počet nehod byl vyšší pouze u 11 měsíčně sledovaných ukazatelů a největší zvýšení je v kategorii veřejná hromadná doprava (o 16 nehod), vozidla Policie ČR (o 14 nehod), znečištěná vozovka olejem (o 8 nehod), havárie (o 6 nehod), moped (o 5 nehod) apod.

Celkový pokles nehod z 97% ovlivnilo snížení v kategorii nehod jen s hmotnou škodou. Celkový pokles ovlivnili především řidiči motorových vozidel (o 2 252 nehod méně), z toho řidiči osobních automobilů (o 1 592 nehod), řidiči nákladních automobilů sólo (o 192 nehod), neznámi řidiči (o 181 nehod), řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 147 nehod) apod.

Více usmrcených registrujeme u 23 měsíčně sledovaných položek a největší zvýšení je u nehod v obci (o 14 osob), více usmrcených je dále u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – VÝCHODOČESKÝ kraj



(o 12 osob), u nehod v noční době je zvýšení o 9 osob, u nehod končících srážkou s pevnou překážkou je zvýšení o 7 osob, u nehod řidičů osobních aut je o 6 usmrcených více atd.

Z celkového počtu 123 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	52 osob,	tj. 42,3%	zvýšení	o 14 osob	tj. o 36,8%
mimo obce	71 osob,	tj. 57,7%	pokles	o 26 osob	tj. o 26,8%.

Podíl počtu usmrcených osob připadajících na nehody mimo obec je v rámci ČR 3. nejvyšší a pokles počtu usmrcených je 3. nejvyšší. Východočeský kraj patří mezi 4 kraje, kde došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob při nehodách v intravilánu (ještě v hl.m. Praze, Západočeském a v Severočeském kraji).

Závažnost nehod na území Východočeského kraje je v rámci ČR 4.až 5. nejvyšší a má hodnotu 7,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 48 913 Kč, v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší a oproti roku 2007 je o 1 296 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.

Přehled číslo 49: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	15 208	90,9	115	93,5
Lesní, domácí zvířít	836	5,0	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	385	2,3	4	3,3
Chodcem	114	0,7	3	2,4
Technickou závadou vozidla	58	0,3	0	0,0
Jiné zavinění	76	0,5	1	0,8
Závadou komunikace	45	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	17	0,1	0	0,0
Celkem	16 739	100,0	123	100,0

Podíl nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především se jedná o cyklisty) je v rámci krajů ČR nejvyšší a oproti předchozímu roku se mírně zvýšil, podíl nehod zaviněných chodci je 2. nejvyšší (po Středočeském kraji). Významný pokles usmrcených je u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (o 8 osob) a naopak nepříznivé je zvýšení usmrcených v kategorii nehod zaviněných dětmi- chodci (o 2 děti).

Rozhodující počet nehod zavinili řidiči motorových vozidel, zejména řidiči:

• osobních automobilů	9 974	nehod
• nákladních automobilů sólo	2 128	nehod
• nákladních automobilů s návěsem	649	nehod
• nákladních automobilů s přívěsem	251	nehod
• motocyklů	237	nehod
• autobusů	174	nehod
• traktorů	56	nehod atd.

Při nehodách na území Východočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 6	osob
• řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o 5	osob
• řidiči osobních automobilů s přívěsem	o 2	osoby
• neznámým řidičem	o 1	osobu apod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly v obci	o	14	osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	12	osob
• u nehod v noční době	o	9	osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	7	osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o	5	osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o	5	osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o	5	osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	4	osoby
• u nehod, které se staly v sobotu	o	4	osoby
• u nehod končících požárem vozidla	o	3	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o	26	osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o	21	osob
• u nehod, které se staly v denní době	o	14	osob
• u nehod, které se staly v neděli	o	12	osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	12	osob
• u nehod zaviněných cyklisty	o	8	osob
• u nehod, které se staly v noční době	o	7	osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o	7	osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o	6	osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	o	6	osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	6	osob
• nehod končících havárií	o	5	osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o	4	osoby
• u nehod, které se staly na náledí	o	3	osoby apod.

Nejvíce nehod bylo v pátek (2 955) a ve středu (2 634), nejvíce ubylo pondělních (o 573) a pátečních (o 538) nehod. Nejvíce usmrcených bylo při sobotních (24 osob) a pátečních (20 osob) a vysoký počet usmrcených připadá i na čtvrteční a pondělní nehody (19, resp. 17 osob). Více usmrcených bylo jen při pondělních (o 5 osob) a sobotních (o 4 osoby) nehodách, naproti tomu významné snížení evidujeme u nedělních a čtvrtečních nehod (o 12, resp. o 6 osob).

Nejvíce nehod bylo na silnicích I. třídy (5 123 – pokles o 1 037 nehod) a místních komunikacích (4 663 nehod, tj. o 610 méně). Na dálnicích bylo 264 nehod (o 25 nehod méně).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. až III. (55, resp. 33, resp. 22 osob). Významné je snížení počtu usmrcených na silnicích I. a III. třídy (o 12, resp. o 6 osob). Více usmrcených bylo jen na místních a účelových komunikacích a na silnicích II. třídy (o 4, resp. shodně o 1 osobu).

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (46 osob, tj. o 21 osob méně) a srážkou s pevnou překážkou (42 osob, tj. o 7 osob více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 23 chodců, tj. o 5 osob více. Při haváriích bylo usmrceno 7 osob (o 5 osob méně).

Z celkového počtu 123 usmrcených zahynulo 77 osob (tj. o 15 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 62,6% z celkového počtu) a 46 osob (tj. o 3 osoby více) při nočních nehodách (tj. 37,4%), z toho 30 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků nočních nehod ve Východočeském kraji je v rámci ČR 4. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Přehled číslo 50: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	3065	20,2	65	56,5
Nesprávné předjíždění	507	3,3	6	5,2
Nedání přednosti	2491	16,4	13	11,3
Nesprávný způsob jízdy	9145	60,1	31	27,0

Na území Východočeského kraje je v rámci ČR stále nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění a také nejvyšší podíl nesprávného způsobu jízdy. Oproti předchozímu roku se zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti cca o 2 procentní body – je nejvyšší v rámci ČR – (na úkor nesprávného způsobu jízdy) a výrazně vyšší (o 12 osob) je také počet usmrcených. Významně se snížil podíl usmrcených u nesprávného předjíždění (o 5 procentních bodů) a je 2. nejvyšší v ČR a stejné pořadí zaujímá i podíl nesprávného způsobu jízdy a podíl usmrcených u nedání přednosti v jízdě je dokonce nejvyšší v ČR.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění (o 7 osob), nedání přednosti v jízdě (4 osoby) a nesprávného způsobu (o 1 osobu).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod ve Východočeském kraji bylo v roce 2008 nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 21,2 usmrcených osob.

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin nehod s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	182	nehod
£ nesprávné předjíždění	pokles	o	77	nehod
£ nedání přednosti	pokles	o	335	nehod
£ nesprávný způsob jízdy	pokles	o	1 658	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2008 zavinili chodci 114 nehod, při kterých byly 3 osoby usmrceny, 20 osob těžce zraněno a 78 osob bylo zraněno lehce. Chodci v obci zavinili 103 nehod (o 34 nehod méně). Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 707 tisíc Kč. Oproti roku 2007 je počet nehod nižší o 35, počet usmrcených je o 1 osobu nižší, počet těžce zraněných je nižší o 8 osob a počet lehce zraněných je nižší o 35 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 51.

Přehled číslo 51: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	45	39,5	1	33,3
Zena	26	22,8		0,0
Dítě (do 15 let)	40	35,1	2	66,7
Skupina dětí	1	0,9		0,0
Jiná skupina	2	1,8		0,0
Celkem	114	100,0	3	100,0

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR 4. nejvyšší. Podíl dětí na zavinění nehod je v rámci ČR 4. nejnižší a podíl žen je 4. nejvyšší. V porovnání s rokem 2007 zavinili muži o 7 nehod méně, ženy zavinily o 1 nehodu méně a děti zavinily o 24 nehod méně.

Policie eviduje na území na území Východočeského kraje 920 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,8%, tzn. 2. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 11 usmrcených osob a dalších 456 bylo zraněno. Počet usmrcených osob připadajících na tyto nehody představuje 8,9% z celkového počtu usmrcených. Absolutní počet nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu je oproti roku 2007 nižší o 31 nehod, počet usmrcených je vyšší o 5 osob a počet zraněných je o 39 osob vyšší. V obci bylo šetřeno 622 těchto nehod, tj. o 23 nehod méně.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 723 nehod (- 47 nehod), cyklisté – 94 nehod (+ 19 nehod), řidiči nákladních automobilů – 54 nehod, chodci 15 nehod (- 2 nehod), řidiči motocyklů – 18 nehod (+ 1 nehoda), řidiči malých motocyklů a mopedů – 9 nehod atd.

G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2008 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 23 859 nehod, při kterých bylo usmrceno 185 osob, 682 osob bylo těžce zraněno a 4 562 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 1 193,5 mil. Kč. Porovnání s rokem 2007 je v přehledu číslo 52.

Přehled číslo 52: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

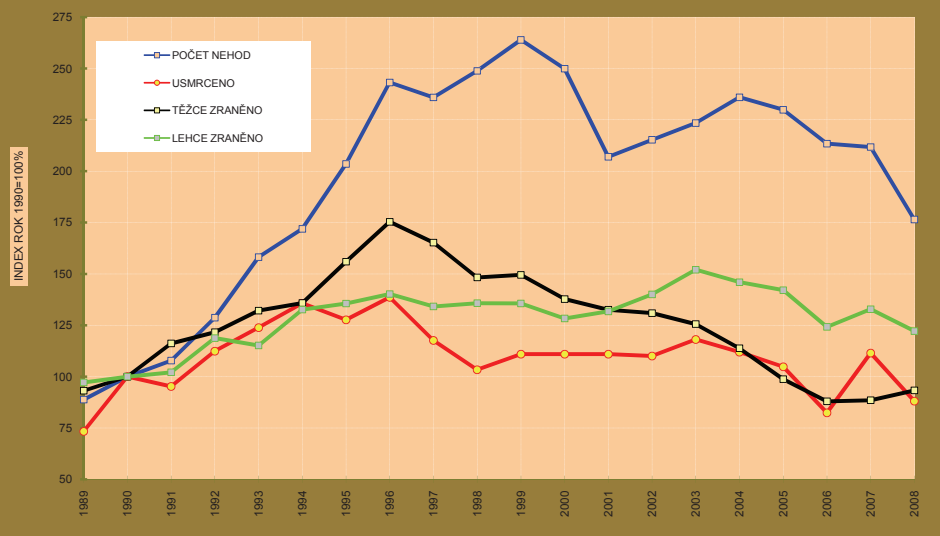
Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	28 629	23 859	83,3
Z toho počet nehod s usmrcením	212	170	80,2
Z toho počet nehod s těžkým zraněním	528	569	107,8
Z toho počet nehod s lehkým zraněním	3 631	3 359	92,5
Z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	24 258	19 761	81,5
Usmrceno	234	185	79,1
Těžce zraněno	647	682	105,4
Lehce zraněno	4 959	4 562	92,0
Hmotná škoda v mil. Kč	1 339,3	1193,521	89,1

Absolutní počet nehod je v rámci krajů ČR 3. nejvyšší a počet usmrcených je nejvyšší. Celkové snížení počtu nehod, které je v rámci ČR největší, (o 4 770 nehod) je realizované poklesem ve všech uvedených kategoriích, s výjimkou nehod s těžkým zraněním (zvýšení o 41 nehod). Rovněž relativní pokles nehod s usmrcením a s lehkým zraněním je v rámci ČR největší. Pouze ve čtyřech krajích registrujeme zvýšení počtu nehod s těžkým zraněním a největší zvýšení bylo na území Západočeského kraje (o 32,1%).

Více nehod zaznamenáváme jen 13 měsíčně sledovaných ukazatelů, např. v kategorii srážka s tramvají (o 21 nehod), zaviněno vozidlem Policie ČR (o 19 nehod), zaviněno TIR (o 9 nehod), vybrané křižovatky v Brně (o 8 nehod), zaviněno vozkou – jezdcem na koni (o 7 nehod).

Celkový pokles nehod byl z téměř 95% realizován poklesem v kategorii nehod jen s hmotnou škodou. Pokles ovlivnili především řidiči motorových vozidel (o 4 365 nehod) a z nich zejména

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – JIHMORAVSKÝ kraj



řidiči osobních automobilů (o 3 036 nehod), řidiči nákladních automobilů sólo (o 583 nehod), nezjištění řidiči (o 338 nehod) atd.

Zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme u 14 měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nedání přednosti (o 5 osob), u nedělních nehod (o 4 osoby), u nehod v denní době (o 4 osoby), na vybraných křižovatkách v Brně (o 3 osoby).

Z celkového počtu 185 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	70 osob,	tj. 37,8%	pokles	o 4 osoby	tj. o 5,4%
mimo obce	115 osob,	tj. 62,2%	pokles	o 45 osob	tj. o 28,1%.

Podíl usmrcených osob při nehodách v mimo obce je v rámci ČR 3. nejvyšší, ale absolutní i relativní snížení počtu usmrcených je v rámci ČR největší. V Jihomoravském kraji, podobně jako v dalších třech, zaznamenáváme pokles usmrcených i při nehodách v obcích.

Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 2. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 7,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 50 024 Kč a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší a oproti předchozímu roku se zvýšila o 3 242 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 53.

Přehled číslo 53: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	21 632	90,7	172	93,0
Lesní, domácí zvířít	1 125	4,7	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	459	1,9	8	4,3
Chodcem	267	1,1	5	2,7
Technickou závadou vozidla	225	0,9	0	0,0
Jiné zavinění	86	0,4	0	0,0
Závadou komunikace	32	0,1	0	0,0
Jiným účastníkem	33	0,1	0	0,0
Celkem	23 859	100,0	185	100,0

Pokles počtu nehod nastal u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii řidič motorového vozidla, významné je i snížení v kategorii nehod způsobených zvířetem (o 459 nehod). Děti cyklisté zavinily 54 nehod a děti chodci 98 nehod – bez smrtelných zranění. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (172 osob, tj. o 39 osob méně), dále u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (8 osob, tj. o 5 méně) a u nehod zaviněných chodci (5 osob, tj. o 1 osobu méně).

Při nehodách na území Jihomoravského kraje zaznamenáváme více usmrcených jen u nehod zaviněných:

• řidiči mopedů	o 1 osobu
• řidiči tramvaji	o 1 osobu
• řidiči malých motocyklů	o 1 osobu.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jždě	o 5 osob
• u nehod v denní době, špatná viditelnost	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách (v Brně)	o 3 osoby

• u nehod na suchém, znečištěném povrchu vozovky	o	1	osobu
• u nehod na zabláceném povrchu vozovky	o	1	osobu
• u nehod na zledovatěném povrchu vozovky	o	1	osobu
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o	1	osobu
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	o	1	osobu
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o	1	osobu apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o	45	osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu	o	44	osob
• u nehod v denní době	o	32	osob
• u nehod končících havárií	o	29	osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	29	osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	21	osob
• u nehod, které se staly v úterý	o	19	osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o	18	osob
• u nehod v noční době	o	17	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	14	osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	12	osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	11	osob
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o	9	osob
• u nehod, které se staly ve středu	o	9	osob
• u nehod, které se staly na vybraných brněnských komunikacích	o	8	osob
• u nehod zaviněných cyklisty	o	5	osob
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o	5	osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o	5	osob
• u nehod končících srážkou s parkujícím vozidlem	o	5	osob
• u nehod končících srážkou s vlakem	o	5	osob apod.

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (5 714 nehod) a na silnicích II. třídy (4 669 nehod). Největší snížení nehod bylo na místních komunikacích (o 1 287 nehod) a na silnicích I. třídy (o 1 197 nehod). Nejvíce usmrčených bylo i při nehodách na silnicích II., I. a III. třídy (65, resp. 48, resp. 24 osob). Počet usmrčených osob byl vyšší pouze na polních a lesních cestách (o 1 osobu) a na vybraných brněnských křižovatkách (o 3 osoby), silnicích I. třídy (o 7 osob). Největší pokles byl na silnicích III., a II. a I. třídy (o 15, resp. o 12, resp. o 11 osob). Na dálnicích šetřila policie 1 549 nehod, při nichž zahynulo 15 osob (o 3 osoby méně).

Ze dnů v týdnu je nejvíce frekventovaným dnem pátek (4 320 nehod) a pondělí (3 767 nehod). Nejvíce se snížily páteční a úterní nehody (o 931, resp. o 810 nehod). Nejvíce usmrčených (34

osob) si vyžádaly nedělní nehody a vysoký počet zaznamenáváme ještě u čtvrtěných (32 osob), sobotních (29 osob) a pátečních (28 osob) nehod. Nejméně usmrčených připadá na úterní nehody (18 osob). Více usmrčených bylo jen při nedělních a čtvrtěných nehodách (o 4, resp. o 1 osobu) a největší pokles nastal u pátečních a úterních nehod (o 21, resp. o 19 osob).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (89 osob, tj. o 2 osoby méně). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 50 osob (tj. o 1 osobu méně) a při srážce vozidla s chodcem zahynulo 35 osob, tj. o 3 osoby méně. Při haváriích registrujeme 7 usmrčených (o 29 osob méně) a tento pokles představuje bezmála 1/2 z republikového poklesu následků u tohoto druhu nehod.

Z celkového počtu 185 usmrčených zahynulo 124 osob při nehodách v denní době (tj. 67,0% z celkového počtu) a 61 osob (tj. 33,0%) při nočních nehodách, z toho 38 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků denních nehod v Jihomoravském kraji je v rámci ČR nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 54.

Přehled číslo 54: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrčených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 093	14,3	80	46,5
Nesprávné předjíždění	424	2,0	11	6,4
Nedání přednosti	3 739	17,3	27	15,7
Nesprávný způsob jízdy	14 376	66,5	54	31,4

Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod řidičů motorových vozidel je v rámci ČR nejvyšší a naproti tomu podíl nesprávného předjíždění a nepřiměřené rychlosti je 2. nejnížší v rámci ČR. Oproti roku 2007 se snížil podíl usmrčených u nepřiměřené rychlosti (cca o 2,6 procentního bodu) a nesprávného způsobu jízdy (o 3,4 procentního bodu), ale o 5 procentních bodů se zvýšil podíl u nedání přednosti v jízdě.

Počet usmrčených byl vyšší pouze u nedání přednosti v jízdě (o 5 osob) a největší absolutní pokles byl především u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 29 osob) a u nesprávného způsobu jízdy (o 14 osob).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2008 byla nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění, kde na 1 000 nehod připadalo shodně 25,9 usmrčených osob.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	679	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	111	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	724	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	2 851	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2008 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 267 nehod, při nichž bylo usmrceno 5 osob, těžce zraněno 37 a osob a lehce zraněno 207 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 1,79 mil. Kč. Oproti r. 2007 je počet nehod nižší o 25, počet usmrcených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných je nižší o 31 osob. V intravilánu zavinili chodci 247 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 55.

Přehled číslo 55: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	105	39,3	4	80,0
Zena	62	23,2	1	20,0
Dítě (do 15 let)	94	35,2		0,0
Skupina dětí	3	1,1		0,0
Jiná skupina	3	1,1		0,0
Celkem	267	100,0	5	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 4. nejvyšší v ČR, podíl dětí je 4. nejvyšší a podíl žen je 2. nejvyšší. Oproti roku 2007 zavinili muži o 19 nehod méně, děti zavinily o 3 nehody více a ženy zavinily o 5 nehod méně.

Policie eviduje na území na území Jihomoravského kraje 1 134 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,0%, tzn. 3. nejvyšší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 779 těchto nehod. Při těchto nehodách policie eviduje 9 usmrcených osob a dalších 517 zraněných. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 4,9% z celkového počtu. V porovnání s rokem 2007 bylo těchto nehod o 122 méně, počet usmrcených byl vyšší o 1 osobu a počet zraněných byl nižší o 98 osob.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 863 nehod (- 104 nehod), řidiči nákladních automobilů – 89 nehod (+ 14 nehod) , cyklisté – 105 nehod (- 32 nehod), chodci zavinili 41 nehod (+ 2 nehody), řidiči motocyklů – 15 nehod (- 11 nehod), řidiči malých motocyklů – 6 nehod atd.

Nejvíce těchto nehod připadá na soboty (288 nehod) a na neděle (207 nehod); nejméně pak na úterky (96 nehod).

H. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2008 Policie ČR na území Severomoravského kraje šetřila 24 852 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 155 osob usmrceno, 580 osob těžce zraněno a 4 002 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 1 019,7 mil. Kč. Porovnání s rokem 2007 je uvedeno v přehledu číslo 56.

Přehled číslo 56: POROVNÁNÍ S ROKEM 2007

Druh nehody; následky rok 2008	Rok 2007	Rok 2008	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	28 149	24852	88,3
z toho počet nehod s usmrcením	177	148	83,6
z toho počet nehod s těžkým zraněním	585	512	87,5
z toho počet nehod s lehkým zraněním	3 049	3031	99,4
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	24 338	21161	86,9
Usmrceno	197	155	78,7
Těžce zraněno	685	580	84,7
Lehce zraněno	4 070	4002	98,3
Hmotná škoda v mil. Kč	1 136,7	1019,2148	89,7

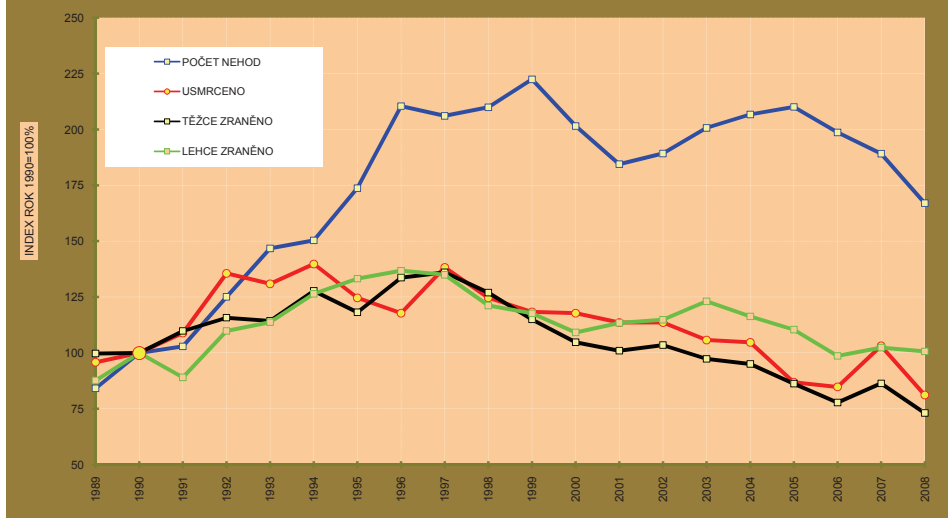
Celkový pokles počtu nehod je realizován snížením u všech uvedených druhů nehod a největší relativní snížení je u nehod s usmrcením a s těžkým zraněním (největší snížení v rámci ČR).

Absolutní i relativní pokles počtu usmrcených a těžce zraněných osob je v rámci ČR nejvyšší (o 21,3%, resp. o 15,3%).

Více nehod zaznamenáváme jen 15 měsíčně sledovaných ukazatelů, např. v kategorii nehody na dálnici (o 57 nehod), nehody na suchém povrchu (o 31 nehod), nehody pod vlivem alkoholu (o 17 nehod), nehody s požárem vozidla (o 7 nehod), zaviněno řidičem mopedu (o 7 nehod).

Celkový pokles nehod byl z více jak 96% realizován poklesem v kategorii nehod jen s hmotnou škodou. Pokles ovlivnili především řidiči motorových vozidel (o 3 049 nehod) a z nich zejména řidiči osobních automobilů (o 1 975 nehod), řidiči nákladních automobilů sólo (o 364 nehod), nezjištění řidiči (o 359 nehod), řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 184 nehod) atd.

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – SEVEROMORAVSKÝ kraj



Zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme u 17 měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nehody pod vlivem alkoholu (o 22 osob), nehody zaviněné nákladními automobily sólo (o 11 osob), nehody na silnicích III. třídy (o 7 osob), střední nehody (o 6 osob), nehody zaviněné řidiči motocyklů (o 4 osoby).

Z celkového počtu 155 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	75 osob,	tj. 48,4%	pokles	o 12 osob	tj. o 13,8%
mimo obce	80 osob,	tj. 51,6%	pokles	o 30 osob	tj. o 27,3%

Podíl osob usmrcených při nehodách v obci je v Severomoravském kraji v rámci ČR i v roce 2008 nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Severomoravského kraje 2. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 6,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 41 011 Kč a v rámci ČR je nejnižší, byť je v porovnání s rokem 2007 vyšší o 630 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Severomoravského kraje je uveden v přehledu číslo 57.

Přehled číslo 57: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	22 700	91,3	141	91,0
Lesní, domácí zvěři	1 077	4,3	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	502	2,0	11	7,1
Chodcem	219	0,9	3	1,9
Technickou závadou vozidla	143	0,6	0	0,0
Jiné zavinění	123	0,5	0	0,0
Závadou komunikace	50	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	38	0,2	0	0,0
Celkem	24 852	100,0	155	100,0

Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 2. nejvyšší v rámci ČR (po hl.m. Praze) a naopak podíl usmrcených při těchto nehodách je 3. nejnižší, byť je o 6,7 procentního bodu vyšší, než předchozího roku. Podíl nehod řidičů nemotorových vozidel (především cyklistů) na zavinění nehody je 2. nejvyšší (po Východočeském kraji), ale podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v rámci ČR nejvyšší (7,1% – tj. o 3,1 procentního bodu méně). Podíl nehod zaviněných chodci je 3. nejnižší a podíl usmrcených při těchto nehodách je nejnižší.

Pokles počtu nehod nastal u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii řidič motorového a nemotorového vozidla (o 3 049, resp. o 83 nehod), významné je i snížení v kategorii nehod způsobených zvířetem (o 91 nehod). Děti cyklisté zavinily 58 nehod a děti chodci 86 nehod (1 dítě bylo usmrceno). K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (141 osob, tj. o 25 osob méně), dále u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (11 osob, tj. o 9 osob méně) a u nehod zaviněných chodci (3 osoby, tj. o 4 osoby méně).

Při nehodách na území Severomoravského kraje zaznamenáváme více usmrcených jen u nehod zaviněných:

• řidiči nákladních automobilů sólo	o 11 osob
• řidiči motocyklů	o 4 osoby
• řidiči autobusů	o 1 osobu
• řidiči traktorů	o 1 osobu

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o	22	osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	7	osob
• u nehod, které se staly ve středě	o	6	osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	o	4	osoby
• u nehod v denní době (svítání, soumrak)	o	4	osoby
• u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách	o	3	osoby
• u nehod končících požárem vozidla	o	2	osoby
• u nehod zaviněných vozidlem veřejné dopravy	o	2	osoby apod.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod v noční době	o	31	osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o	30	osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	24	osob
• u nehod končících havárií	o	23	osob
• u nehod, které se staly na mokřém povrchu	o	20	osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	20	osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu	o	19	osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtku	o	16	osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	14	osob
• u nehod, které se staly v obci	o	12	osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	11	osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o	9	osob
• u nehod zaviněných cyklisty	o	9	osob
• u nehod v denní době	o	8	osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	8	osob
• u nehod zaviněných nákladním automobilem s návěsem	o	8	osob
• u nehod, které se staly v neděli	o	8	osob
• u nehod, které se staly na vybraných ostravských komunikacích	o	7	osob
• u nehod, které se staly v úterý	o	6	osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o	6	osob apod.

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (8 748 nehod), dále na silnicích I. a II. třídy (5 766, resp. 3 394 nehod). Více nehod bylo jen dálnicích (69, tj. o 57 více). Nejvíce ubylo nehod na silnicích I. třídy a na místních komunikacích (o 1 019, resp. o 831 nehod). Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I., III. a II. třídy (69, resp. 41, resp. 29 osob). Více usmrcených bylo jen při nehodách na silnicích III. třídy (o 7 osob) a na vybraných ostravských křižovatkách (o 3 osoby).

Nejvíce nehod bylo v pátek (4 521) a v pondělí (4 018 nehod), nejvíce poklesly čtvrteční a páteční nehody (o 607, resp. o 570 nehod). Nejvíce usmrcených připadá na páteční a pondělní nehody (28, resp. 25 osob) a vysoký je i počet usmrcených při středečních nehodách (24 osob). Pouze při středečních nehodách přibýlo usmrcených (o 6 osob). Největší snížení registrujeme u čtvrtečních a pátečních nehod (o 16, resp. o 11 osob).

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (69 osob, tj. o 5 osob méně), v pořadí četnosti následují nehody končící srážkou vozidla s chodcem (40 osob, tj. o 6 osob méně), při srážkách vozidla s pevnou překážkou zahynulo 33 osob (tj. o 9 osob méně). Při haváriích registrujeme 6 usmrcených (o 23 osob méně) a tento pokles představuje cca 1/3 z republikového poklesu následků u tohoto druhu nehod.

Z celkového počtu 155 usmrcených zahynulo 98 osob při nehodách v denní době (tj. 63,2% z celkového počtu) a 57 osob (tj. 36,8%) při nočních nehodách, z toho 26 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků nočních nehod v Severomoravském kraji je v rámci ČR 4. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 58.

Přehled číslo 58: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Nepřiměřená rychlost	3 338	14,7	68	48,2
Nesprávné předjíždění	487	2,1	5	3,5
Nedání přednosti	4 008	17,7	23	16,3
Nesprávný způsob jízdy	14 867	65,5	45	31,9

Podíl nesprávného předjíždění na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihomoravském kraji) a podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je naopak 3. nejvyšší. V porovnání s předchozím rokem se zvýšil podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 2,9 procentního bodu).

V porovnání s rokem 2007 byl počet usmrcených vyšší pouze u nedání přednosti v jízdě (o 3 osoby) a u nesprávného způsobu jízdy zůstal na stejné úrovni. Naopak výrazné snížení je u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 24 osob).

Nejzávažnější hlavní příčinou nehod v roce 2008 byla nepřiměřená rychlost jízdy, kde na 1 000 nehod připadalo 20,4 usmrcených osob.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2007:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	371	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	37	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	386	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	2 255	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2008 zavinili chodci na území Severomoravského kraje 219 nehod, při nichž byly 3 osoby usmrceny, 28 osob těžce zraněno a 177 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 1,41 mil.Kč. V intravilánu zavinili chodci 200 nehod (o 29 nehod méně). Oproti r. 2007 zavinili chodci o 31 nehod méně, počet usmrcených byl nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných byl vyšší o 7 osob a počet lehce zraněných byl nižší o 29 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 59.

Přehled číslo 59: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Usmrceno	Tj. %
Muž	85	38,8	2	66,7
Zena	34	15,5		0,0
Dítě (do 15 let)	86	39,3	1	33,3
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	14	6,4		0,0
Celkem	219	100,0	3	100,0

Muži zavinili shodný 85 nehod, děti 86 a ženy 34. Podíl mužů na nehodách chodců je 3. nejnížší v rámci ČR, podíl dětí je 2. nejvyšší a podíl žen na nehodách chodců je 2. nejnížší. Oproti roku 2007 zavinili muži o 7 nehod méně, děti zavinily o 6 nehod méně a ženy zavinily o 12 nehod méně.

Policie eviduje na území Severomoravského kraje 1 266 nehod (nejvíce v rámci krajů ČR), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,4%, tzn. 4. nejnížší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 1 008 těchto nehod. Při těchto nehodách policie eviduje 25 usmrcených osob (nejvíce v rámci krajů ČR) a dalších 506 zraněných. V porovnání s rokem 2007 je počet těchto nehod vyšší o 17, počet usmrcených je vyšší o 22 osob (největší nárůst v rámci krajů ČR) a počet zraněných je o 19 osob vyšší. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 16,1% z celkového počtu.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 993 nehod (+ 17 nehod), řidiči nákladních automobilů – 93 nehod (+ 13 nehod), cyklisté – 114 nehod (- 6 nehod), chodci zavinili 28 nehod (+ 4 nehody), řidiči motocyklů – 21 nehod (- 11 nehod), řidiči malých motocyklů – 6 nehod atd. Nejvíce těchto nehod připadá na soboty a neděle (281, resp. 234) a nejméně na pondělky (131).



III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2008.

1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2008 (přehled číslo 60) s rokem předchozím vyplývá, že více nehod bylo jen na území okresu Praha západ (o 37 nehod). Nejvíce nehod bylo na území okresu Brno-město (6 228 nehod), Ostrava (5 362 nehod), Olomouc (3 775 nehod), České Budějovice (3 449 nehod) atd. Nejmenší počet nehod byl na území okresu Jeseník (419 nehod), Rokycany (676 nehod), Prachatice (700 nehod), Rychnov nad Kněžnou (743 nehod), atd.; **pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.**

Největší relativní snížení počtu nehod zaznamenáváme na území okresu Zlín (o 46,5%), Znojmo (o 28,8%), Bruntál (o 21,9%) apod. K největšímu snížení počtu nehod došlo na území okresu Zlín (o 1 268 nehod), Ostrava (o 763 nehod), Olomouc (o 638 nehod) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle rozdílu počtu nehod (oproti roku 2007).

Přehled číslo 60: POROVNÁNÍ NÁRŮSTU POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %
1.	Zlín	1 456	-46,5%
2.	Znojmo	886	-28,8%
3.	Bruntál	1 025	-21,9%
4.	Svitavy	980	-21,9%
5.	Jihlava	1 536	-21,7%
6.	Náchod	1 168	-20,8%
7.	Prachatice	700	-20,7%
8.	Karlovy vary	1 977	-20,7%
9.	Jindřichův hradec	1 156	-20,2%
10.	Rokycany	676	-20,2%
11.	Klatovy	1 080	-20,1%
12.	Žďár n. Sázavou	1 598	-19,7%
13.	Cheb	1 319	-18,9%

14.	Třebíč	955	-18,8%
15.	Vyškov	1 088	-18,7%
16.	Jablonec	1 309	-17,8%
17.	Pelhřimov	1 071	-16,9%
18.	Tábor	1 429	-16,8%
19.	Uherské hradiště	1 528	-16,7%
20.	Písek	993	-16,6%
21.	Blansko	1 026	-15,8%
22.	Hradec králové	2 674	-15,5%
23.	Kutná hora	851	-15,4%
24.	Beroun	1 403	-15,3%
25.	Olomouc	3 775	-14,5%
26.	Trutnov	1 626	-14,1%
27.	Brno venkov	2 476	-13,6%
28.	Děčín	1 840	-13,5%
29.	Teplice	2 022	-13,3%
30.	Kladno	2 188	-13,3%
31.	České budějovice	3 449	-13,3%
32.	Plzeň jih	1 060	-13,1%
33.	Jičín	1 171	-13,0%
34.	Sokolov	1 362	-12,7%
35.	Ostrava	5 362	-12,5%
36.	Havlíčkův brod	1 463	-12,4%
37.	Chrudim	1 374	-12,3%
38.	Nový jičín	2 118	-12,2%
39.	Pardubice	2 900	-12,1%
40.	Břeclav	1 220	-12,1%
41.	Přerov	1 721	-12,1%
42.	Vsetín	1 554	-11,8%
43.	Most	1 151	-11,8%
44.	Strakonice	1 055	-11,6%
45.	Příbram	1 689	-11,5%
46.	Liberec	2 962	-11,0%
47.	Praha iv	9 869	-10,8%
48.	Kolín	1 619	-10,7%
49.	Ústí n.Labem	2 316	-10,6%
50.	Praha ii	6 911	-10,6%
51.	Opava	2 121	-10,4%

52.	Plzeň město	3 051	-10,3%
53.	Praha východ	3 335	-10,2%
54.	Šumperk	1 298	-9,9%
55.	Frýdek-místek	2 907	-9,7%
56.	Český krumlov	841	-9,7%
57.	Česká lípa	1 737	-9,6%
58.	Ml.Boleslav	2 408	-9,6%
59.	Praha iii	7 145	-9,3%
60.	Domažlice	911	-9,3%
61.	Rychnov n. Kněžnou	743	-8,9%
62.	Kroměříž	1 058	-8,8%
63.	Prostějov	1 173	-8,7%
64.	Benešov	2 130	-8,7%
65.	Mělník	1 564	-8,5%
66.	Louny	1 248	-8,4%
67.	Chomutov	1 767	-8,4%
68.	Karviná	2 933	-7,4%
69.	Praha i	6 326	-7,2%
70.	Brno město	6 268	-6,9%
71.	Jeseník	419	-6,9%
72.	Tachov	1 112	-6,7%
73.	Semily	1 080	-6,0%
74.	Rakovník	864	-5,9%
75.	Plzeň sever	1 078	-5,1%
76.	Ústí n.Orlicí	1 560	-4,1%
77.	Nymburk	1 577	-2,7%
78.	Litoměřice	1 950	-2,5%
79.	Hodonín	1 210	-1,8%
80.	Praha západ	2 425	1,5%

2. Porovnání počtu usmrčených v okresech ČR

Nejvíce usmrčených v roce 2008 bylo při nehodách na území okresu Nový Jičín (29 osob), České Budějovice (27 osob), Frýdek- Místek (26 osob), Louny (24 osob) atd. Nejméně usmrčených bylo na území okresu Jeseník (3 osoby), Semily (3 osoby), Tachov a Bruntál – shodně 4 osoby atd.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených osob (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresu: Nový Jičín (o 14 osob), Louny (o 14 osob), Prostějov (o 8 osob), Náchod (o

6 osob). K největšímu absolutnímu poklesu počtu usmrčených osob došlo na území okresu: Olomouc (o 16 osob), Mělník (o 14 osob), Břeclav (o 13 osob), Šumperk (o 13 osob) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrčených.

Přehled číslo 61: POROVNÁNÍ POČTU USMRČENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2008	Počet usmrčených	Rozdíl počet usmrčených
1.	Nový Jičín	29	14
2.	České budějovice	27	3
3.	Frýdek-místek	26	1
4.	Louny	24	14
5.	Hradec králové	23	3
6.	Ml. Boleslav	22	-6
7.	Benešov	21	-1
8.	Kladno	21	-4
9.	Brno město	21	-4
10.	Praha východ	19	-8
11.	Brno venkov	19	-5
12.	Přerov	18	-6
13.	Písek	17	5
14.	Svitavy	17	4
15.	Uherské hradiště	17	3
16.	Olomouc	17	-16
17.	Pelhřimov	16	5
18.	Plzeň sever	16	3
19.	Žďár n. Sázavou	16	-5
20.	Karviná	16	-9
21.	Praha iii	15	9
22.	Česká lípa	15	-6
23.	Děčín	15	4
24.	Chrudim	15	-1
25.	Mělník	14	-14
26.	Liberec	14	5
27.	Břeclav	14	-13
28.	Jihlava	14	4
29.	Příbram	13	1
30.	Jindřichův hradec	13	-5

31.	Strakonice	13	2
32.	Karlovy vary	13	-2
33.	Plzeň město	13	-1
34.	Ústí n.Orlicí	13	-4
35.	Blansko	13	1
36.	Vyškov	13	1
37.	Opava	13	-4
38.	Prostějov	13	8
39.	Trutnov	12	-1
40.	Beroun	11	3
41.	Nymburk	11	-1
42.	Domažlice	11	3
43.	Cheb	11	4
44.	Hodonín	11	-1
45.	Třebíč	11	-4
46.	Praha iv	10	2
47.	Plzeň jih	10	2
48.	Sokolov	10	5
49.	Litoměřice	10	-8
50.	Náchod	10	6
51.	Pardubice	10	-8
52.	Zlín	10	0
53.	Kutná hora	9	0
54.	Rakovník	9	-3
55.	Tábor	9	-6
56.	Chomutov	9	-3
57.	Teplice	9	-4
58.	Ústí n.Labem	9	-2
59.	Kroměříž	9	-6
60.	Vsetín	9	-9
61.	Kolín	8	-3
62.	Praha západ	8	1
63.	Most	8	5
64.	Havlíčkův brod	8	-7
65.	Znojmo	8	-11
66.	Ostrava	8	-10
67.	Šumperk	8	-13
68.	Praha ii	7	0

69.	Prachatice	7	-3
70.	Praha	6	-6
71.	Český krumlov	6	-3
72.	Klatovy	6	-2
73.	Jičín	6	0
74.	Rychnov n. Kněžnou	6	1
75.	Rokycany	5	-1
76.	Jablonec	5	-3
77.	Tachov	4	-9
78.	Bruntál	4	-4
79.	Semily	3	-5
80.	Jeseník	3	-3

3. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V přehledu číslo 62 je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost = počet usmrcených připadajících na 1000 nehod. V roce 2008 byla nejhorší situace byla na území okresu Louny – 19,2 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod, následuje okres Svitavy – 17,3; Písek – 17,1 usmrcených připadajících na 1000 nehod atd. Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Ostrava, kde na 1000 nehod připadá 1,5 usmrcených osob, v okrese Semily připadá na 1 000 nehod 2,8 usmrcených apod. Průměr ČR představuje 6,19 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 0,04 bodu vyšší, než v roce 2007. Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

Přehled číslo 62: POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2008	Závažnost = počet usmrcených připadajících na 1000 nehod
1.	Louny	19,2
2.	Svitavy	17,3
3.	Písek	17,1
4.	Pelhřimov	14,9
5.	Plzeň sever	14,8
6.	Nový Jičín	13,7
7.	Blansko	12,7
8.	Strakonice	12,3
9.	Domažlice	12,1
10.	Vyškov	11,9
11.	Třebíč	11,5

12.	Břeclav	11,5
13.	Jindřichův Hradec	11,2
14.	Uherské Hradiště	11,1
15.	Prostějov	11,1
16.	Chrudim	10,9
17.	Kutná hora	10,6
18.	Přerov	10,5
19.	Rakovník	10,4
20.	Žďár n. Sázavou	10,0
21.	Prachatice	10,0
22.	Benešov	9,9
23.	Kladno	9,6
24.	Plzeň jih	9,4
25.	Ml. Boleslav	9,1
26.	Jihlava	9,1
27.	Hodonín	9,1
28.	Znojmo	9,0
29.	Mělník	9,0
30.	Frýdek-Místek	8,9
31.	Česká lipa	8,6
32.	Hradec Králové	8,6
33.	Náchod	8,6
34.	Kroměříž	8,5
35.	Cheb	8,3
36.	Ústí n. Orlicí	8,3
37.	Děčín	8,2
38.	Rychnov n. Kněžnou	8,1
39.	Beroun	7,8
40.	České Budějovice	7,8
41.	Příbram	7,7
42.	Brno venkov	7,7
43.	Rokycany	7,4
44.	Trutnov	7,4
45.	Sokolov	7,3
46.	Jeseník	7,2
47.	Český Krumlov	7,1
48.	Nymburk	7,0
49.	Most	7,0

50.	Zlín	6,9
51.	Karlovy Vary	6,6
52.	Tábor	6,3
53.	Šumperk	6,2
54.	Opava	6,1
55.	Vsetín	5,8
56.	Praha východ	5,7
57.	Klatovy	5,6
58.	Havlíčkův Brod	5,5
59.	Karviná	5,5
60.	Litoměřice	5,1
61.	Jičín	5,1
62.	Chomutov	5,1
63.	Kolín	4,9
64.	Liberec	4,7
65.	Olomouc	4,5
66.	Teplice	4,5
67.	Plzeň město	4,3
68.	Bruntál	3,9
69.	Ústí n.Labem	3,9
70.	Jablonec	3,8
71.	Tachov	3,6
72.	Pardubice	3,4
73.	Brno město	3,4
74.	Praha západ	3,3
75.	Semily	2,8
76.	Praha iii	2,1
77.	Ostrava	1,5
78.	Praha iv	1,0
79.	Praha ii	1,0
80.	Praha i	0,9

4. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

V přehledu číslo 63 je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu. **Nejvyšší podíl** je na území okresu Jeseník (10,0%), Kroměříž (8,9%), Ústí nad Orlicí (8,5%), Jindřichův Hradec (8,2%) atd. Absolutní **počet těchto nehod byl** nejvyšší v okrese Olomouc – 185 nehod, Ostrava – 176 nehod, Frýdek-Místek – 175 nehod, Brno město – 160 nehod atd. **Nejméně těchto nehod** bylo v okrese Rokycany – 30

nehod, Kutná Hora – 35 nehod, Most – 39 nehod, Plzeň jih – 39 nehod, atd.

Policie ČR eviduje 7 252 nehod (tj. 4,8% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje 80 usmrcených a 2 972 zraněných osob.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského (25 osob) a Severočeského kraje (14 osob). Bez usmrcení zůstaly tyto nehody pouze na území Jihočeského kraje.

V dalších sloupcích tohoto přehledu je uveden počet usmrcených při těchto nehodách a dále rozdíl počtu nehod a rozdíl počtu usmrcených osob. **Nejvíce usmrcených** při těchto nehodách bylo v okrese Nový Jičín (10 osob), Chrudim (5 osob), Litoměřice (3 osoby). V 5 dalších okresech zahynuly při těchto nehodách shodně 3 osoby (Olomouc, Teplice, Česká Lípa, Příbram a Domažlice) apod.

Největší absolutní nárůst usmrcených při těchto nehodách byl na území okresu Nový Jičín (10 osob), Chrudim (5 osob), Litoměřice (3 osoby).

Pořadí v přehledu je sestaveno podle velikosti podílu nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu nehod.

Přehled číslo 63: NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2008	Počet nehod	Tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
1.	Jeseník	42	10,0%	18	2	2
2.	Kroměříž	94	8,9%	2	0	-1
3.	Ústí n. Orlicí	133	8,5%	15	1	-1
4.	Jindřichův Hradec	95	8,2%	7	0	0
5.	Rychnov n. Kněžnou	60	8,1%	-7	1	1
6.	Chrudim	109	7,9%	30	5	5
7.	Hodonín	94	7,8%	-18	0	-1
8.	Šumperk	100	7,7%	18	2	2
9.	Jablonec	100	7,6%	-13	1	1
10.	Domažlice	67	7,4%	18	3	2
11.	Svitavy	72	7,3%	-6	0	0
12.	Semily	78	7,2%	-6	0	-1
13.	Pelhřimov	77	7,2%	19	0	0
14.	Český Krumlov	60	7,1%	-13	0	0
15.	Cheb	94	7,1%	6	1	1
16.	Zlín	97	6,7%	-28	0	0

17.	Znojmo	59	6,7%	-15	1	-2
18.	Nymburk	105	6,7%	22	0	-1
19.	Bruntál	67	6,5%	-11	1	1
20.	Blansko	66	6,4%	1	0	0
21.	Prachatice	45	6,4%	-3	0	0
22.	Uherské Hradiště	94	6,2%	15	1	1
23.	Frýdek-Místek	175	6,0%	-9	2	2
24.	Děčín	110	6,0%	-13	1	1
25.	Třebíč	57	6,0%	-6	2	1
26.	Sokolov	81	5,9%	-7	1	1
27.	Tachov	65	5,8%	-7	1	1
28.	Česká lípa	101	5,8%	-2	3	2
29.	Vsetín	90	5,8%	-1	1	1
30.	Kladno	126	5,8%	-11	2	2
31.	Plzeň sever	62	5,8%	11	2	2
32.	Strakonice	60	5,7%	0	0	-1
33.	Teplice	114	5,6%	12	3	2
34.	Beroun	79	5,6%	1	0	0
35.	Chomutov	99	5,6%	1	1	1
36.	Písek	55	5,5%	-6	0	0
37.	Nový Jičín	117	5,5%	-13	10	10
38.	Jičín	64	5,5%	-15	0	0
39.	Louny	68	5,4%	16	0	0
40.	Náchod	63	5,4%	-16	0	0
41.	Břeclav	65	5,3%	-31	1	0
42.	Karviná	154	5,3%	-6	1	-1
43.	Trutnov	85	5,2%	-32	1	0
44.	Rakovník	45	5,2%	2	2	1
45.	Prostějov	61	5,2%	-15	2	2
46.	Příbram	87	5,2%	4	3	2
47.	Havlíčkův Brod	75	5,1%	7	1	0
48.	Klatovy	55	5,1%	-22	1	0
49.	Litoměřice	99	5,1%	9	4	3
50.	Opava	107	5,0%	6	2	2
51.	Olomouc	185	4,9%	1	3	2
52.	Vyškov	53	4,9%	1	0	-1
53.	Přerov	82	4,8%	17	0	0
54.	Karlovy Vary	94	4,8%	-13	1	0

55.	Plzeň město	140	4,6%	28	0	-1
56.	Ml. Boleslav	110	4,6%	-40	0	-2
57.	Praha západ	108	4,5%	33	1	1
58.	Rokycany	30	4,4%	0	2	2
59.	Mělník	66	4,2%	-12	0	-2
60.	Kutná hora	35	4,1%	-13	0	0
61.	Ústí n. Labem	95	4,1%	-9	1	-1
62.	Jihlava	63	4,1%	-21	1	1
63.	Tábor	58	4,1%	-12	0	0
64.	Praha východ	134	4,0%	44	0	0
65.	Liberec	117	4,0%	4	0	0
66.	Kolín	62	3,8%	-3	0	0
67.	Žďár n. Sázavou	59	3,7%	-9	0	0
68.	Plzeň jih	39	3,7%	-8	0	0
69.	Benešov	76	3,6%	0	0	0
70.	Pardubice	102	3,5%	-4	0	-1
71.	České budějovice	119	3,5%	-33	0	-1
72.	Most	39	3,4%	-12	0	0
73.	Brno venkov	83	3,4%	-10	0	0
74.	Ostrava	176	3,3%	11	0	0
75.	Hradec králové	79	3,0%	3	2	2
76.	Praha ii	179	2,6%	16	0	0
77.	Brno město	160	2,6%	-2	2	2
78.	Praha iii	166	2,3%	-8	0	0
79.	Praha iv	195	2,0%	-45	1	0
80.	Praha i	121	1,9%	-26	0	0



IV. NEHODY V EVROPĚ; rok 2007

Vývoj počtu následků nehod v roce 2007 nebyl v ČR příznivý a v porovnání s velmi úspěšným rokem 2006, zaznamenáváme zvýšení prakticky všech základních ukazatelů nehod. Počátkem 80. let byla ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrcení na mil. obyvatel) na čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila. ČR dosáhla nejvyšších a tudíž nepříznivých, hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další střední a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se nepodařilo dosud dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrcených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpená zranění v době do 30 dnů) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrcených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí a tj. o 15,8% méně, než v roce 1980. Bohužel vývoj v roce 2007 nebyl příznivý, přesto je počet usmrcených – 1 222 osob nižší než v roce 1980 (o 39 osob).

Následující mezinárodní porovnání (viz přehled č. 64) vychází z oficiálních materiálů ETSC (Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu) a obsahuje data za rok 2007. V porovnání od roku 1990 jednoznačně vychází, že z hlediska počtu usmrcených osob byl pro ČR nejlepším rok 2006, kdy při nehodách, resp. na následky utrpených zranění zahynulo 1 063 osob. Přesto se postavení ČR v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na 1 milion obyvatel u nás v roce 2006 připadalo 103,7 usmrcených osob a tj. čtvrtý nejhorší výsledek (po Řecku – 148,9, Polsku 137,5 a Slovinsku – 130,8 usmrcených na 1 mil. obyvatel). Na opačném konci porovnání pak je Nizozemí (44,6 usmrcených na 1 mil. obyvatel), Švédsko (49,2), Švýcarsko (49,6) apod.). Bohužel situace v roce 2007 byla ještě horší a na 1 mil. obyvatel připadalo dokonce 119 usmrcených osob (podle odhadu by tento ukazatel pro rok 2008 měl mít hodnotu v rozpětí 104 až 107)

To také znamená, že závažnost nehod je, resp. v roce 2007 byla, v ČR více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se jejich úroveň by předpokládalo poloviční počet usmrcených a jen pro rok 2007 by to znamenalo dostat se na úroveň kolem 550 usmrcených osob za rok, tj. necelých 1,5 usmrcené osoby denně (tj. cca kolem 45 usmrcených osob za měsíc.....). Jen pro informaci uvádím, že průměr roku 2007 je podstatně vyšší – 3,34 usmrcené osoby za den.

Pozn.: Počty usmrcených osob použité pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle ukazatele závažnosti (3.sloupec)

Přehled číslo 64: MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ;
zdroj:ETSC

Rok 2007	Počet usmrcených	Usmrceno/mil. obyvatel
Malta	14	34
Nizozemí	791	48
Norsko	233	50
Švýcarsko	384	51
Švédsko	471	52
Izrael	398	55
Velká británie	3 356	55
SRN	4 958	60
Finsko	377	71
Francie	4 620	73
Dánsko	409	75
Irsko	338	78
Rakousko	691	83
Španělsko	3 821	86
Itálie	5 313	90
Lucembursko	43	90
Portugalsko	974	92
Belgie	1 080	102
Kypr	89	114
Slovensko	627	116
Česko	1 222	119
Maďarsko	1 230	122
Rumunsko	2 794	130
Bulharsko	1 006	131
Řecko	1 605	144
Slovinsko	377	146
Estonsko	196	146
Polsko	5 583	146
Lotyšsko	419	184
Litvsko	739	218
Eu 27 – celkem	43 003	87

V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2007 celkem 182 736 nehod, při kterých bylo 1 123 osob usmrceno, 3 960 těžce zraněno a 25 382 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hod. do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 99 osob, tj. 8,8% z počtu zemřelých do 24 hodin.

Oproti r. 2006 je počet následně zemřelých nižší o 8 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2007 na území ČR 1 222 osob – o 159 osob více (tj. o 15,0%), než v r. 2006. Tento nárůst je v období od roku 1990 druhý největší, po roce 1992, kdy zvýšení představovalo 201 osob.

V přehledu číslo 65 je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hod. po nehodě od r. 1980. V roce 2005 se stalo 23 060 nehod, při kterých došlo k usmrcení nebo zranění zúčastněných osob.

Přehled číslo 65: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB

Rok	Počet usmrcených osob		Celkem
	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291

1991	1 194	137	1 331
1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222

Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v r. 1981. Nejpříznivější hodnota pak v r. 2006. Stav v jednotlivých měsících roku 2006 je uveden v přehledu číslo 66, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrcených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.

Přehled číslo 66: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2006	Počet nehod (s následky na životech a zdraví)	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
Leden	1 444	81	1 836
Únor	1 248	63	1 572
Březen	1 620	87	2 042
Duben	2 026	108	2 507
Květen	2 142	81	2 738
Červen	2 374	118	2 983
Červenec	2 303	131	2 974
Srpen	2 297	109	2 972
Září	2 112	135	2 657
Říjen	1 954	103	2 405
Listopad	1 778	99	2 304
Prosinec	1 762	107	2 253
Celkem	23 060	1 222	29 243

VI. ZÁVĚR

Z vývoje počtu usmrčených osob vyplývá, že po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrčených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Přitom pokles nastal prakticky v celém spektru sledovaných údajů a jedinou významnou výjimkou jsou následky chodců, kdy zaznamenáváme velmi nepříznivý vývoj. Z celkového počtu 210 usmrčených chodců připadá „jen 37“ na vlastní zavinění a zbývajících 173 usmrčených (bezmála 82%) zahynulo v důsledku zavinění dalšími účastníky silničního provozu (především pak řidiči osobních automobilů). Nelze opomenout ani nepříznivý vývoj počtu usmrčených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – zvýšení o 44 osob (na celkových 80 osob) je vážným mementem i pro letošní rok. Ke zvýšení počtu usmrčených, i když mírnému (shodně o 4 osoby), došlo u věkové kategorie 18 až 20 let a 21 až 24 let.

Pokles počtu usmrčených ovlivnil především příznivý vývoj v kategorii nehod zaviněných:

• Řidiči osobních automobilů	pokles	o	31	osob
• Cyklisty	pokles	o	26	osob
• Řidiči nákladních automobilů s návěsem	pokles	o	18	osob
• Řidiči nákladních automobilů sólo	pokles	o	16	osob
• Řidiči motocyklů	pokles	o	13	osob
• Technickou závadou vozidla	pokles	o	7	osob
• Řidiči nákladních automobilů s přívěsem	pokles	o	6	osob apod.

Příznivou bilanci zcela jistě ovlivnila i rozsáhlá, kontinuální medializace problematiky tragických následků nehod, podporovaná Policejním prezidiem. Prioritou činnosti dopravní policie v roce 2009 bude především:

• Plynulý přechod na novou právní úpravu
• Bezpečné přechody pro chodce
• Bezpečně do školy a ze školy
• Přísně na piráty silnic a dálnic (s využitím nových automobilů a včetně motocyklů)
• Zaměřování výkonu služby na místa s rozšířeným výskytem nehod a s přihlédnutím k hlavním příčinám a následkům
• Zintenzivnění kontrol na alkohol, drogy a pod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o	44	osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	o	16	osob
• u nehod, které se staly v obci	o	11	osob
• u nehod, které skončily srážkou s chodcem	o	11	osob
• - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi	o	2	osoby
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost	o	6	osob
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o	4	osoby
• u nehod na znečištěném povrchu (písek, listí, bláto apod.)	o	4	osoby
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o	2	osoby
• u nehod, které skončily srážkou s vlakem	o	2	osoby
• u nehod, které skončily srážkou s tramvají	o	1	osobu atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly mimo obec	o	142	osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o	104	osob
• u nehod v noční době	o	78	osob
• u nehod, které skončily havárií	o	60	osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	o	60	osob
• u nehod v denní době – dobrá viditelnost	o	54	osob
• u nehod, které se staly v pátek	o	47	osob
• u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem	o	39	osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o	37	osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	37	osob
• u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou	o	35	osob
• u nehod, které se staly v úterý	o	28	osob
• u nehod zaviněných cyklisty	o	26	osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o	26	osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	25	osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	23	osob
• u nehod, které se staly v neděli	o	21	osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	20	osob apod.